

012232

盐山县交通志



盐山县交通局史志编写办公室

盐山县交通志

河北省盐山县交通局编写

盐山县交通志编纂领导小组

组	长	刘鹤翔	
副	组	长	张学孟
主	编	刘金科	
编	辑	杨俊海	王洪宾
初	审	刘鹤翔	杨树文
		张希龄	张培琢
审	订	吴培义	
绘	图	刘金科	
摄	影	杨俊海	
封	面	设计	韩庆琳
校	对	刘金科	王洪宾

序

公路交通是经济发展的命脉，“公路通，百业兴”这是人们在劳动实践中对交通事业的高度评价。

盐山县公路交通历史悠久，这里的人民勤劳朴实，并具有乐于搭桥修路的优良传统。在过去的岁月里，人民群众经过辛勤劳动，艰苦奋斗，征服自然，开拓了许多道路，为发展生产，促进政治、经济和文化交流做出了积极贡献，同时，为后来交通事业的发展也奠定了有利的基础。

盐山县是山广、沧乐、海泊干线的必经要冲，陆路运输十分便利。但在解放前，由于漫长的封建统治，多年的军阀混战，帝国主义不断入侵，这里的地理优势得不到发挥，为此，境内的公路交通事业发展缓慢。中华人民共和国成立30多年来，在共产党和人民政府的正确领导下，依靠优越的社会主义制度，执行正确的路线、方针和政策，全县广大人民共同奋斗，艰苦创业，使公路交通面貌发生了根本的变化。目前，全县已形成了四通八达的公路网。交通事业的发展，促进了盐山县经济的繁荣昌盛，加快了四化建设的进程。

为了较为全面地记载盐山县公路交通发展的历史和现状，我们遵照上级的有关指示精神，编写了这本交通志。书中用大量的事实再现了盐山县人民在交通事业上所做出的光辉业绩，它将作为历史资料存入盐山县交通发展史册，为今后勤奋耕耘在交通战线上的广大干部职工起到有益的借鉴。

编史修志是我们祖国的光荣传统，我们要继承它、发扬它，使之世代代传下去。这本交通志的问世，是盐山县交通系统编纂专业志的开始，希望今后每隔几年就编修一次。为此，我们必须不间断地做好各项资料的征集，着手做好下次修志的准备工作。

编写交通志是我县交通系统的新生事物，我们在编写方面缺少经验，加之本书取材涉及面广，时限年深日久，书中难免有遗漏和不当之处，敬请批评指正。

盐山县交通局局长

刘鹤翔

1988年11月15日

前 言

盐山县有悠久的历史，在两千多年前的商代已有人居住，春秋战国时期，由于诸侯各国的经济往来和相互战争，境内已辟有道路。进入封建社会以后，历代帝王统治者为维护本阶级的利益，扩充势力范围，不断开拓道路，使交通不断发展。

盐山县濒临渤海，地势低洼，常经沥涝灾害。交通运输仅靠几条大道和村间小路，运输工具只是木制车和木制铁瓦大车，春季对外通行，夏秋阻塞，交通十分不便，在漫长的封建社会时期，交通运输事业的发展十分缓慢。

新中国成立以后，党和政府把搞好交通运输做为发展国民经济的重要环节。层层建立交通管理机构，交通运输突飞猛进。条条公路的告竣，机动车辆的增加，盐山县的交通事业呈现出一派繁荣景象。

由于交通事业的发展，促进了物资交统，搞活了城乡经济。

这本交通志，是记载盐山县交通运输事业的第一部专业志。编纂本交通志，为了使读者和后人了解盐山县交通运输的历史，我们以志现状为主，同时也追述过去。是为了总结历史经验教训，揭示交通事业的发展规律，为发展交通事业给以有益的借鉴。

历史不停的前进，交通不断地发展，记载交通事业发展变化情况，可为后人留下珍贵的历史资料。使人们深知，只有在共产党的领导下，依靠人民群众办交通事业，交通事业才能兴旺发达，从而显示了社会主义制度的优越性，歌颂了在共产党的领导下各项方针、政策的正确性，赞扬了人民群众的聪明才智，激发人民热爱共产党、热爱自己的祖国、热爱社会主义、热爱家乡的思想感情和投身四化建设的积极性。

本书除交通大事记以外，均按横排纵写的原则记事，力求详尽。但由于篇幅所限，加之编者水平低，不可能反映盐山县交通事业的全貌，尤其是对古代的交通只能以略记，望请谅解。

本书共分六篇、十六章、九十六节。编写前尽量做到占有资料，广征博采。编写按记事体，述而不论。

逢盛世修志，是时代赋予我们的光荣任务，各级领导的信任，各个单位的支持，使我们感到重任在肩。为此，我们尽力撰写，力求提高志书质量，但由于水平低，缺少史志知识和编写经验，书中错误难免，望领导同志和广大读者予以指导。

在编写过程中，我们得到沧州地区交通局计财科、档案科、史志办公室；地区水利局；盐山县交通局各直属单位，盐山县水利局、统计局、县志办公室等部门和单位的大力协助。在交通战线上工作过的老干部、老工人也为本书的编写提供了许多珍贵的资料，在此一并致谢。

盐山县交通局史志编写办公室

凡 例

一、本志书主要记载盐山县交通运输的历史和现状，以现状为主，略记历史。资料来源以文献档案为主，兼采口碑。

二、本志书上限不作统一规定，下限至1985年底，个别章节和图、照延至1987年。

三、本志书体例除大事记外均按交通门类横排纵写。正文分为篇、章、节、目、子目五个档次编排。

四、本志书为述、记、图、表、照编纂，卷首有《序》和《前言》，卷末有附录，照、图集中放于正文之前，表格穿插于正文之中。

五、本志书的数字用法均按国家语言文字工作委员会等七个部门发出的联合通知《关于出版物上数字用法的试行规定》处理。

六、书中字体一律采用1956年国务院公布的《汉字简化方案》中的简化汉字。

七、志书中的历史纪年：大事记均用公元纪年，正文中从古代至中华民国之前，采用历史习惯纪年法，后面夹注公历。

目 录

序	(1)
前言	(1)
凡例	(8)
第一篇 综述	(1)
第二篇 交通机构	(5)
概 述	(5)
第一章 交通局机关	(5)
第二章 交通局下属机构	(9)
第一节 公路管理站	(9)
一、小修队	(11)
二、机械队	(11)
三、公路道班	(12)
四、料场	(12)
五、大王铺林场	(12)
第二节 搬运站	(13)
第三节 运输队	(15)
第四节 计财股	(18)
第五节 交通监理站	(18)
第六节 运输管理站	(19)
第七节 盐山汽车站	(21)
第八节 待业青年服务部	(22)
第九节 地方道路股	(23)
第十节 史志编写办公室	(24)
第三篇 公路	(25)

概 述.....	(25)
第一章 国道——山海关至广州公路盐山段.....	(26)
第二章 省道——沧州至乐陵公路盐山段.....	(28)
第三章 县道——海兴至泊镇公路盐山段.....	(35)
第四章 环城公路.....	(37)
第一节 环城公路.....	(37)
第二节 县城街道.....	(37)
第五章 县乡公路.....	(39)
第一节 常金至反刘公路.....	(40)
第二节 王古宅至圣佛公路.....	(40)
第三节 高窑至小庄公路.....	(42)
第四节 小庄至尚宅公路.....	(43)
第五节 大吕宅至韩集公路.....	(43)
第六节 张仁庄至常金公路.....	(43)
第七节 马牛至王可忠公路.....	(44)
第八节 马村至窦武公路.....	(44)
第九节 大王铺至大傅庄公路.....	(44)
第十节 于庵至小营公路.....	(45)
第十一节 太平店至杨集公路.....	(45)
第十二节 玉皇崔至王可忠公路.....	(45)
第十三节 玉皇崔至刘范公路.....	(45)
第十四节 韩集至刘集公路.....	(46)
第十五节 王朴至卸楼公路.....	(46)
第六章 乡镇公路.....	(46)
第一节 边务至马村公路.....	(46)
第二节 马村至大傅庄公路.....	(47)
第三节 边务至杨龙潭公路.....	(47)
第四节 马村至薛沃公路.....	(47)

第 五 节	马村至李肖公路	(47)
第 六 节	李肖至刘武公路	(48)
第 七 节	大南至高马公路	(48)
第 八 节	星马至东王公路	(48)
第 九 节	小南至海泊公路	(48)
第 十 节	薛沃至赵毛陶公路	(49)
第 十 一 节	故城赵至于庵公路	(49)
第 十 二 节	大傅庄至刘武公路	(49)
第 十 三 节	小营至韩将军公路	(49)
第 十 四 节	小营至三杨公路	(50)
第 十 五 节	杨集至崔刘杨公路	(50)
第 十 六 节	王可忠至庆云公路	(50)
第 十 七 节	庆云至白庙公路	(50)
第 十 八 节	玉皇崔至卢庄公路	(51)
第 十 九 节	孟店至山广线公路	(51)
第 二 十 节	张营至毛集公路	(51)
第 二 十 一 节	刘集至常庄公路	(51)
第 二 十 二 节	刘集至郑桥公路	(52)
第 二 十 三 节	高营至大李公路	(52)
第 二 十 四 节	莲花魏至旧县公路	(52)
第 二 十 五 节	旧县至卸楼公路	(52)
第 二 十 六 节	卸楼至赵宅公路	(53)
第 二 十 七 节	卸楼至沙窝公路	(53)
第 二 十 八 节	卸楼至窑厂公路	(53)
第 二 十 九 节	圣佛至南皮公路	(53)
第 三 十 节	孟店至王古宅公路	(53)
第 三 十 一 节	孟店至望树公路	(54)
第 三 十 二 节	曾庄至扬水站公路	(54)

第三十三节	曾庄至大韩庄公路	(54)
第三十四节	张马村至东王庄公路	(54)
第三十五节	常金至贾金公路	(55)
第三十六节	望树至孙金公路	(55)
第三十七节	吉科至小庄公路	(55)
第三十八节	吉科至新县公路	(56)
第三十九节	吉科至潞灌公路	(56)
第四篇	桥涵	(57)
	概述	(57)
	第一章 桥梁	(57)
	第一节 国道桥	(57)
	一、高边务桥	(57)
	二、边务桥	(58)
	三、城关桥	(58)
	四、大王铺桥	(58)
	五、马坊桥	(59)
	六、后店桥	(59)
	七、前店桥	(59)
	八、黑牛王桥	(59)
	九、城西胡桥	(60)
	十、庆云大桥	(60)
	第二节 省道桥	(61)
	一、木材公司桥	(61)
	二、韩桥大桥	(61)
	三、大吕宅桥	(61)
	四、韩集桥	(62)
	五、旧县大桥	(62)
	第三节 县乡道路桥	(63)

一、县道桥	(63)
(一) 曾庄桥	(63)
(二) 曾杨干沟七号桥	(63)
(三) 马村桥	(63)
(四) 星马村桥	(64)
二、乡镇道路桥	(64)
(一) 马牛桥	(64)
(二) 彭庄北桥	(64)
(三) 大傅庄医院桥	(64)
(四) 刘仁桥	(64)
(五) 曲庄桥	(65)
(六) 四北干沟桥	(65)
(七) 王可忠桥	(65)
(八) 孟店桥	(65)
(九) 辛庄桥	(65)
(十) 常庄北桥	(65)
(十一) 冯庄桥	(65)
(十二) 韩集桥	(66)
(十三) 大吕宅桥	(66)
(十四) 范堂桥	(66)
第四节 联村大道桥	(66)
第二章 涵洞	(73)
第五篇 公路业务	(92)
概述	(92)
第一章 筑路技术	(92)
第一节 土路	(92)
第二节 砖砌路面	(93)
第三节 泥结碎石路面	(94)

第四节	沥青油路面	(95)
第五节	材料准备及机具性能的配备	(101)
第二章	养路管理	(102)
第一节	民工建勤	(102)
第二节	公路绿化	(103)
第三节	公路标志	(106)
第四节	道班管理	(112)
第五节	公路小修包干	(117)
第六节	路政管理	(120)
第三章	养路费	(121)
第一节	收费法规	(122)
第二节	盐山县收费概况	(123)
第三节	盐山县养路费的使用	(126)
第四章	交通监理	(126)
第一节	思想建设	(127)
第二节	驾驶员管理	(127)
第三节	行车管理	(129)
第四节	车辆管理	(130)
第五节	安全教育	(131)
第六节	事故处理	(133)
第六篇	客货运输	(136)
述概		(136)
第一章	客运	(137)
第一节	国营汽车客运	(137)
第二节	个体汽车客运	(143)
第三节	自行车客运	(145)
第二章	货运	(147)
第一节	机动车货运	(147)

第二节 畜力车货运.....	(151)
第三节 农用运输.....	(153)
附录 盐山县交通大事记.....	(154)

第一篇 综 述

盐山县位于河北省东部边缘，西部和北部与孟村回族自治县接壤，东部与海兴县为邻，南部、东南部与山东庆云、乐陵两县隔河相望。东西长43.3公里，南北长31公里，全县总面积795.2平方公里。盐山地处华北平原黑龙港流域，地势自西南向东北倾斜，较为平坦，最高海拔12.5米，最低海拔4.7米，平均海拔7.7米。县内有两条较大的河流，宣惠河横贯北部，漳卫新河自西向东沿南界流过，均为排水河。

盐山县地处山东、河北两省的交通要冲，公路纵横交错，交通十分便利；虽有河流但不能通航，全靠陆路运输；地势低洼，雨季路基易被水毁，因而加重了公路的养护任务。这是在自然条件的影 响下构成的地方性。

远在春秋战国时期，盐山为齐地（在今山东省境），处于齐地北部边境，与北部燕地为邻。齐燕两国先是经济往来，后是相互战争，盐山适居其中，因而在境内形成了数条交通大道。

秦统一六国后，盐山属济北郡，秦东进灭齐燕时，盐山虽经历了战争创伤，但也开辟了东西大道。

汉高祖五年（公元前202年），置高城县，即盐山县的前身。

隋开皇十八年（公元598年），改高城县为盐山县，属兖州渤海郡。

唐、宋时期，盐山县地处渤海沿岸，渔盐业俱兴，设有许多渔场和盐场，鱼盐的外运，统治者对鱼盐的掠夺，开辟了许多条东西大道，主要道路有两条，一条是从盐山经常郭、贾象到海丰，一条是从盐山经赵毛陶、献庄、苏基到埕口。

元代比较重视交通的发展，以大都（今北京市）为中心，把道

路伸向四面八方，盐山属中书省河间路，由大都通往山东的大道就从本县经过。元顺帝至正十八年（公元1358年），爆发了农民起义，起义军从山东经过盐山去沧州直逼京师，证实从盐山南去山东，北去沧州都有道路可达。

明代，在盐山设立了4个驿铺，即辛店铺、大王铺、太平店铺、庆云铺。明成祖永乐十九年（公元1421年），为防敌入侵，在4个驿铺上都建了墩台。

清初仍设驿站制，光绪三十年（公元1904年），盐山县城设邮政局，县内各镇设邮政站，驿站制废止。当时，盐山县境内的大道有5条，即盐山至天津、盐山至埕口、盐山至海丰、盐山至崔口、盐山至沧州。

民国时期，国民政府于1927年建立交通部，省设建设厅，县设建设局。

1927年，盐山至天津开始汽车客运，是私人汽车，由盐山开往天津，这是盐山汽车客运的开始。

1928年，沧县建设局下令修建了沧盐大道。

1935年，修建了盐山至庆云大道。

1937年7月，爆发了抗日战争，同年9月24日盐山沦陷。日本为了加速侵华战争，于1939年下令修了盐山至天津、盐山至乐陵的大道。接着又修筑了由盐山通往各日伪据点的大道。计有5条：一、盐山至旧城，二、盐山至刁庄，三、盐山至旧县，四、盐山至圣佛，五、盐山至赵毛陶。

1945年9月，解放了盐山县城，从此，各条道路归人民所有。1946年，为了尽快的恢复交通，县政府建设科组织力量修复了跨越宣惠河的大王铺和韩桥两座大桥。同年，以杨玉兰为首，组织当地群众，重建了旧县大桥。

新中国成立以前，由于受战争的破坏和影响，盐山县的运输事业发展缓慢，从事客运的只有少量的私营汽车，大量的旅客靠畜力车