

001116



北京公路史丛书

# 通县公路史

北京市公路局通州分局 编

文津出版社

北京公路史丛书

# 通县公路史

北京市公路局通州分局 编

文 津 出 版 社

**图书在版编目(CIP)数据**

通县公路史/北京市公路局通州分局编. —北京: 文津出版社, 1998.6

ISBN 7-80554-352-6

I. 通… II. 北… III. 公路运输—交通运输史—通县  
IV. F542.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 00682 号

北京公路史丛书

**通县公路史**

TONGXIANGONGLUSHI

北京市公路局通州分局 编

\*

文津出版社出版

(北京北三环中路6号)

邮政编码: 100011

北京出版社总发行

北京朝阳展望印刷厂印刷

\*

850×1168毫米 32开本 7.375印张 178000字

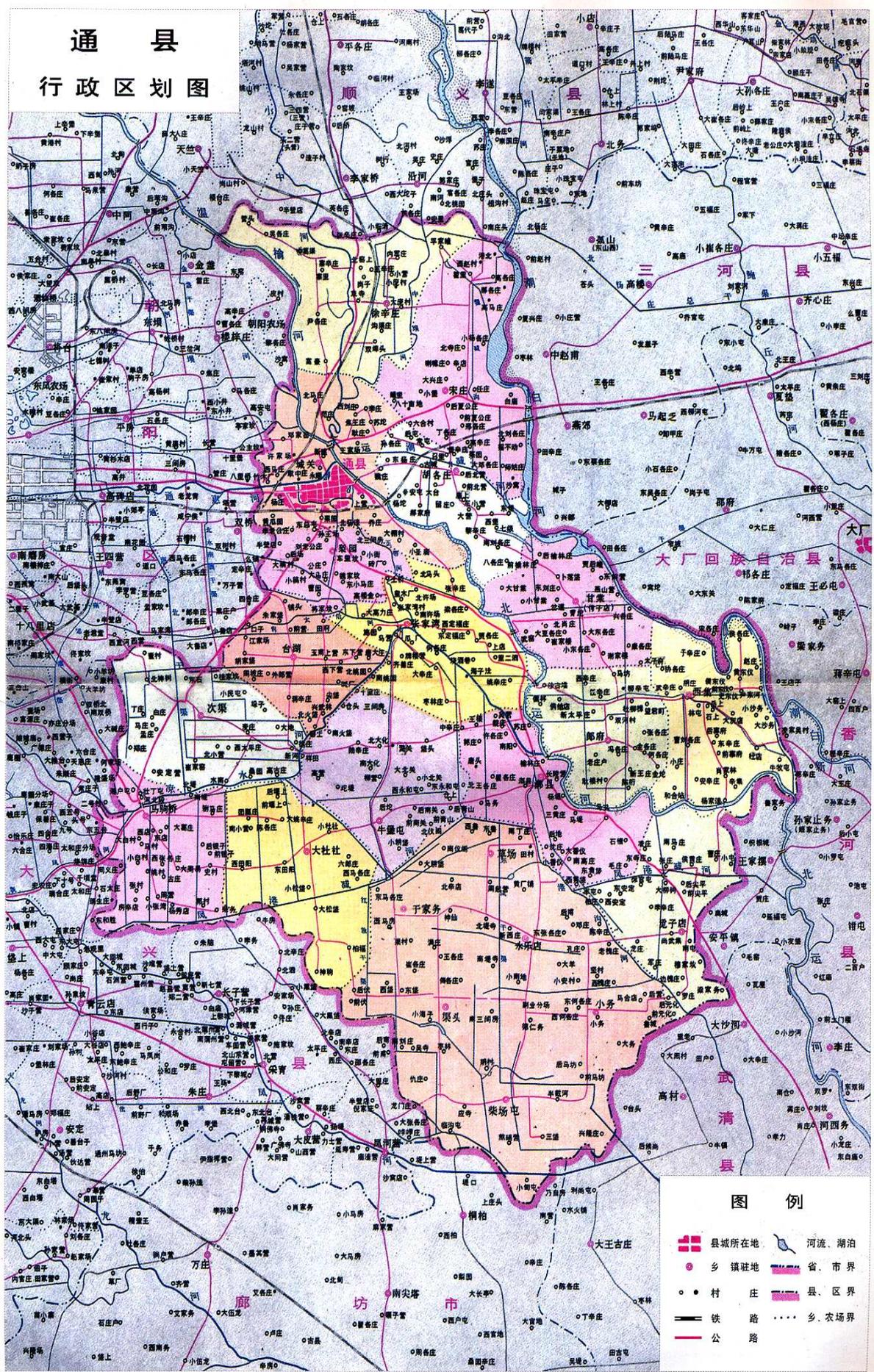
1998年6月第1版 1998年6月第1次印刷

印数 1—1000

ISBN7-80554-352-6

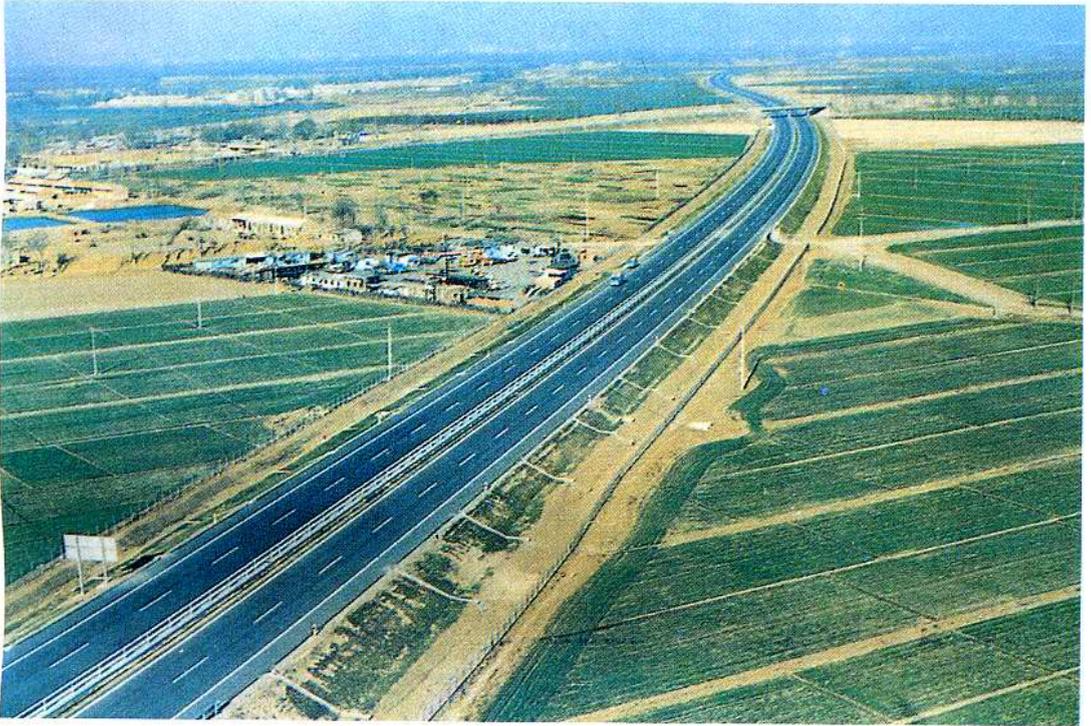
K·46 定价:11.00元

# 通县 行政区划图



图例

- 县城所在地
- 乡镇驻地
- 村庄
- 乡、农场界
- 河流、湖泊
- 省、市界
- 县、区界
- 铁路
- 公路



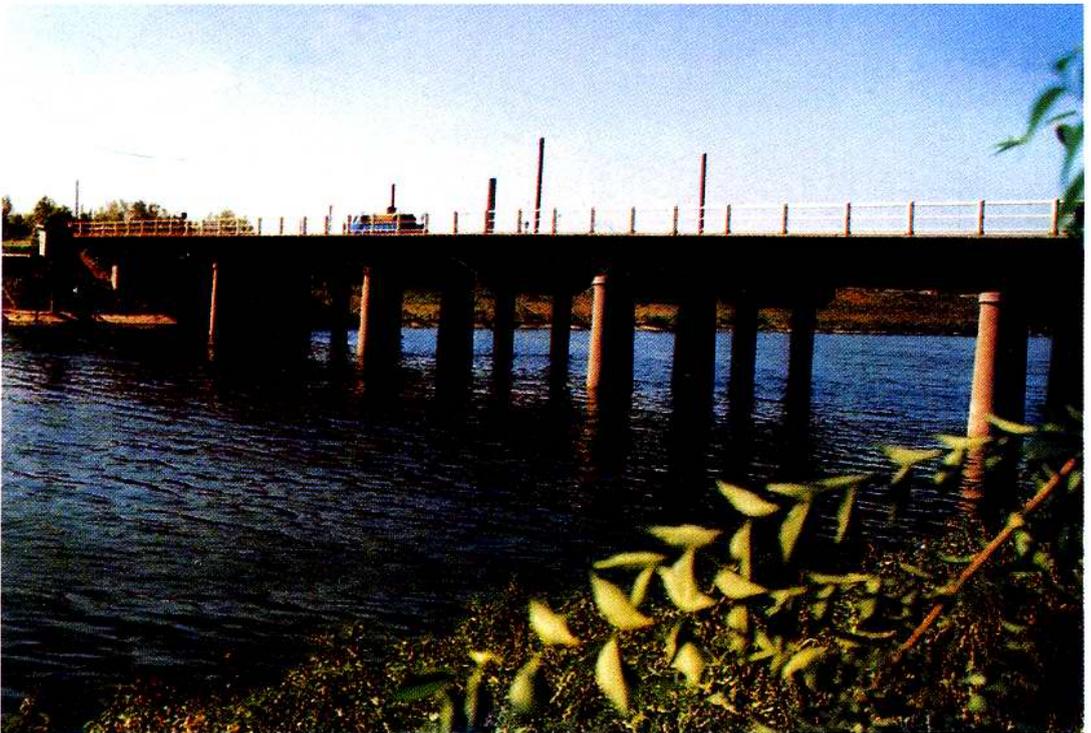
京津塘高速公路



京哈公路



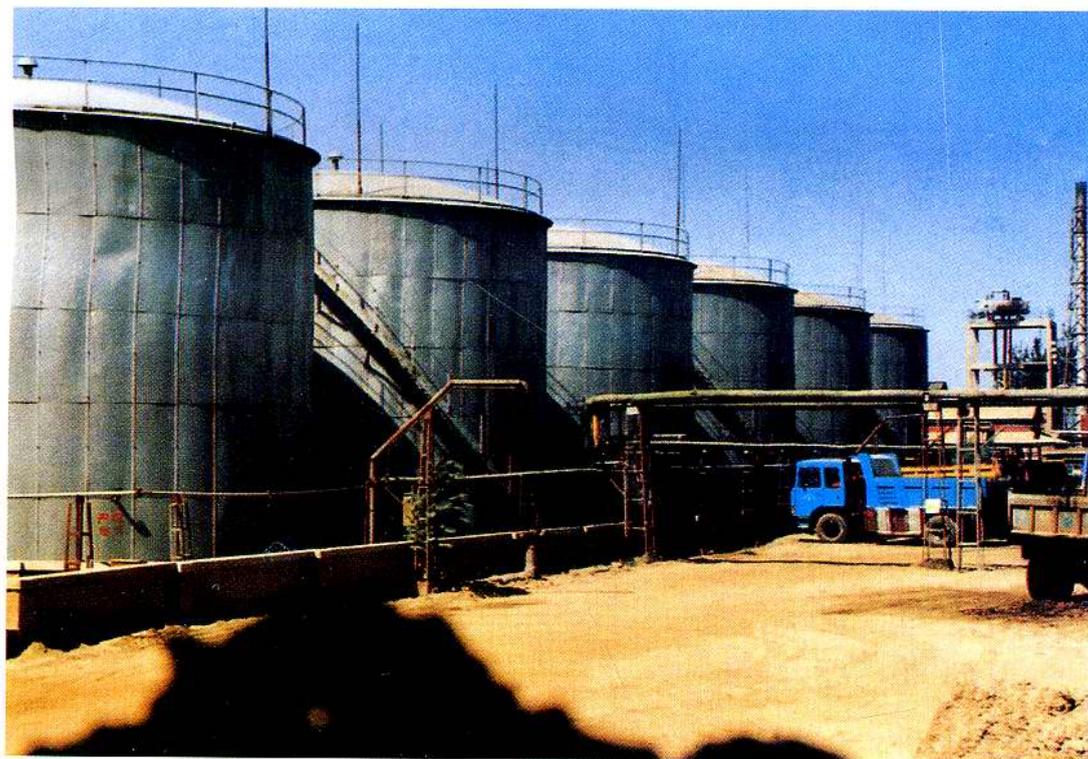
京哈公路潮白河大桥



苏庄大桥



京哈公路清扫车进行路面保洁



沥青厂储油罐



无机料拌合厂车队



京哈公路白庙收费站

## 北京市公路局史志编纂委员会

主任：李道辅  
副主任：王泽 赵宏生 赵大信 李舜范  
雷衍鹤 马宗倬  
委员：王继泉 王彦涛 张明超 郝凤耿  
关家琬 庄存培 张黎明 卢俊民  
张宝升 高慧敏 席雅茹 纪执华  
李学文 冯武 刘绍泉 崔书祥  
段博新 翟瑞元 姚泉 解国权  
卢尔燕 高广楨 韩永芳 武振元  
张夫祥 黄志毅 冯仕成 刘冀风  
李忠璞 关纫萍 罗明贵 曹双来  
王尔庄  
顾问：王崇义 胡东明 皋学炳

## 北京公路史志编辑部

主编：马耘  
副主编：刘贵为  
编辑：马宗倬 马耘 刘贵为 刘景泉  
孙一芝

## 北京市公路局史志编纂委员会

主任：李道辅  
副主任：王泽 赵宏生 赵大信 李舜范  
雷衍鹤 马宗倬  
委员：王继泉 王彦涛 张明超 郝凤耿  
关家琬 庄存培 张黎明 卢俊民  
张宝升 高慧敏 席雅茹 纪执华  
李学文 冯武 刘绍泉 崔书祥  
段博新 翟瑞元 姚泉 解国权  
卢尔燕 高广楨 韩永芳 武振元  
张夫祥 黄志毅 冯仕成 刘冀风  
李忠璞 关纫萍 罗明贵 曹双来  
王尔庄  
顾问：王崇义 胡东明 皋学炳

## 北京公路史志编辑部

主编：马耘  
副主编：刘贵为  
编辑：马宗倬 马耘 刘贵为 刘景泉  
孙一芝

## 北京市公路局通州分局史志编纂委员会

**主任：**段博新

**副主任：**刘绍泉 成金盈 张玉霞

**委员：**苏艳萍 张凤存 尹泉 刘存宝  
陈桂元 曹文成 常淑文 李国强  
张宝金 孔羽 王向阳 阎兆军  
侯文志 周朝友 高 强 曹友才  
刘德泉 满瑞桐 董献德 王建兴

## 通县公路史编辑部

**主编：**李彦

**编辑：**胡学成 张华斌 李彦

**制图：**胡学成

**摄影：**胡学成

## 北京市公路局通州分局史志编纂委员会

主任：段博新

副主任：刘绍泉 成金盈 张玉霞

委员：苏艳萍 张凤存 尹泉 刘存宝  
陈桂元 曹文成 常淑文 李国强  
张宝金 孔羽 王向阳 阎兆军  
侯文志 周朝友 高 强 曹友才  
刘德泉 满瑞桐 董献德 王建兴

## 通县公路史编辑部

主编：李彦

编辑：胡学成 张华斌 李彦

制图：胡学成

摄影：胡学成

# 序 一

李道辅

通县是北京的东南门户，素有“上拱京阙，下控天津，潞、浑二水交汇于东南，幽燕诸山雄峙于西北。舟车辐辏，冠盖交驰，实畿辅之襟喉，水陆之要会”之称，可见其地理位置之重要。

通县自古以来水陆交通非常发达。北运河、潮白河、凉水河、凤港减河贯通全县。元代，忽必烈从上都迁都大都后，由于南北大运河的开通，每年从南方运进粮食百万石以上，多时达三、四百万石，经由通州转输大都城。因此，通州成为著名的水运仓储重地，张家湾成为重要的水运码头。通州先后建有十六仓，并专设通州都漕运司衙门掌管其事。陆路交通的历史更为悠久：秦修驰道，汉称驿道，可东达辽沈；明清官马大道，可南下齐鲁。隋炀帝、曹操东征高丽都经由通州，八国联军侵略北京，日伪成立“冀东防共自治政府”，通州又首当其冲。清代雍正七年，北京至通州的道路改建成石板路面，这是北京最早、最长的一条“高级路”。1921年建成的京津大道是按公路技术标准修建的第一条公路。

新中国成立后，通县的公路建设成绩卓著，对发展通县的工农业生产和支援北京的经济建设起到重要作用。1958年通县划归北京市后，成为京郊重要粮食生产基地之一。通县县城是距北京最近的卫星城。1965年为贯彻中央“转轨”的方针，

迎接农业生产高潮，保证粮食生产，市政工程局和通县县委成立工作组在通县试点，使用民工建勤修建地方道路，并在此基础上总结经验，制定了使用民工建勤修建和养护地方道路的“实施细则”，为北京市全面推行民工建勤创造了条件。1975年潮马公路（大件路）的改建，保证了燕化公司大型设备的运输。1984年京塘公路的改建，1990年京津塘高速公路的建成和京哈公路新线的完工，都对北京的经济的发展起到了重大作用。至1995年通县已有国道、市道和地方道路共1517.27公里，占全市公路里程的15.7%，数量和质量都处于北京公路建设的前列。这是通县公路战线全体职工辛勤劳动的结晶。

《通县公路史》是继《通县公路志》之后完成的一本专业性史书。该书分上、中、下三篇，上、中两篇分别记述了通县古代和近代道路的发展历程，下篇则详细记述了现代公路建设的成就，以及公路养护管理、绿化、路政、收费等方面的史实。为回顾以往，总结经验，探索规律，策励将来提供了一本专业性史料。

《通县公路史》是《北京公路史丛书》之一。该丛书最早成书于1987年的《房山县道路交通史》和1988年的《门头沟区公路史》，因其成书时间相距达十年之久，故其下限未作统一规定。《通县公路史》下限延长至1995年。

通县公路部门的领导对史志编写工作非常重视，早在80年代就抽调专人搜集资料，通过县档案馆等单位抄录了大量公路建设历史资料，为公路史志的编写积累了可贵的史料。但因人员屡有更迭，以及编写《通县公路志》的影响，至今始完成《通县公路史》的编写。在此仅对编写工作付出辛勤劳动的同志表示感谢，并为之序。

（李道辅同志系北京市公路局局长）

## 序 二

段博新 刘绍泉

“盛世修志”是中华民族的优良传统，历代不衰，源远流长。纵观通县的道路发展，上下两千多年，历史可谓悠久。但由于各种原因，发展缓慢，有时甚至停滞不前。尽管如此，这有限的道路对当时的生产发展、文化交流、经济交往等都起到了一定的促进作用。

我们编写《通县公路史》的指导思想是：以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指针，坚持实事求是、古为今用的原则，着重叙述了中华人民共和国成立后通县公路建设的巨大成就。通县古代道路的建设，凝结着通县劳动人民的聪明才智和血汗，我们也作了如实的描述。

通县公路分局很重视史、志的编写工作。在北京市公路局史志办的领导下，早在80年代就成立了史、志编写小组，为史、志的编写积累了一些可贵的资料。经过编写人员认真的工作，翻阅了几十本历史书籍，走访了十几个有关单位，在通县档案局翻阅了上百卷档案，终于完成了这部专业史书，这是编写者们辛勤劳动的结晶。它不仅反映了通县公路建设的巨大成就，而且讴歌了中国共产党通县县委的领导和县政府的关怀，颂扬了通县广大公路职工实事求是的科学态度，讲求质量、精益求精的高度责任感，以及自力更生、艰苦创业、奋发图强的

斗争精神。

《通县公路史》的出版，是惠及后世的千秋大业。对通县公路事业的发展，无疑具有重大的现实意义和深远的历史意义。

## 凡 例

一、《通县公路史》是一部综合通县古今道路史的专业史书，着重记述现代公路的发展史实。上限据实上溯，下限断于1995年12月31日。

二、本史书记载的地域，无论古今均以1995年通县的行政区域为准，但在记述中也尊重历史，交待清楚当时的归属。记述中重点反映通县公路建设的特点和成就。

三、本书根据史书的要求，分古代道路、近代公路、现代公路三篇。

四、本书着重记述现代公路史。对京塘公路、京哈公路以及县、乡公路的建设作了重点记述。

五、中华民国成立前，先写朝代年号，再括以公元纪年。中华民国期间，前记民国，后括公元纪年。1949年10月1日中华人民共和国成立后，只记公元纪年。

六、各历史朝代的地名，均用当时名称，并括今名。

七、本书注释采用页下脚注。