

□ 李志庭 / 著

中国江南区域开发研究丛书

□ 江西教育出版社

# 浙江地区 开发探源

《中国江南区域开发研究》丛书

# 浙江地区 开发探源

李志庭 著

江西教育出版社

书 名:浙江地区开发探源  
作 者:李志庭  
出版发行:江西教育出版社(南昌市老贡院8号)  
经 销:各地新华书店  
印 刷:南昌市西湖文化印刷厂  
开 本:850×1168mm 1/32  
印 张:12  
字 数:300千  
印 数:1—1250  
版 次:1997年9月第1版第1次印刷  
定 价:20.50元  
书 号:ISBN7—5392—2681—1/K·16

---

邮政编码:330003

(赣教版图书凡属印刷、装订错误请随时向承印厂调换)

## 序

浙江地居江南,开发历史久远。随着中古以来全国经济重心由中原逐渐移向江南,本区经济迅速发展,直至近代一直处于全国的领先地位。如今这里工农业发达,商业繁荣,城镇林立,所产丝绸闻名世界。由于濒临大海,便于对外贸易,改革开放优先得到发展,成为我国对外开放的重要地区之一。因此,揭示浙江地区开发的历史进程,总结前人开发的经验教训,从而为当地进一步的开发提供坚实的历史依据,这不仅是学术研究的需要,更具有重要的现实意义。

本书作为“中国江南区域开发研究丛书”之一,是作者多年从事历史地理研究的结晶。书中所引资料丰富,论证充分,体现了作者严谨治学的态度和认真负责的精神,必将受到学术界、历史地理学界和经济地理学界的重视。当然,书中也还有不足之处,希望作者再接再厉,继续对本地区进一步深入研究,作出更大的贡献。

魏嵩山

1995年3月于上海复旦大学

## 前 言

浙江地区境内的瓯、越民族是我国东南地区的古老民族。越指于越，是古代越族的一支，主要分布在今浙江省仙霞岭、天台山以北地区，是春秋战国时期越国的主体民族。公元前473年，越王勾践灭吴国，“横行于江淮东”（《史记》卷四十一《越王勾践世家》），成为春秋一霸。战国时为楚国所败，于越人逐渐流散。瓯指瓯越，亦称东瓯，系于越族的一支，秦汉时分布在今浙江省南部瓯江流域和灵江流域，后世因而以东瓯或瓯越为温州及浙南地区之别称。

浙江地区即古代瓯、越地区，其开发历史相当悠久。自“建德人”、“灵江人”劳动生息于此至今，大约已有十万年的历史。在1840年以前，亦即中国古代史时期，大致经历了石器时代的发轫阶段，先秦时期的初步开发阶段，秦汉六朝时期的深入开发阶段，隋唐五代时期的发展阶段，宋元时期的繁荣阶段和明清（前期）时期的继续发展等六个阶段。当然，各个地区的开发、发展并不是并驾齐驱；各个时期各部门的开发、发展也不平衡，互有差异。

在开发、发展浙江的漫长岁月里，我们的祖先创造了无数的奇迹，也拥有过许多的辉煌。余姚河姆渡遗址的稻谷，吴兴钱山漾遗址的平纹绸片，良渚文化遗址的玉器、黑陶……当它们埋藏于地下数千年而重见天日的时候，莫不为世人惊叹。春秋战国时期越国的青铜剑、汉代会稽（今绍兴）的青铜镜，其工艺之精湛，即使运用现代的科学技术也不易达到。而所有这些成就，无一例外都是我们祖先长期、艰苦开发和探索的结果。例如浙江的原始农业，从六七千年以前的河姆渡文化开始，到两千多年前的春秋战国时期才

开始完成向传统农业的转变,而传统农业的发展又直到宋元时期才臻完美。手工业部门的丝绸开发生产,从吴兴钱山漾的平纹绢片到唐宋时期“丝绸之府”的逐步形成,其间经历三四千年。瓷器的开发生产,从春秋战国时期开始烧制原始瓷到东汉瓷器烧制成功,前后经历了几百年,到唐和五代越窑青瓷绝品秘色瓷的烧制成功,其间又经历了六七百年。堪与万里长城媲美的海塘工程,从春秋战国开始创建,经历了长达两千年左右的改造,到明朝嘉靖年间(1522—1566)才形成鱼鳞石塘,而混凝土海塘的修建,则要到民国初年才开始。我们的祖先就是这样,以他们坚韧不拔的精神和杰出的智慧才干,一步一步地开发了浙江,为人类文明作出了卓绝的贡献。

同样,我们的祖先在他们向人类文明捧出了诸多成果的同时,也给我们留下了许多的启示。历史上由于各种各样的原因造成的某些生产部门的由盛及衰,辉煌不再,就是其中之一。青铜镜的最终衰落应该是玻璃镜子的出现所导致的自然淘汰,但是青铜宝剑的技术过早失传则可能是由于战国时期兼并战争所造成的工场毁坏、工匠流散所致。制瓷业作为日用工业本该有较强的生命力,但是辉煌一时的越窑青瓷却在北宋中期开始衰落了。应该说人口增长、茶园扩大而造成的用土紧张、燃料匮乏等都是原因,但是据明朝万历《绍兴府志》记载,当时绍兴地区仍有不少窑场,只是制作粗糙,少有外地人问津。可见产品质量的下降也是越窑青瓷衰落的原因。继越窑青瓷而辉煌于南宋、元朝的龙泉青瓷,在明朝初年的全国制瓷业中还占有一定的地位,在工艺上也可与元代器物相媲美。但是明朝中期以后,由于社会的动荡不安,加上“色黯质鹇,火气外凝,殊远清赏”(王士性:《广志绎》卷四),终于也无法与江西景德镇相抗衡而走向了衰落。直到1949年以后,为了满足国内外对于龙泉青瓷怀古欣赏的需要,才重新开始试制、生产。凡此种种,都说明开发一种产品、一个生产部门固然不易,保持一种产品和一

个生产部门同样也是难事。

如何合理开发利用自然资源,我们的祖先也给了我们很大的启示。人类文明的历史可以说是不断开发、利用、改造自然资源的历史。但是,大自然可以造福人类,也可以造孽人类。关键在于人们如何合理地开发利用自然资源。最危险的是“竭泽而渔”式的野蛮行为。例如,浙江在六朝曾以剡纸著称。剡纸以藤为主要原料,时人既尚藤纸,于是人们蜂拥而上,纷纷砍藤造纸。结果正如唐人舒元舆《悲剡溪古藤文》中所说:“虽举天下为剡溪,犹不足以给,况一剡溪者耶!以此恐后之日,不复有藤生于剡矣!”但是人们并没有听从舒元舆的忠告。最后不但剡藤纸无以后继,而且造成了曹娥江生态环境的恶化。又如开发打造木板船,也是浙江古代的重要手工业部门。木板船以木材为主要原料,经过长期的砍伐,致使浙江在宋代已经林木不多,但政府还是屡屡向浙江下达超负荷的造船任务。结果,明州等造船业发达地区很快“无木植”(《宝庆四明志》卷三《造船官》)可言。到了明清之时,连“家冢木”也“为之一空”(徐兆昌:《四明谈助》卷二十九),森林遭到严重破坏,多林的浙江渐而成为贫林区。再如,明清时期,大批“棚民”开发山地种植颜料及玉米、甘薯所造成的水土流失,情况也非常严重。清人王凤生《浙西水利备考》曾指出:“於潜、临安、余杭等县,棚民租山垦种,阡陌相连,将山土刨松,一遇淫雨,沙随水落,溪沟日淀月淤,害及下游湖郡之孝丰、安吉、武康等县。”杭州、湖州如此,其他地区又何尝不是如此!浙江境内历史上水灾多于旱灾,明清又多于前期,水土流失无疑是重要原因之一。人类对于自然资源的开发利用,正像恩格斯所说的:“我们不要过分陶醉于我们对自然界的胜利。对于每一次这样的胜利,自然界都报复了我们。每一次胜利,在第一步都确实取得了我们预期的结果,但是在第二步和第三步却有了完全不同的、出乎预料的影响,常常把第一个结果又取消了。美索不达米亚、希腊、小亚细亚以及其他各地的居民,为了想得到耕地,把

森林都砍完了,但是他们梦想不到,这些地方今天竟因此成为荒芜不毛之地,因为他们使这些地方失去了森林,也失去了积聚和贮存水分的中心。”(恩格斯:《自然辩证法·劳动在从猿到人转变过程中的作用》)

面对愈来愈沉重的人口压力,如何解决粮食问题,是祖先留给我们的又一个启示。浙江的人口从南宋开始大幅度增长,到了明清时期已经人满为患。根据官方统计,明朝洪武二十六年(1393)浙江共计 2138225 户,10487567 口,田地 51705151 亩,平均每户 24.18 亩,每口 4.93 亩;清朝乾隆三十一年(1766)浙江总计人口 16523736,民田 46240000 亩,平均每人 2.80 亩。按照明清时期的生产力水平,大致每人平均 4 亩耕地方能维持基本生活,而浙江远在这个标准之下。在传统农业的粮食生产已经无法养活众多人口的情况之下,人们相继开发了玉米、甘薯等粮食作物,又扩大开发商品经济作物,以充实资金采购粮食。结果,开辟山地种植玉米、甘薯造成水土流失而影响农业生产;开发商品经济作物,尤其是杭嘉湖地区种桑养蚕、绍兴地区种粘酿酒,又挤占了粮食种植面积,造成了粮食更加匮乏的恶性循环。宋元时期那种“苏湖熟,天下足”的民谚变换成了“湖广熟,天下足”。杭嘉湖平原、宁绍平原等浙江重要的粮食产地都需要从外地输入粮食以济不足。粮食的不足,不但抑制了商品经济作物的再生产和商品经济的发展,而且外地的“闭余”和自然灾害都随时可以置人于绝境。王士性《广志绎》云:湖州“是年蚕事耗,即有秋亦告匮”,“台、温闭余,则宁、福二地遂告急”,即是其例。

祖先留给我们的还有一个重要启示,就是交通的开发对地区发展的重要性。马克思、恩格斯两位先哲在《德意志意识形态》中说过:“一个民族本身的整个内部结构都取决于它的生产以及内部和外部的交往的发展程度。”不仅交通系统的完备程度决定古代国家的领土规模、防御能力和行政效能;交通系统也是统一国家维持



生存的首要条件,而且社会生产的发展也以交通发达程度为前提。生产技术的革新、生产工具的发明以及生产组织管理方式的进步,通过交通条件可以迅速扩大影响,收取效益,从而推动整个社会的前进。春秋战国时期以绍兴为中心的交通道路的开发,奠定了绍兴发展的基础及其作为浙东中心的地位;江南运河的开凿又使杭州从一个山间小县一跃而成为全浙政治、经济、文化的中心;而中日间东海航路的开发,又使宁波成为我国东南沿海的重要港口城市。整个浙北杭嘉湖平原、宁绍平原之所以能够成为浙江最发达地区,在某种意义上来说,就是得益于四通八达的水陆交通网。而浙南、浙西却与此相反,长期以来山谷险阻,交通闭塞。据调查,直到明清,山阴道、仙霞岭、独松岭等古道宽度,均不及3米,其他道路仅为1米至1.5米。有些偏僻山区,还存在着栈道(徐望法:《浙江古代道路交通史》第三章第三节)。正是交通开发的缺陷和滞后,使得许多山区长期处于落后的状态。

辉煌的历史固然是我们的骄傲和荣耀,是催人奋起的力量;历史的失误,同样也是我们继续开发浙江的力量源泉,因为它也是一种财富,我们可以吸取有益的教训,在现代先进的科学文化知识指导下,更好地开发浙江。

李志庭

1995年12月

# 目 录

序	(1)
前 言	(1)
第一章 浙江地区的地理环境及其变迁	( 1 )
第二章 政区建置沿革及浙江省的形成	( 20 )
第一节 郡县制度的确立及发展	( 20 )
第二节 州、府制度的确立及发展	( 28 )
第三节 浙江省的形成	( 39 )
第三章 农业开发的历史进程	( 45 )
第一节 原始农业开发	( 45 )
第二节 原始农业向传统农业的过渡	( 49 )
第三节 传统农业的缓慢发展	( 59 )
第四节 传统农业的发展及其在全国经济地位的提高	.....
.....	( 83 )
第五节 传统农业的繁荣	(100)
第六节 传统农业的继续发展及其变革	(119)
第四章 手工业的开发	(140)
第一节 冶铸业	(140)
第二节 陶瓷业	(155)
第三节 纺织业	(170)

第四节	造船业 .....	(193)
第五节	制茶业 .....	(207)
第六节	酿酒业 .....	(213)
第七节	造纸业 .....	(218)
第八节	雕版印刷业 .....	(225)
第五章	海水煮盐业的开发 .....	(231)
第一节	海水煮盐业的开发与两浙盐区的形成 .....	(231)
第二节	两浙盐区煮盐业的发展 .....	(233)
第六章	渔业的开发 .....	(238)
第一节	淡水渔业的开发与发展 .....	(238)
第二节	海洋渔业的开发与发展 .....	(240)
第七章	水陆交通道路的开发 .....	(245)
第一节	道路开发的发轫 .....	(245)
第二节	道路开发的发展 .....	(258)
第三节	道路的进一步完善 .....	(268)
第四节	道路的继续发展 .....	(292)
第八章	商业贸易的开发 .....	(317)
第一节	商业贸易的初起 .....	(317)
第二节	商业贸易的发展 .....	(319)
第三节	商业贸易的繁荣 .....	(331)
第四节	海外贸易的开发 .....	(346)
后 记	.....	(372)

## 第一章 浙江地区的地理环境及其变迁

浙江地区亦即古代瓯、越地区,在地质构造上属于新华夏系构造第二级隆起带,界于秦岭和南岭两个巨型东西向复杂构造带之间,是一块古老的大地。大约在十万年以前,已经有人类在此繁衍、生息<sup>①</sup>。大约也就是从这个时候(或稍前于此即十一万年以前)开始,中国东部沿海先后发生了星轮虫、假轮虫和卷转虫三次海侵<sup>②</sup>,对浙江省的地理环境产生了深刻的影响。

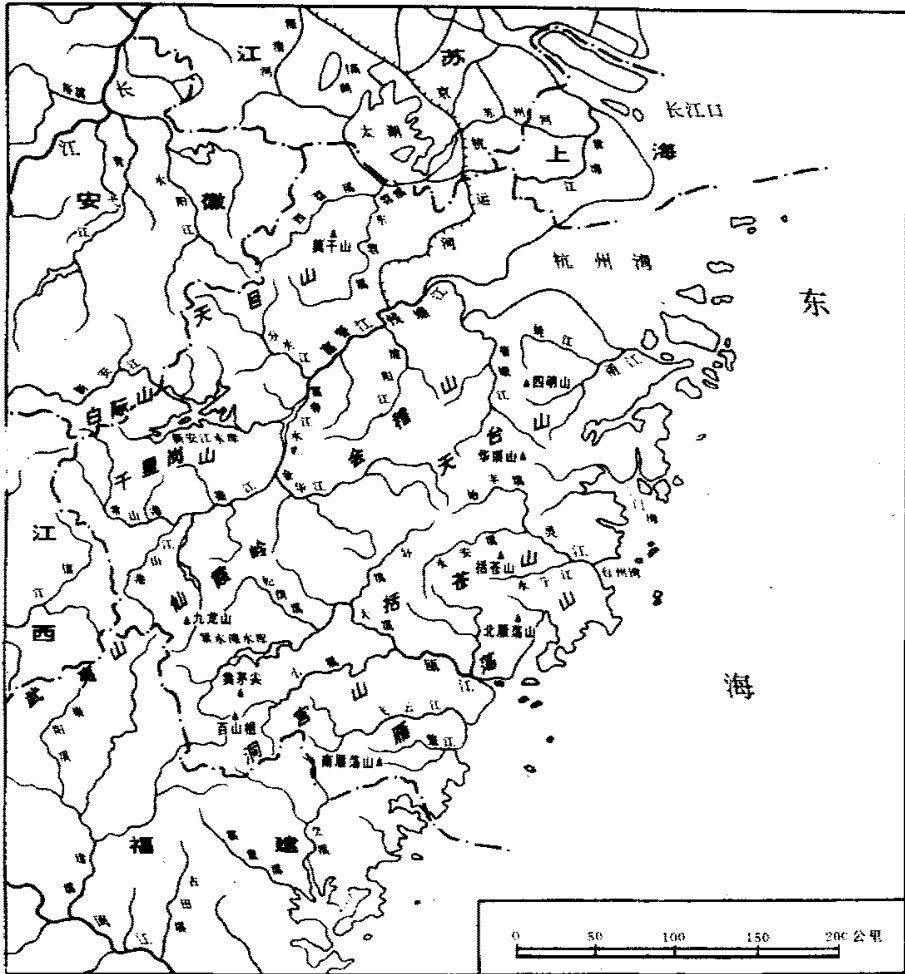
星轮虫海侵发生在距今十一万年以前,海退发生在距今七万年以前。海退期间,浙江沿海平原大部分沦为浅海。迄今为止,浙江平原上尚未发现旧石器文化遗址,其原因大约就在于此。假轮虫海侵发生在距今四万年以前,海退大约在距今两万五千年以前。海退最盛时海岸线位于东海大陆架水深 150—160 米处,东海海岸线大约后退了 600 公里,浙江东部平原已与大陆架连成一片,舟山群岛成了平原上的低山丘陵,舟山以东也有大片土地出露水面。越人的祖先在一个相当长的时期里就劳动、生息在这块辽阔的平原之上。卷转虫海侵大约发生在距今一万五千年以前,距今八千年以前海侵达到高潮,余姚河姆渡遗址第四文化层(距今七千年)下面的海相沉积层说明了这一点。其时,海水直拍山麓,今天远离海岸的长兴小浦、安吉梅溪、德清武康、余杭长乐、富阳皇天畈、萧山进化、诸暨城关镇、绍兴离渚、上虞章镇和丰惠、余姚河姆渡、宁波东钱湖、奉化江口、临海望洋店、青田鹤城、平阳水头等地,皆濒临大海。此线以外便是一片浅海,以及曲折的海湾和幽深的溺谷。

自卷转虫海侵达到最盛并淹没沿海平原的大部分地区以后,虽然气候、海平面等方面都有所波动,但波动幅度不大,对浙江的

地理环境影响并不太大。倒是长江、钱塘江等河流所挟泥沙的沉积作用,加之先民们对自然地理环境的改造,沿海平原渐次形成,造就了瓯越地区亦即现在浙江地区的自然地理环境。

瓯越地区亦即今浙江省域位于我国东南沿海。地处东经 $118^{\circ}$ — $128^{\circ}$ ,北纬 $27^{\circ}31'$ — $31^{\circ}31'$ 之间,北接上海、江苏,南邻福建,西连江西、安徽,东临东海。全区陆地面积 10.18 万平方公里,其中山地丘陵面积 7.17 万平方公里,平原面积 2.36 万平方公里,内陆水域面积 0.65 万平方公里,分别占全省总面积的 70.4%、23.2%、6.4%,习惯上称为“七山一水二分田”。全省大陆海岸线长 1840 公里。近海海岛总面积 1670 平方公里(其中 500 平方米以上海岛 1921 个),海岛岸线总长 4301 公里。200 米等深线以内海域面积 22.27 万平方公里。

境内山脉自西向东有天目山、仙霞岭和洞宫山等三支,均由西南向东北延伸。天目山为江西怀玉山向东北的延伸,分为东西两支,西支即绵亘于安徽、浙江两省之间的白际山和天目山,东支为千里岗山和龙门山。最后均没入杭嘉湖平原。仙霞岭自西南向东北延伸为大盘山、会稽山、四明山和天台山,天台山没入大海为舟山群岛。洞宫山自西南向东北延伸为括苍山和雁荡山。地理学界根据浙江山地(包括丘陵)的实际和民间的习惯,把海拔 500 米以下明显起伏的地形称为丘陵(习称半山区),单个的山丘称为孤山或孤丘,把海拔 500—1000 米的起伏地形叫做低山,海拔 1000 米以上的则叫做中山。同时又按照区域将这些山地及丘陵分为黄茅岭低山丘陵、泗安低丘、安吉低山丘陵、天目山中山、白际山中山、杭州—开化山地、龙门山地、会稽山地、四明山地、天台山地、大盘山地、括苍山地、仙霞岭山地、洞宫山脉、南雁荡山等 15 个山地丘陵区。由于浙江省境的山地地质构造的多期性和复杂性,地形高度除西南山地以外一般都相对较低,从而为人类开发、利用山地资源(包括森林资源)提供了一定的方便。



浙江山河图

境内自然河流有苕溪、钱塘江、甬江、灵江、瓯江、飞云江和鳌江等七大自然水系，人工开凿的河流主要有江南运河(浙江段)和杭甬运河。

苕溪有东苕溪、西苕溪两支。东苕溪属长江水系。发源于临安县境东天目山北部平顶山南麓，东流经临安、余杭两县，在余杭县瓶窑镇附近纳中苕溪、北苕溪后始称东苕溪，又北流经德清、湖州两县(市)，在湖州市区西与西苕溪合流，北注太湖，全长 165 公

里,流域面积 2267 平方公里;西苕溪亦属长江水系。有西溪、南溪两源,西溪源出安吉县西部与安徽省宁国县交界的狮子山,南溪源出安吉县西南和临安县、安徽省宁国县边境的龙王山,两源东北流至安吉塘浦乡会合后始称西苕溪,又东北经长兴县,又折东至湖州市区合东苕溪,北注太湖,全长 145 公里,流域面积 2274 平方公里。在太湖尚未形成以前,苕溪下游大体循今吴淞江东流入海。到了距今六千年以前,自今丹徒鬪山,经江阴、太仓、曹泾、王盘山至杭州湾北岸沙咀的古海岸线形成。与此同时,随着海水内侵,河床基面抬高,河流水面减小,流速降低,潮沙得以在沿海及河口一带大量堆积,苕溪与荆溪(古名濑水,位于今江苏南部,其下游原循今孟河北注长江)汇聚而成太湖,遂成苕溪北注太湖的形势<sup>④</sup>。

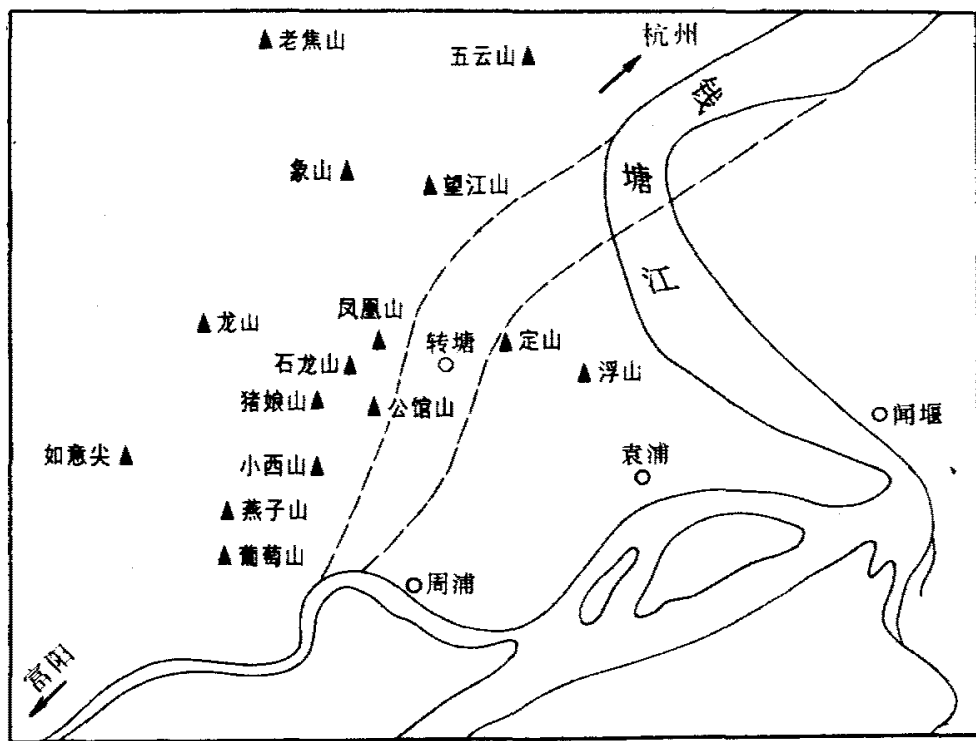


图 1 钱塘江定山、浮山河段江道变迁示意图

钱塘江发源于安徽省休宁县西南怀玉山脉主峰六股尖东坡,东北流经街口进入浙江省境,又东流经淳安、建德、富阳、杭州等县

市,于海盐县澉浦镇长山东南咀与余姚市西三闸之间入杭州湾。全长 605 公里,流域面积 4.88 万平方公里,其中浙江境内长 360.68 公里,流域面积 4.2 万平方公里。主要支流,左侧有横江、练江、富强溪、分水江、淶渚江;右侧有寿昌溪、兰江、壶源江、浦阳江、曹娥江。钱塘江在历史时期变化较大的有下游杭州西南定山、浮山河段和杭州以东河口段。下游杭州西南定山、浮山河段原在定山、浮山以西(图 1)。《水经注·浙江水》云:“(钱唐)县东有定、包诸山,皆西临浙江,水流于两山之间。”定山之名今尚沿用。包山即今浮山。“水流于两山之间”,是指浙江(钱塘江)流经武林山(今杭州西南部群山)与定山、浮山之间。此后江道逐渐东移,到了唐、宋时期,定山“突出浙江数百丈”<sup>⑤</sup>,成了浙江(钱塘江)西江岸;浮山“峙立江中”<sup>⑥</sup>,已经成了江心岛。“元、明以降,定、浮之麓积淤成田”<sup>⑦</sup>,江道又东移到了浮山以东,并逐渐形成了杭州西南部的

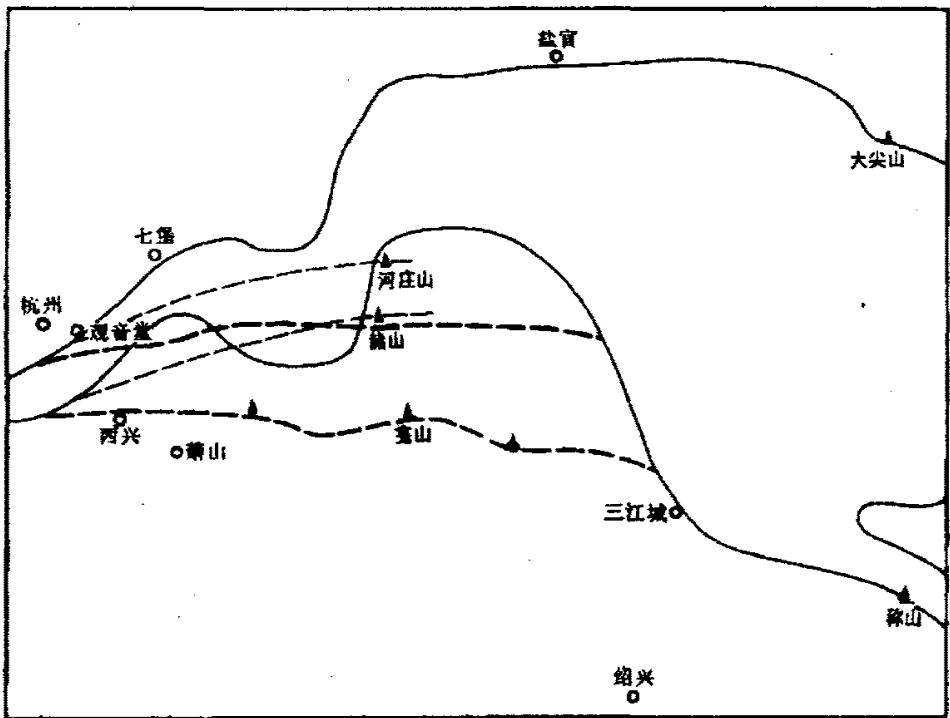


图 2 钱塘江入海口形势变迁示意图



周浦、袁浦沙咀<sup>⑧</sup>。钱塘江河口段变化尤大。钱塘江河口自古以来已有三处,即南大门、中小门、北大门(图2)。河庄山以北为北大门,河庄山以南、赭山以北为中小门,赭山以南、龛山以北为南大门。“北大门约阔三十里余,有河庄山为界;河庄山之南为中小门,约阔八里,有赭山为界;赭山以南为南大门,约阔三十里余,有绍郡之龛山为界”<sup>⑨</sup>。根据文献记载,自春秋以来直至南宋,钱塘江一直由南大门入海,甚至元朝末年也仍以南大门为主要入海口。明朝开始,钱塘江河口的变化愈演愈烈,自永乐九年(1411)至万历三年(1575),“海凡五变”<sup>⑩</sup>,北岸连续发生五次大潮变。“迨明万历庚申出自小门,未及百年即涨满,而北大甌之庐墓田园付诸川流。壬申、癸酉间,流尚细微。至乙亥六月廿三日,遂骤决而成大江”<sup>⑪</sup>。自“海凡五变”以后,又经历了万历庚申(1620)改出中小门,清康熙壬申(1692)、癸酉(1693)间形成北大门潮沟,和乙亥(1695)北大门决为大江等一连串的变化,河口改道已为大势所趋。此后虽然曾一度返回南大门和中小门,但终难挽回。到了乾隆四十二年(1777)以后,钱塘江由北大门入海遂成定局,并逐渐形成现在的钱塘江江道。

甬江由奉化江和姚江合流而成。奉化江发源于奉化、余姚、嵊县等县市边境的秀尖山,东北流经奉化、鄞县至宁波,全长106公里,流域面积约5400平方公里;姚江发源于上虞县梁湖乡江坎头村附近四明山脉,东流经余姚、鄞县至宁波,全长105公里,流域面积2440平方公里。奉化江与姚江于宁波市区三江口会合后始称甬江,又东北流,至镇海口东北入海。奉化江和姚江大致是在六千年以前海水退至宁波以东,宁波平原大部出露海面时形成,并在今宁波市区三江口汇合的。其后数千年间,由于海退和泥沙的堆积作用,宁波平原向东延展了十余公里,甬江干流亦由此而向东延伸至镇海口。钻孔资料表明,甬江出海口原在镇海城西侧石塘下一带,四千年前由于泥沙的淤塞才改道从镇海城东侧入海,遂成现在