

中国公路交通史丛书

018301

# 山东公路运输史

第二册

1949年10月~1990年

山东科学技术出版社

中国公路交通史丛书

# 山东公路运输史

第 二 册

1949年10月~1990年

山东科学技术出版社

鲁新登字 05 号

中国公路交通史丛书

山东公路运输史

第二册

1949年10月~1990年

\*

山东科学技术出版社出版发行

(济南市玉函路 邮政编码 250002)

山东新华印刷厂德州厂印刷

\*

850×1168 毫米 32 开本 14.25 印张 9 插页 305 千字

1995 年 12 月第 1 版 1995 年 12 月第 1 次印刷

印数: 1—5000

ISBN7—5331—1672—0

U·30 定价 55.00 元

## 山东省交通史志编审委员会

名誉主任 朱正昌  
主任 段璋银  
副主任 许钦修 王晓军（兼办公室主任）  
顾问 叶莘 杜恒淦 陈设  
委员（以姓氏笔画为序）  
王晓军 刘元柱 许钦修 李毅  
时世龙 段璋银 姜其德 秦树军  
梁凤堂 程发栋  
总编 王晓军（兼）  
副总编 王兴中（特邀） 姚国强

## 《山东公路运输史》编写委员会

主任 曲启文  
副主任 梁凤堂 薛长文  
顾问 王兴业 郭耀兹  
委员 王毓洪 孔卫国 李传宗 牛兵 静康利

## 《山东公路运输史》第二册编写组

主编 梁凤堂  
副主编 牛兵 静康利  
编辑人员（以姓氏笔画为序）  
牛兵 匡子云 刘鹏程 李林夫 沈振英  
静康利

## 山东省交通史志编审委员会

名誉主任 朱正昌  
主任 段璋银  
副主任 许钦修 王晓军（兼办公室主任）  
顾问 叶莘 杜恒淦 陈设  
委员（以姓氏笔画为序）  
王晓军 刘元柱 许钦修 李毅  
时世龙 段璋银 姜其德 秦树军  
梁凤堂 程发栋  
总编 王晓军（兼）  
副总编 王兴中（特邀） 姚国强

## 《山东公路运输史》编写委员会

主任 曲启文  
副主任 梁凤堂 薛长文  
顾问 王兴业 郭耀兹  
委员 王毓洪 孔卫国 李传宗 牛兵 静康利

## 《山东公路运输史》第二册编写组

主编 梁凤堂  
副主编 牛兵 静康利  
编辑人员（以姓氏笔画为序）  
牛兵 匡子云 刘鹏程 李林夫 沈振英  
静康利

## 山东省交通史志编审委员会

名誉主任 朱正昌  
主任 段璋银  
副主任 许钦修 王晓军（兼办公室主任）  
顾问 叶莘 杜恒淦 陈设  
委员（以姓氏笔画为序）  
王晓军 刘元柱 许钦修 李毅  
时世龙 段璋银 姜其德 秦树军  
梁凤堂 程发栋  
总编 王晓军（兼）  
副总编 王兴中（特邀） 姚国强

## 《山东公路运输史》编写委员会

主任 曲启文  
副主任 梁凤堂 薛长文  
顾问 王兴业 郭耀兹  
委员 王毓洪 孔卫国 李传宗 牛兵 静康利

## 《山东公路运输史》第二册编写组

主编 梁凤堂  
副主编 牛兵 静康利  
编辑人员（以姓氏笔画为序）  
牛兵 匡子云 刘鹏程 李林夫 沈振英  
静康利



烟台汽车站大厦



济南长途汽车总站发车区



曲阜汽车站



客运车队停车场



汽车站采用微机售票



重点旅客优先检票上车







规范化的礼貌发车



微笑服务



SDL 6960W 卧铺客车

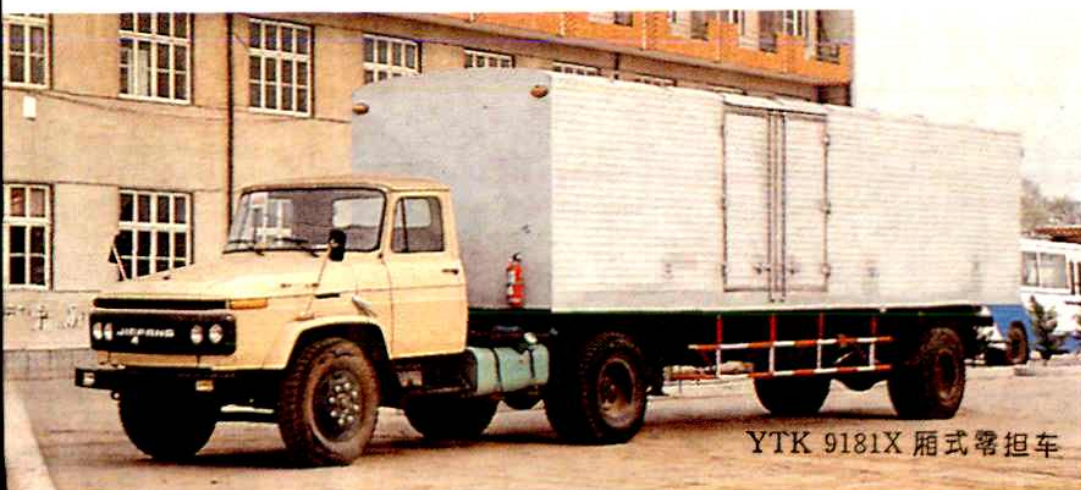




货运车队停车场



SDL 5110XLD 型厢式零担车



YTK 9181X 厢式零担车



集装箱装卸作业



46 整装待发的集装箱运输车



运行途中的集装箱运输车





即将启运的大型工业设备



运行途中的大型平板拖车

济南联运公司凤凰山国际口岸开通







汽车安全性能检测线



组织汽车修理业户定点为救灾运输车辆服务



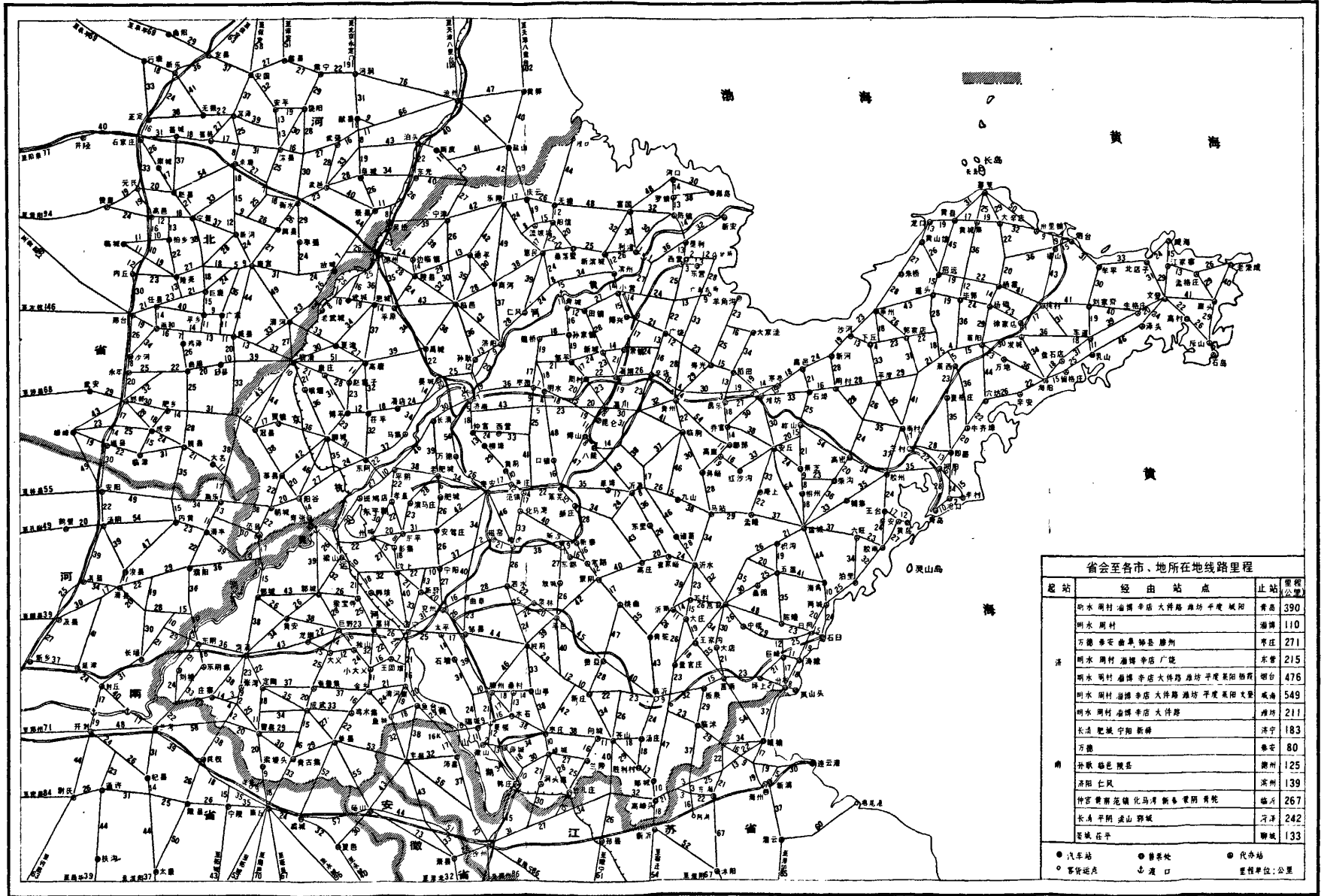
集中培训运管人员







# 山东省公路营运站点里程简明图



省会至各市、地所在地线路里程				
起站	经由站点	止站	里程 公里	
济	明水 周村 淄博 辛店 大牌路 潍坊 平度 城阳	青岛	390	
	明水 周村	淄博	110	
	万德 泰安 曲阜 邹县 滕州	枣庄	271	
	明水 周村 淄博 辛店 广饶	东营	215	
	明水 周村 淄博 辛店 大牌路 潍坊 平度 莱阳 烟台	烟台	476	
南	明水 周村 淄博 辛店 大牌路 潍坊 平度 莱阳 威海	威海	549	
	明水 周村 淄博 辛店 大牌路	潍坊	211	
	长清 肥城 宁阳 新泰	济宁	183	
	万德	泰安	80	
	济南 德邑 陵县	德州	125	
济阳 仁风	滨州	139		
仲宫 费县 范县 化马营 新乡 曹县 濮阳县	临沂	267		
长清 平阴 梁山 郓城	菏泽	242		
冠县 任子	聊城	133		

● 汽车站      ● 营业处      ● 代办站  
 ○ 客货站      ▲ 渡口      里程单位:公里

## 总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修弛道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥、金代芦沟桥，知名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明做出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车以后才开始的，至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的38年期间，为适应当时的需要，公路交通有了一定发展，对促进物资交流和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，还初步建立了一些规章制度，但因连年战争，政治腐败，民生凋敝，生产不振，汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受到很

大限制，全国公路总里程最多仅为 13 万公里。到 1949 年，因战争破坏和失修失养，能通车的还不到 8 万公里，而且标准低，路况差，分布又极不平衡，多数集中在东北和沿海地区，广大内地和边疆省份的公路为数不多，汽车也很少，全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来，我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发展，特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业，使公路交通事业得以较快地发展，取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流阻隔的江河，现已“天堑变通途”。到 1990 年，全国公路通车里程达到 102.8 万公里，比 1949 年增长了 12 倍。以首都北京为中心，连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所，四通八达的公路网已经基本形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高，高级和次高级路面从解放前的 300 公里发展到现在的近 26 万公里。以沈（阳）大（连）线为代表的 500 多公里高速公路的建成，标志着我国的公路交通事业进入了一个新的发展阶段。过去没有公路交通的西藏地区，现已初步建成以拉萨为中心、与邻省及友好邻邦相连接的公路网络，使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949 年以前，在长江和黄河上，除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外，没有一座中