



辽河石油勘探局

筑路工程公司志

ZHULU GONGCHENG GONGSI ZHI

1991—2003

辽河石油勘探局筑路工程公司史志编纂委员会 编

沈阳出版社

1991—2003

筑路工程公司志

ZHULU GONGCHENG GONGSI ZHI

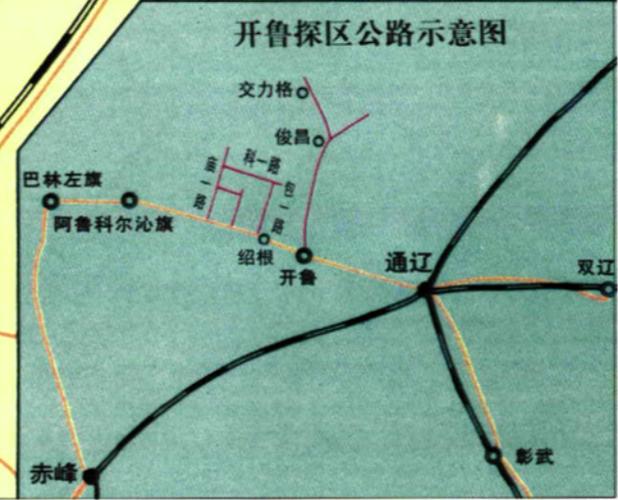


辽河油田主要公路 筑路公司地理位置 示意图



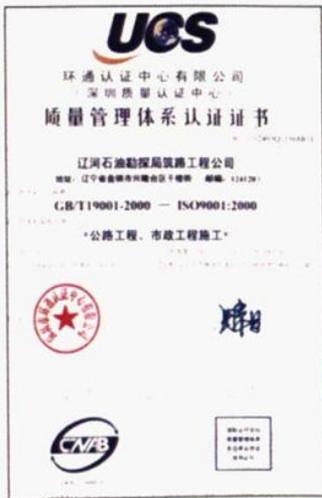
省	市	县	旗	乡	镇	辽河石油勘探局	筑路工程公司	工程处	铁路	地方公路	油田公路	河流	高速公路
◎	●	○	○	○	○	★	★	★	—+—	—	—	—	—

km 10 0 10 20km





中国石油



筑路工程公司史志编纂委员会

主任：刘世臣 姜孝仁
副主任：宋国华 田彦华 李金华 唐兴金
 卢 英 王金玲 邢宽林 安文茂
委员：董征宇 王亿国 于长海 郭启有
 董秀臣 孙力文 薛 义 金 瑛
 张延智 刘 薇 王秀伟 李曙光
 赵守荣 李立新 杨智明 王晓南
 田亚南 董泽民 韩哲文 袁秀华
 王振侯 王 鑫 姚致明 孙宝玉
 高 敏 代 斌 罗凤启
主 审：安文茂
特约顾问：初良尧 牛丽波

筑路工程公司史志编纂委员会办公室

主任：安文茂（兼）
副主任：佟国忱
成 员：宋维寅 赵吉贵 丁喜田 高 枫
 洪福昌 唐恒国
工作人员：赵 娜 郭洪杰 徐 艳 曹东梅

《筑路工程公司志》（1991～2003）编辑部

主 编：刘世臣 姜孝仁
副主编：安文茂 佟国忱
编 辑：宋维寅 赵吉贵 丁喜田 高 枫
 洪福昌 唐恒国 陈丛彬 李继龙

市场搏击中的辽河筑路人

(序一)

30 年的历程，30 年的足迹，30 年的风风雨雨，跨越世纪的奋斗不息，展示了辽河筑路人为油田建设开路先行的风采，谱写了辽河筑路人搏击市场、奋发进取的篇章。

值此筑路公司成立 30 周年之际，我代表党政领导班子和全体职工对《筑路工程公司志》(1991~2003) 的出版发行表示祝贺，对编纂人员付出的辛勤劳动及为筑路公司建厂 30 周年献上的这份厚礼表示衷心的感谢！

《筑路工程公司志》第一次编纂工作着手于 1994 年，1996 年底完成出版，除大事记、概述、人物、附录外，全书共分为机构队伍、生产建设、科学技术、经营管理、党群工作、文教卫生、生活后勤、集体经济等八个部分，全面记录了 1970 年至 1990 年期间筑路公司的沿革变迁、为油田开发建设做出的辉煌业绩和发生在筑路人身上的感人事迹。这次的筑路工程公司志编纂工作，是对第一次编纂工作的续写和完善，展示的是十多年来筑路公司各级领导班子和全体职工迎接市场挑战，深化改革，与时俱进，在激烈的市场竞争中求生存、谋发展的艰辛历程和精神风貌。

筑路公司伴随着辽河油田的勘探开发而组建，在油田大规模勘探开发的 20 年中，筑路公司逢滩筑路、遇河架桥，在“没有路就没有油”的沼泽苇塘中建成了四通八达的交通网，被誉为油田建设的“开路先锋”。进入 20 世纪 90 年代后，随着油田由大规模勘探开发向长期稳定发展转移，以及油田和矿区道路的修建和完善，油田内部路桥建设工作量急剧减少，筑路公司生产经营陷入低谷。为了企业的生存和发展，各级领导班子和全体职工解放思想、转变观念，自觉确立“立足油田保上产，走上社会找出路”的工作指导思想，开拓社会市场，增产创收，1992 年 12 月份，进入广深珠高速公路建设市场，拉开了筑路人搏击社会市场的序幕。十多年来，筑路人经历过委屈、彷徨和阵痛，品尝过艰辛、苦辣和酸涩，付出了努力、心血和汗水，尝到了成功、甘甜和喜悦。不经历风雨怎么见彩虹，经过筑路人的不懈努力，终于在强手如林的市场竞争中占有一席之地，树立了辽河筑路人的良好形象，形成了立足辽宁、开发东北和内蒙、辐射全国、进军国际的市场开发格局，先后承建京沈、沈大、长四、哈尔滨机场、内蒙省际通道、河北石黄高速公路以及苏丹钻前等工程 20 多项，工作量 10 多亿元，2003 年外部产值占公司总产值 83% 以上。筑路公司获取公路工程总承包、路基工程总承包、路面工程总承包一级资质，市政工程总承包一级资质，通过 ISO 9002 标准体系认证和 HSE 体系认证，施工能力和市场竞争能力进一步增强。

按照内抓改革和管理、外闯市场的经营思路，在不断加大市场开发力度的同时，深化企业内部改革，完善结构调整，优化资源要素配置，增强经营活力；强化企业的经营管理工作，突出以项目管理为中心，建立落实直接成本费用承包机制，压缩成本，降低

费用，提高效益；牢固树立质量第一意识，严格质量管理，建设精品工程，树立筑路公司的品牌形象；积极引进、推广、应用新技术，大力开展科技攻关，以科技进步促发展；加强各级班子建设和职工队伍建设，加强以培养“诚信务实、竞争进取、励精图治、争创一流”企业精神为核心的企业文化建设，各级干部和职工队伍的精神面貌和整体素质不断提高，两个文明建设取得丰硕的成果。

《筑路工程公司志》全面、系统、翔实地记录了筑路公司 30 年的发展历程。30 年历史的长河仅仅是短短的一瞬，然而对于筑路公司来说，过去的 30 年是一部艰苦创业的开拓史，是一首奋发进取的辉煌乐章。《筑路工程公司志》(1991~2003) 的出版将激励着筑路人承前启后、继往开来，开创新的局面，共创更加美好的明天。

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized Chinese characters, likely representing the author or a key figure mentioned in the text.

企业文化建设的宝贵教材

(序二)

在广大职工和全体编纂人员的共同努力下,《筑路工程公司志》(1991~2003)的编纂、出版工作,终于在筑路工程公司建厂30周年之际,胜利地完成了。

这部志书是《筑路工程公司志》(1970~1990)的续编,它以翔实的笔墨,全面、系统、客观地记述了筑路公司1991年至2003年期间的发展历程,真实、生动地再现了广大职工艰苦创业、求实创新、开拓进取的精神风貌。志书在编纂过程中,荟萃了筑路公司1991年以来很有价值的历史资料,真实记述了30年来筑路公司物质文明和精神文明建设的发展历程,是企业发展壮大一个真实缩影。

筑路公司是具有国家建设部公路施工总承包一级资质的施工企业。从1974年建处以来,经历了30年风雨历程,从小到大,从弱到强。特别是进入20世纪90年代,在局党委的正确领导下,各级领导和广大职工进一步解放思想,转变观念,与时俱进,开拓创新,在立足油田保上产的同时,率先开辟国内外市场,施工领域从油田内部扩展到辽宁、吉林、广东、内蒙等省区,2002年又成功进入国际市场,承担了苏丹钻前施工任务。十多年来,筑路公司先后承揽了广深珠高速公路B9段路基工程,沈阳绕城高速公路东北环第3标段路面工程,京沈高速公路(绥中——锦州段)第2合同段路基桥涵工程及第1合同段路面工程,锦阜高速公路第14合同段路基桥涵工程和第3合同段路面工程,国道206线锦山至茅荆坝一级公路第1合同段路面工程,沈大高速公路改扩建第15合同段路基桥涵工程,沈阳环城、沈阳——本溪高速公路路面中修第1合同段工程,沈丹高速公路(小堡——南芬段)路面中修第3合同段工程,丹东至大连高速公路(丹东——庄河段)第9合同段,内嵌省道茂力格尔大桥至新林北段第5合同段,丹东至拉萨国道主干线(新地——麻黄沟段)高速公路土建工程第8合同段,内蒙古阿荣旗至北海大通道(大板——古北口段)26B合同段等工程。到2003年底,筑路公司累计修筑高速公路路面工程220.5千米,路基工程87.6千米,中标总价值14.9亿元。与此同时,培养造就了一支特别能吃苦、特别能战斗、特别能承受、特别能奉献的英雄队伍。

综观30年风雨历程,无时无刻不展示了筑路公司几代人的英雄风采和宏伟业绩。这部志书既是存史教材,又是传世之作,它将进一步鼓舞今天的筑路人和后代,为我国路桥建设和油田发展做出更大的贡献。



说 明

一、指导思想：《辽河石油勘探局筑路工程公司志》(1991~2003)的编纂坚持以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持实事求是和辩证唯物主义的原则，全面系统地记述了筑路工程公司的发展过程。

二、体例与结构：全书以志为主，附以记、述、录、图、表，凡记事有交叉者，均以一处为详，他处为略。本志设大事记、概述、正文、集体荣誉、人物、附录6个部分，正文设机构队伍、生产建设、科学技术、企业管理、党群工作、公共事业、多种经营7篇25章89节，附有插图10幅，统计表46份，照片163张。

三、时间断限：本志上限为1991年1月1日，下限至2003年12月31日，大事记、人物和照片延续到2004年4月30日。历史纪年一律使用公元，计时均用北京时间24小时制。

四、语言文字和计量单位：志书文字、标点符号、数字用法、计量单位均执行国家统一规定，全书采用规范化语体文。

五、称谓：本志涉及到的单位、人物及地址均采用事件发生时的正式名称，其中简称使用习惯用法，如“中国石油天然气总公司”称为“总公司”，“中国石油天然气集团公司”称为“集团公司”，“辽河石油勘探局”称为“局”，“筑路工程公司”称为“筑路公司”、“公司”，“公路工程公司”称为“公路公司”。

六、资料来源：志书资料来源于公司机关各部门和基层单位提供的部分资料、档案资料以及有关人员的口碑资料，数据以公司统计资料为准。

七、其他：为方便后人对客观事物和历史事实的查阅，将部分历史资料以附录的形式写在志书中。

目 录

市场搏击中的辽河筑路人

(序 一)

企业文化建设的宝贵教材

(序 二)

说 明

大事记.....	1
概 述	11

第一篇 机构队伍

第一章 组织机构沿革	17
第一节 机构改革	17
第二节 机构建制	20
第二章 队伍建设	28
第一节 队伍结构	28
第二节 路桥施工队伍	31
第三节 辅助生产队伍	35
第四节 公共事业队伍	39

第二篇 生产建设

第一章 公路工程建设	43
第一节 公路工程建设市场开发	43
第二节 公路工程	49

第三节	桥涵工程建设	101
第二章	钻前与浅海工程	127
第一节	钻前工程	127
第二节	浅海工程	128
第三章	公路养护工程	131
第一节	公路养护和绿化	131
第二节	日常养护、病害路修复与罩面	132
第四章	辅助生产	134
第一节	材料加工	134
第二节	运输	136
第三节	物资供应	137

第三篇 科学技术

第一章	科研攻关	141
第一节	科技管理	141
第二节	技术革新	143
第三节	工艺改造	146
第二章	施工技术	149
第一节	施工技术管理	149
第二节	新技术应用	151

第四篇 企业管理

第一章	企业改革	167
第一节	转换经营机制	167
第二节	深化配套改革	168
第二章	经营管理	173
第一节	计划管理	173
第二节	工程造价管理	175
第三节	财务管理	176
第四节	劳动工资管理	178
第五节	国有资产管理	181

第六节	审计与合同管理	184
第三章	生产管理	187
第一节	生产协调	187
第二节	安全监察	188
第三节	环境保护	192
第四节	质量监督	194
第四章	行政管理	197
第一节	行政工作	197
第二节	志鉴编纂	199
第五章	基础管理工作	200
第一节	标准化管理	200
第二节	计量管理	201
第三节	节能工作	202
第四节	档案管理	203
第五节	信息管理	204

第五篇 党群工作

第一章	党的建设	205
第一节	组织建设	205
第二节	思想建设	207
第三节	干部管理	209
第四节	党员代表大会	212
第二章	宣传工作	214
第一节	宣传教育	214
第二节	精神文明建设	216
第三节	宣传报道	218
第三章	纪检监察工作	220
第一节	党风廉政建设责任制	220
第二节	党风党纪教育	221
第三节	效能监察	223
第四节	行政监察	224
第四章	民主管理	226

第一节	职工代表大会	226
第二节	主要工作	227
第五章	工会工作	230
第一节	会员代表大会与工会委员会	230
第二节	工会活动	230
第三节	女职工工作	234
第四节	劳保福利	236
第五节	工会财务	238
第六章	共青团工作	239
第一节	组织建设	239
第二节	共青团代表大会	240
第三节	青年思想教育与生产实践活动	241
第七章	武装保卫	244
第一节	民兵建设	244
第二节	征兵与优属	247
第三节	公安保卫	247

第六篇 公共事业

第一章	生活服务	251
第一节	矿区建设	251
第二节	住房制度改革	254
第三节	社会化服务	259
第二章	文教卫生	265
第一节	基础教育	265
第二节	职工教育培训	266
第三节	医疗卫生	269
第四节	计划生育	273

第七篇 多种经营

第一章	基本状况	279
------------	-------------------	------------

第一节	发展过程	280
第二节	企业管理	284
第二章	基层企业	290
第一节	通达运输公司	290
第二节	建安公司	291
第三节	石油机具厂	292
第四节	化工厂	293
第五节	塑料建材厂	294
第六节	地毯厂	295
第七节	农商贸公司	296
第八节	路达公司	298
第九节	飞达公司	299
第十节	益达公司	300
第十一节	旺达公司	300
第十二节	其他公司	301
第十三节	股份制企业	303
第三章	改革改制	306
第一节	家属“双改”	306
第二节	企业减员	307
第三节	企业改制	309

集体荣誉

获省、部级先进集体名录	311
获局先进集体名录	312
获公司先进集体名录	313

人物

劳动模范简介	319
先进人物名录	325
公司历任领导简介	337

附 录

科级干部任职情况一览表.....	345
高、中级专业技术人员名录	361
离休人员名录	363
论文选载	364
报刊文摘	374
外事往来	384
续修公司志始末	386
提供综合资料人员.....	388

大事记

1991年

1月17日 根据辽油编发〔1990〕469号文件精神,从即日起将一大队更名为“桥梁工程大队”,二大队更名为“路面工程大队”,三大队更名为“公路养护大队”,四大队更名为“土方工程大队”,五大队更名为“道桥综合大队”。撤销机关生活科,成立生活服务大队。

1月28日 根据辽油党发〔1991〕4号文件精神,李忠任中共辽河石油勘探局筑路工程公司委员会书记,高尚仁不再担任中共辽河石油勘探局筑路工程公司委员会书记职务。根据辽油党发〔1991〕7号文件精神,瞿国标任中共辽河石油勘探局筑路工程公司委员会副书记,免去局油田建设工程二公司党委副书记职务。

1月29日 根据辽油干发〔1991〕54号文件精神,张兴俭任筑路公司经理;赵尔芳任筑路公司副经理;张同文任筑路公司处级巡视员,免去筑路公司经理职务;张守昌任筑路公司副处级巡视员,免去筑路公司副经理职务。根据辽油干发〔1991〕55号文件精神,刘光衢任筑路公司副经理,免去局油田建设工程一公司总经济师职务。根据辽油干发〔1991〕58号文件精神,韩礼任局油田建设工程一公司副经理,免去筑路公司副经理职务。

1月 生活科所属青堆子农场归属筑路附

属企业公司(简称附属企业公司)。

2月5日 筑路公司组成新一届领导班子,李忠任党委书记,张兴俭任经理,瞿国标任党委副书记,刘光衢、曲文、赵尔芳任副经理,翟亚彬任总工程师,祝国民任总经济师,周科祥任总会计师,姜德金任工会主席,张文善任纪委书记。

5月28日~29日 中共筑路工程公司委员会召开第二次党员代表大会。

7月25日~26日 筑路公司召开第四届职工代表大会和第三届工会会员代表大会。

8月28日 筑路公司通过总公司会计达标升级验收,被评为二级会计达标单位。

12月9日 根据局指示精神,经筑路公司党政领导班子研究决定,从1992年1月1日起将桥梁工程大队更名为“第一工程处”,路面工程大队更名为“第二工程处”,公路养护大队更名为“第三工程处”,土方工程大队更名为“第四工程处”,道桥综合大队更名为“第五工程处”,运输大队更名为“运输处”,生活服务大队更名为“生活服务公司”,职工学校更名为“职工教育培训中心”,机关卫生所更名为“职工卫生所”。

12月 筑路公司机关增设质量计量检测监督站。

1992 年

- 1 月 2 日** 根据辽油编发〔1991〕430 号文件精神,筑路公司机关增设国有资产科。
- 8 月 11 日** 根据辽油党发〔1992〕53 号文件精神,王新卯任中共辽河石油勘探局筑路工程公司委员会副书记,免去张兴俭中共辽河石油勘探局筑路工程公司委员会副书记职务。
- 8 月 13 日** 根据辽油干发〔1992〕381 号文件精神,王新卯任筑路公司经理,免去张兴俭筑路公司经理职务。
- 9 月 12 日** 公司质量计量检测监督站与全面质量管理办公室合并,成立质量管理办公室。
- 9 月 17 日** 总公司多种经营局局长朱友和、工程师徐志刚和刘铁辉等一行 3 人,到筑路公司考察多种经营工作,并参观了通达化工厂、通达石油机具厂多功能热采井口生产线。
- 10 月 25 日** 附属企业公司更名为“辽河油田通达实业总公司”(简称通达实业总公司)。
- 11 月 30 日** 公司将工程技术科、质量管理办公室、科研所合并,成立筑路公司所属工程技术公司。
- 11 月** 根据局物资供应系统实行专业化管理、商店化服务的要求,公司将第一工程处材料库、第二工程处材料库、第四工程处材料库、第五工程处材料库全部归属物资供应站统一管理,下设于楼南区材料分库、于楼北区材料分库、欢喜岭材料分库、友谊材料分库、沈北材料分库。
- 12 月 4 日** 筑路公司成立广深珠高速公路施工项目经理部,并举行隆重仪式欢迎参加施工的全体职工。项目经理部职工总数 28 人,配备 6 台太拖拉翻斗车、3 台推土机、1 台挖掘机、2 台挖沟机等机械设备,这是筑路公司首次进入社会市场。
- 12 月 21 日** 教育培训科和职工教育培训中心合并,成立教育培训中心。
- 12 月 26 日** 由广深珠高速公路项目经理部承建施工的广州——深圳——珠海高速公路 B9 段 1 千米路基工程正式开工,造价为 980 万元,于 1993 年 12 月全部竣工。
- 12 月 30 日** 第五工程处归属第三工程处。
- 12 月** 撤销基建科,成立房产公司,并将生活服务公司所属房管组归属房产公司。

1993 年

- 2 月 16 日** 第一子弟小学归属子弟中学,成立筑路工程公司子弟学校。第二子弟小学更名为“筑路工程公司子弟小学”。
- 3 月 29 日** 机动科与国有资产科合并,成立机动资产科;纪检办公室与监察科实行合署办公,成立纪检监察合署办公室;计划预算科与企业管理科合并,成立经营管理科。
- 3 月** 筑路公司组建跨国工程有限总公司珠海办事处和广州办事处。
- 4 月 2 日** 由通达实业总公司经理高枫、通达实业总公司所属石油机具厂厂长齐信武和局附属企业公司所属新产品研究所 4