

019345

林州市交通志

林州市交通志编纂委员会编



中国县镇年鉴社

林州市交通志

林州市交通志编纂委员会编

中国县镇年鉴社

一九九九年十二月

责任编辑: 林正澄

林州市交通志

林州市交通志编纂委员会编

中国县镇年鉴社出版发行

林州市科信服务有限公司内文制版

河南省郑州信息工程所(印刷厂)印刷

(郑州市中原区铁炉村2号)

787×1092毫米 16开本 印张38.125 字数55万字

1999年12月第1版 1999年12月第1次印刷

印数:1—1500册

ISSN1004—812X

CN11—2998 / Z · 1125

定价:128元

林州市交通志编纂委员会

主任委员 刘秋生

副主任委员 郭官福(常务) 郭贵林 申秋生 孙随元

委 员 李明生 陈全果 王新学 王文林 李鹏飞

常付生 常会生 桑旺山

顾 问 (按姓氏笔划为序)

马成山 马俊吉 车同芝 卞瑞峰 毛万春

王日升 王丕杰 王泽河 王金涛 王秋平

王新军 石发亮 申富生 孙秀奇 刘爱业

刘章土 刘银良 杨 贵 吴书太 苏琦书

杜魁兴 李庆瑞 李金生 李延廷 李建梅

李德华 张 健 张来锁 呼山成 呼明山

赵玉贤 聂孟磊 顾雪明 郭章庆 郭新生

常凤波 阎国越 梁雪山 詹玉荣 路明顺

翟建周 薛新厂

2

林州市交通志编纂人员

主 编	李明生				
特邀副主编	桑继禄				
副 主 编	刘庆华	侯永亮			
编 辑	(以姓氏笔划为序)马银昌 王志强 申太林				
	刘庆华	李明生	侯永亮	郭德生	
资 料	杨广太	张军辉			
摄 影	李明生	侯永亮			
审 订	刘秋生	郭官福	王荣祖		
校 对	刘庆华	王志强	杨广太	侯永亮	
装 帧 设 计	桑继禄				
文 内 地 图					
绘 制	张军瑞				
彩 图 护 封					
设 计	禹 磊	李明生	桑继禄		
印 刷 总 校	桑继禄	李明生			

序

盛世修志，泽惠千秋。现正是经济振兴、国泰民安之盛世。编史修志，正当其时。《林州市交通志》应运而生，这是林州市(县)有史以来的第一部交通专业志，是林州交通发展史上的一大盛事，值得庆贺。

地方志是我国珍贵的历史文化遗产，编史修志是中华民族的优良传统。自古以来，编史修志对于治理国家、治理地方都具有重要的借鉴价值。古人说：“治天下者以史为鉴，治郡国者以志为鉴。”历代地方官府都很注重编修地方志，留下了许多史志巨作。新中国成立后，党和国家领导人毛泽东、周恩来等同志非常关注修志事业，曾多次倡议编纂地方志。中共十一届三中全会后，党中央、国务院要求全国各地，编修社会主义新型地方志，充分发挥其“资治、教化、存史”的作用，使之成为服务于社会主义物质文明和精神文明建设的重要地方信史。

林州历史上交通闭塞，严重制约着生产的发展和人民生活水平的提高。中华人民共和国成立后，特别是中共十一届三中全会作出把工作重点转移到经济上来和实行改革开放重大决策以来，林州人民发扬“自力更生、艰苦创业、团结协作、无私奉献”的红旗渠精神，团结进取，顽强拼搏，在经济建设的各条战线上取得了可喜成就，促进了交通事业的全面振兴。现在已发展成为乡乡通沥青(水泥)路、村村通汽车，且90%以上的通行政村道路实现了油路或水泥硬化，形成了干支结合、城乡沟通、纵横交织、四通八达的公路交通网络；公路运输从无到有，各种机动车辆迅猛增长，道路运输日趋繁荣；旅客运输、货物运输、搬运装卸、汽车维修和运输服务五大运输市场健康发展，经济效益逐年攀升；交通行业精神文明建设硕果累累，全系统28个企事业单位，有22个被河南省、安阳市、林州市三级命名为文明单位。搬运公司三队获铁道部“文明装卸队”荣誉称号，林州汽车站获交通部“文明客运站”荣誉称号，林州市交通局于1998年被交通部、人事部命名为“全国交通系统先进集体”，在全省“好路杯”评比中，连续13年获“公路金杯县(市)”称号，连续7年获全省“道路运输管理标兵县(市)”称号，1996年全省交通工作现场会在林州召开，号召交通系统学

习林州经验,弘扬“自力更生、艰苦创业”的红旗渠精神,开创交通工作新局面。从1995年开始,3次举行的安阳市县乡公路建设现场会在林州召开,极大地鼓舞和激励了林州人民的斗志。交通事业的繁荣,为发展城乡经济、改善人民生活,促进社会全面进步,发挥着越来越重要的作用。这样辉煌的成就是来之不易,不可磨灭的。

清代方志学家章学诚说过:“志属信史。”在加快改革、扩大开放、建立社会主义市场经济的新时期和21世纪即将到来之际,把林州交通事业发生的巨大变化加以认真总结、整理,翔实地载入史册,是林州人民的迫切愿望,是历史赋予我们的责无旁贷的责任。

为了将《林州市交通志》编纂好,成为名志精品,曾历经了三上二下,数易其稿。1982年,为了配合《林县志》编纂工作,县交通局成立交通志编纂小组,历时2年写成初稿;1997年,再次抽调人员,重点撰写了1986~1996年10年间的交通发展情况;1998年11月,第3次组成的交通志编纂领导小组,后改为编纂委员会,把交通志编纂工作作为一项重要的“交通文化工程”来抓,承上启下,全面系统地编撰成书。在志稿编纂期间,编纂人员含辛茹苦、默默无闻地做了大量而浩繁的调查、研究与撰述工作,为志书的出版付出了艰辛的劳动。有关部门、社会各界给予了大力支持,这种精神是难能可贵和令人赞佩的。我借此机会,特向为《林州市交通志》作出无私奉献的同志们,表示由衷的感谢。

《林州市交通志》出版发行后,对激励林州人民高举邓小平理论伟大旗帜,大力弘扬红旗渠精神,坚定不移地执行党的基本路线,创造更加宏伟、更富有魅力的公路建设和道路运输新业绩,加速经济建设,使林州成为富裕、民主、文明的社会主义现代化县级市,将会起到积极作用;也能为人们了解林州,热爱林州、建设林州、振兴林州,为深化改革扩大开放,进一步招商引资,吸引更多的中外各界人士前来红旗渠故乡投资兴业,发展经济,提供可靠的史实资料。

刘秋生

一九九九年十二月二十日

凡 例

一、本志编纂，以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导。用新的观点，新的方法，新的材料，实事求是地记述林州市交通事业发展的历史与现状。力求达到继承历史、反映现实、有益当代、惠及后世之目的。

二、本志记述时间断限，上追溯到事物发端，下限至1999年。

三、本志为分篇并列体，分门别类，事以类从，横分纵述，纵横结合，分篇、章、节、目。本志因不设地理自然篇，在概述中先叙述林州市地理、自然、建置和政区沿革以及经济、社会发展简况，然后全面勾画交通发展概貌。并设特载，将一些重要史实独立成篇，列在各篇之首，以下分类设篇，是全书之主体。以述、记、志、传、录等体裁形式，立足当代，详近略远，全面、系统、翔实地展现交通事业各个事物的发展脉络。最后设附录篇，将重要文件、领导讲话、报刊文章等辑录一起，以供参考。同时在各章节中随文穿插适当的图表、照片，图文并茂，互为印证，达到资料性、科学性、思想性的统一。

四、本志篇首均冠以无题小序，以宏观统帅微观，条理清晰、开宗明义。

五、本志从林州交通建设和管理中涌现出来众多先进人物中，选择有重要贡献的代表人物进行记述，本着生不立传的原则，过世者写传略，在世者写介绍。

六、本志资料来源于档案文书、史志典籍和重要口碑资料等，一般不再注明出处。

七、本志所写的重大历史事件发生时间，文中不加注释。如民国，是中华民国的简称，1912年成立，1949年9月终止；抗日战争爆发，指1937年7月7日芦沟桥事变发生至1945年8月日本侵略军宣布投降；全国解放战争是1945年8月至1949年9月；林县解放，指1944年10月林县全境解放时间；新中国成立，指1949年10月1日中华人民共和国成立日期；中共十一届三中全会，是1978年12月18日至22日召开的中国共产党第十一届中央委员会第三次全体会议的简称。

八、本志为尊重历史和便于记述,各篇涉及的建置、区划、机构、职务,均按不同时期使用当时的名称,在第一次出现时用全称。

九、本志除引文外,皆采用现代语体文、书面语和规范的简化汉字、标点符号,数字、计量、时间、年代表述用法,均按国家统一规定书写,力求通俗易懂,简洁流畅,文风规范。

目 录

序.....	1
凡例	1
目录	1
概述	1
特载	13

第一篇 大事记

大事记	23
-----------	----

第二篇 抗日战争时期地下交通线路

第一章 地下交通线路的开辟	61
第一节 北路地下交通线	61
第二节 中路地下交通线	63
第三节 南路地下交通线	64
第二章 地下交通线路的作用	65
第一节 护送干部	65
第二节 传递文件、运输物资	68

第三篇 道 路

第一章 古代道路	72
第一节 便道	72
第二节 驿道	77
第三节 栈道	78
第四节 关隘	79

12

第五节 县城道路	82
第二章 现代道路	83
第一节 省道	83
第二节 县道	92
第三节 乡道	103
第四节 村道	110
第五节 城区道路	139
第六节 水毁公路与修复	141
第三章 桥梁	143
第一节 古代桥梁	143
第二节 现代桥梁	146
第四章 隧道	189
第一节 县乡道路隧道	189
第二节 乡村道路隧道	191
附 1999年公路普查情况	198
第五章 铁路	209
第一节 线路	209
第二节 车站	209

第四篇 运 输

第一章 运输工具	219
第一节 非机动车	219
第二节 机动车	222
第二章 旅客运输	226
第一节 长途班线客运	226
第二节 短途班线客运	227
第三节 出租车客运	229
第四节 城市公交	229
第五节 旅游客运	230

第六节 厂矿企业通勤车	230
第三章 货物运输	231
第一节 人力车运输	231
第二节 畜力车运输	232
第三节 机动车运输	233
第四章 搬运装卸	236
第一节 搬运装卸沿革	236
第二节 定点搬运装卸	238
第五章 运输辅助业	239
第一节 客货运站	239
第二节 道路运输联合体	240
第三节 停车场	242

第五篇 企业

第一章 车辆制造	244
第一节 汽车制造	244
第二节 拖拉机制造	244
第三节 摩托车制造	244
第二章 配件生产与销售	245
第一节 配件生产	245
第二节 配件销售	248
第三章 汽车修理	249
第一节 国有修理企业	250
第二节 集体修理企业	250
第三节 个体修理企业	251
第四章 公路运输企业	252
第一节 国有运输企业	252
第二节 集体运输企业	255
第三节 个体运输专业户	256

第五章 搬运装卸企业	256
第一节 专业搬运装卸公司	256
第二节 社会搬运装卸组织	257
第六章 运输服务企业	258
第一节 客运服务企业	258
第二节 货运联合体	269
第三节 机动车辆检测站	271
第四节 筑路材料和其它服务业	274
第六篇 管 理	
第一章 公路管理	276
第一节 公路工程管理	276
第二节 公路路政管理	277
第三节 公路养护	279
第四节 公路绿化	283
第二章 运输管理	284
第一节 公路货运管理	284
第二节 公路客运管理	286
第三节 汽车维修管理	290
第四节 搬运装卸管理	292
第五节 道路运输辅助业管理	293
第三章 价格管理	295
第一节 公路客运价格	295
第二节 公路货运价格	300
第三节 维修价格	308
第四节 运输辅助业价格	309
第五节 搬运装卸价格	311
第四章 票证管理	323
第一节 货票管理	323

第二节	客票管理	324
第三节	货物运单管理	325
第四节	其它票证管理	325
第五章	规费征稽	327
第一节	公路养路费	329
第二节	车辆购置附加费	331
第三节	车辆通行费	332
第四节	其它规费	334
第六章	安全管理	337
第一节	驾驶员管理	337
第二节	车辆管理	338
第三节	交通事故处理	339
第四节	港航监督	339
第七章	企业管理	340

第七篇 机 构

第一章	管理机构	347
第一节	行政机构	347
第二节	事业机构	354
第三节	企业机构	367
第四节	公路建设临时指挥机构	374
第二章	交通系统党组织	381
第一节	行政单位党组织	381
第二节	事业单位党组织	382
第三节	企业单位党组织	383
第三章	群团组织	391
第一节	工会委员会	391
第二节	共产主义青年团组织	393

第八篇 精神文明

第一章 组织领导	396
第一节 文明建设领导小组的建立与沿革	396
第二节 其它活动领导小组的建立	397
第二章 职业道德	398
第一节 文明建设活动	398
第二节 实施服务承诺制	401
第三章 文教科技建设	407
第一节 文体活动	407
第二节 知识培训	408
第三节 科技管理水平	409
第四章 文明单位建设	412
第一节 创“文明系统”	412
第二节 创“文明单位”(队、站)	412

第九篇 乡镇交通简况

第一章 城关镇	415
第二章 城郊乡	415
第三章 合涧镇	417
第四章 原康镇	418
第五章 茶店乡	420
第六章 临淇镇	421
第七章 五龙镇	422
第八章 东姚镇	423
第九章 桂林镇	424
第十章 采桑镇	426
第十一章 横水镇	427
第十二章 河顺镇	428

第十三章 东岗镇·····	429
第十四章 任村镇·····	430
第十五章 石板岩乡·····	433
第十六章 姚村镇·····	434
第十七章 陵阳镇·····	436

第十篇 人物与集体荣誉

第一章 人物·····	437
第一节 人物传略·····	437
第二节 人物介绍·····	440
第三节 先进个人名录·····	452
第二章 集体荣誉·····	467
第一节 先进集体简介·····	467
第二节 先进集体名单·····	468
第三章 公路建筑工程集资单位及个人名单·····	480
第一节 1990年新兴路改建工程集资单位及个人名单·····	480
第二节 1993年安林路改善工程集资捐款名单·····	484
第三节 其它公路修建工程集资名单·····	505

第十一篇 附录

附录一 古今交通碑记·····	515
附录二 文件、讲话、贺信选录·····	559
附录三 报刊文摘、专题报道·····	589
编后记·····	611

15

概 述

林州市(原林县)地处太行山东麓豫、晋、冀三省交汇处,位于东经 $113^{\circ}37'$ ~ $114^{\circ}04'$ 、北纬 $35^{\circ}41'$ ~ $36^{\circ}22'$,属河南省辖。东与安阳县、鹤壁市、淇县接壤;西依太行山,与山西省平顺县、壶关县毗邻;南同辉县市、卫辉市相连;北濒浊漳河,与河北省涉县隔河相望。南北长 74 公里,东西宽 29.4 公里,总面积 2046 平方公里,耕地 51269 公顷。

林州地势为西高东低,太行山支脉林虑山纵贯全境,在林州市西部构成天然屏障。一般海拔 800~1000 米,其中最高点四方垴南山头海拔达 1632 米。南部和北部是徐缓低山,中、东部为盆地和丘陵。山地丘陵面积为 1760 平方公里,占总面积的 86%。旧志云:林县“西负太行,北阻漳水,东与南两面俯瞰相卫(相,古相州,今安阳市。卫,卫辉市),势若建瓴。”在军事上具有“卫(指安阳至卫辉一带)弃之而弱,晋(指山西省)有之而霸”的地理位置。

林州气候适中,属暖温带半湿润大陆性气候,具有豫北平原向山西高原过渡的地方性气候特征。四季分明,光照充足,年平均气温 12.7°C ,夏季平均气温 25.3°C ,冬季平均气温 -1.1°C ,无霜期 180 天左右,年平均降水量 593 毫米。

林州物华天宝,资源丰富。已探明的矿藏资源有铁、铅、锌、铜、煤、石灰石、白云石、石英石、大理石、花岗岩、耐火粘土等 20 多种。林州盛产小麦、玉米、谷子、红薯、水稻、大豆、花生、棉花、油菜等。全市山坡面积广大,林果资源丰富,主要土特产有柿子、核桃、山楂、板栗、花椒、苹果等。畜禽品种有马、骡、驴、牛、羊、猪、鸡、兔等,还有党参、柴胡、元参、当归、黄芩、元胡、板兰根、灵芝等 800 多种中草药材。林虑山主峰四方垴北部山谷中,有药用植物 92 种,被誉为“太行天然植物园”。

林州有浊漳河、洹河、浙河、淇河 4 条季节性河流,年均径流量为 10.53 亿立方米,浅层地下水集中分布在城关盆地和临淇盆地,分布面积达 230 平方公里,合计储水量 14.1 亿立方米。泉水主要出露于市境西部南部地层中。