



新乐县交通志



河北地方史志丛书

新乐县交通志

新乐县交通局 编

一九九〇年

新乐县交通志编写组

组 长： 陈进福
副 组 长： 王新顺 范振华
成 员： 魏振德 丁长进
主 编： 康君成
编写人员： 张进堂 连新永 韩然奇 杨来祥
特邀顾问： 李增勋
复 审： 徐振奎 郑英柯
审 定： 李德功 成粟堂
摄 影： 马月英 雷军虎

河北地方史志丛书

新 乐 县 交 通 志

新乐县交通局 编 4.00

新乐县印刷厂承印

新乐县交通志编写组

组 长： 陈进福
副 组 长： 王新顺 范振华
成 员： 魏振德 丁长进
主 编： 康君成
编写人员： 张进堂 连新永 韩然奇 杨来祥
特邀顾问： 李增勋
复 审： 徐振奎 郑英柯
审 定： 李德功 成粟堂
摄 影： 马月英 雷军虎

河北地方史志丛书

新 乐 县 交 通 志

新乐县交通局 编 4.00

新乐县印刷厂承印

序

交通运输是发展国民经济的先行。它于社会的进步，国家繁荣，人民的生产、生活息息相关，在政治、经济、军事、文化等方面都占有极其重要的地位。

新乐县历史悠久，道路交通在漫长的历史长河中，经历了人行小路、驮运路、车马大道，发展到今天的柏油公路；由履石渡水、架木为梁，发展到今天的钢筋混凝土桥；运输工具有人背、肩挑、畜驮，发展到今天的机械运输。这一巨大的变化是广大人民群众辛勤劳动的结晶，充分显示了人民群众的聪明才智，也反映了社会的进步和发展。

但是，由于旧中国几千年来封建统治的制约，加上战争频繁，新乐县的交通事业发展缓慢，直到建国前仍无明显变化。新中国成立后，中国共产党和各级人民政府领导全县人民积极进行交通建设，使新乐县的交通事业有了较显著的发展。尤其在党的十一届三中全会以后，随着城乡改革的进行，新乐县的公路建设、运输生产出现了空前巨变，以成倍的速度开拓前进、日新月异，令人振奋。如今京广公路、铁路纵横县城南北，沙河木刀沟大桥腾空飞架，千年天堑变通途。新口（新乐至行唐口头）、新无（新乐至无极）公路横贯东西、县、乡、村公路四通八达。全县已形成了以县城为中心，内通各乡镇，外连全省区的交通网络。

“治天下以史为鉴，治郡邑以志为鉴”。我们编纂《新乐县交通志》目的是为把新乐县交通事业继续推向前进，起到上慰先

人，下启后代，教育当代的作用。同时对指导当前的交通建设也具有一定的现实意义。

新乐县历代史籍虽多，但专门记载交通方面的著述却不多见。在史料十分贫乏的情况下，经过编纂人员刻苦努力，多方查询大量历史资料，精心筛选，反复修改考证，在地县有关部门帮助配合下，用两年多的时间，《新乐县交通志》终于告竣。当本书出版之际，愿为之序，以示祝贺。

新乐县交通局局长 陈进福

一九八九年三月

前 言

新乐县历史久远，早在新石器时期就有人类繁衍生息，并通过人类社会活动逐步形成了道路，正如鲁迅先生说：“其实地上本没有路，走的人多了也便成了路。”路是人类足迹的象征，它随着人类智慧的发展和社会的进步，也在不断地由低级向高级发展。为了全面准确地记述本县交通发展历程、反映发展规律、体现地方特点和专业特点，总结历史经验，推动新乐县交通事业继续前进，根据河北省交通厅、石家庄地区交通局“关于编写公路交通史志”的部署，新乐县交通局于1987年7月开始组织编写《新乐县交通志》。经过编写人员一年多的努力，于1989年3月完成初稿。

在编写过程中，我们坚持马列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持四项基本原则，运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点，坚持实是求事的原则，对各方面的资料取舍进行了认真的分析研究、反复核对事实，力求写出一部资料准确、内容详实、体例完整的交通志书，为子孙后代留一份“前有所稽、后有所鉴”的历史遗产。但由于编写人员政治水平和文化水平有限，史志知识缺乏，尽管竭尽全力，仍力不从心。本志书在内容、观点、体裁结构、文字修辞等方面都有很多不当之处。望广大交通系统干部职工及社会广大读者提出批评指导，以便改正。

《新乐县交通志》能够编撰成书，承蒙石家庄地区交通局史志编写办公室、新乐县史志办公室主编李增勋、韩书林等同志的具体指导，对志稿进行反复修改、增删，新乐县档案馆、石家庄地区

• 1 •
13

交通局档案室等单位为志书提供了大量资料。县交通局所属单位的大力支持，新乐县人民政府县长高书辰同志、县交通局局长成粟堂同志为本书题词，原县交通局局长陈进福同志为本书作序。在此一并表示衷心的感谢！

新乐县交通局史志编写组

1990年4月18日

凡 例

一、《新乐县交通志》是一部专业志书。上起远古，下限1987年。

二、本志书主要记述从古到今新乐县交通的发展演变历史和现状。

三、本志书按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合，时类并举，分篇、章、节、目、子目五个档次编排。

四、本志书分综述、志文、附录三大部分，按述、记、图、表、照、录六体编纂。照片集中放在志文之前。图表穿插在志文之中，凡志文中不便安插，而又确需记载的，卷尾设附录以存史料。

五、本志书古代近代部分记事，采用朝代帝王年号（包括以公元纪年），建国后的记事采用公元纪年。

六、书中公元年、月、日、表格及单位计量均采用阿拉伯数字。

七、书中字体使用1956年国务院公布的《汉字简化方案》和1964年中国文字改革委员会、文化部、教育部《关于简化字的联合通知》规定的简化字。

八、大事记采用编年体与纪事本末体相结合，一年中有几件大事，则分目记述。

九、度量衡计量单位、均采用现行公制。（如：公里、米、厘米、公斤、吨、吨/公里、公斤/平方米、公斤/平方厘米、人/公里等）。

目 录

序
前言
凡例

综 述

一、新乐县概况·····	1
二、新乐县建制沿革·····	1
三、新乐县道路交通·····	2

第一篇 交通机构

第一章 新乐县交通局·····	7
第一节、党的组织·····	7
第二节、行政设置·····	7
第三节、群团组织·····	9
新乐县交通局领导人员简介·····	10
一九八七年交通系统组织机构·····	12
第二章 交通局直属机构·····	16
第一节、公路管理站·····	16
第二节、监理站·····	18
第三节、运输站·····	18
第四节、运输管理站·····	19
第五节、养路费稽征站·····	20
第六节、运输公司·····	20
第七节、搬运站·····	22
第八节、汽车修配厂·····	29

第二篇 公 路

第一章 干线公路	26
第一节、国道北京至广州公路新乐段.....	27
第二节、省道新乐至口头公路新乐段.....	30
第二章 县级公路	32
第一节、新乐至无极公路.....	32
第二节、新乐至楼底公路.....	34
第三节、承安铺至曲阳公路.....	35
第四节、行唐至正定贾村公路.....	36
第五节、杜卜至藁城公路.....	36
第三章 乡镇公路	37
第一节、内营至灵寿公路.....	37
第二节、长寿至西曹村东线公路.....	37
第三节、长寿至西曹村西线公路.....	38
第四节 承安铺至北大岳公路.....	39
第五节 承安铺至南贾庄公路.....	39
第六节 东王至陈村公路.....	39
第七节 田村铺至杜固公路.....	40
第八节 东王至西牛林公路.....	40
第九节 东阳至邯邺公路.....	41
第十节 东岳村至杜固村公路.....	41
第十一节 彭家庄至南双晶公路.....	41
第十二节 正莫至南大岳公路.....	42
第十三节 长寿至化皮公路.....	42
第四章 乡镇联村道路	43
第一节 北京至广州公路沿线辐射的乡镇联村道路.....	43

第二节	新乐至行唐口头公路沿线辐射的乡镇联村道路	46
第三节	行唐至正定贾村公路沿线辐射的乡镇联村道路	47
第四节	新乐至无极至楼底两公路沿线辐射的乡镇联村道路	47
第五章	县城街道路	49
第一节	长寿路	49
第二节	新开路（北马路）	49
第三节	邮电街	50
第四节	礼堂街	50
第五节	鲜虞街	50
第六节	育才街	50

第三篇 公路桥涵

第一章	国道 北京至广州公路新乐段桥涵	51
第一节	一沙河大桥	51
第二节	三沙河大桥	52
第三节	木道沟公路大桥	52
第四节	涌泉沟公路桥	53
第五节	涵洞，倒虹吸	53
第二章	新乐至口头公路桥涵	57
第三章	县级公路桥涵	59
第一节	新乐至楼底公路——邯邰桥	59
第二节	新乐至无极公路桥涵	61
第三节	承安铺至曲阳公路桥涵	65
第四节	行唐至正定贾村公路（新乐段）桥涵	67
第五节	杜卜至藁城公路桥涵	70
第四章	乡镇公路桥涵	71

第一节、东牛林桥.....	71
第二节、涌泉沟桥.....	71
第三节、涵洞、倒虹吸.....	71
第五章 新乐立交桥.....	78

第四篇 公路业务

第一章 公路养护.....	80
第一节、民工建勤.....	80
第二节、公路道班.....	81
第三节、公路维修保养.....	82
第二章 公路绿化.....	83
第一节、国道——京广公路新乐段绿化.....	83
第二节、省道——新口公路新乐段绿化.....	83
第三节、县乡道路绿化.....	84
第四节、行道树的栽植与管理.....	86
第三章 文明公路建设.....	87
第四章 油路修建.....	87
第五章 养路费征收与管理.....	91
第一节、养路费的征收.....	91
第二节、养路费的使用.....	97

第五篇 公路运输

第一章 客 运.....	99
第一节、国营客运.....	99
第二节、民间客运.....	102
第二章 国营集体和民间货运.....	103
第三章 渡 运.....	105

第四章 交通工业.....	110
第一节、国营修理厂.....	111
第二节、集体修理.....	112
第三节、个体修理.....	122

第六篇 交通监理

第一章 车辆管理.....	113
第一节、畜力车管理.....	113
第二节、机动车管理.....	114
第二章 驾驶员管理.....	115
第一节、驾驶员的培训与考核.....	115
第二节、驾驶员年审考核.....	11 ⁵
第三章 行车管理.....	116
第四章 违章肇事处理.....	117
第五章 安全教育.....	118

大 事 记

西汉、两晋南北朝、隋唐.....	119
宋、金、元、明.....	120
清.....	121
中华民国.....	121
中华人民共和国.....	124
附录一.....	132
附录二.....	141

综 述

一 新乐县概况

新乐县位于河北省西南部。东与定州接壤；西与行唐为邻；南靠藁城、正定；北接曲阳；东南和无极相连。南距河北省省会——石家庄市39公里。县政府驻长寿镇。全县总面积525平方公里，辖3镇16乡，159个行政村。绝大部分为汉族，有少数回族。

本县地处冀中平原、地势平坦。平均海拔70.5米，是太行冲积扇中前部。境内河流有大沙河横穿全县腹地。木刀沟流经县境南部，二河均属海河水系为季节性河流，涌泉沟源县境中心，弯曲曲向东南出境，现已涸废。

本县以农业为主，主产小麦、玉米、棉花等。由于境内多沙质土壤，盛产花生，是河北省花生生产基地之一。林果种植面积居全省第二，品种有苹果、鸭梨、红枣等。新乐鸭梨以皮薄味美、多汁著称，畅销国内外。红枣以肉厚、核小、味甜久负盛名，畅销不衰，封建朝代曾列为朝庭贡品。

党的十一届三中全会以来，新乐以得天独厚的自然条件、方便的交通，在党的方针路线指引下，工农业生产比例日趋合理，种植结构日臻完善，商品生产网络正向纵深发展。食品工业初具规模，经济腾飞之势开始形成。

二 新乐县建制沿革

新乐县历史悠久，古为新市，禹贡冀州之地。春秋时，白狄



人建鲜虞国（国都在今正定县新城铺附近）。先为晋灭，后为魏亡。后复国中山，迁都灵寿，再迁鹿奴（今定县）后为赵灭，属赵地，秦灭六国，统一华夏，实行郡县制，本地属上谷巨鹿郡。西汉初置新市县（属中山国）。王莽新朝，改名市乐，光武中兴，再复新市，历经两晋南北朝。到隋开皇16年（公元596年）拆新市置新乐县，治所西乐城（今马头铺西侧），属博陵郡（治所定州后改博陵郡为高阳郡）。唐朝因袭隋制。唐太宗贞观元年（公元627年）将天下分为十道，新乐属河北道、定州管辖。唐肃宗至德元年（公元765年）县治迁西乐驿（今承安铺）。宋朝统一后设路、州、县三级制，新乐为河北西路，属定州管辖。元代为省、路、府、州、县五级，新乐为中书省、真定路、中山府、永安州所辖。明朝属真定府定州。此时新乐县疆域分为4乡、13社、108村，县境设4路邮铺。明朝，新乐属直隶省正定府。所辖121村并为28牌。辛亥革命推翻了清朝的统治、建立了中华民国。民国二年（1913年），废府州存县，改为省、道、县三级政区管理。新乐县属直隶省保定道管辖。民国十七年（1928年），直隶省改称河北省，新乐县属河北省所辖，1938年5月，在路东建县政府，后改县佐公署，1938年8月，新乐县抗日政府在车固村建立。属晋察冀边区，冀西4分区，冀中7分区，铁路东建立冀正新联合政府。1947年1月，全县解放，新乐县政府迁驻新乐县城（承安铺），先后属9专区、11专区。1949年定州专署成立，辖新乐县。1954年划归石家庄专区。1958年4月县政府自承安铺迁至东长寿，7月份与行唐合并，仍称新乐县。1962年又与行唐分设，恢复原县建制。

三 新乐县道路交通

新乐地当四方要冲，地理位置十分重要。据旧县志载“乃子

午之冲，九省通衢（居），州府厘畿之间，”是历代兵家征战之地。境内的道路交通远在春秋战国时期，北至燕都（今北京市）；南至赵都邯郸；西至晋都山西；东至中山都城（今定州市）的陆路交通已四通八达。秦汉设郡县修驰道，设驿铺。新乐县二里半村就是在汉朝设驿亭的基础上得名的。隋唐之年，开辟了邢州（今邢台）经赵州（赵县）、栾城至常山郡治所——真定（今正定）的道路，和西去并州（今太原）的驰道，加之原有的邯郸经元代至真定的南北官马大道。这三条道路会于真定。新乐已成交通咽喉要地。到宋初，地处南北官马大道州（定州）、府（真定府）之间的新乐县，时境内已有东经杜固；经定州南边界到祁州（今安国县）；北通定州。新乐县城（今承安铺）北经良庄铺、正莫到曲阳至恒山北岳庙；县城西南经赵村、中同、木村、行唐、高里到行唐都有州县大道。到宋代中、后期，辽军不断南侵，新乐濒临北部边防重镇，为了军事需要，宋朝对驿站有新改革和发展，以军卒代民役，并创立了急递铺。今木运铺就曾设急递铺。急递驿骑，白日鸣铃，夜举火把，撞死人不论罪，铺铺换马，数铺换人，风雨无阻，日夜兼程。元朝，改驿站为“站赤”并在站赤的基础上设十里、十五里或二十五里为急递铺。凡站赤所需驿夫、牛马、车辆、粮饷、均有站户提供、每百户每年要给铺站置汉车10具、每户每年要向铺站纳米一石。

明朝于公元1367年12月在应天府（今南京市）建立。燕王于1421年迁都北京。明朝驿铺设置基本沿用宋制，其它几十里一铺，每铺设铺司一名，铺兵10名，征县民壮丁轮值。驿铺递运具有一定规模。从此朝京纳贡，送往迎来，驿骑如云，殊无虚日。时通过新乐的南北官马大道设有西乐驿、伏城驿（当时属新乐），使新乐陆路交通呈现繁荣景象。

公元1944年清朝建立。康熙年间驿站有民马70匹，贴站背包