

# 宜昌市行車安全志



宜昌市公安局，根据《宜昌市交通管理暂行规则》，在全市贴出通告：从1985年5月16日起，全市（包括葛洲坝工区）各主要街道路口，一律实行红灯管一切。下图是开始整顿的宜昌市云集路口和宽阔整洁的沿江大道。



## 本书编审成员名单

编审单位及其主持人：

宜昌市交通局局长兼交通史志编纂主任委员 徐昌仁

宜昌市交通局巡视员兼交通史志编纂副主委 覃慈祥

宜昌市公安局副局长 曾继全

参加编审会议的有关单位和部门负责人：

市总工会：黄显宁 刘询秋

市经委：耿孝坤 刘发荣

市志办公室：陈绍贤 张明一 刘伟

市商业学校：张赐奇

宜昌地区交通局：赵明宣

葛州坝工程局公安处 李乃庚

市公安局：杜汉平 傅文州 陈万福 李昌义

市交通局：刘温行 萧身材 陈学锋 张义兴

市车辆监理所：宋平安 田隆伯

## 本书编写工作人员名单

市交通局史志办公室主任兼主编：萧身材

编辑和工作人员：张能才 胡庭芳 王全智 宋江明

雷道礼 陈光年 杨金玉 陈金枝 屈秀云 肖菊芳

吴晓微 江小兰

## 本书编审成员名单

编审单位及其主持人：

宜昌市交通局局长兼交通史志编纂主任委员 徐昌仁

宜昌市交通局巡视员兼交通史志编纂副主委 覃慈祥

宜昌市公安局副局长 曾继全

参加编审会议的有关单位和部门负责人：

市总工会：黄显宁 刘询秋

市经委：耿孝坤 刘发荣

市志办公室：陈绍贤 张明一 刘伟

市商业学校：张赐奇

宜昌地区交通局：赵明宣

葛州坝工程局公安处 李乃庚

市公安局：杜汉平 傅文州 陈万福 李昌义

市交通局：刘温行 萧身材 陈学锋 张义兴

市车辆监理所：宋平安 田隆伯

## 本书编写工作人员名单

市交通局史志办公室主任兼主编：萧身材

编辑和工作人员：张能才 胡庭芳 王全智 宋江明

雷道礼 陈光年 杨金玉 陈金枝 屈秀云 肖菊芳

吴晓微 江小兰

# 协力开创我市交通

## 安全工作新局面

安全工作历来为党和政府所重视。因为安全问题不仅关系到每个驾驶人员自己，而且关系到他们的家属、子女，关系到国家的财产和人民群众的生命安全。所以，注意安全，不仅是汽车驾驶人员的职责，也是全市人民的神圣义务。

当前，全市人民正在开展创造文明城市，争做文明市民的活动。我们希望所有汽车驾驶人员要谨慎驾驶，安全行车；希望全市人民要遵守交通法规，维护交通安全。

《宜昌市行车安全志》的出版发行，不仅是修志工作服务四化的重要成果，也为交

通安全提供了宝贵的教材。我祝贺此书出版，这本书的发行，在整顿我市交通秩序，改变我市交通面貌过程中，定能发挥应有作用。希望全市人民，同心同德，齐心协力，开创我市交通安全工作的新局面！

王重农

1985年5月

注：王重农同志现任宜昌市市长

# 目 录

宜昌市市长王重农撰文  
湖北省公安厅厅长张思卿题词  
湖北省交通厅副厅长章德麟题词  
湖北省交通厅交通史志编辑室致函

---

序 萧振杰..... ( 1 )

## 第 一 编

<b>第一章</b>	<b>概 述</b> .....	( 3 )
<b>第二章</b>	<b>先进汽车队和优秀驾驶员</b>	
第一节	先进汽车队简介.....	( 10 )
第二节	安全行车一百万公里以上的汽车驾 驶员.....	( 13 )
第三节	安全行车五十万公里以上的汽车驾 驶员.....	( 17 )
第四节	安全行车三十万公里以上的汽车驾 驶员.....	( 23 )
第五节	历年来获得各种荣誉称号的汽车驾 驶员.....	( 34 )

### 第三章 大家谈安全

#### 第一节 车辆监理人员谈在我市行车注意事项

项..... (38)

一、要根据宜昌市特点自觉遵守行车有关规定..... (38)

二、要防止突然出现的情况..... (40)

三、进出宜昌市区要掌握山区行车的特点..... (41)

#### 第二节 汽车驾驶员谈安全行车、职业道德

和驾驶作风..... (42)

一、黄守胜谈谨慎驾驶的故事..... (42)

二、伍思纯谈七年无事故的经历..... (43)

三、张 俭谈行车礼让..... (45)

四、唐复兴谈遵守交通规则..... (46)

五、王昌林谈职业道德..... (47)

六、个体户黄庭金谈运输作风..... (49)

#### 第三节 汽车驾驶培训班工作人员谈安全基

础知识..... (51)

一、安全行车中的辩证关系..... (51)

二、公路交通事故的一般规律..... (54)

#### 第四节 汽车运输单位介绍安全管理工作..... (58)

一、葛洲坝工程局汽车分局实行安全承包奖..... (58)

二、葛洲坝工程局运输分局动员家属协助做好驾驶员的安全工作..... (60)

三、葛洲坝船闸管理处注意解决驾驶员的后顾之忧..... (61)

四、宜昌市公共汽车公司第一车队，加强安全



思想工作 .....	( 62 )
五、东山联组坚持开展安全活动 .....	( 64 )
六、电力分局开展“百日交通安全劳动竞赛” 活动 .....	( 65 )

## 第四章 事故案例

第一节	恶劣驾车肇事七例 .....	( 67 )
第二节	无证开车肇事八例 .....	( 71 )
第三节	酒后开车肇事五例 .....	( 74 )
第四节	疲劳开车肇事六例 .....	( 77 )
第五节	危险路段违章肇事十三例 .....	( 79 )
第六节	违章操作肇事十一例 .....	( 85 )
第七节	驾病障车肇事九例 .....	( 89 )
第八节	盲目开快车肇事十六例 .....	( 93 )
第九节	汽车装载不当肇事六例 .....	( 99 )
第十节	自行车违章肇事十一例 .....	( 101 )
第十一节	行人违章肇事五例 .....	( 105 )

## 第 二 编

### 第一章 交通安全文件摘编

第一节	关于表彰安全行车的文件 .....	( 108 )
一、关于颁布《交通部汽车驾驶员安全行车奖励暂行规定》的通知及附件 .....	( 108 )	
二、湖北省总工会等单位转发全国总工会等单位《关于召开安全行车 100 万公里汽车驾驶员表彰大会的通知》的摘录 .....	( 110 )	

三、	湖北省厅交通的暂行规定	.....	( 111)
四、	市总工会等单位报请宜昌市人民政府颁发《安全行车荣誉证书》的简况和《安全行车荣誉证书》式样	.....	( 112)
第二节	关于认真做好安全工作的文件	.....	( 115)
一、	中共中央、国务院有关文件摘录	.....	( 115)
二、	国家经济委员会文件摘录	.....	( 117)
三、	铁道部等单位联合发布的规定	.....	( 118)
四、	湖北省人民政府发布的有关文件摘抄	.....	( 119)
第三节	国家法律、条例的有关条款	.....	( 120)
一、	中华人民共和国刑法有关条款	.....	( 120)
二、	中华人民共和国治安管理处罚条例的有关条款	.....	( 121)
三、	《企业职工奖惩条例》的有关条款	.....	( 122)
<b>第二章</b>	<b>宜昌市人民政府和主管部门的有关规定</b>		
第一节	外地进宜机动车驾驶员须知	.....	( 123)
第二节	宜昌市交通管理暂行规则	.....	( 125)
第三节	宜昌市交通违章处理暂行规定	.....	( 146)
第四节	宜昌市交通事故处理暂行规定	.....	( 153)
<b>第三章</b>	<b>交通安全知识</b>		
第一节	身体健康与安全行车	.....	( 157)
第二节	现代化汽车技术信息	.....	( 158)
第三节	各种运用数据	.....	( 160)
一、	国产车辆型号		
二、	全国各省、市、自治区车辆号牌编号顺序	.....	

三、湖北省汽车运输砖瓦、砂石、竹木、轻浮货物体积折合换算法 .....	( 161 )
1、砖瓦砂石竹木折合重量表	
2、轻浮货物体积量尺折合重量表	
四、汽车行驶不同的速度，每秒钟驶出的距离	( 163 )
五、汽车在各种不同路面刹车距离的反映 .....	( 164 )
1、汽车在一般柏油路、水泥路、碎石路刹车距离表	
2、汽车在有水的柏油路、水泥路、碎石路和干的土路刹车距离表	
3、汽车在雪地刹车距离表	
4、汽车在结冰状的雪地刹车距离表	
5、汽车在结冰状道路刹车距离表	
第四节    注意纠正操作中的几种坏习惯	( 169 )
一、车辆起步、停车中的表现 .....	( 169 )
二、车辆在倒车、转弯及调头时的表现 .....	( 170 )
三、夜间行车及其它坏习惯 .....	( 171 )
四、方向盘上的表现 .....	( 171 )
五、刹车制动上的表现 .....	( 172 )
六、车辆行驶中的表现 .....	( 172 )
第五节    交通违章及交通事故的区分 .....	( 174 )
一、    交通违章的区分 .....	( 174 )
1    一般违章	
2    严重违章	
二、    交通事故的事故分类 .....	( 175 )
1    小事故	
2    一般事故	

3	大事故	
4	重大事故	
三、	轻、重伤的鉴别	(175)
1	轻 伤	
2	重 伤	
附录：	全市汽车修理单位简介	(176)
<b>第四章 安全歌谣、警句和谚语</b>		
第一节	安全歌谣	(178)
献给汽车驾驶员的歌		
安全一字歌		
违章肇事打油诗		
安全行车十不开		
第二节	安全警句	(181)
第三节	安全谚语	(181)
附录之一：	《阿凡提故事新编》摘录	(182)
附录之二：	《学走路》第一集	(184)
附录之三：	《学走路》第二集	(160)
<b>第五章 驾 驶 员 考 核</b>		
第一节	报考和培训驾驶员	(202)
一、	报考驾驶员的条件	(202)
二、	培训驾驶员要求	(202)
三、	学员学习期规定	(203)
第二节	初 考	(204)
一、	考试顺序	(204)
二、	学科考试	(204)
三、	场内驾驶考试	(204)

四、	道路驾驶考试	(205)
第三节	增驾	(206)
第四节	复验	(207)
第五节	补考	(208)
第六节	实习	(209)
第七节	组织	(206)
第八节	其它	(210)
附录一、	场内驾驶考试评分标准	(210)
附录二、	道路驾驶考试评分标准	(211)
附录三、	大、小型汽车、三轮汽车、方向盘式拖拉机境内考试图	(213)

## 第六章 机动车综合保险和提高保险工作经

### 济效益的论述

第一节	机动车综合保险试行条款	(215)
第二节	关于提高保险工作诸方面经济效益之我见	(218)
编后记		(222)

# 序

《宜昌市行车安全志》，在市交通局、公安局负责同志的主持下，经过编写工作人员的努力，现已付印，即将出版。我们要感谢他们为普及安全教育，预防交通事故做了一件大好事。

《宜昌市行车安全志》广泛收入了交通安全法规、交通安全知识，总结了优秀驾驶员、先进汽车队的模范事迹和先进经验。同时，也列举了一些驾车肇事案例，以血的教训告诫人们要重视行车安全。可以说，这本书是对我市交通安全工作的全面总结，是普及安全教育，预防交通事故的很好的教材。

这本书以大量的事例告诉我们，只要我们坚持对国家和人民高度负责的精神，树立时刻心想人民、牢记安全的思想，认真落实安全措施，严格遵守交通规则，是完全可以最大限度地减少伤亡和控制事故发生的。反之，就会给国家和人民也给自己造成巨大损失和不幸。

我们的党和政府历来都是十分重视安全生产、文明生产的，提出了“安全生产”、“预防为主”的方针，制订了一系列的安全法规，并规定每年开展“安全月”活动。我们一定要按照党和政府的指示，认认真真地抓好安全工作。特别是要认识到随着宜昌市不断发展，车辆日益增多，大力普及安全教育，预防交通事故，更加重要和紧迫。在此情况下，编辑出版《宜昌市行车安全志》，显得十分必要和及时。我们深信，这本书的发行，必将起到提高人们的安全思想，预防交通事故发生的作用。

值此《宜昌市行车安全志》出版之际，遵编写同志之嘱，聊书数语，勉以为序。

萧振杰

一九八五年三月十三日

注：萧振杰同志现任宜昌市政协副主席兼宜昌市地方志编纂委员会主任。

# 第 一 编

## 第一章 概 述

宜昌位于著名的西陵峡口，长江上游和 中 游 的 分 界 处，上通巴蜀，下接吴越。陆路有“大道”（现为铁路或公路）经鄂北入豫，经鄂南入湘北，经鄂西入大西南。为国内腹地交通西南之枢纽，鄂西军事、政治、经济重镇。

### （一）

辛亥革命前，市内交通，靠肩挑人抬。民国三年（1914年）才有人力车；最早的人力车行为原籍武昌的喻锦堂开的“均益车行”。民国二十二年（1933年）才有汽车；有原籍汉阳的胡华堂开的“华盛顿汽车行”，仅有英制和美制的小包车各一辆，供出租办婚事之用。民国二十三年（1934年）汉（口）宜（昌）公路通车，才有汽车通外地。民国二十五年（1936年），湖北省公路局派喻锦堂为经理，筹办“宜昌畅裕转运信托公司”，设在通惠路（现解放路）致德里二号，同年九月二十日开张营业。据民国二十五年（1936年）湖北省统计室统计，宜昌当时有公私汽车十辆，折合载货运力约为34吨。在宜昌解放时，逃跑的国民党军政人员只丢下三辆破汽车。宜昌的汽车运输



事业，是解放后随着国民经济的发展而发展起来的。

## (二)

宜昌解放时，仅有通惠路（现解放路）、一马路和二马路三条很短的水泥马路，其它大街小巷，或为石板路面，或为泥石路面，或为三合土路面。皆年久失修，凸凹不平，坑槽甚多，行走不便，有“五步两跳”之难。一九五二年，市人民政府以工代赈，组织失业工人和城市贫民，翻修了陶珠路等22条马路，初步改善了城市交通。随着国民经济和城市建设的发展，至一九八二年，共新建和改建街道177条，总长76公里。其中有横贯全市的东山大道、沿江大道和夷陵路等主要干道，皆为宽15米以上的水泥路面和沥青路面，长达39公里。

市郊各乡，已修筑公路301.56公里，均通汽车。

宜昌市通外地的公路，除原有的汉（口）宜（昌）路历经改造，现为晴雨无阻的沥青路面外，解放后陆续修建的有宜（昌）保（康）路、宜（昌）兴（山）路、宜（昌）老（大老岭）路、宜（昌）长（阳）路、宜（昌）莲（沱）路、宜（昌）古（老背）路等，皆晴雨畅通。

## (三)

宜昌的客、货汽车，到一九五九年发展为66辆，比初解放时增加21倍。计载货运力212吨，载客座位为96个。随后，许多外地工厂相继迁宜，特别是长江葛洲坝水利枢纽工程于一九七〇年动工兴建，到一九七二年，全市客、货汽车发展为1,035辆，比一九五九年增加14.7倍。计载货运力约4,000吨，载客座位约2,600个。

党的十一届三中全会以后，长江葛洲坝水利工程进入