

002215

湖南交通史志丛书

# 益阳地区交通志

湖南出版社

湖南交通史志丛书

# 益阳地区交通志

湖南出版社

〔湘〕新登字001号

湖南交通史志丛书（内部交换）

益阳地区交通志

益阳地区交通局编

责任编辑：黄仁沛

\*

湖南出版社出版、发行

（长沙市河西银盆南路67号）

湖南省益阳师范印刷厂印刷

1992年7月第1版第1次印刷

开本：850×1168 1/32 印张：10.875 插页：8

字数：272000 印数：1—2000

ISBN7-5438-0344-5/K·45

## 湖南交通史志丛书编纂委员会

**主任委员:** 陆德品  
**副主任委员:** 何柱国  
**委员:** 胡运恒 陈顺成 张 伟 周天钧 谭祖裕  
李述炽 刘继雄 王世开 戴伦喜 熊伯魁  
唐建雄 全裕增 彭巨左 刘甲柱  
**总 编 辑:** 刘甲柱  
**编 辑:** 刘俊杰 王连材 盛光裕 易端章 嵇庆雄  
杨来凤 邹镇华 罗纪录 杨铭鉴 刘安伦  
刘忠福 阙子城 张先初

## 《益阳地区交通志》编纂领导小组

**顾 问:** 毕吉林  
**组 长:** 熊伯魁  
**副 组 长:** 王梦德  
**成 员:** 刘海清 赵先到 袁序忠 夏继双 杨先富  
朱少华 李立田  
**主 编:** 阙子城  
**采 编:** 邵桂泉 罗迪华  
**审 稿:** 鲍继贤 邓忠汉 赵万杰 詹华声 窦保身  
姚闻禹 司国卿 王福冬

## 湖南交通史志丛书编纂委员会

**主任委员:** 陆德品  
**副主任委员:** 何柱国  
**委员:** 胡运恒 陈顺成 张伟 周天钧 谭祖裕  
李述炽 刘继雄 王世开 戴伦喜 熊伯魁  
唐建雄 全裕增 彭巨左 刘甲柱  
**总编辑:** 刘甲柱  
**编辑:** 刘俊杰 王连材 盛光裕 易端章 嵇庆雄  
杨来凤 邹镇华 罗纪录 杨铭鉴 刘安伦  
刘忠福 阙子城 张先初

## 《益阳地区交通志》编纂领导小组

**顾问:** 毕吉林  
**组长:** 熊伯魁  
**副组长:** 王梦德  
**成员:** 刘海清 赵先到 袁序忠 夏继双 杨先富  
朱少华 李立田  
**主编:** 阙子城  
**编:** 邵桂泉 罗迪华  
**稿:** 鲍继贤 邓忠汉 赵万杰 詹华声 窦保身  
姚闻禹 司国卿 王福冬

## 总 序

马克思、恩格斯在《德意志意识形态》一书中，以无可辩驳的史实表明：“人类的历史始终是不得不和产业史与交通史关联着而被研究、被整理。”交通与人类社会的变革、发展紧密相关，过去如此，现在亦复如此；外国如此，中国同样如此。从一定意义上说，某一时期的交通史或某一地域的交通志，必定是那一时期或那一地域社会生产和社会生活的表征。

我国交通的历史悠久。早在夏商时期，先民们出于基本实践活动的需要，便开始了“陆行载车，水行载舟，泥行蹈橈，山行即桥”，“行涂（途）以楫，行险以撮，行沙以轨”。及至周秦，随着当时社会生产力的发展，开运河、筑驰道、置邮传等交通建设工程缘起，舟车等运输工具跟着改进，文化交流和商品货币关系因之活跃。所以孔子说：“德之流行速于置邮而传命”；司马迁说：“农工商交易之路通，而龟贝、金钱、刀、布之币兴焉。”交通与生产活动、商业活动、文化交流活动的相互影响、相互促进，在秦王朝建立后，便形成了“书同文，车同轨，衡同器”的格局，而与封建帝制一统相适应。2000多年的封建社会和半殖民地半封建社会里，在断续的战争中、民族的融合中、疆域与资源的开发中、四境贸易的交往中，交通事业代有兴废，总的趋势是发展的、进步的。这种发展、进步是在历史前进规律约

束下和社会条件制约下呈现缓慢、曲折的演变。中华人民共和国成立后，在中国共产党和人民政府的领导下，交通建设与经济建设同向同步，共荣共进，经过40年的艰苦努力，才根本改变交通落后的局面，奠定交通现代化的基础，出现伟大的转折。

湖南是个内陆省，北有重湖之险，南有五岭之障，武陵山脉与雪峰山脉呈弧形复背斜峙于西。幕阜山、九岭山、武功山、万洋山等呈断裂延伸带亘于东，古为“三苗之国”，本为荆榛莽莽之地，鲜与外通。自宗周初期，楚先人“筭路蓝缕，以启山林”，向南拓展开发，由荆而及湘，水陆交通遂于中原相连。春秋、战国时期，楚国用战争手段吞并了许多小国，并“开濮”（百濮）、“平越”（百越），使楚国的疆域“南卷沅、湘，北绕颍、泗，西包巴蜀，东裹郟、淮”，其所灭麇、罗、郢、巴、申、许、贰、轸、庸等11国的遗民，或全部或大部或部分地迁徙于湖南四水流域进行开发，道路交通随着民族的融合和文化的融合而发展，农业、手工业和商业渐次兴起，以长沙为中心的南楚经济区因之形成。秦始皇统一六国后，以50万人攻略岭南的百越，主要取道湖南，通过筑驿道、开灵渠，历时8年完成中国历史上的一次大移民；“湘桂走廊”和“湘粤水道”由此开通，对后世的南北交易和海外贸易产生深远影响。自汉及清，在各代的“鼎革”与治乱中，湖南交通时而“铁蹄腾驿路之烟，铃足计邮亭之日，迅疾无前，不掩晷刻”，“湘州大舩，乘风鼓浪，波似箭，鸣催橹，转输半天下”；时而“道路荆棘，伏莽四兴”，“湖湘之上几无片帆”。兴衰起伏，曲折发展，既反射着不同王

朝政治、经济的折光，也显示出老大封建社会滞重艰难步履。鸦片战争后半世纪，湖南近代交通萌发，运输方式开始质的嬗变；外国资本主义的侵入，自然经济的解体，民族危机加重，阶级矛盾深化，湖南的近代交通封建性与殖民地性兼有，落后性与进步性并存，其发展道路十分坎坷。中华人民共和国成立，湖南交通才开始时代的新篇章。1949~1989年的40年中，经过恢复、“跃进”、调整、整顿、改革，以两代人的汗水，取得了前所未有的辉煌成就和正反两方面的丰富经验，初步建成了水陆衔接、干支直达、城乡相通、辐射全国的水陆空立体交通网络，形成一个以铁路为骨干、公路为主体、四水一湖为通道、“空中桥梁”为外联、地下管道为内输的运输体系，适应并促进国民经济的发展和社会的繁荣与文化的昌盛。

“人事有代谢，往来成古今”。过去的已经凝结成历史，现在我们面临的是改革、开放的新时代，建设社会主义现代化的交通运输网，尚须几代人的努力。由于现实是历史的继续，也是历史的发展与否定，未来是现实的继续，也是现实的发展与否定，过去——现在——未来是一个前后连贯的人的实践过程，今天的现实既包含着历史的“基因”，也孕育着未来的牙蘖，所以人们总是要立足现实来考察历史并预测未来，史志因此便成为经世致用的传世之作，它的资治功能主要就在于它自身的科学性与实践性，使人们能通过事物发展变化的轨迹，盛衰兴替的史实，是非因果的关联，认识并把握事物的客观规律，科学地正确地解决社会实践任务。“以史为鉴”，并不只是单纯的“照镜子”。



湖南各地、市交通局的领导和有关同志，通过多年的努力，编纂成功分辖区的交通志，并决定分册出版，组成丛书，以期全方位、广角度、多层次地反映出湖南交通发展的历史进程，使今人和后继者在建设有中国特色的社会主义现代化实践中，有继承、有扬弃、有开创、有发展，取得新的更大的成就。值兹丛书分册付印之际，谨序以志。

**陆德品**

1991年9月1日

## 序

以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，运用历史唯物主义和辩证唯物主义的观点与方法，编写出一部史料翔实、内容丰富、体例完备，而又具有一定可读性的交通专业志，藉以承上启下，继往开来，服务当代，有益后世，这是我们的夙愿和责任。

我局史志办的同志，根据局党组和编委会的上述意图，在益阳地区地方志编纂委员会办公室和湖南省交通志编纂委员会办公室的关怀与指导下，历时5载，广征博采，认真核实，精心撰写，终于完成了这一历史任务。这是令人欣慰、值得庆贺的事情。与此同时，由于各级领导的高度重视和全体修志人员的共同努力，全区所有县、市的交通志和所有地直交通单位的专业志，以及部分县市属交通企业的部门志，亦将次第付印成书或打印成册。连同地区交通志，总共29部800万字，组成一套干支分明、详略互见、门类齐全的益阳地区交通史志丛书。它像一幅幅画卷，展示了全区交通事业的今昔。这是我区交通系统在党和政府领导下，“盛世修志”所取得的丰硕成果。它将作为一份“前有所稽，后有所鉴”，“上慰前人，下启来者”的珍贵历史遗产用于当代，传之后世。

任何事物都是发展变化的，都有它自己的历史。而历史是一面镜子，可以了解它的过去，洞察它的现在，预见它的未来，即所谓“察往知来”，“观今鉴古”。这是人类赖以认识世界和改造世界的一个重要方法。交通事业源远流长，历史悠久，与国家

的经济、政治、军事、文化和人民生产、生活息息相关。它的发展，经历了从无到有，从少到多，从简到繁，从低级到高级，从原始型到现代型这一漫长而又艰难、曲折的历程。本志以近30万言的长篇结构，较为充分地展示了我区交通事业的历史和现状，及其发展演变和兴衰起伏的轨迹。这对于我们了解、认识益阳交通和改造、发展益阳交通，从而振兴全区经济，加速四化建设，具有重要的意义。

溯古观今，益阳地区的交通事业从古代、近代，到现代，其总的趋势是与时俱进，向前发展的。各个时代交通的结构与形态，都有其各自的特点，但在漫长的岁月里，其发展缓慢，变化亦微。交通形态和结构的根本变化，由古老型向现代型转化，则发生在中华人民共和国成立后的40年，特别是中共十一届三中全会以来的10多年间。事实雄辩地说明：“只有社会主义才能救中国”，也只有社会主义才能振兴交通。近40年来的建设和发展，使全区交通的现代化格局与体系得以基本形成。但是，我们交通事业的发展速度和规模，以及专业管理水平，还不能适应国民经济日益发展和群众需求日益增长的新形势。因此，我们要总结历史，立足现实，放眼未来，自力更生，艰苦奋斗，继续向交通现代化建设进军；我们要兢兢业业、扎扎实实、精益求精地做好当前的工作，为益阳地区交通事业谱写新篇，以期不愧古人，不负今人，不误后代。是为序。

**熊伯魁**

1991年10月1日

## 凡 例

一、《益阳地区交通志》为记述益阳地区交通事业的历史与现状的专业志。

二、志书记述时间断限，上限视需要尽量追溯到事物、事件的起源，下限一般断于1989年。

三、本志记述的空间范围，以全区现有的4县2市的现有疆域为准。4县是：安化、桃江、益阳、南县；2市是：益阳、沅江。

四、本志采用“述”、“记”、“志”、“图”、“表”“照”、“录”7体，而以“志”为主体。“概述”统合古今，概其全貌，明其大势。“大事记”基本采用编年体记述。“志”则横排竖写，并按“详今略古”、“详近略远”的原则，重点记述中华人民共和国成立后交通事业的发展状况。照片放于正文之前，图、表插于正文之中。

五、本志记时、记地、记数、记量、记人，按下述原则处理：

记时——辛亥革命前，按朝代帝王年号用汉字纪年，并括注阿拉伯数字的公元纪年。民国时期以阿拉伯数字纪年。中华人民共和国成立后概用阿拉伯数字的公元纪年。

记地——地名以1983年前后各市县出版的《地名录》为准。地名中今昔有异者，括注今名。

记数——除引文、序词或概数用汉字外，概以阿拉伯数字表示。

记量——均用国家法定计量单位。对于古、近代的计量单位，一般按公制换算或加括注。

记人——按“以事系人”的办法记述，不立专传。

六、本志主要取材于档案、方志及口碑、调查资料。其出处或解释性说明，皆取页末注。

# 目 录

概 述 .....	( 1 )
大事记 .....	( 7 )
<b>第一篇 路 线</b> .....	( 37 )
<b>第一章 古道</b> .....	( 37 )
第一节 驿道 .....	( 38 )
第二节 县乡大路 .....	( 42 )
<b>第二章 公路</b> .....	( 48 )
第一节 公路建设 .....	( 48 )
第二节 公路养护 .....	( 70 )
<b>第三章 铁路</b> .....	( 85 )
第一节 湘黔铁路安化段 .....	( 85 )
第二节 益阳铁路 .....	( 88 )
<b>第四章 航道</b> .....	( 96 )
第一节 通航河流 .....	( 96 )
第二节 航道整治 .....	( 108 )
第三节 航道设施 .....	( 115 )
第四节 航道养护 .....	( 121 )
<b>第二篇 桥 渡</b> .....	( 125 )
<b>第一章 桥隧</b> .....	( 125 )
第一节 民桥 .....	( 125 )
第二节 公路桥 .....	( 131 )
第三节 铁路桥、隧 .....	( 157 )

---

第二章 渡口 .....	( 161 )
第一节 民间渡口 .....	( 161 )
第二节 公路渡口 .....	( 168 )
第三篇 港 站 .....	( 173 )
第一章 港口 .....	( 173 )
第一节 主要港口 .....	( 177 )
第二节 其他港口 .....	( 181 )
第二章 车(船)站 .....	( 189 )
第一节 汽车站 .....	( 189 )
第二节 火车站 .....	( 196 )
第三节 轮运站 .....	( 198 )
第四篇 运 输 .....	( 201 )
第一章 人畜力运输 .....	( 206 )
第一节 运输工具 .....	( 206 )
第二节 运输组织 .....	( 207 )
第二章 公路运输 .....	( 211 )
第一节 机动车辆 .....	( 211 )
第二节 汽运组织 .....	( 213 )
第三节 客货运输 .....	( 219 )
第三章 水路运输 .....	( 226 )
第一节 帆运 .....	( 227 )
第二节 轮运 .....	( 235 )
第四章 铁路运输 .....	( 243 )
第一节 货运 .....	( 243 )
第二节 客运 .....	( 244 )
第五章 装卸搬运 .....	( 245 )
第一节 体制 .....	( 245 )
第二节 工具 .....	( 248 )

---

第三节 生产与分配 .....	( 249 )
第六章 联合运输 .....	( 253 )
第一节 联运组织 .....	( 253 )
第二节 联运形式 .....	( 256 )
第五篇 工业·科技 .....	( 259 )
第一章 工业 .....	( 259 )
第一节 船舶修造 .....	( 259 )
第二节 汽车维修 .....	( 265 )
第三节 港机修造 .....	( 272 )
第四节 养路机具修造 .....	( 274 )
第二章 科技 .....	( 275 )
第一节 科技队伍 .....	( 275 )
第二节 科技成果 .....	( 277 )
第六篇 管 理 .....	( 281 )
第一章 管理机构 .....	( 281 )
第一节 地区交通局 .....	( 281 )
第二节 县(市)交通局 .....	( 283 )
第三节 区乡交管站 .....	( 283 )
第二章 管理范围 .....	( 291 )
第一节 行政管理 .....	( 291 )
第二节 交通监理 .....	( 292 )
第三节 港航监督 .....	( 298 )
第四节 路政管理 .....	( 304 )
第五节 运输市场管理 .....	( 304 )
第六节 规费征收 .....	( 307 )
附 录 .....	( 310 )
一、楹联 .....	( 310 )
二、诗词 .....	( 312 )



#### 4 目 录

---

三、歌谣 .....	( 314 )
四、碑刻 .....	( 318 )
五、遗址 .....	( 322 )
六、益阳地区交通运输发展战略(摘要) .....	( 324 )
七、益阳地区交通系统志书(稿)一览表 .....	( 330 )
后 记 .....	( 331 )