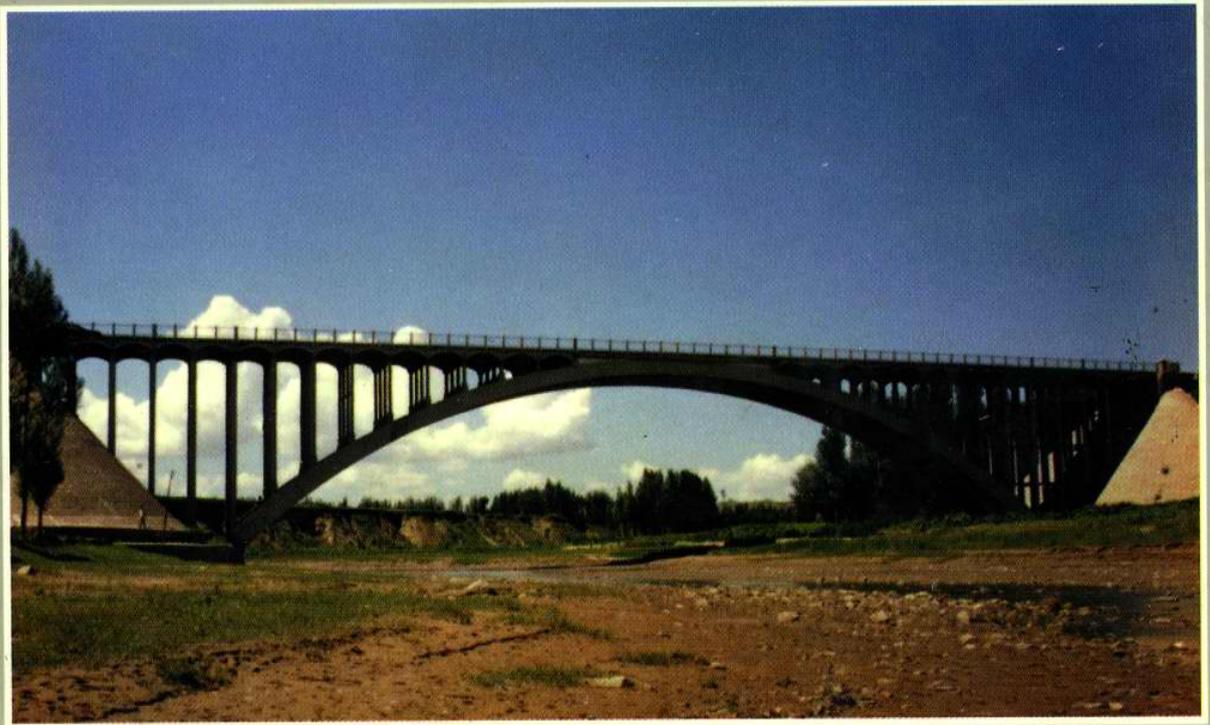


内蒙古自治区地方志丛书

005508

ᠴᠢᠮᠤᠯᠠᠭ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠯᠤᠰ ᠤᠯᠤᠰ

赤峰市公路交通志



人民交通出版社

内蒙古自治区地方志丛书

赤峰市公路交通志

赤峰市公路交通志编委会 编

人民交通出版社

内 容 提 要

本书记述赤峰地区古代道路交通，近现代公路交通的演变历程。上自辽代，下迄公元 1990 年。客观详实地记叙了赤峰地方交通发展的史实，资料丰富，具有较强的参考价值。

《赤峰市公路交通志》评审委员会

主任委员：高景隆
 副主任委员：于永泉 杨子荣 武国栋 周永春
 张福海
 评 委：魏昌友 董 信 孙 忍 王光汉
 王士侠 赵景铎 孙晓雷 杨振凤
 主要审稿人员：唐玉茹 乌 日 杜维善 李殿文
 李 昆 梁肇祥 王毓光 袁青翔
 张润华 杜玉森 赵广文 王孝明
 马 群 吕声树

《赤峰市公路交通志》编写人员

主 编 马 群

参编人员及领导（以姓氏笔画为序）

马 群	于忠礼	王孝明	王毓光	纪书跃
李 昆	李光勋	杜玉森	张福海	张洪声
张惠民	张晓光	张润华	金继成	孟继光
赵广文	徐纪钢	袁青翔	栾玉田	崔作华
梁肇祥	蒋志田	薛爱书		

《赤峰市公路交通志》评审委员会

主任委员：高景隆
 副主任委员：于永泉 杨子荣 武国栋 周永春
 张福海
 评 委：魏昌友 董 信 孙 忍 王光汉
 王士侠 赵景铎 孙晓雷 杨振凤
 主要审稿人员：唐玉茹 乌 日 杜维善 李殿文
 李 昆 梁肇祥 王毓光 袁青翔
 张润华 杜玉森 赵广文 王孝明
 马 群 吕声树

《赤峰市公路交通志》编写人员

主 编 马 群

参编人员及领导（以姓氏笔画为序）

马 群	于忠礼	王孝明	王毓光	纪书跃
李 昆	李光勋	杜玉森	张福海	张洪声
张惠民	张晓光	张润华	金继成	孟继光
赵广文	徐纪钢	袁青翔	栾玉田	崔作华
梁肇祥	蒋志田	薛爱书		

序 言

《赤峰市公路交通志》记载了赤峰一千多年来交通事业的变迁史实，集区域性、专业性、科学性、思想性、资料性于一书。这对于了解和探讨古、近代和现代道（公）路交通建设，进一步发展赤峰市公路交通事业，促进我市的经济繁荣，将是极其有益的。

赤峰历史文化悠久，西拉沐沦河和老哈河流域，是中华民族古代文明的发祥地之一。几千年来，先后有东胡、乌桓、鲜卑、库莫奚、契丹、女真、蒙古和汉族等各族人民在这块沃土上繁衍生息，创造了驰名中外的“红山文化”和“夏家店青铜文明”。契丹和辽王朝在这里兴盛；金代和元、明时期这里曾是重要历史舞台；清代，随着盟旗制的诞生，这里形成了半农半牧的经济结构。但是在新中国诞生之前的一个很长时期里，在历届反动政府的残酷统治下，特别是由于日本帝国主义的野蛮蹂躏，各族人民饱受灾难，交通状况极为落后。

中华人民共和国成立以后，中国共产党和人民政府领导各族人民，迅速医治了历史遗留下来的创伤，国民经济得到迅速发展，交通运输事业发生了显著变化。现在，京通、集通、叶赤铁路从这里通过；民航班机可直通北京、沈阳、呼和浩特；公路四通八达。

赤峰地处东北经济区和华北经济区的结合部，是环渤海经济区的腹地，是祖国首都北京的北大门，经济战略地位十分重要。40多年来，在党的领导下，赤峰地区的公路交通事业得到了长

足的发展。至1990年全市已有各级公路8 774公里，是中华人民共和国成立初期的12倍。公路交通的发展，促进了全市经济的发展和人民生活的改善。但由于历史的原因，赤峰地区经济仍属于不发达地区，全市交通事业尤其是贫困地区交通事业发展滞后的现象仍十分严重。在建设有中国特色的社会主义的新形势下，要加速发展赤峰市经济，首先要发展公路交通，公路建设任重道远，尚需继续付出极大努力。

本书在编写过程中，本着详今略古、古为今用、重史实、重教化、启后人、资治存史的原则，客观公正地反映赤峰市道路交通演变历程。力求为赤峰公路交通的发展、为公路交通部门各级领导运筹决策提供有益的资料。

谨以此书献给为赤峰公路运输事业作出贡献的万名职工。

赤峰市交通局史志编写委员会

凡 例

一、《赤峰市公路交通志》是一部统合古今道路交通的专业志书。记事上起辽代，下迄公元 1990 年。志书按“略古详今”、“突出现代”原则撰写，故以“公路交通”命名。

二、《赤峰市公路交通志》坚持以马克思主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色的社会主义理论为指导思想，对中华人民共和国成立以后的历史记述以中共中央《关于建国以来若干历史问题的决议》为准绳，实事求是地反映事物的主体。

三、古近代以当时建制或现今内蒙古自治区辖领地域载述，现代以赤峰市（原昭乌达盟）现行辖属地域记述。力求清晰完整。

四、志书按公路交通门类横排竖写。按照以横为主，纵横结合，时类并举的原则分类系事，分篇、章、节、目、子目五个档次编排。横分门类以囊括史实，竖向记述以统合古今。

五、本志书以文字记、述、志、传为主，以图、表、录、照为辅。

六、历史纪年。本志书以公元纪年为主，后加括号注明朝代年号。

七、古代有异说的，加括号注明或随文记载，以求诸记并存，留待考证。

八、记载度量时保留原有度量，括号内换算现今度量，其余以现代度量单位为准，但市斤、华里未加附注，仍保留习惯称谓。

九、本志系撰著体，一般资料均不注明出处，为记载原文来源，文后加括号注释，以资考证。

十、为反映重大事件的来源，大事记中注有作者、书名、期刊或卷数等出处，民国时期和建国后 40 年均以当时文书档案为主。

十一、一些难于在正文中记载的孤立事件，移至大事记中记述，藉以保存史料，便于查寻。

目 录

概述.....	1
大事记	12

第一篇 古代道路交通

第一章 契丹与辽的道路交通	39
第一节 契丹向周边各属国部族扩展的道路	40
一、通室韦道	40
二、通黑车子室韦道	41
三、通奚、霫道	41
四、通突厥吐浑诸部道	41
五、通乌古都道	41
六、通五代诸部道	42
七、通阻卜诸部道	42
八、通渤海国道	42
第二节 上京至中京及通往南京、东京、西京的道路	42
一、辽上京至中京驿路	43
二、中京至南京驿路	43
三、上京至东京辽阳府道	44
四、上京至南京道	44
五、中京至西京道	44
第三节 上京至奴尔干城道路	45

第四节	四时捺钵之路	45
第五节	驿馆(帐)和驿传制度	46
一、	驿馆(帐)的设置	46
二、	驿传制度的初立	49
第六节	交通工具	50
一、	驼车	50
二、	青幌车	51
三、	奚车	52
四、	小车	52
五、	大车	52
六、	毡车	52
七、	高车	52
八、	舟车	53
第七节	桥梁的修建	53
一、	土河浮桥	54
二、	潢水石桥	54
三、	中京千秋桥	54
第八节	辽代的贸易与道路运输	55
第二章	金、元、明代北方道路交通	56
第一节	金代道路交通	56
一、	上京会宁府至中都路燕京道路	56
二、	契丹诸部反金的南北征战路线	57
三、	金北征蒙古诸部的道路交通	58
四、	金代的道路运输	59
第二节	元代道路交通	61
一、	道路交通的扩展	61
二、	道路交通管理及运输	64
第三节	明代道路交通	67

一、南京至大宁干线道路	68
二、大宁及以远的道路	68
三、明朝征战蒙古地区的道路交通	69
四、明代的道路运输	72
第三章 清代道路交通	74
第一节 以赤峰为中心的道路	75
一、乌敦套海至多伦线	75
二、平泉至西乌珠穆沁线	76
三、承德至开鲁线	77
四、赤峰至经棚、锡林浩特线	79
五、赤峰至林西线	79
六、经棚至西扎鲁特旗王府线	80
第二节 巴林石桥	82
第三节 清代的道路运输	84
一、昭、卓两盟的运输	84
二、乌兰布通之战的运输	86
三、商品运输	88
四、台站设置	89

第二篇 现代公路交通

第一章 公路	91
第一节 公路路线	94
一、国道公路	94
二、省道（区干线）公路	99
三、县级公路	106
四、乡镇级公路	123
五、专用公路	138

第二节 公路路面·····	138
一、低级路面·····	139
二、中级路面·····	140
三、次高级路面·····	141
第三节 公路修建与养护·····	142
一、公路测设·····	142
二、公路修建·····	146
三、公路养护·····	155
第四节 公路桥涵·····	168
一、木桥·····	168
二、砖桥·····	169
三、石桥·····	170
四、漫水桥与过水路面·····	175
五、混凝土桥·····	176
六、涵洞·····	206
第二章 运输·····	207
第一节 人畜力运输·····	207
一、人力运输·····	207
二、畜力运输·····	208
三、驮运·····	217
四、畜力车运输·····	220
第二节 汽车运输·····	223
一、旅客运输·····	227
二、货物运输·····	269
第三节 修理制配·····	286
一、汽车修理·····	287
二、汽车配件加工制造·····	292
三、配件销售·····	293

第四节 组织形式	297
一、商营汽车运输	297
二、省、区运输公司	299
三、地方运输公司	301
第五节 机动车辆	316
一、大客车	317
二、大货车	317
三、小型汽车	318
四、简易汽车	319
五、挂车	319
六、拖板车	320
七、拖拉机	320
八、摩托车	321
第六节 搬运装卸	325
一、组织	325
二、装卸工具	328
三、业务	329
第三章 教育科研	332
第一节 教育	332
一、技工教育	332
二、职工教育	335
第二节 科研	339
一、项目成果	339
二、科技情报	343
三、学术团体	344
第四章 管理	346
第一节 路政管理	346
一、法规	346

二、办法·····	348
第二节 养路费·····	349
一、征收法规·····	349
二、征费业务与办法·····	352
三、养路费收入·····	354
四、养路费使用·····	356
第三节 交通监理·····	358
一、交通法规·····	358
二、交通安全管理·····	360
三、车辆管理·····	366
四、驾驶员管理·····	369
五、行车管理·····	371
第四节 运输管理·····	372
一、市场管理·····	373
二、运价管理·····	378
第五节 港航监督·····	388
一、组织·····	389
二、水上安全管理·····	389
三、船舶·····	390
第五章 机构·····	393
第一节 盟(市)级机构设置·····	393
第二节 局直属企事业单位·····	399
一、公路管理总段·····	399
二、公路测设队·····	400
三、公路工程队·····	401
四、运输管理总站·····	402
五、公路征费稽查所·····	402
六、港监所·····	403

七、物资供应站	403
八、赤峰运输公司	404
九、赤峰搬运公司	405
十、车辆监理所	405
十一、赤峰汽车技工学校	406
第三节 旗(县、市、区)交通局	406
一、赤峰市郊区交通局	406
二、赤峰市红山区交通局	407
三、元宝山区交通局	408
四、巴林左旗交通局	408
五、林西县交通局	409
六、阿鲁科尔沁旗交通局	409
七、克什克腾旗交通局	409
八、巴林右旗交通局	410
九、宁城县交通局	410
十、喀喇沁旗交通局	411
十一、翁牛特旗交通局	411
十二、敖汉旗交通局	412
第六章 职工	412
第一节 职工来源	412
一、吸收调入	413
二、院校分配	414
三、社会招收	414
第二节 职工素质	415
一、文化程度	416
二、技术等级	416
三、工种	417
四、干部	419

第七章 先进集体、人物.....	420
第一节 先进集体（单位）.....	420
第二节 先进人物名录.....	427
第三节 人物简介.....	432
编后语.....	439