

019493

# 南陽車務段誌

1969—1985



一九八六年六月

郑州铁路局南阳车务段编

内部资料  
注意保存

# 南 阳 车 务 段 志

1969—1985

洛阳铁路分局南阳车务段编

一九八六年十一月

# 南阳车务段《段志》

## 编纂领导小组

组长：王恩义

成员：各股室负责人

主编：贾志军

编辑：刘书祥

制图：冯廷绪

摄影：马刚林 王新运

校对：曹成刚 戴桂林

## 前 言

在国民经济全面振兴的新时期，为了继承和发扬中华民族优良的文化传统，党中央、国务院所提倡的盛世修志工作已成为全国各地、各行各业、各级领导的一项任务，编史修志的鼎盛局面已逐步形成。因此，编写南阳车务段专业志，既是时代赋予我们的历史任务，也是系统地记述该段历史，以告后人的需要。

南阳车务段《段志》编写工作，自1983年开始，几经周折，终于在上级和本段领导的亲切关怀下，于1986年初，再次组织人员，开始了编写。

南阳车务段初建时的名称为“南阳车务段筹建组”，到1977年改称为“南阳车务段革命委员会”，1979年正名为“南阳车务段”，沿用至今。在此期间的风风雨雨，全面而真实地展现着本段发展的全过程。

为此，《段志》的上限是1969年10月，下限是1985年12月31日。编写过程，力求以《建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，以实事求是为前提，依靠众手编志，秉笔直书地把南阳车务段从一个条件简陋、环境艰苦、运输能力低下的初期阶段，到现已具备各项条件，运输生产创建段来最好水平，并进入全局运输部门先进行列，作出详实记述，并且把生产关系与生产力的发展和变革、职工

的生产活动、经济活动作为重点,突出科学技术为运输生产服务,总结历史和现实经验,反映生产建设的发展规律,使之成为记载历史、服务现实、为今人和后人提供有所借鉴的历史资料,这就是《段志》的根本任务和最终目的。

编 者

1986年6月





车务段机关大门



段志编纂小组在研究工作

# 南阳车务



段鸟瞰图



5

运转人员办理接发列车



车站在抓班组教育



货运人员组织货物搬运



客运人员组织旅客乘降





中共南阳车务段第一次代表大会合影



值班人员接受班前教育



# 目 录

概 述..... ( 1 )

## 第一章 大事记

一九六九年十月至一九八五年十二月..... ( 10 )

## 第二章 各站简述

- 一、分水岭车站..... ( 20 )
- 二、北召店车站..... ( 24 )
- 三、南召车站..... ( 28 )
- 四、白行庄车站..... ( 32 )
- 五、九里山车站..... ( 35 )
- 六、董庄车站..... ( 40 )
- 七、皇路店车站..... ( 44 )
- 八、闻庄车站..... ( 48 )
- 九、蒲山店车站..... ( 52 )
- 十、夏庄车站..... ( 56 )
- 十一、贾营车站..... ( 60 )
- 十二、韩堂车站..... ( 63 )
- 十三、穰东车站..... ( 67 )

十四、大王营车站	( 71 )
十五、夏集车站	( 74 )
十六、油坊车站	( 78 )
十七、邓县车站	( 81 )
十八、刁河店车站	( 85 )
十九、周岗车站	( 89 )
二十、构林车站	( 92 )
二十一、魏集车站	( 96 )
二十二、耿坡车站	( 100 )
二十三、邓湖车站	( 104 )

### 第三章 机构设置

第一节 机构演变	( 107 )
一、段名的变化	( 107 )
二、职能部门的变化	( 109 )
第二节 负责人任职情况	( 110 )

### 第四章 企业管理

第一节 简述	( 115 )
一、工业学大庆	( 116 )
二、创“红旗站”活动	( 116 )
三、企业整顿	( 117 )
四、创建“三优文明站”	( 118 )