

河北公路交通史丛书

保定地区公路运输史

保定地区公路运输史编纂委员会

河北人民出版社

河北公路交通史丛书

保定地区公路运输史

保定地区公路运输史编纂委员会

河北人民出版社

责任编辑：张晨光

封面设计：向荣

河北公路交通史丛书

保定地区公路运输史

保定地区公路运输史编纂委员会

河北人民出版社出版（石家庄市城乡街44号）

河北新华印刷一厂印刷 河北省新华书店发行

850×1168毫米 1/32 11.25印张 271,000字 1992年6月第1版
1992年6月第1次印刷 印数：1—2,700 定价：9.60元

ISBN 7-202-01198-0/K·328

内 容 提 要

《保定地区公路运输史》是河北省公路交通史志丛书的一种。本书史料丰富、记叙全面、内容翔实，从经济、政治、军事、技术等角度探讨了保定地区近代公路运输的发生、发展和演变的历史过程。除为本地区公路运输系统提供一本业务学习读物外，它还是研究河北省近现代史的较好的参考书。

编纂委员会

主任：周志忠

副主任：戚以明

委员：(按姓氏笔划为序)卢叔毅、
李锡祚、李正义、周志忠、
张鸿训、侯全录、戚以明、
黄树勋、韩祝清、魏秉信。

编写人员

主编：魏秉信、**黄树勋**、

主审：周志忠、戚以明、鹿笃坦、

审校：刘树仁、张镜清、曹士诚

摄影：陈玉才、赵和平、翁连生

绘图表：齐承文、时俊臣、郭成钧、

任雁南



保定地区国营公路运输企业——保定运输
总公司的机关办公大楼（1989年）



保定地区“全国文明车站”之一——国营保
定汽车站南站外貌（1989年）



河北省第一座市级公用型客车站——保定市汽车站外貌（1990年）

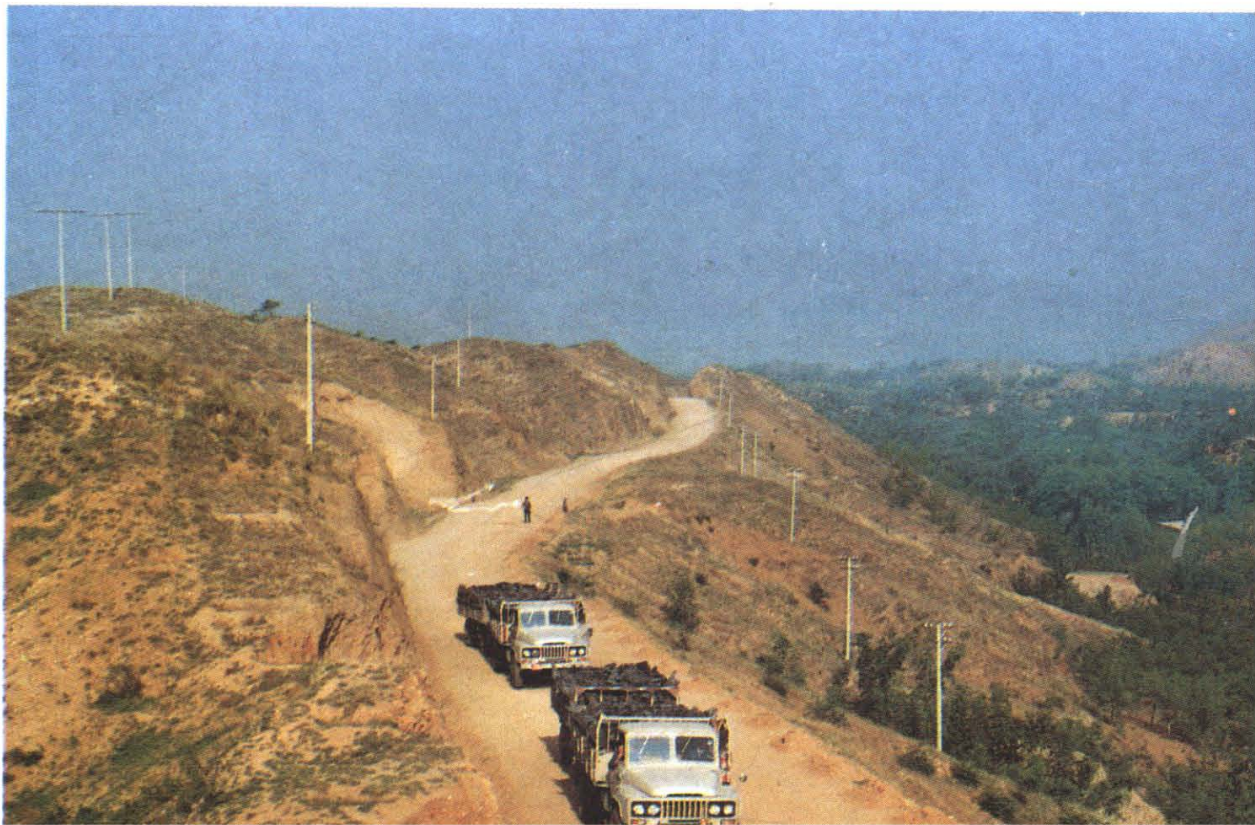


1988年扩建的国营定州汽车站外貌



座落在华北明珠——白洋淀岸边的部级文明车站之一——国营安新汽车站外貌（1989年）

执行晋煤东运任务的车辆正在运行途中（1983年）



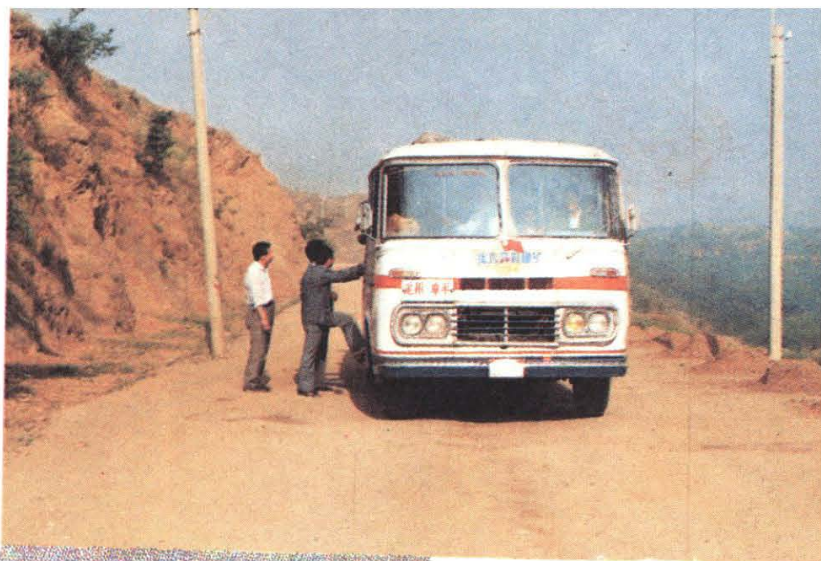


保定地区国营公路运输职工文明热情为旅客服务（1989年）

保定运输总公司积极开展零担运输业务，与全国10个省市共开辟了39条运输线路，图为奔驰在保定城乡的零担班车（1989年）



保定地区公路
运输部门，方便旅
客，招手上车，就
近下车



1987年保定地
区召开原冀中区交
通史座谈会情景



保定
运输总公
司开办的
多种经营
之一
(1988年)





保定运输总公司大胆革新,勇于创新,对中层干部实行公开招标,图为招标答辩会(1987年)

保定运输总公司自1984年~1989年,曾四次荣获部级优质运输先进集体称号,图为部分奖状和奖杯



保定地区公路运输史编委会全体委员合影
前排左起韩祝清、李锡祚、周志忠、戚以明、张鸿训,后排左起魏秉信、李正义、卢叔毅、侯全录。

前 言

交通运输是社会赖以生存和发展的必要条件之一。人们的衣、食、住、行都与其息息相关。正确地反映和揭示它的发展规律，为建设社会主义现代化服务是编写公路运输史的主要目的。

根据交通部、省交通厅和地区的指示，我们从1981年6月开始抽调人员着手搜集史料，到1985年初，正式编写“保定公路运输史稿”。编写人员走访了百余机关、厂矿和乡村，查阅了大量史志文献和报刊，并征集了部分个人史料，共积累近千万字的原始资料，印制了四册资料汇编。在多次进行座谈、讨论、修改基础上编出了这本史书，现奉献给读者。这本史书上限于1912年（略述了古、近代陆路运输），下限于1989年。本书共九章二十九节。并附有图表、照片和附录。

《保定公路运输史》是一部地区性专业史，是以马克思主义为指导思想，用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，本着“古为今用”、“今为后用”的原则，以翔实的史料为依据，阐叙了保定地区自古以来公路运输的发展和演变规律。在编写过程中，尽可能采用新观点、新方法，力求起到资政、教化、存史的作用。

由于在篇目结构、文字表述等方面缺乏经验，加之史料不全，书中难免有错误和不妥之处。恳请专家、学者和交通运输战线上的老前辈和广大读者给予批评指正。

编者

1991年3月

序

编史修志是中华民族的文化传统。纵观历史，各类史志名目繁多，却少有“交通运输”史志。作为《公路运输史》，也只能在社会生产力蓬勃发展的社会主义时代，才有条件问世。

保定地区所辖二十个市县，两万平方公里，山区平原约各占一半，是京津胸腹之地。解放后，特别是改革开放后近十年来，经济发展较快，交通运输事业也得到了迅速发展。目前全区公路纵横交错，城镇乡相连，四通八达，油路面总长已达三千多公里，客、货运输业务日益扩展，对全区政治、经济、科学文化事业的发展，起着越来越重要的作用。

盛世修志，以史资治。这部史书揭示了公路运输事业发展的规律和与经济建设发展的内在联系，总结了经验教训。看一看这本书，会使我们受到不小的教益。展望未来，任重道远。为早日实现十年规划和“八五”计划的宏伟蓝图，让我们更加重视发展交通运输事业，用科学技术和辛勤劳动开创新的局面，谱写新的篇章。

吕志军

1991.3.31

目 录

| | |
|-----------------------|--------|
| 概述 | (1) |
| 编前章 民国前保定地区的陆路运输 | |
| (1912年以前) | (1) |
| 第一节 古代陆路运输的起源与演变 | (1) |
| 一、陆路运输的起源 | (1) |
| 二、陆路运输的演变 | (2) |
| 第二节 驿运的兴衰 | (5) |
| 第三节 近代运输工具的兴起与运输方式的改变 | (7) |
| 第一章 民国时期的保定地区公路运输 | |
| (1912年1月—1937年6月) | (11) |
| 第一节 民营汽车运输业的兴起 | (12) |
| 一、第一条营运公路的开辟 | (12) |
| 二、民营汽车公司的创办 | (13) |
| 三、早期的几家民营汽车运输业 | (13) |
| 四、民营汽车运输业的兴盛时期 | (16) |
| 五、民营汽车运输业的经营管理 | (17) |
| 第二节 民间运输业的延续 | (19) |
| 一、保定地区的民间运输工具 | (19) |
| 二、民间运输业在城乡经济中的作用 | (22) |
| 三、货栈车店及转运行业的崛起 | (23) |
| 四、搬运装卸业的独立 | (25) |

| | |
|----------------------------------|------|
| 第二章 抗日战争时期的保定地区公路运输 | |
| (1937年7月—1945年7月) | (27) |
| 第一节 沦陷区的公路运输 | (28) |
| 一、“满铁”势力向保定地区的侵蚀 | (28) |
| 二、日伪对公路运输的统治与垄断 | (28) |
| 三、日伪统治区的汽车修理业 | (33) |
| 四、日伪对民间运输的统治与摧残 | (34) |
| 第二节 抗日根据地的公路运输 | (38) |
| 一、根据地运输方针的制定 | (38) |
| 二、敌后的特殊运输方式 | (40) |
| 三、抗日军民对日伪交通运输的破袭 | (44) |
| 第三章 解放战争时期的保定地区公路运输 | |
| (1945年8月—1949年9月) | (47) |
| 第一节 国民党政府对日伪运输机构的接管 | (48) |
| 一、对“华交”保定汽车营业所的接管 | (48) |
| 二、对“华自”保定营业所的接管 | (49) |
| 第二节 解放区的公路运输 | (49) |
| 一、公营运输的创建与管理 | (49) |
| 二、解放战争中的支前运输 | (56) |
| 第三节 建国前夕的公路运输 | (63) |
| 一、公营运输机构的调整 | (66) |
| 二、国营运输企业经营的开端 | (66) |
| 第四章 恢复整顿时期的保定地区公路运输 | |
| (1949年10月—1952年12月) | (69) |
| 第一节 新型运输管理体制的建立 | (70) |
| 一、省交通局直属运输企业的组建 | (70) |
| 二、保定地区公路运输的统一经营 | (71) |
| 三、运输市场的整顿 | (73) |

| | |
|--------------------------|-------|
| 四、公私关系的调整与两利方针的贯彻····· | (74) |
| 五、搬运工会的建立与封建把头的废除····· | (76) |
| 第二节 恢复交通与物资交流的开展····· | (78) |
| 一、城乡运输网的初建····· | (78) |
| 二、旅客运输的恢复····· | (83) |
| 三、社会群众运输的组织····· | (87) |
| 四、重点运输的组织····· | (88) |
| 第三节 专业运输经营管理的加强····· | (91) |
| 一、联运业务的开展····· | (91) |
| 二、合同运输的开办与包运负责制····· | (92) |
| 三、保修机构的组建与机务管理····· | (94) |
| 四、定额标准的制定与技术管理····· | (96) |
| 五、先进经验的推广与劳动竞赛的开展····· | (98) |
| 第五章 艰苦创业时期的保定地区公路运输 | |
| (1953年1月—1957年12月)····· | (100) |
| 第一节 公路运输与经济建设的协调发展····· | (101) |
| 一、运输机构的调整····· | (101) |
| 二、专业运输的发展与市场管理的强化····· | (102) |
| 三、计划运输的执行与综合平衡····· | (104) |
| 四、运价的调整与运力的控制····· | (106) |
| 五、山区农村营运范围的扩展····· | (108) |
| 六、站容站貌的改变与服务质量的提高····· | (111) |
| 第二节 基础工作的加强与经营管理的完善····· | (114) |
| 一、以调度为中心的生产指挥系统的建立····· | (114) |
| 二、单车核算制的推广与标准规范的制定····· | (116) |
| 三、站务改革与责任制的建立····· | (117) |
| 四、三级保养的贯彻与技术管理的加强····· | (119) |
| 五、劳动竞赛的开展····· | (121) |

| | | |
|-----|---------------------|-------|
| 第三节 | 私营个体运输业的社会主义改造 | (124) |
| 一、 | 私营运输业的普查与准备工作 | (125) |
| 二、 | 对私营汽车业的社会主义改造 | (125) |
| 三、 | 对个体运输业的社会主义改造 | (127) |
| 四、 | 对货栈车店业的改造 | (131) |
| 第四节 | 重点运输任务的完成 | (133) |
| 一、 | 对首都城市建设的支援 | (133) |
| 二、 | 抗洪抢险的救灾运输 | (134) |
| 三、 | 支援邯郸、张家口等地的运粮会战 | (135) |
| 第六章 | “大跃进”与调整时期的保定地区公路运输 | |
| | (1958年1月—1966年4月) | (139) |
| 第一节 | 全党全民办交通的贯彻与实施 | (140) |
| 一、 | 运输体制的下放 | (140) |
| 二、 | 运输组织与管理权限的变更 | (141) |
| 三、 | 短途运输的开展 | (148) |
| 四、 | 产、运、销“一条龙”大协作经验的推广 | (150) |
| 第二节 | “大跃进”对公路运输的影响 | (152) |
| 一、 | “大跃进”时期公路运输的形势及特点 | (152) |
| 二、 | “大跃进”时期的重点运输 | (155) |
| 三、 | 汽车列车化与车吨月产万吨公里运动的开展 | (157) |
| 四、 | 交通工业的发展与变化 | (159) |
| 第三节 | 公路运输在调整中的发展 | (165) |
| 一、 | 交通体制的调整 | (165) |
| 二、 | 运输市场的整顿 | (167) |
| 三、 | 运力布局的调整 | (171) |
| 四、 | 集体运输经济的恢复 | (174) |
| 第四节 | 企业经营管理的整顿与加强 | (177) |
| 一、 | 运输企业的全面整顿 | (177) |