

005080

哈尔滨铁路局志

HARBIN TIELUJU ZHI

1896 — 1994

上 册



中国铁道出版社

哈尔滨铁路局志

HARBIN TIELUJU ZHI

1896—1994

上 册

哈尔滨铁路局志编审委员会

中国铁道出版社

(京)新登字 063 号

责任编辑 高振英
石建英
封面摄影 赵殿臣
封面设计 易爱民

ISBN 7-113-02521-8



9 787113 025212 >

哈尔滨铁路局志

HARBIN TIELUJU ZHI

哈尔滨铁路局志编审委员会

中国铁道出版社出版

(北京市宣武区南菜园街 72 号)

哈尔滨铁路印刷厂制版印刷

珠海市华电印务有限公司彩印

开本:787×1092 毫米 1/16 印张:157 插页:43 字数:3100 千

1996 年 11 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数 1—2000(全二册)

ISBN 7-113-02521-8/Z·269

定价 198 元

序 言

十年磨一剑，众手著春秋。在局党委领导下，经过几任局长的组织和推动，《哈尔滨铁路局志》终于1996年12月编纂成书。全志以概述为冠，以大事记为脊，下分12篇、70章、375节，重要文献和史料载入附录以为备考。总计文字量300余万字，照片、插图300余幅。记述时限上起1896年，下至1994年。内容囊括了哈尔滨铁路的99年历史，包融了哈局工作的方方面面。哈铁历史的演进变革，线路设备的修建更改，运输生产的跌宕发展，经营管理的改善革新，职工队伍的增强壮大，科学技术的长足进步，多元经济的开拓进取，无不在这本《局志》中得到真实、全面、精要的记述。

哈铁百年历史，在此以前还没有一部志书完整地记述其发展变化的轨迹。《哈尔滨铁路局志》的面世，结束了哈局无“志”的历史，显示了哈局新编《局志》的良好开端。李鹏总理在今年5月6日接见全国地方志第二次会议代表时说：“新编地方志要反映我们时代的伟大变革，当然也要追寻地区历史发展情况，把它记载下来。这是很有意义的事情，可以帮助各级领导和社会各界认识本地区的历史和现状，有利于他们借鉴历史经验，作出正确的决策，推动社会主义物质文明和精神文明建设。”从我们的《局志》中，读者不仅将会了解旧中国东北铁路的苦难历史，更能认识、吸取新中国哈铁50年来艰苦奋斗、务本求实的企业精神，在不同的历史阶段，他们为促进东北地区国民经济的发展、为推进人民铁路的建设所作出的特殊奉献。历史是人民群众创造的，铁路工人是我国工人阶级的重要组成部分，哈铁的建设和发展凝聚了全体职工的百年血汗。这部《局志》就是哈局的建设史、路情书。

江泽民总书记曾明确指出：“编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分，是社会主义文化建设的系统工程，是承上启下、继往

开来、服务当代、有益后世的千秋大业。”《哈尔滨铁路局志》也不例外，它是哈局企业文化基础建设的一项系统工程。它的出版，为我们进行革命传统、爱国主义、社会主义教育提供了一份真切的教材，也为我们决策当前、规划未来提供了全方位的参照座标。

由于历史的进程曲折久远、复杂多变，真实、正确地记述史实也就不会轻而易举。本志时空跨度长，涉及专业广，资料搜集难；专兼职编纂人员大多是生手修志，边学边干，摸索前进。但由于各部门领导的关注和支持，几年中先后组织数百人，行程万里，查抄笔录，费心劳形，搜集资料。在此基础上，总纂人员寒暑相接、日以继夜、字斟句酌，笔耕不辍；编务辅助工作多方协作，环环相扣。众手浇灌结硕果，这部《局志》的形成，确是凝结了从领导、主编，到编辑、打字、排印诸多人员的心血和汗水。他们默默的奉献，闪光的业绩，为哈局的企业文化建设推出一部可信、可鉴的恢弘史册。

修志为的是用志，从《局志》中了解历史、借古鉴今，将有助于我们继承革命传统、把握正确决策。长江后浪推前浪，我们的事业将沿着社会主义轨道继续开创新的前程；我们的《局志》也将阶段性续修。志书记载历史。这部《局志》表明了我们是无愧于前人的后人，也将证明我们是无愧于后人的前人。

在此《哈尔滨铁路局志》出版之际，我对参与本志工作的所有人员和协助本志工作的有关单位表示诚挚的谢意，同时希望读者在阅读、运用过程中，对本志拾遗补阙，匡误斧正！



1996年9月

《哈尔滨铁路局志》编审委员会

(1996年10月)

- 主任委员** 宫树清 李树田
- 副主任委员** 孟贵山 王治贵 高门盛 张天彦
颜承达 杨宏远 杨书田 王恒久
王仁臣 石玉东 何洪达 彭鸿飞
岳 珉
- 委 员** (按姓氏笔划为序)
- 于占利 于先龙 于庆臻 马金蝉
万树有 王庆夫 王学东 王宪政
王烈宣 石成岚 任子中 关长顺
朱凤翔 朱立夫 刘运伟 刘奎元
刘贵亭 刘绍志 苏义升 何文廷
张发仁 张宏吉 张钧先 张景多
杨 科 杨 巍 杨瀛海 玛世明
邱志明 李 青 李 宽 李国民
连振兴 孟庆培 范雨林 金鹤祥
施向林 赵忠泽 赵振环 赵魁光
高 才 唐俊福 徐贵民 徐总茂
曹哲峰 董元祥
- 秘 书 长** 于庆臻
- 副 秘 书 长** (按姓氏笔划为序)
- 左万友 玛世明 吴国成 栗守群

《哈尔滨铁路局志》编、审工作人员

主 审 官树清 李树田

主 编 于庆臻 玛世明(常务)

副 主 编 王静秋 刘润昌

编 辑 (以姓氏笔划为序)

马 华 山昌青 王治中 史汉起

孙振明 孙桂桥 孙磊石 张启武

张志民 张国楷 宋保华 陈殿才

岳 斌 董德贵

图 片 编 辑 玛世明 王静秋

摄 影 赵殿臣 高凤成 聂 颖

资 料 编 辑 李秀贤

微 机 操 作 刘 军

校 对 (以姓氏笔划为序)

马 华 山昌青 王静秋 王治中

史汉起 刘润昌 孙振明 孙桂桥

孙磊石 玛世明 张启武 张志民

张国楷 宋保华 陈殿才 李秀贤

岳 斌 孟志英 董德贵

凡 例

一、《哈尔滨铁路局志》力求以马列主义、毛泽东思想和邓小平关于建设有中国特色社会主义理论以及中共十一届三中全会以来的方针政策和中共中央《关于建国以来党的若干历史问题的决议》、《关于经济体制改革的决定》为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，继承和发扬我国历代修志的优良传统，应用社会主义新方志编纂理论，实事求是、翔实、全面地记述哈尔滨铁路的历史和现状。着重反映抗日战争胜利后，哈局建局五十年来所取得的巨大成就，使本志成为一部具有时代特色和铁路特点的志书，作为建局五十周年的献礼。

二、本志记述的年代，上限从1896年签订《中俄密约》起，下限断至1994年底。为记述某些事物的完整性，个别单项内容适当上溯或下延。记述范围原则上以下限管辖现状为界，对历史上中东铁路、中长铁路的演变和哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江铁路（管理）局的分、合情况适当予以记述。

三、本志采用述、记、志、传、图、表、录等体裁，以志为主，重要照片选插其中。全书以大事记为纲，以概述统领全志，以篇章的无题序强化整体性。

四、本志除概述、大事记和附录外，一律按篇、章、节、目排列。篇、章、节以事命题，不加修饰语，题前一律用汉字冠以序号。目以下一般不冠序号，如有标题用黑体字标明层次。

五、本志以记述事实为主，一律用语体文。内容的表达力求准确、清楚；文风严谨、朴实；据事直书，不加褒贬，立足当代，详近略远，详独略同。

六、本志的历史纪年一律用公历。中华人民共和国成立前有重要活动和事件的年份加注旧历。

七、本志中记述的地名、国名和政府、官职等，均按当时的称谓，必要时注明现今的称呼。单位名称第一次出现写全称，以后多次出现时注明简称。名称的表述按历史正称书写。时间的表述简写为“上年”、“是年”、“翌年”、新中国成立前（后）等。

八、本志中的计量单位符号一律按《中华人民共和国法定计量单位》书写，采用中文名称，长度用“公里”、“米”；重量用“吨”、“公斤”；面积用“平方米”；体积、容积用“立方米”；测量温度用摄氏度。历史上曾用过的旧计量单位或英制计量记述中加注或换算。

九、本志中的数字按《中华人民共和国统计法》书写，新中国成立前的数据以历史资料记载为依据；新中国成立后的数据以计划统计处核实的数据以及各有关部门提供数据为准。

十、本志记述的机构变更、人事任免、先进人物和烈士命名等均以路局组织、干部、人事、劳资、工会等有关部门提供的资料为依据。人物排列顺序，人物篇中记载的人物以卒年或当选任免的时序排列；各篇中涉及的领导人物，均按任职、任期的先后排列。

要 目

概 述 大事记

第一篇 铁路沿革

- 第一章 中东铁路
- 第二章 民国铁路
- 第三章 伪满铁路
- 第四章 人民铁路

第二篇 铁路建设

- 第一章 主要干线
- 第二章 干 线
- 第三章 支 线
- 第四章 联 络 线
- 第五章 枢 纽

第三篇 建设工程

- 第一章 建设管理
- 第二章 勘测设计
- 第三章 工程施工
- 第四章 工程承包

第四篇 铁路运输

- 第一章 车 务
- 第二章 客 运
- 第三章 货 运
- 第四章 国际联运

- 第五章 军事交通
- 第六章 机 务
- 第七章 车 辆
- 第八章 工 务
- 第九章 电 务
- 第十章 运输安全
- 第十一章 防害抢险
- 第十二章 工业生产

第五篇 铁路管理

- 第一章 管理综述
- 第二章 计划统计管理
- 第三章 劳动工资管理
- 第四章 干部管理
- 第五章 财务管理
- 第六章 物资管理
- 第七章 房建土地管理
- 第八章 行政、事务管理

第六篇 科技管理

- 第一章 技术管理
- 第二章 科技研究与管理
- 第三章 电子计算技术和减速顶调速系统

第七篇 多元经济

- 第一章 集体经济
- 第二章 多种经营
- 第三章 外经事业
- 第四章 煤炭生产经营管理

第八篇 文教 体育 卫生 生活

- 第一章 教 育

- 第二章 报 纸
- 第三章 广播电视
- 第四章 卫生环保
- 第五章 生 活
- 第六章 群众文化
- 第七章 职工体育

第九篇 中国共产党哈尔滨铁路局组织

- 第一章 组织沿革
- 第二章 党员代表大会
- 第三章 重要政治活动
- 第四章 新时期党的思想政治工作
- 第五章 组织建设
- 第六章 宣传教育
- 第七章 党委办公室工作
- 第八章 老干部工作
- 第九章 统一战线工作
- 第十章 纪检监察
- 第十一章 政法委

第十篇 群众社团 民主党派

- 第一章 工 会
- 第二章 共 青 团
- 第三章 社会团体
- 第四章 民主党派

第十一篇 政法人武

- 第一章 公 安
- 第二章 检 察
- 第三章 法 院
- 第四章 武装战备

第十二篇 人 物

第一章 人 物 传

第二章 烈士名录

第三章 劳动模范、先进生产(工作)者

第四章 领导干部名录

附 录

后 记

目 录

概 述.....	(1)
大事记	(13)

第一篇 铁路沿革

第一章 中东铁路	(173)
第一节 中东铁路的由来与演变.....	(174)
第二节 中东铁路的机构与体制.....	(180)
第三节 中东铁路的运输与营业.....	(184)
第四节 中东铁路的附属企业.....	(188)
第五节 中东铁路的特权.....	(195)
第二章 民国铁路	(200)
第一节 齐昂铁路.....	(200)
第二节 穆棱铁路.....	(202)
第三节 洮昂铁路.....	(203)
第四节 呼海铁路.....	(205)
第五节 鹤岗铁路.....	(208)
第六节 齐克铁路.....	(208)
第三章 伪满铁路	(210)
第一节 伪满铁路由来.....	(211)
第二节 哈尔滨铁道局.....	(217)
第三节 齐齐哈尔铁道局.....	(220)
第四节 牡丹江铁道局.....	(224)
第四章 人民铁路	(227)
第一节 中长铁路管理局.....	(231)
第二节 哈尔滨铁路局.....	(245)
第三节 齐齐哈尔铁路局.....	(266)
第四节 牡丹江铁路局.....	(274)

第二篇 铁路建设

第一章 主要干线	(282)
-----------------------	-------

第一节	滨绥线	(282)
第二节	滨洲线	(292)
第三节	长滨线	(305)
第四节	平齐线	(309)
第五节	滨北线	(312)
第六节	林密线	(317)
第七节	图佳线	(321)
第八节	富嫩线	(329)
第九节	绥佳线	(333)
第十节	通让线	(337)
第十一节	嫩林线	(339)
第二章	干 线	(345)
第一节	城鸡线	(346)
第二节	鹤岗线	(349)
第三节	齐北线	(352)
第四节	拉滨线	(355)
第五节	密东线	(358)
第六节	牙林线	(361)
第七节	汤林线(南乌线)	(365)
第八节	佳富线	(369)
第九节	勃七线	(372)
第十节	伊加线	(374)
第三章	支 线	(377)
第一节	博林线	(377)
第二节	北黑线	(379)
第三节	恒山线	(380)
第四节	火龙沟线	(381)
第五节	陶榆线	(383)
第六节	翠峦线	(385)
第七节	潮乌线	(386)
第八节	林碧线	(388)
第九节	塔韩线	(390)
第十节	鹤北线	(392)
第十一节	福前线	(394)
第十二节	秋冷线	(398)

第十三节	伊敏线	(399)
第十四节	拆除铁路	(401)
第四章	联络线	(405)
第一节	哈尔滨枢纽区联络线	(406)
第二节	齐齐哈尔枢纽区联络线	(410)
第三节	干线与干线之间的联络线	(412)
第四节	货物列车走行线	(414)
第五章	枢纽	(415)
第一节	哈尔滨枢纽	(415)
第二节	齐齐哈尔枢纽	(427)
第三节	牡丹江枢纽	(435)

第三篇 建设工程

第一章	建设管理	(444)
第一节	管理沿革	(444)
第二节	建设项目的前期管理	(446)
第三节	设计文件鉴定审批	(447)
第四节	建设项目施工承发包	(449)
第五节	质量监督监察	(454)
第六节	验工计价与拨款结算	(461)
第七节	工程竣工验收交接	(464)
第二章	勘测设计	(466)
第一节	工程地质	(469)
第二节	线路站场	(473)
第三节	桥梁隧道	(480)
第四节	房屋建筑	(484)
第五节	通信信号	(493)
第六节	战备工程	(498)
第三章	工程施工	(499)
第一节	工程项目	(500)
第二节	施工质量	(514)
第三节	施工设备	(519)
第四章	工程承包	(525)
第一节	机构设置	(525)

第二节	经营范围	(526)
第三节	承建项目	(526)

第四篇 铁路运输

第一章	车 务	(530)
第一节	计划运输	(531)
第二节	行车组织	(545)
第三节	运输调度	(557)
第四节	车 站	(563)
第五节	列车段	(582)
第二章	客 运	(586)
第一节	客运组织	(587)
第二节	站车业务	(605)
第三节	客运设备	(615)
第四节	旅行服务	(619)
第五节	专运工作	(625)
第三章	货 运	(627)
第一节	运量与运价	(628)
第二节	货运组织	(634)
第三节	货运设施	(654)
第四节	货 场	(665)
第五节	专用线	(673)
第六节	集装箱	(681)
第七节	货物装卸	(689)
第四章	国际联运	(701)
第一节	国际客货运输	(701)
第二节	国境站	(710)
第三节	中俄(苏)国境铁路会议	(723)
第五章	军事交通	(731)
第一节	机构沿革	(732)
第二节	运输管理	(739)
第三节	技术动员	(750)
第四节	重大事件的军交保障	(762)
第六章	机 务	(774)