

010107

柘榮縣交通志



福建省柘榮縣交通局

# 凡 例

一、本志以马列主义、毛泽东思想和中共十一届三中全会以来的路线、方针、政策为指导思想，用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点编写。

二、本志上限不限，下限断至1987年，部分事件延至搁笔为止。

三、本志共立道路、运输和管理三章，分十六节，下设目和子目共四个档次。对县内发生的有关交通大事，采用大事年表记载。交通先进人物和桥碑记归入附录。

四、本志历史纪年，沿用历史朝代年号，括号内注明公元纪年。中华人民共和国成立以后，一律采用公元纪年。

五、本志数字，不论正文和表格，除因特殊需要外，一律用阿拉伯数字。

六、本志数据，除第二章运输量因资料残缺不全，采用抽样调查分析测算得出数据外（加注），其余均依据原始资料或实地丈量数据。

七、本志所书地名，以县地名办确定的地名为准，古地名以资料为准，括号内加注今地名。

八、本志凡第一次书写单位名称均用全称，重复出现则用简称。

九、本志所载海拔高度，均以青岛黄海海平面零点为基准。

十、本志所载的年代均指二十世纪的年代。

# 序 言

《柘荣县交通志》的编纂和出版，是我县交通史上的一件大事。

柘荣县地处闽东北山区，长期以来，交通不便，客货运输困难。多少年来，柘荣人民盼望有朝一日能坐上汽车。1956年元旦，山区人民的愿望终于实现了。福温公路竣工通车，柘荣第一次有了公路运输，这是柘荣县交通史上的重大转折点。此后，县、乡公路陆续修建，中国共产党十一届三中全会以后，加快建设步伐。1987年底，全县计有公路12条，总长155.28公里，拥有机动车628辆。全县所有乡人民政府所在地和45.6%行政村所在地可通公路。交通事业的发展，便利了城乡商品交流，促进了工农业生产的发展，繁荣了山区经济，改变了贫穷落后的山区面貌。

《柘荣县交通志》是一部用新观点、新方法、新材料编写的具有时代性、地方性和专业性的志书。它比较全面、系统、客观地记述了我县交通运输的历史发展和现状，突出反映了中华人民共和国成立以来，在中国共产党领导下，柘荣人民为改变山区交通落后面貌，奋发图强，艰苦创业所取得的辉煌成就。它的出版，将在“资治、教化、存史”诸方面起到明显的作用，并将为我县逐步实现交通运输现代化，为国民经济的全面发展提供历史

8

的经验和现实的依据。

《柘荣县交通志》在编纂过程中，承蒙省、地交通部门和县方志委的指导，得到交通系统各单位及有关部门的大力支持，热忱帮助，尤其是编纂人员付出了艰辛的劳动。在此，表示衷心的感谢！

柘荣县交通局局长张诗源

1989年10月

# 目 录

序 言

凡 例

概 述..... ( 1 )

大事记..... ( 5 )

第一章 道 路..... (15)

第一节 古 道..... (15)

一、县际古道..... (16)

二、乡间古道..... (17)

三、路 亭..... (18)

第二节 乡间大道..... (22)

第三节 公 路..... (22)

一、国 道..... (24)

二、县 道..... (25)

三、乡村公路..... (27)

四、专用公路..... (31)

第四节 桥 梁..... (32)

一、碇 步..... (32)

二、乡道桥..... (36)

三、公路桥	( 38 )
第五节 渡口	( 54 )
第二章 运输	( 58 )
第一节 工具	( 58 )
一、扁担、驮架	( 58 )
二、轿	( 59 )
三、人力车	( 60 )
四、机动车	( 60 )
第二节 客运	( 62 )
一、人力客运	( 63 )
二、汽车客运	( 63 )
三、摩托车客运	( 65 )
第三节 货运	( 68 )
一、人力货运	( 68 )
二、汽车货运	( 70 )
三、拖拉机货运	( 70 )
第四节 搬运装卸	( 71 )
一、城关搬运站	( 71 )
二、各乡搬运组	( 74 )
第五节 车辆修配	( 76 )
一、国营修配厂	( 76 )
二、集体修配厂	( 77 )
三、个体修理户	( 78 )

第六节	木材流放	(78)
第三章	管 理	(80)
第一节	机 构	(80)
一、	交通局	(81)
二、	公路段	(82)
三、	交通监理站	(84)
四、	交通运输中心管理站	(85)
第二节	公路管理	(85)
一、	路政管理	(85)
二、	公路养护	(87)
第三节	运政管理	(97)
一、	运输市场管理	(97)
二、	运价管理	(98)
第四节	交通监理	(105)
一、	安全管理	(105)
二、	车辆管理	(106)
三、	驾驶员管理	(107)
四、	事故处理	(110)
第五节	规费管理	(113)
一、	养路费	(113)
二、	公路运输管理费	(114)
三、	车辆购置附加费	(115)
四、	交通建设基金	(115)

## 附 录

- 一、英模录.....(118)
- 二、历史人物.....(119)
- 三、桥碑记.....(120)

## 编 后 记

编纂机构和人员

## 概 述

柘荣原名柘洋，是霞浦县的一个普通区，1935年升为柘洋特种区，1945年成立柘荣县，1956年和1970年曾两次撤销县制，1975年3月15日第二次恢复柘荣县，属宁德地区。

柘荣地处福建省东北部，介于东经 $119^{\circ}43'$ ~ $120^{\circ}08'$ 与北纬 $27^{\circ}05'$ ~ $27^{\circ}20'$ 之间。东连福鼎，西接福安，南临霞浦，北与浙江泰顺毗邻。东西宽34公里，南北长26公里，总面积552.78平方公里。全县分为1镇8乡114个行政村和3个居民委员会，共607个自然村。1987年底全县总人口82250人。

地形以山地为主，境内山峦起伏，千米以上山峰有<sup>23</sup>5-8座。东山是太姥山脉主峰，海拔1479米，为全县最高峰。地势中部高四周低。全县除城关（海拔667米）、石山、前宅三个山间盆地地面较平坦外，其余均为山地和重丘陵。柘荣虽属山区县，但距海较近，东部的乍洋乡与福鼎县的点头港直线距离仅20公里。

全县属亚热带季风性山地气候。境内地势变化大，多地形雨，是全省暴雨区之一。6~9月的台风暴雨，对交通设施的破坏性很大。冬季常有降雪结冰，阻车现象时有发生。

历史上柘荣与邻县以及城乡之间有古道相通，有县际古道4

## (2) 概述

---

条，乡间古道13条。古道沿途每隔三、五公里就建有路亭以供行人、挑夫歇息。1949年前全县有路亭54座。随着公路的不断修建，路亭逐渐减少，到1987年尚有路亭18座。

境内溪流流程大于20公里的有6条，大部分发源于中部山地，呈放射状向四周分流。溪水浅，落差大，不通舟楫，但可流放木材。一般溪流与道路交叉点均建有桥梁或碇步，供行人通过。全县计有乡道桥梁156座，碇步48条。

柘荣境内山高岭陡，交通极不方便。长期以来，人们外出只能步行，乘轿；货物运输主要靠肩挑、背驮。丰富的农矿资源得不到开发，经济得不到发展，人民生活极为贫困，文化教育基础很差。柘荣有句谚语：“柘洋三件宝：薯米当粮草，火笼当棉袄，火篾满山倒。”这是中华人民共和国成立前柘荣人民贫困生活的真实写照。

1955年底，福温公路竣工（通过县境30公里），柘荣第一次有了公路运输，这是柘荣交通史上的重大转折点。接着，县乡公路陆续修建。中共十一届三中全会以后，交通建设加快了步伐。1980年实现全县乡乡通公路。1987年全县有等级公路9条，142.78公里；等外公路3条，12.5公里。平均每百平方公里有公路28.1公里，有52个行政村所在地通公路，占全县行政村总数的45.6%。此外，还有可通拖拉机和小型汽车的乡间大道21条，47公里。

1956年元旦福温公路正式通车，柘荣车站成立，承担全

县客货运输。当年全县客运量0.6万人次，周转量16.7万人公里；货运量0.28万吨，周转量29.19万吨公里。

1987年全县拥有机动车628辆，全年客运量127.5万人次，周转量2781万人公里；货运量达到22.95万吨，周转量1566.8万吨公里。1987年的客运量和货运量分别是1956年的228.1倍和81.7倍。1956年柘荣车站还没有发客班车，1987年柘荣车站每天发客班车19班，过路客车100多班，其中进站停靠17班。个体的小型汽车和三轮摩托车96辆，担负县内短途客运，使多年来乘车难的问题得到初步解决。如今是对外交通，横有国道104线可通福州、温州；纵有县道柘霞线可通霞浦(另一条柘泰公路正在修建中)。公路与铁路、水路、航空联运，沟通了柘荣山区与祖国各地的联系。县境内交通有乡村公路和乡间大道，连接国道，县道，形成纵横交错的道路网络，对加速城乡物资交流，发展商品生产，繁荣山区经济起到促进作用。

柘荣经济一向以农为主，至1985年工业总产值始超过农业总产值。1978年前，运出的主要是农副产品，运进的主要是日用工业品、海产品、化肥、建筑材料等。1979年以来，在运出货物中工业品占了很大比例，运进的货物中，工业原料、工业设备、钢材、水泥、煤炭、石油和家用电器等的比重逐年增长。交通发展为工业发展创造了有利条件。1986年柘荣县初步形成具有一定规模和生命力的针织印染、皮革塑料、电子五

#### (4) 概 述

金、医药食品、建材陶瓷五大支柱产业，人均工业产值居全地区首位。1987年工业总产值分别是1956年和1978年的30.5倍和7.2倍。

交通发展也促进了农业生产的发展。1987年全县农业生产总产值分别是1956年和1978年的3.4倍和2倍。文化教育、科学技术、医药卫生和商贸金融等方面都得到较大的发展。市场繁荣，商品多样，人民生活水平逐年提高。昔日的“柘洋三件宝”已被稻米、毛衣、电灯所取代。1987年人均国民收入是1978年的2.7倍。

随着交通事业的发展，管理机构也逐步建立和健全。1956年柘荣县只有运输站，养路工区和搬运站三个机构，67人。1975年以来，先后成立了交通局，交通运输中心管理站、交通监理站和汽车修配厂等机构。1987年全县交通系统有干部、职工142人。集体个体运输户遍布城乡，从业人员853人。1969年起，交通系统各单位先后成立了五个中国共产党基层支部，加强了党对交通事业的领导。交通队伍的壮大，交通管理的加强，推动交通建设的进一步发展。

忆古观今，成就喜人。四十年来，在中国共产党领导下，柘荣人民改变了山区交通落后面貌，为柘荣经济繁荣起到先行作用。展望未来，任重道远。柘荣人民将继续艰苦奋斗，开创交通运输事业新局面，为柘荣经济的全面发展作出新贡献。

# 大事记

**宋淳熙十四年（1187年）**

富溪袁鉴元倡建归泗桥。

**元至元元年（1335年）**

东源桥建成。

**清康熙三十年（1691年）**

西源魏族建孙隆桥和祖德亭。

**清乾隆十六年（1751年）**

柘荣巡检俞楚玉倡建桃坑溪梯云桥。

**清道光十九年（1839年）**

下城南门魏潜溪子孙捐建梨坪洋尾仙龙桥。

**清道光二十六年（1846年）**

下城南门魏殿成、魏范成兄弟捐建上、下城之间的龙溪桥。

**清咸丰二年（1852年）**

林添镜、吴培德、袁晋开等为董事，倡建溪口资寿、庆安、

## (6) 大事记

---

同安三桥。

清咸丰六年(1856年)

下城南门魏殿成、魏范成兄弟捐建西宅溪温安桥。

清同治二年(1863年)

袁位道等为董事，捐建溪口永安桥。

清同治年间(1863年一一)

下城南门魏宗孝和子侄集资建溪坪桥。

清光绪十年(1884年)

吴恩泰等为董事，倡建碗窑下罗浮桥和罗浮亭。

民国三十年(1941年)

为阻挡日军进攻，福建各地奉命挖断交通路线。柘荣虽无公路，但从柘洋至福安和柘洋至福鼎的两条古道也被掘毁几十处。

民国三十七年(1948年)

8月22日，特大洪水，上下城之间的龙溪桥被冲毁。

1952年

成立柘荣城关挑运站。

**1954年**

4月，英山王社渡口的竹排改为木船。

**1955年**

4月，柘荣县成立“支援前线委员会”，领导福温公路财草段（福安财洪至柘荣草鞋亭段）修建事宜。

7月，福温公路财草段全面动工，同年12月24日竣工验收。长39.84公里。其中经过柘荣县境30公里。

**1956年**

1月1日，福温公路举行通车典礼。

同日，成立柘荣汽车运输站。

2月，福安工区养路段柘荣养路工区成立。

5月，柘荣县人民委员会办公室购置全县第一辆自行车。

8月，柘荣组织民工150人，前往支援鹰厦铁路建设。

同月，柘荣养路工区撤并到福安养路工区。

**1957年**

5月，楮坪设客运代办站。

6月，柘荣城关搬运社购置第一辆人力板车。

10月，柘荣溪坪一居民购置第一辆脚踏三轮车。

## (8) 大事记

---

### 1958年

7月，为大炼钢铁，修建下村桥头至际头铁厂第一条乡间大道。

8月，柘荣至福安线开始通直达客班车。

10月，柘荣农机站购置柘荣第一辆大型轮拖。

### 1959年

2月18日，福鼎至福安客班车开到柘荣下村桥因超速翻落桥下，乘客31人，死10人，伤8人。

### 1960年

7月1日，湄洋至富溪公路竣工通车（1959年5月动工）。

12月15日，柘荣至福鼎线开始对开客班车。

### 1961年

10月，柘荣复县，从福安分回小轿车一辆。为柘荣有小车之始。

10月25日，柘荣养路工区恢复。

### 1962年

8月，中共柘荣县委员会购置第一辆双轮摩托车。

**1963年**

8月6日，成立柘荣县民间运输管理站。

**1964年**

5月，柘荣县农机站购置全县第一辆手扶拖拉机。

**1966年**

6月28日，柘荣县人民委员会设工交科。

9月，柘荣县医院购置全县第一辆（南京牌）特种车。

**1968年**

3月，福温线柘荣境内下村石拱桥改建落成。

**1969年**

12月，龙溪一级水电站专用公路竣工通车（1966年动工）。

**1970年**

7月，柘荣养路工区撤并福安养路工区。

**1973年**

1月，成立柘荣交通运输管理站。