

004075

湖南交通史志丛书

湘鄉市交通志



湖南出版社

湖南交通史志丛书

湘 乡 市 交 通 志

湖 南 出 版 社

《湘乡市交通志》编纂小组

组 长	张兴柏	
主 编	宋自警	
采 编	尹月恒	熊艾生
摄 影	宋自警	
地 图	黄珍权	
审 稿	刘甲柱	易端章

序

湘乡历史悠久，交通运输源远流长。早在战国时期，湘乡与中原就有交通往来。明清时期，境内驿道发达，石板路纵横交错。涟水直贯全市，多条水路通航，舟楫林立，漕运繁忙。距今264年前修建的“楚南大观”——万福桥，结构坚固，造形美观，是湖南建桥史上的一座丰碑，至今犹令桥梁专家惊叹。民国时期，现代公路、铁路在湘乡兴起。潭宝（湘潭至宝庆）公路的潭乡（湘潭至湘乡）段，于民国13年（1924）建成通车，湘乡开始出现汽车运输。湘黔铁路在湘乡境内一段于民国27年（1938）建成运营，揭开了湘乡的铁路运输史。但由于国家处于半殖民地半封建社会，政治腐败，战祸连绵，民生凋敝，经济萧条，湘乡交通事业发展缓慢。抗日战争期间，铁路、公路均毁，运输仍然处于肩挑背负状态。

中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府领导下，进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发

展，与之相适应的交通事业也突飞猛进，湘乡的公路、铁路、桥梁、渡口建设日新月异；交通工业从无到有，发展壮大；路政、航政、运政、安全等管理工作，逐步完善。特别是中共十一届三中全会以来，实行对内搞活、对外开放的政策，交通事业进行全面改革，国营、集体、个体一起上，到1990年底，一个以公路为主体，铁、公、水三路并行，四通八达的现代交通网络基本形成。湘黔铁路和国道公路320线贯穿全市，沟通全国各地。市内有各级公路1004公里，为1949年的20倍，每100平方公里有公路49.9公里，是湖南公路密度大的县(市)之一。已实现乡乡(镇)通客班车，百分之九十五以上的村通汽车或拖拉机。境内共有各种机动车7626辆，自行车23万多辆，车辆如织，城乡称便。唯水路运输；因铁、公路的发展，加上沅水中游兴建的洋潭引水坝截流灌溉发电，沅水中、下游水运业务，日渐萎缩，但机动船舶发展较快。棋梓桥汽车轮渡和机动客渡通航后，棋梓镇成为湘乡市的第二个水陆交通中心。民渡运输40年保持安全运行，曾由交通部授予全国“交通安全红旗单位”。

交通在社会主义现代化建设中，处于“先行官”地位，是社会主义建设的重点。人民政府重视交通建设，湘乡人民素有修桥建路的光荣传统。50年代末，

湘乡出现轰轰烈烈的群众性修建公路热潮；80年代中，开展全县性的拓宽改造公路群众运动；1989年起，市人民代表大会决定，每年11月在全市开展“全民爱路月”活动，进一步组织和调动群众办交通的积极性。

湘乡交通事业的每一项成就，都凝聚着湘乡人民的劳动和智慧，我们有责任把交通事业的光辉业绩写入史册，以期承上启下，继往开来，服务当今，惠及后世。为了总结湘乡交通事业发展的历史经验教训，探索客观规律，使之更好地为交通现代化服务，在上级主管部门领导下，我们编纂了湘乡有史以来的第一部《湘乡市交通志》，这是值得庆贺的一件大事。

《湘乡市交通志》的编写，经历了两个阶段。第一阶段，1985年在省、市交通志办和湘乡地方志办的组织和指导下，湘乡县交通局成立了编纂领导小组，组织编写班子，经过三年努力，于1988年9月，《湘乡县交通志》作为湘乡第一部地方志正式出版。内部发行后，各方评价颇好。第二阶段，根据湘潭市和省交通厅编志办的意见，将《湘乡市交通志》列入“湖南交通史志丛书”重新编写。为此，复又组成编纂小组，以原《湘乡县交通志》为基础，进一

步收集资料，充实内容，调整编目，断限延伸到1990年底。在半年多的工作中，编纂人员辛勤耕耘，通过各种渠道和办法，走访市内外55个单位，补充收集资料90多万字。在此基础上坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，以中共十一届三中全会以来的路线、方针、政策为准绳，按照辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，本着实事求是，详今略古的原则，进行编写。1991年10月完成送审稿，经湘潭市交通局和湖南省交通厅编志办审定，列入“湖南交通史志丛书”正式付梓。《湘乡市交通志》共10章、46节、22万字。是一部史实准确、内容完备、具有地方特色、行业特点和时代特征的交通专志。

《湘乡市交通志》的编写工作得到湘乡市地方志办、湘潭市交通局志办和省交通厅志办的关心和指导，省公路管理局、省公路运输管理局，各有关地、市、县交通志办和湘乡市有关部门、交通系统各企、事业单位都给予了热情的支持，许多老前辈、老同志积极介绍情况，提供资料，在此，一并表示感谢。

张兴柏

一九九二年四月

凡例

一、本志记述断限，一般上起清代，下迄1990年；古代道路、桥梁、运输工具等适当溯源。

二、本志记述的地域，以1990年末行政区划范围为限；个别史实按前建置范围。

三、本志中的历史朝代，一律沿用旧称，如“明”、“清”、“民国”等，均不加政治性定语。

四、本志纪时：中华人民共和国成立前，先书朝代年号，再以括号注明公元纪年；中华人民共和国成立后，用公元纪年；清代以前的朝代纪年一律用汉字书写，民国纪年和公元纪年一律用阿拉伯字表示。

五、本志中的地名，以1981年12月湘乡县人民政府编印的《湖南省湘乡县地名录》为准；记述前代历史，沿用旧名。

六、历代政权和官职等称谓，一律沿用历史通称。

七、本志中所记度量：驿道、古桥等部分，仍沿用文献资料；现代公路、桥梁、运输等部分，则采用现行公制，用阿拉伯字表述。

八、为书写列表方便，本志中引用了一部分交通术语和专用名词：

(1) 汽 — 13，拖 — 60，是桥梁设计用的荷载标准。

(5) 砼：即混凝土的简化专用字。

(3) 铨：即钢筋混凝土的简化专用字。

(4) 货运量：是指货运物资的重量。

(5) 周转量：是指货运物资的吨数和运送里程相乘的积数。

九、本志中所列公路桥、涵，系根据交通部的统一规定：单孔净跨5米以上为桥（含5米），5米以下为涵；多孔总跨8米以上为桥（含8米），8米以下为涵。

十、本志正文中的“中共”、“党员”，为中国共产党或共产党员。

十一、本志文规，以《新编地方志暂行规定》和《湖南省志行文通则》为准。

目 录

序.....	1
概 述.....	1
大事记.....	6
第一章 驿道 县大道.....	25
第一节 驿道.....	25
第二节 县大道.....	29
第三节 驿运.....	34
第四节 民间运输.....	36
第二章 公路建设.....	38
第一节 沿革.....	38
一 民国时期修建的公路.....	38
二 中华人民共和国成立后的公路兴修.....	40
第二节 线路.....	42
一 国道.....	42
二 省道.....	43
三 县道.....	45
四 乡道.....	53
五 专用公路.....	59
六 城市道路.....	61
七 机耕道.....	65
第三节 桥梁.....	66
一 万福桥.....	66
二 东山大桥.....	68

2 目录

三 城江桥	69
四 虞唐新桥	69
五 虞唐河桥	70
六 石狮江桥	70
七 盛石桥	70
八 大新桥	71
九 东山电站公路桥	71
十 小型公路桥	77
第四节 汽渡	79
第三章 公路养护	81
第一节 养路机构与分级管养	81
一 养路机构	81
二 分级管养	82
第二节 养护设施	85
一 工班房	85
二 机工具	90
三 附属设施	90
第三节 养护经费	92
一 大中修、新建、改建和水毁工程	92
二 小修保养	92
第四节 民工建勤	94
第五节 公路绿化	96
第四章 公路运输	98
第一节 人力车运输	98
第二节 畜力车运输	101
第三节 汽车客运	102
第四节 汽车货运	118
一 运力发展	118

二	运力分布.....	120
三	货运量、周转量.....	122
第五节	其他车辆运输.....	134
一	自行车.....	134
二	板车.....	134
三	摩托车.....	135
四	拖拉机.....	136
第五章	水路.....	137
第一节	水系.....	137
第二节	航道.....	147
第三节	水运设施.....	152
一	水府庙水库船闸.....	152
二	洋潭引水坝斜面升降船机.....	152
三	朝真阁拦河坝.....	152
四	东山电站船闸.....	153
五	港口建设.....	153
第四节	水上客运.....	155
一	客运航线.....	155
二	客运船舶.....	157
三	客运量.....	158
第五节	水上货运.....	159
一	水运组织.....	159
二	从业人员.....	161
三	船舶拥有量.....	162
四	货运量.....	167
第六章	铁路.....	171
第一节	线路.....	171
一	湘黔铁路.....	117

二 韶山铁路.....	172
三 专用铁路.....	173
第二节 车站.....	175
一 湘乡站.....	175
二 棋梓桥站.....	175
三 其他九站.....	176
第三节 桥隧涵渠.....	177
一 桥梁.....	177
二 隧道.....	179
三 涵渠.....	179
第四节 客运.....	179
第五节 货运.....	180
第七章 搬运装卸.....	182
第一节 组织.....	182
第二节 码头.....	185
第三节 搬运装卸工具.....	188
第四节 文明装卸.....	189
第五节 搬运装卸量.....	190
第六节 收益分配.....	193
第八章 民桥民渡.....	195
第一节 民桥.....	195
一 沿革.....	195
二 名桥简介.....	203
第二节 民渡.....	206
一 沿革.....	206
二 管理.....	211
第九章 交通工业.....	216
第一节 陆运交通工业.....	216

一	汽车组装.....	216
二	汽车修理.....	217
三	搬运装卸机械制造.....	221
第二节	水运交通工业.....	222
一	船舶制造.....	222
二	船舶油修.....	223
第三节	附属工业.....	224
一	湘乡工业装备厂.....	224
二	砂石生产队.....	225
第四节	企业简介.....	226
一	湘乡市汽车大修厂.....	226
二	水泥船厂.....	228
三	交通机械厂.....	228
四	湘乡进口汽车维修厂.....	229
第十章	交通管理.....	230
第一节	管理机构.....	230
一	行政机构.....	230
二	事业单位.....	236
第二节	路政管理.....	239
一	公路用地划分.....	239
二	十项规定.....	240
三	管理实施.....	241
第三节	航政管理.....	243
第四节	运输市场管理.....	244
第五节	交通安全管理.....	248
一	交通安全管理机构.....	248
二	公路交通安全管理.....	248
三	水上交通安全管理.....	250

四	铁路交通安全管理	252
第六节	运输企业管理	255
附	录	257
一	《中南纪闻》	257
二	《宝庆府志·传》	257
三	邑人彭心鉴《万福桥记》	257
四	谢兴焯《重修洙津渡万福桥记》	258
五	云南副使贺幼殊书《城江桥记》	259
六	《湖南全省公路局公路保护规则》(民国二十一年七月 省政府委员会会议第293次常会议决修正通过公布施行)	260
七	湘乡县木帆船运输合作社组建概况	262
八	清代简能《重建夏紫桥记》	266
编	后 记	268

概 述

湘乡市位于湖南省中部偏东的湘江支流——涟水中游，处华南湘赣山丘区的湘中丘陵地带，属北半球亚热带暖湿季风气候区。现境内范围，西起东经 $111^{\circ}59'40''$ 至 $112^{\circ}38'55''$ ，跨经度 $39'15''$ ；东西最长平距为65.4公里。南起北纬 $27^{\circ}29'2''$ 至 $28^{\circ}3'45''$ ，含纬度 $34'43''$ ；南北最长平距为64.2公里。东临韶山市和湘潭县，南接双峰县，西界娄底市，北靠宁乡县。市界周长为416.85公里，凹凸变化极大，最高海拔807米，最低海拔41米，平均气温 17.3°C ，自然条件优越。境内盛产稻谷、生猪、茶叶，是全国商品粮和瘦肉型商品猪基地县（市）之一。境内已探明藏量丰富、质地优良的矿石有：石灰石、白云石、砂石、海泡石、粘土和锰矿等。50年代后期始，中央、省、地在湘乡选址办厂13家，大大促进了湘乡地方工交事业的发展。

湘乡春秋战国时属楚，秦属长沙郡湘南县，东汉初建置为县。历史上的湘乡县范围，为今湘乡市、双峰县、娄底市的全部辖区，以及韶山市、湘潭县、宁乡县、涟源市、新化县等的部分地域，为湘省大县之一。后行政区划几经变革，县境面积渐缩。1986年9月国务院批准改县为市制。至1990年末，全境总面积2011.63平方公里，辖8区7镇，计39乡，715行政村，3街道办事处。总人口为870915人。

湘乡交通事业源远流长。市城北牛形山一、二号大型战国墓中出土的车器和马器，其造型、装饰、髹漆等已与中原地区相同，湘乡于当时已有陆运。唐永泰元年（765），潭州都督翟灌

2 概述

自望浮驿经浮丘至湘乡开辟新的驿道。明清时期，传车驿马的驿道已是纵横交错，城镇的石板路颇为壮观；境内涟水、洙水、靳水奔流，除涟水主航道外，有西阳河、石狮江、虞唐水、乌鸦港等溪河均可通航，津梁飞渡，舟楫林立，漕运繁忙。清雍正四年（1726）在涟水上建成的万福桥，是湖南建桥史上的一座丰碑；其结构之固，造形之美，至今犹令国内桥梁专家惊叹。民国11年（1922）4月始建的潭宝公路（湘潭至宝庆）潭乡段（湘潭至湘乡），于民国13年6月竣工通车，实为长潭公路（长沙至湘潭）的延伸。民国25年，湘黔铁路始建；民国27年，湘乡境内各站通车运营，湘乡的铁路运输由此发轫。民国28年因日本侵略军犯湘，公路、铁路皆毁。

在长期的封建社会和半殖民地半封建的社会里，境内交通事业的发展 and 经营，受制度的制约，规模狭小，设施简陋，效率低微，路、渡、桥、运长期处于自然和落后状态；广大劳动人民长期呻吟于扁担、抬杠、纤索的重负之下。

中华人民共和国成立后，湘乡交通事业的发展进入新的历史时期。在中国共产党和人民政府的领导下，为适应社会主义革命和建设的需要，交通建设发展迅速，除遍布城乡的民间道路以外，一个以公路为主体，铁、公、水三路兼备，贯通全市的现代化交通网已基本形成。湘黔铁路和公路320国道自东向西，贯穿全境。以城关为中心，向东折北，距首都北京1711公里（铁路），距省会长沙市公路92公里，铁路124公里；东往湘潭市公路、铁路各43公里；南经衡山县达衡阳市公路156公里，铁路207公里；西南经双峰、邵东2县达邵阳市，公路131公里，铁路155公里；西至娄底市公路86公里，铁路57公里；北越宁乡县去益阳公路119公里；东北离韶山市公路25公里，铁路35公里。至1990年底，境内公路总长1004公里，其中中华人民共和国成立后新建的为954.7公里，按湘乡现有总面积，平均每100平方公里有公路49.9公里，平均每万人有