

011835

辛集市交通志



辛集市交通志编写委员会

成员:孙东升 王建华 赵忠章 毛润田 张书训

刘同叩 韩国志 王元涛 赵书庭 罗贵亮

主编:韩国志

编辑:李印行 王元涛 赵书庭 齐保信

校对:韩国志 刘同叩

摄影:张恒谦等

绘图:韩国志

审校:石家庄地区交通局史志编写办公室

徐振奎 郑英柯

审订:石家庄地区交通局原副局长 李德功

58-5 软

要敢爲先
今路。

李樹程

九〇年六月

辛集市市長

2

序

国家之交通，犹人之脉络，交通与社会发展息息相关，交通既是人类物质文明的基础，又是社会财源之脉，国家的兴旺，经济的繁荣人民的富裕，无不和交通紧密相关，古之御路驿道，都是历代有作为的帝王为强国富民，巩固其统治地位而采取的重要手段。近代随着公路、铁路的兴起和机动车辆的问世，交通在整个国民经济中地位更加举足轻重。

辛集市(原束鹿县)道路交通历史悠久，从古至今经历了人行道、车马道、油面路几个阶段，辛集人民继承了修桥补路的传统美德，并发扬广大，用无穷的智慧和勤劳的双手，谱写了辛集市交通历史上的光辉篇章。解放前由于旧的社会制度的束缚，制约了辛集经济的发展交通事业停滞不前，“晴天尘土飞扬，雨天泥泞难行”的状况，多年固守难变。新中国成立后，在中国共产党和各级人民政府的关怀下，辛集市的交通事业有了突飞猛进的发展，特别是党的十一届三中全会以来，经过全市人民不懈努力，道路交通状况，发生了翻天覆地的变化。如今，全市油面路长达 300 多公里，沧石公路东西横穿市境，安束、束新、天王三条公路纵贯南北，乡乡通油路、村村通汽车的多年愿望变成现实。全市形成了纵横交错，四通八达的公路交通网络。

“治天下以安为鉴，治郡邑以志为鉴”。为进一步促进交通事业的迅速发展，辛集市交通局按照交通部和上级交通部门指示，认真组织编写了《辛集市交通志》，并做为社会主义精神文明建设的一件大事来抓，较好地完成了任务。在修志过程中，全体编写人员坚持“四项基本原则”贯彻“实事求是”的思想路线，运用“辩证唯物主

义和历史唯物主义”的观点，广征博采，求师访贤，秉笔直书，使本志书基本上反映了辛集道路交通的历史和现实。该书经纬分明，语言精炼，内容翔实，读后受益匪浅。

《辛集市交通志》正式出版了，由于种种原因，本志书在某些方面，尚有欠缺之处，但它的问世无疑对辛集市交通事业的发展将起到有力的推动作用。愿交通事业兴旺发达，愿辛集经济繁荣昌盛，愿辛集人民安居乐业！

辛集市政府付市长 于宝珊

1990年6月

前 言

交通是国民经济发展的先行,是人类赖以生存的衣、食、住、行四大基本要素之一。是社会进步的标志,是人类文明的象征。古今中外,历朝历代,无论是政治军事,还是经济文化的繁荣昌盛,无不与交通事业密切相关。

辛集市地域平坦,道路交通发展较早,周代以前就出现过“日中为市,致天下之民,聚天下之货,交易而退,各得其所。”建国后30多年来辛集市人民群众在中国共产党和各级人民政府的领导下,在发展生产的同时,积极治理道路交通,到1989年公路纵横交错,客货运输四通八达。交通事业呈现一派欣欣向荣的景象。

根据石家庄地区交通局关于编写公路交通史志的布署,意在为子孙后代留下份“前有所稽,后有所鉴”的历史遗产,是我们这一代人义不容辞的责任。

《辛集市交通志》是一部经济专业志书,它体现了行业的特点和地方特色,反映了辛集市交通全貌,它的问世不仅积累了历史资料,而且对指导当今公路交通建设具有现实意义。

在修志过程中,我们得到了石家庄地区交通局史志办公室,本市交通行业老领导老前辈和交通战线广大干部、职工及辛集市地方志办公室等有关单位的热情帮助和指导,在此一并致谢。

编写交通志,是一项新工作,由于编者水平所限,本志书在资料运用上体裁结构上,难免有不当之处,恳切希望有识之士不吝赐教,予以指正。

辛集市交通局交通史志编写组

一九九〇五月

13

凡 例

1.《辛集市交通志》上限为 1912 年中华民国成立,下限为 1989 年。

2. 本志书,按交通门类,横排竖写,以横为主,纵横结合,时类并举,分篇、章、节、目四个档次编排。

3. 本志篇前为综述,志文按时间顺序,分别记述辛集交通发展历程和全貌。

4. 本志书按述、记、志、图、表、照片、录 7 体编排。未有大事记和附录,便于参考,照片集中在正文前,图表穿插其中。

5. 书中数字,采用阿拉伯数字,度量衡以公里,米、厘米、或平方米。

6. 书中记事采用公元纪年。

7. 书中字体,采用 1986 年国务院公布的汉字简化方案中的简化汉字。

8. 书中记载的内容 1986 年以后改称辛集市。

综 述

辛集市位于冀中平原偏南,地处东经 $115^{\circ}07'$ — $115^{\circ}28'$,北纬 $37^{\circ}38'$ — $38^{\circ}08'$ 之间,在省会石家庄东65公里处。北与深泽、安平接壤,东与深县为邻,南与冀县、宁晋搭界,西与晋县毗连。南北长55.6公里,东西宽38公里,总面积951平方公里。1986年将原束鹿县改为辛集市,市政府驻辛集市,辖26个乡镇和5个办事处,共347个行政村。1989年底全市人口为57.7361万人。

境内西北高,东南低,海拔在25—37.8米之间,中北部多壤土,东南部系黑龙港流域,多为壤土和盐碱地,属大陆性气候。春季风多雨少,夏季雨量集中,年平均气温在 12.5°C ,一月最冷最低气温 -22°C ;7月最热,最高气温 41.9°C 。年日照2633小时,无霜期175天。以农业为主,有耕地106万亩。主要作物有棉花、小麦、花生、谷子、玉米、豆类,是闻名国内外鸭梨产地。

辛集市地形单一,对发展交通有着得天独厚的优越条件。但由于旧中国几千年来朝政腐败,生产不发达,经济落后,加之历史上各朝、代,烽火迭起,干戈频仍,劳动人民生活贫困饱受战乱之苦,道路交通发展缓慢。到清代由于辛集镇皮毛加工业的兴起,皮货交易市场繁荣,名扬中外素称商埠。辛集皮毛加工原料多来源于张家口、保定、包头、顺德、泊镇、归化(山东)沈阳、呼和浩特、乌鲁木齐、西宁、银川等地。成品有皮袄、毡毯、织绒帽头等。销经东北三省京、津、张家口、归化、盛京、汉口、广东、上海、香港乃之国外,因此辛集与山东的周村、河南的朱仙镇齐名,素有“河北一集”之称。到清末皮毛加工业的发展占全国皮毛业的70%,获得了“辛集皮毛名天下”的殊荣,因此招来四方商贾云集,辛集皮毛业的兴旺发达,也促

进了道路交通的发展。

民国九年(公元1920年)直隶总督曹琨修筑了沧州至石家庄途经束鹿的铁路路基,后整修为公路,是为束鹿有公路之始。民国26年(1937年9月)日军侵占束鹿后,强迫民众修筑警备公路200公里,由于我抗日军民的破路活动,这些公路时断时续,未能发挥作用。

新中国成立后,随着国民经济的恢复和发展,束鹿县人民政府依靠人民群众通过抢修恢复、开拓、普及、改造、提高等措施,使束鹿的公路交通得到了较快的发展。国道沧州至石家庄公路在境内东西横穿;省道安国至束鹿公路贯通南北;县道有束鹿至新河(亦属省干线)智邱至宁晋公路,天宫营通王口公路纵贯县东部南北;乡镇公路四通八达交织成网,到1989年底全市共有乡级以上公路34条,村级公路16条,共计333公里。形成以辛集市为中心,全市31个乡镇通油路,并修了永久和半永久性桥梁、涵洞。交通运输事业迅速发展,机动车迅速增加,到1989年底全市共有营运客车83部,乡乡通客运班车。全市共有客运始发站30个,客运停靠点70个,年客运量120万人次(不包括国营),旅客周转量7320万人公里。参加货物营运的各种机动车达1124台部,年货运量97.04万吨,货物周转量13383.49万吨公里。

随着公路交通运输业的发展,辛集市交通管理机构不断充实和完善,职工队伍也在不断发展壮大,到1989年底全系统人数为200余人,在各自岗位上为振兴辛集市交通作出新贡献。

目 录

序.....	(1)
前言.....	(1)
凡例.....	(1)
综述.....	(1)
第一篇 交通机构	
概 述	(1)
第一章 辛集市交通局	(2)
第二章 局直属及附属机构	(6)
第一节 公路管理站	(6)
第二节 交通监理站	(7)
第三节 养路费稽征站	(8)
第四节 运输管理站	(8)
第五节 公路工程公司	(9)
第六节 汽车站	(10)
第七节 汽车运输队、汽车修理厂	(12)
第八节 搬运公司	(14)
第二篇 公 路	
概 述	(19)
第一章 干线公路	(20)
第一节 沧州至石家庄公路束鹿段	(20)
第二节 安国至束鹿公路束鹿段	(23)
第三节 束鹿至新河公路束鹿段	(25)
第二章 县级公路	(28)

14

第一节	天宫营至王口公路	(28)
第二节	智邱至宁晋公路束鹿段	(31)
第三节	束鹿至赵县公路束鹿段	(32)
第四节	智邱西外环公路	(33)
第五节	宴城公路	(34)
第三章	乡级公路	(37)
第一节	辛集至西泽北公路	(37)
第二节	南智邱至孟家庄公路	(39)
第三节	大白店至中里厢公路	(40)
第四节	辛集至大李庄公路	(40)
第五节	河庄公路	(41)
第六节	子曰庄公路	(42)
第七节	小辛庄公路	(42)
第八节	木邱公路	(42)
第九节	一间房公路	(43)
第十节	田家庄公路	(43)
第十一节	南吕村公路	(44)
第十二节	军齐至中里厢公路	(44)
第十三节	西小王公路	(45)
第十四节	后营公路	(45)
第十五节	仁慈公路	(45)
第十六节	天宫营至安平南王宋公路辛集段	(46)
第十七节	王口至冀县杜家庄公路辛集段	(46)
第十八节	中里厢至铁杆公路辛集段	(46)
第十九节	翰林庄至冀县门家庄公路翰林庄段	(48)
第四章	乡村集资公路	(52)
第一节	王口镇 乡村集资公路	(52)
第二节	田家庄 乡村集资公路	(53)

第三节	西小王 乡村集资公路	(54)
第四节	城东办事处 村公路	(54)
第五节	军齐乡 刘章村公路	(54)
第六节	木邱乡村公路	(55)
第七节	和木井化工三厂公路	(55)
第八节	新垒头乡村集资公路	(55)
第九节	小辛庄乡公路	(56)
第十节	张古庄乡村公路	(56)
第十一节	位伯镇公路	(56)
第十二节	城北办事处乡村公路	(57)
第十三节	前营公路	(57)
第十四节	旧城镇村级公路	(57)
第十五节	范家庄村公路	(58)
第十六节	吕厢口村公路	(58)
第五章	辛集镇区环行公路	(64)
第一节	辛中公路	(64)
第二节	束鹿大街公路	(64)
第三节	朝阳公路	(65)
第四节	方碑大街公路	(65)
第五节	南环行公路	(65)
第六章	专用公路	(68)
第一节	河西公路	(68)
第二节	王下至南庞公路	(68)
第三篇	公路桥涵	
	概 述	(69)
第一章	干线公路桥涵	(70)
第一节	沧州至石家庄公路束鹿段桥涵	(70)
第二节	安国至束鹿公路束鹿段桥涵	(71)

15

第三节	束鹿至新河公路束鹿段桥涵	(72)
第二章	县级公路桥涵	(74)
第一节	束鹿至赵县公路束鹿段桥涵	(74)
第二节	天宫营至王口公路桥涵	(74)
第三节	智邱西环路涵洞	(83)
第四节	智邱至宁晋公路束鹿段涵洞	(83)
第三章	乡级公路桥涵	(85)
第一节	辛集至西泽北公路桥涵	(85)
第二节	智邱至孟家庄公路桥涵	(85)
第三节	中里厢至大白店公路桥涵	(87)
第四节	范家庄桥	(87)
第五节	西小王公路桥涵	(87)
第六节	军齐至中里厢公路桥涵	(88)
第七节	小辛庄公路桥涵	(88)
第八节	一间房公路桥涵	(89)
第九节	南吕村公路桥涵	(89)
第十节	翰林庄桥	(89)
第十一节	田家庄公路桥涵	(90)
第十二节	河庄公路桥涵	(90)
第十三节	子曰庄公路涵洞	(90)
第十四节	木邱公路涵洞	(90)
第十五节	束鹿至衡水公路束鹿段桥涵	(91)
第十六节	王口至冀县杜家庄公路辛集段桥	(91)
第十七节	辛集镇区环行公路桥涵	(92)
第四章	专用公路桥涵	(93)
第五章	辛集镇区东、西立交桥	(95)
第四篇	公路业务管理	
	概 述	(99)

第一章 公路修建工程	(100)
第一节 施工管理.....	(100)
第二节 施工工艺.....	(101)
第二章 公路养护	(103)
第一节 土路养护.....	(103)
第二节 油面路养护.....	(104)
第三节 养路道班.....	(104)
第三章 路政管理	(106)
第四章 公路绿化	(107)
第五章 交通量调查	(110)
第六章 文明公路建设	(116)
第七章 养路费征收	(118)
第一节 征费组织.....	(118)
第二节 征费办法.....	(118)
第三节 免费支农.....	(120)
第四节 养路费使用.....	(121)
第五篇 交通监理	
概 述	(123)
第一章 业务管理	(124)
第一节 车辆管理.....	(124)
第二节 驾驶员管理.....	(125)
第三节 行车管理.....	(126)
第四节 违章肇事处理.....	(126)
第二章 安全教育	(128)
第一节 公路广播车宣传.....	(128)
第二节 图片、标语、宣传牌.....	(128)
第三节 上安全课.....	(129)
第四节 交通标号志.....	(129)

第六篇 公路运输	
概 述	(133)
第一章 客运	(134)
第一节 国营客运	(134)
第二节 个体客运	(143)
第二章 货运	(146)
第一节 国营汽车站货运	(146)
第二节 国营汽车队货运	(149)
第三节 个体货运	(152)
第三章 运输管理	(154)
第七篇 国营铁路	
概 述	(157)
第一章 辛集火车站的规模	(158)
第一节 车站位置	(158)
第二节 车站的性质	(158)
第三节 车站等级	(158)
第二章 石德线的兴建设站	(159)
第一节 石德线束鹿段的修建	(159)
第二节 车站、站线、场规模	(159)
第三节 辛集站(束鹿站)历任站长	(160)
第三章 运输生产	(161)
第一节 行车组织	(161)
第二节 客运	(161)
第三节 货运	(161)
第八篇 交通企业	
概 述	(163)
第一章 车辆修理	(164)
第一节 国营汽车修理厂	(164)

第二节 个体、集体、联合体修理厂家.....	(165)
第二章 搬运	(167)
第一节 搬、捣、运业务.....	(167)
第二节 技术革新,逐步实现搬、捣、运机械化	(169)
第三章 工业	(171)
第一节 工业的兴起.....	(171)
第二节 加强质量管理.....	(173)
大事记	(181)
附录:	(184)
(一)交通系统先进单位、集体、先进个人名录.....	(184)
(二)1963年公路水毁抢修	(189)
(三)束鹿县革命委员会交通局 束鹿县公安局 关于辛集镇内交通安全管理的暂行规定.....	(190)
(四)束鹿县公安局、工商行政管理局、交通局 关于建设文明公路的有关规定.....	(191)
(五)束鹿县人民政府文件束政(1983)47号 束鹿县人民政府关于明确公路占地范围 搞好公路管理的通知.....	(194)
(六)关于严禁在公路上打场、晒粮和在林网树下堆 放柴草的通告.....	(195)
(七)协议书.....	(197)
①征用土地协议书.....	(197)
②租用土地协议书.....	(197)
③束鹿县公路站关于追补临时占地的协议	(197)
④束鹿县交通局、林业局,关于无偿移交王口 苗圃场协议.....	(198)
⑤束鹿县公路站关于追补临时占地为征用地协议	

17

.....	(199)
⑥征用土地协议书.....	(200)
⑦协议书.....	(201)
⑧建房协议书.....	(201)
⑨公路占地协议书.....	(202)
⑩公路占地补充协议书.....	(203)
⑪华北石油管理局束鹿县人民政府 关于轧损三条公路及十座桥梁的赔偿协议书.....	(203)
⑫天王线和木井桥引道占地工程协议书.....	(206)
⑬外县油田矿区道路日常保养协议.....	(206)
⑭公路占地协议书.....	(207)
⑮协议书.....	(208)
⑯石津总干渠旧城桥移交协议书.....	(208)
⑰华北油田水电通讯五厂 辛集市交通局 关于轧损天王线桥涵的区域性赔偿协议.....	(209)
⑱辛集市区“四环路”移交协议.....	(210)
(八)辛集市沿革.....	(211)