

# 丹东铁路分局志



中国铁道出版社

# 丹东铁路分局志

(1904—1985)

中国铁道出版社

## 《丹东铁路分局志》编纂领导小组

- |      |     |                  |
|------|-----|------------------|
| 组 长： | 吴敬湘 | 分局长              |
| 副组长： | 刘玉芳 | 分局政治部副主任         |
|      | 潘维友 | 副分局长             |
|      | 刘宗铭 | 分局总工程师           |
| 组 员： | 柳振声 | 分区工会副主席          |
|      | 曾宪琪 | 分局政治部组织部部长       |
|      | 佟玉芳 | 分局政治部宣传部部长       |
|      | 王举武 | 分局政治部办公室主任       |
|      | 邱国珩 | 分局办公室主任          |
| 顾 问： | 方贵松 | 原分局长             |
|      | 李锡臣 | 原分局党委副书记、分局政治部主任 |

## 《丹东铁路分局志》编纂人员

主 编： 吴敬湘 邱国珩

副 主 编： 宋清海 刘清江 刘庆军

责任编辑： 宋清海 刘俊忠

编 辑： 邱国珩 刘清江 王书林 刘庆军  
宋清海 马占滨 刘俊忠

主 审： 潘维友 刘玉芳

版面设计： 刘庆军

图片设计： 马占滨

摄 影： 葛 非 刘庆军 宋良杰 曾繁威  
候志坚

校 对： 刘俊忠 马占滨 冷春林 张玉山  
刘庆军 蔡元波 宋清海

工作人员： 吕志远 王希勤 齐会元 迟广厚  
王 勇 丁克春 于云龙 王连国

绘 图： 范明亚

# 序

在全国盛世编志的大潮推动下，《丹东铁路分局志》诞生了。它是丹东铁路分局有史以来编纂出版的第一部专业志书。志书是社会主义精神文明建设的重要内容，又是为社会主义物质文明服务的。

沈丹铁路（安奉铁路）自1904年开始修建至今已有80多年的历史。这条线路是日本侵略者在中国领土上修建的第一条铁路，是日本侵略者侵略、掠夺中国的铁证，又是中国人民用自己的血汗修建的一条铁道。“九三”胜利后，铁路回到中国人民怀抱，成为支援中国人民革命战争、抗美援朝战争胜利和保证社会主义现代化建设顺利进行的重要交通工具。丹东铁路工人在反对三大敌人，争取祖国解放，建设新中国和支援兄弟的朝鲜人民的反侵略战争中，做出了不可磨灭的伟大贡献。

这部志书是在丹东铁路分局党政领导的正确领导下，在丹东市地方志办公室和沈局档案馆的具体指导下，在分局机关各科室部委、基层单位的支持下，历经5年多的时间，通力合作，辛勤劳动的成果，它倾注了众人的汗水，体现了群体的智慧，终于“众手成志”。

特别是曾在丹东铁路任职的老干部、老战士提供了大量鲜为人知的珍贵资料、照片，分局编志工作人员在任务重，缺少资料，缺乏经验的条件下，不知疲倦地东奔西走，四处跋涉，查阅资料，汇集整理，编纂成书，使这部志书成为具有边境铁路特色的一部综合性、翔实、科学的历史资料，把丹东铁路80多个春秋兴衰发展，丹东铁路工人遭受日本侵略者统治压迫而当牛做马的辛酸史和共产党解放后当家做主，为祖国解放和社会主义大业而曲折拼搏，夺得的劳动成果展现在眼前。

这部志书是教育后人继承革命光荣传统，培养队伍，管好铁路的一部好教材；也是为各级领导了解现状提供历史经验教训，规划决策现实的一面明镜，它必将对促进两个文明建设起到一定作用。这是我们编纂这部志书的目的。

借出版之机，谨向为此书做出贡献的同志表示深挚的谢意。

吴敬淞

# 凡 例

一、《丹东铁路分局志》是以马列主义、毛泽东思想和党中央《关于建国以来若干历史问题的决议》为指导思想，实事求是地记述丹东铁路八十年来的发展和现状，供各级领导决策修改，为振兴丹东分局服务。

二、本志书是资料性工具书。按事物同一性分设类目，共划二十四章，采用篇章结构和条目结构，编排时力求条目突出，目次清楚，便于阅读，在各章节设醒目的小标题，“条目”的开头用黑体字加【】符号作标题，在每页上端排印“书眉”；在扉页上选编关于铁路运输生产方面照片。

三、记述的地域范围以沈丹线、溪田线、辽溪线、凤上线、丹大线铁路沿线和地区站段，不以地方市、区、县为辖区范围。

四、记述的时间，上限为1904年，下限为1985年，重点在中华人民共和国成立以后。历史纪年使用公元。1949年以前可加注旧纪年。“解放后”指1947年6月安东市解放后。“建国后”指1949年10月1日中华人民共和国建立以后。

五、统计数字和度量衡单位的使用，分别执行1983年12月10日颁布的《中华人民共和国统计法》和1984年3月4日颁布的《中华人民共和国法定计量单位》的有关规定。

六、数字书写按照1986年12月国家语言文字工作委员会等7个部门联合公布的《关于出版物上数字用法的试行规定》执行。

# 丹东铁路分局管界示意图



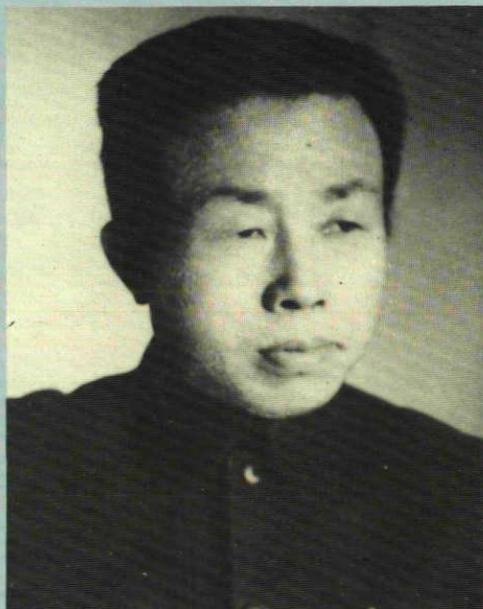
## 图例

- |   |     |   |        |
|---|-----|---|--------|
| ● | 一等站 | — | 铁路     |
| ○ | 二等站 | — | 线流界界界界 |
| ● | 三等站 | — | 铁河国省市县 |
| ● | 四等站 | — |        |
| ● | 五等站 | — |        |
| D | 乘降所 | — |        |
| △ | 信号所 | — |        |

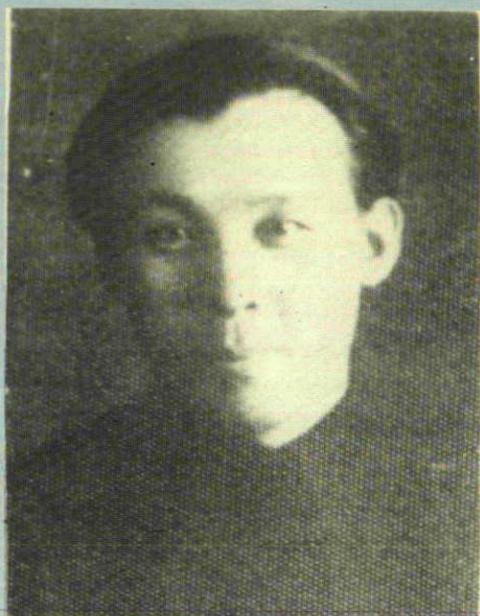
# 历任分局党政主要领导



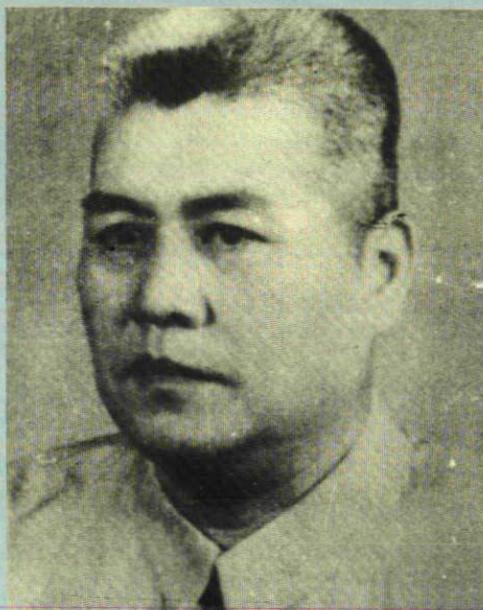
王知白



李立行



田力夫



张心亭



赵焕文



杨国辉



王子文



贺力



李弗畏



仇心从



周克



廖诗权



黎波涛



张愉忱



洪 奇



李维华



方贵松



孙 鋆



李世华



刘兴华



葛俊亮



许子哲



李铁男



严贵良



刘文华

●  
现任分局长吴敬湘  
●



●  
现任党委书记曲志忠  
●





刘少奇同志在丹东车站向欢迎的群众挥手致意(1963.9 )



邓小平同志参加朝鲜民主主义人民共和国成立三十周年庆祝活动后，回国途中抵达丹东车站。在专列上接见了辽宁省丹东市党政军负责同志(1978.9)



分局机关办公楼



拟于“七·五”期间兴建的丹东站站舍模型