

018177

# 铁道部 第十七工程局志

(1950 — 1995)

铁道部第十七工程局史志编审委员会编

中国铁道出版社

# 铁道部第十七工程局志

TIE DAO BU DI SHI QI GONG CHENG JU ZHI

(1950 — 1995)

铁道部第十七工程局史志编审委员会编



中国铁道出版社

1999年·北京

# 铁道部第十七工程局

## 史志编审委员会历任领导和委员名单

**主任** 石大华 丁原臣 瞿观鄞

**副主任** 李舒忠 熊立坤

**委员** (按姓氏笔划为序)

万敦炎	马春风	尹基德	王书新	王永山	王永为
王关平	王宗仕	王国钧	王宜强	王修德	史全喜
田云国	丛林芝	甘成金	孙中林	牟光煌	许同禄
许灿章	朱 河	纪明玖	李引明	李永汉	李志贤
李忠信	李瑞祥	李新国	杨广仁	杨玉杰	杨佳田
陈宗火	陈迎祥	陈善文	张文田	张华林	张宝兰
宋占波	宋育英	杜树铭	吴玉忠	郑余近	郑道生
金国造	赵立成	赵奎银	段东明	欧邦达	郝春永
郝建彬	唐佑光	郭继元	徐炳信	陶景田	黄光福
黄宝珠	渠景坤	曹中敏	梁运胜	童效鹏	蒋新国
焦振栋	程贵启	程海田	程新龙	曾庆元	赖仕明
樊世珠	薛之桂	燕正安	戴棣华	魏光汉	

## 《铁道部第十七工程局志》编辑工作人员

**主 编** 熊立坤

**执行主编** 宋育英

**编 辑** (按姓氏笔划为序)

田云国 刘来法 刘振彬 宋育英 李舒忠

陈礼军 渠景坤

**美术编辑** 孟庆财 宋育英

**制 图** 孟庆财

**封面设计** 孟庆财

**责任校对** 宋育英 刘来法 渠景坤 陈礼军 孟庆财

(京)新登字 063号

**图书在版编目(CIP)数据**

铁道部第十七工程局志 / 铁道部第十七工程局史志  
编审委员会编. ——北京: 中国铁道出版社, 1999.12

ISBN 7-113-03704-6

I.铁... II.铁... III.铁道部第十七工程局-概况  
IV.F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 17257 号

书 名: 铁道部第十七工程局志

作 者: 铁道部第十七工程局史志编审委员会编

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 罗桂英

封面设计: 孟庆财

印 刷: 山西新华印刷厂

开 本: 787 × 1092 1/16 印张: 59 插页: 48 字数: 1413 千

版 本: 1999年12月第1版 1999年12月第1次印刷

印 数: 1~2000册

书 号: ISBN 7-113-03704-6/F·311

定 价: 150元

**版权所有 盗印必究**

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

# 序 言

在铁道部、中铁建总公司的统一领导下，经过全局上下近三年的努力，《铁道部第十七工程局志》即将付梓出版，这是我局两个文明建设的又一项可喜成果，是全局广大职工值得庆贺的一件大事。值此成书之际，向为局志编纂付出心血和辛勤劳动的老同志及全体史志工作者表示衷心的感谢，向给予本志提供热情支持的上级领导和专家、学者表示诚挚的谢意！

铁道部第十七工程局，其前身系中国人民解放军铁道兵第七师，于1952年5月由步兵第八十六师和九十六师合并组建，自1950年1月步兵第九十六师成立起，至今有近50年的光辉历史。解放战争时期，步兵九十六师和八十六师参加过日（照）诸（城）攻坚战、潍县外围阻击战、邵伯保卫战等战役。中华人民共和国建国初期，九十六师参加闽北地区的剿匪战斗，两个步兵师都经历了血与火的考验，为解放战争的全面胜利作出了贡献。在抗美援朝战争中，铁七师发扬高度的爱国主义、国际主义和革命英雄主义精神，进行艰苦卓绝的反复轰炸抢建抢修，与兄弟部队一道，创建了一条“打不烂、炸不断”的钢铁运输线。在祖国和平建设时期，七师官兵牢记全心全意为人民服务的宗旨，志在四方，逢山凿路，遇水架桥，在深山峡谷、草原戈壁修筑起一条又一条钢铁大道。1952年至1983年，先后参加了鹰厦、兰新、包兰、海南环岛、三茂、贵昆、成昆、襄渝、青藏等9条铁路干线和31条铁路支线、专用线的建设，建成铁路1700多公里，被誉为铁路建设的“开路先锋”。1984年1月集体转业并入铁道部后，铁十七局广大职工，军魂常在，雄风犹存，传统不丢，很快实现了由军队生产型向企业生产经营型的转变，之后不断加强精神文明建设，加强综合管理，深化企业改革，积极参与社会主义市场竞争，企业生产经营领域不断扩大，除铁路外，还积极承揽公路、市政、机场、港口、水利、电力、矿山等建筑工程，经济效益和社会信誉显著提高。1984年至1995年，全局先后参加南同蒲复线、大秦、包神、神朔、侯月、宝中、南昆、京九等8条铁路干线和20多条铁路支线、专用线的建设，建成铁路660多公里，完成投资34.91亿元；承揽公路、水利电力、市政、房建及其它建筑工程336项，工程投资45.37亿元。兵改工十二年，企业经济效益迅速增长，全局共完成企业总产值59.51亿元，特别是“八五”期间，五年完成产值49.40亿元。“九五”前三年，全局完成产值63.38亿元，企业资产总额1998年达到25.76亿元。局先后被评为“全国优秀施工企业”、“全国先进建筑施工企业”，连续十一年保持“全国思想政治工作优秀企业”称号，局党委连续六年被中铁建总公司党委评为“好领导班子”。企业经济效益和社会效益的提高，综合实力的增强，成为我们占领市场、加快发展的根本和标志。

《铁道部第十七工程局志》涉及铁路抢建、新建铁路工程、路外工程、设备物资、多种经营、科教文体、企业管理、生活卫生、党群工作等方面，全书除概述、大事记和附录外，共编15篇67章294节。在编纂过程中，坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，以存真求实的科学态度和详实的资料、朴实的文风，客观地记述了我局及其前身历经数十年的发展轨迹，再现了广大干部、战士、职工战天斗地、顽强拼搏、造福人民的崇高品德和精神风貌；全书结构严谨，内容丰富，文笔流畅，可读性强，对于发挥“资治、教化、存史”功能，对于教育广大职工了解十七局、热爱十七局、振兴十七局，无疑是一部生动的好教材。

忆往昔峥嵘岁月，十七局有着辉煌的昨天；展望未来21世纪，机遇与挑战并存，而挑战必将更加严峻。在新的征程上，希望全局广大职工继续发扬军队时期的优良传统和作风，以“志在四方、顽强拼搏、创新求实、自强不息”的企业精神，去迎接社会主义现代化建设的新高潮。从炮火和建设中的铁十七工程局，明天会更加美好！

丁原臣 霍观鄯  
1999年12月10日

## 凡 例

一、《铁道部第十七工程局志》的编纂，以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，以实事求是、存真求实为基本原则，全面、系统地记述铁道部第十七工程局的历史和现状，力求做到思想性、科学性和资料性的统一。

二、本志记述的年代断限，上限自1950年1月步兵第九十六师建师起，下限至1995年底。为照应某些事物的完整性，个别内容适当上溯下延。记述内容详近略远，侧重反映1984年1月兵改工后企业两个文明建设的基本面貌。1996年至1998年的资料，除逐年编入局《年鉴》外，部分重大事件、先进模范人物及专题资料等内容，则根据需要，收入本志“附录”。

三、本志采用述、记、志、传、图、表、录等体裁，以志为主，图表穿插其中。文体以语体文为主；大事记采用编年体辅以记事本末体。

四、篇目设置按事物属性分类，适当照顾部门分工，力避交叉重复。全书除“概述”、“大事记”、“附录”外，均采用篇、章、节、目，并视需要在目下设子目、亚子目。

五、“人物”分传、录、表三个层次。立传者均系在本局历史上有重要影响的人物或先进模范人物，遵循“生不立传”的原则，按卒年先后排列；“录”和“表”内容广泛，旨在增加“人物”的包容量；部分先进群体和突出模范人物，按照“以事系人”的要求，在其它有关章节中穿插记述。

六、本志行文按1993年2月铁道部中国铁路史编辑研究中心印发的《关于铁路单位志书编纂出版工作的若干规定》和1995年5月印发的《铁路单位志行文若干要求》执行。

七、本志记述中涉及的国家、地理、单位名称和官职称谓等，均按当时、当地的历史习惯称呼。历史地名变化，注明今地；单位名称第一次出现和必要时用全称，注明以后多次出现用简称；纪年均采用公历，记述中具体时间难以查明的，用“旬、月、季、年”等相对时间表述。

八、本志所采用的资料主要来自局机关各部门及局属各单位，部分军队时期的资料出自局档案馆和中国人民解放军档案馆。书中引用的同口径数据，以局计划统计部门的资料为准。

28-1

# 目 录

概 述.....	( 1 )
大事记.....	( 9 )

## 第一篇 建制体制

第一章 步兵第九十六师.....	( 83 )
第二章 步兵第八十六师.....	( 85 )
第三章 铁路工程第七师.....	( 87 )
第一节 两个步兵师缩编.....	( 87 )
第二节 铁路工程第七师诞生.....	( 87 )
第四章 志愿军铁道工程第七师.....	( 90 )
第一节 在朝鲜第一次编制调整.....	( 90 )
第二节 在朝鲜第二次编制调整.....	( 90 )
第五章 铁道兵第七师.....	( 91 )
第一节 按“小团制”编制整编.....	( 92 )
第二节 恢复“大团制”编制全面整编.....	( 94 )
第三节 按“铁道兵乙种师编制”扩编.....	( 96 )
第四节 按“铁道兵第一种编制”扩编.....	( 98 )
第五节 在铁道兵范围内参与调整编制.....	( 100 )
第六节 逐次微调和压缩编制.....	( 100 )
第七节 精简整编.....	( 102 )
第八节 并入铁道部前的缩编.....	( 105 )
第九节 部队番号、代号、代管单位、指挥所.....	( 106 )
第六章 铁道部第十七工程局.....	( 115 )
第七章 铁道部第十七工程公司.....	( 118 )
第八章 恢复铁道部第十七工程局建制.....	( 121 )
第一节 转轨建制的编制调整.....	( 121 )
第二节 实行“三定”再次调整编制.....	( 124 )

## 第二篇 施工队伍

第一章 综合工程处.....	( 139 )
第一节 第一工程处.....	( 139 )

28



第二节	第二工程处	(142)
第三节	第三工程处	(144)
第四节	第四工程处	(146)
第五节	第五工程处	(147)
第六节	厦门工程处	(149)
第二章	专业工程处	(151)
第一节	建筑工程处	(151)
第二节	机运工程处	(153)
第三节	电务工程处	(154)

### 第三篇 设备 物资

第一章	机 械	(159)
第一节	土石方施工机械	(160)
第二节	隧道施工机械	(161)
第三节	桥梁、铺架机械	(162)
第四节	公路施工机械	(163)
第五节	发电设备	(164)
第六节	修理设备	(164)
第二章	汽 车	(165)
第一节	车辆更新	(166)
第二节	汽车维修保养	(167)
第三节	驾驶员培训	(168)
第三章	工程物资	(170)
第一节	物资供应	(171)
第二节	仓 储	(173)

### 第四篇 军事 抢建 抢修

第一章	九十六师、八十六师的战斗	(179)
第一节	九十六师的战斗	(179)
第二节	八十六师的战斗	(183)
第二章	国内铁路抢建、抢修	(185)
第一节	牙林铁路抢建	(186)
第二节	兰坝铁路专用线抢建	(189)
第三节	广花铁路专用线抢建	(191)
第四节	宝天铁路抢修	(193)
第三章	参加抗美援朝	(195)

第一节	龟股铁路抢建	(195)
第二节	德八铁路抢建	(198)
第三节	东海岸筑城备战	(198)
第四节	纽新铁路复旧	(200)

## 第五篇 铁路工程

第一章	铁路干线	(205)
第一节	鹰厦铁路	(205)
第二节	兰新铁路	(208)
第三节	包兰铁路	(209)
第四节	海南环岛铁路	(211)
第五节	三茂铁路	(213)
第六节	贵昆铁路	(214)
第七节	成昆铁路	(219)
第八节	襄渝铁路	(224)
第九节	青藏铁路	(230)
第十节	南同蒲铁路	(235)
第十一节	大秦铁路韩阳段	(238)
第十二节	大秦铁路大二段	(242)
第十三节	包神铁路	(245)
第十四节	神朔铁路	(247)
第十五节	侯月铁路	(249)
第十六节	宝中铁路	(253)
第十七节	南昆铁路	(255)
第十八节	京九铁路	(258)
第二章	铁路支线	(264)
第一节	嵩屿铁路支线	(264)
第二节	漳州铁路支线	(264)
第三节	坪连铁路支线	(264)
第四节	茶卡铁路支线	(266)
第五节	桃威铁路支线	(267)
第三章	铁路专用线	(268)
第一节	石咀山煤矿铁路专用线	(269)
第二节	罗家渡煤矿铁路专用线	(269)
第三节	四一四铁路专用线	(270)
第四节	三〇五铁路专用线	(270)
第五节	五〇六铁路专用线	(272)

第六节	茄子溪仓库铁路专用线	(273)
第七节	川东水泥厂铁路专用线	(273)
第八节	万白铁路专用线	(273)
第九节	锡铁山铅锌矿铁路专用线	(274)
第十节	西格办物资转运站铁路专用线	(275)
第十一节	西格办石油铁路专用线	(275)
第十二节	大同煤气厂铁路专用线	(276)
第十三节	福州煤气厂铁路专用线	(276)
第十四节	上深涧煤矿铁路专用线	(277)
第十五节	蓟县电厂铁路专用线	(278)
第十六节	补连塔煤矿铁路专用线	(278)
第十七节	长沟煤矿铁路专用线	(279)
第十八节	西张庄煤矿铁路专用线	(280)
第十九节	李家塔煤矿铁路专用线	(281)
第二十节	阳城电厂铁路专用线	(282)
<b>第四章</b>	<b>桥梁 隧道</b>	<b>(285)</b>
第一节	铁路桥梁	(285)
第二节	铁路隧道	(305)
<b>第五章</b>	<b>路基 站场</b>	<b>(333)</b>
第一节	路基	(333)
第二节	站场	(338)
<b>第六章</b>	<b>铁路电务工程</b>	<b>(348)</b>
第一节	南同蒲铁路“三电”工程	(348)
第二节	包神铁路“三电”工程	(351)
第三节	南窑煤炭专用线“四电”工程	(352)
第四节	蓟县电厂专用线“四电”工程	(353)
第五节	呼包铁路通信光、电缆工程	(354)
第六节	丰准铁路通信工程	(355)
第七节	宝中铁路通信、信号工程	(356)
第八节	京九铁路吉赣段“三电”工程	(357)

## 第六篇 铁路外工程

<b>第一章</b>	<b>公路</b>	<b>(361)</b>
第一节	国家干线公路	(361)
第二节	高速公路	(366)
第三节	地区性公路	(374)
第四节	公路桥隧	(392)

第二章 工业与民用建筑	(399)
第一节 工业建筑 商厦	(399)
第二节 办公楼 住宅楼	(403)
第三节 文体、医疗及其它	(408)
第三章 市政工程	(417)
第一节 通信 道路	(417)
第二节 供水工程	(429)
第三节 机场 港口	(430)
第四章 水利 电力 矿山	(435)
第一节 水利	(435)
第二节 电力	(437)
第三节 矿山	(438)

## 第七篇 多种经营

第一章 经营行业	(445)
第一节 工业	(445)
第二节 商业 餐饮业	(445)
第三节 宾馆 招待所	(446)
第四节 建筑业 房地产业	(446)
第五节 仓 储	(447)
第六节 种植 养殖 培训	(447)
第二章 综合管理	(447)
第一节 管理范围	(447)
第二节 管理方式	(448)
第三节 重要活动	(449)
第三章 经营实体	(450)
第一节 基地 办事处	(450)
第二节 公 司	(458)

## 第八篇 工程管理

第一章 施工技术	(465)
第一节 规章制度	(466)
第二节 工程调度	(466)
第三节 工程项目管理	(468)
第四节 工程防洪	(469)
第五节 施工现场管理	(470)

第六节	技术资料	(470)
第七节	施工技术总结	(471)
第八节	计量测试	(472)
第九节	勘测设计	(474)
<b>第二章</b>	<b>工程质量</b>	<b>(475)</b>
第一节	全面质量管理	(476)
第二节	质量奖励	(477)
<b>第三章</b>	<b>安全生产</b>	<b>(480)</b>
第一节	管理制度	(481)
第二节	安全奖励	(482)
第三节	伤亡事故案例	(484)
<b>第四章</b>	<b>机械设备</b>	<b>(486)</b>
第一节	管理制度	(486)
第二节	设备检查	(487)
第三节	设备更新改造	(488)
第四节	设备维修	(488)
<b>第五章</b>	<b>运 输</b>	<b>(490)</b>
第一节	汽车运输	(491)
第二节	铁路运输	(492)
第三节	水上运输	(492)
<b>第六章</b>	<b>物 资</b>	<b>(494)</b>
第一节	现场物资管理	(494)
第二节	消耗定额管理	(495)
第三节	统计 核算	(495)
第四节	能源节约	(496)
第五节	经营 监察	(497)
第六节	业务培训	(498)

## 第九篇 经营管理

<b>第一章</b>	<b>现代化管理建设</b>	<b>(501)</b>
第一节	企业管理模式	(501)
第二节	企业管理制度	(503)
第三节	企业管理方式	(504)
第四节	方针目标管理	(505)
第五节	企业升级	(505)
第六节	资质管理	(507)
第七节	经济法律事务	(508)

---

第二章 工程经营	(509)
第一节 经营战略	(509)
第二节 任务承揽	(510)
第三节 合同管理	(511)
第四节 工程调概 索赔补差	(511)
第五节 概预算及定额管理	(512)
第三章 计划统计	(514)
第一节 年度计划	(515)
第二节 长远规划	(515)
第三节 统 计	(516)
第四章 劳动工资	(523)
第一节 编制管理	(523)
第二节 工人管理	(524)
第三节 工 资	(526)
第四节 劳动定额	(531)
第五节 社会保険	(532)
第六节 票 证	(533)
第五章 财 务	(546)
第一节 财务会计制度	(547)
第二节 成本、利润管理	(548)
第三节 经济核算	(551)
第四节 资金管理	(551)
第五节 资金调度	(554)
第六节 财务监察	(554)
第七节 基础建设	(556)
第六章 审 计	(558)
第一节 审计项目	(558)
第二节 业务建设	(560)
第三节 竞赛评比活动	(561)
第七章 行政监察	(561)
第一节 执法监察	(562)
第二节 案件查处	(563)
第八章 通 信	(563)
第一节 通信联络	(564)
第二节 技术装备	(566)
第三节 技术培训	(567)
第四节 竞赛活动	(567)
第九章 行政事务	(567)

第一节 秘 书	(568)
第二节 机关行政管理	(569)
第三节 文书收发	(569)
第四节 保障服务	(570)
第五节 机 要	(571)
第六节 档案管理	(571)
第七节 机关车队	(573)

## 第十篇 科技 教育 文体

第一章 科学技术	(577)
第一节 科技管理	(577)
第二节 科技成果	(579)
第三节 工法制度	(592)
第四节 科技信息	(592)
第五节 计算机应用	(593)
第二章 教 育	(597)
第一节 职工教育	(598)
第二节 技工教育	(602)
第三节 普通教育	(603)
第四节 理论研究	(604)
第三章 文 体	(606)
第一节 职工文化	(607)
第二节 职工体育	(611)
第三节 史志编纂	(612)

## 第十一篇 生活 房产 卫生

第一章 生 活	(617)
第一节 职工食堂	(617)
第二节 被装 铁路制服	(619)
第三节 生活供应	(620)
第四节 农副业生产	(622)
第二章 房 地 产	(623)
第一节 房 产	(623)
第二节 住房制度改革	(624)
第三节 地 亩	(625)
第四节 抗震防灾	(626)

第五节 绿 化	(626)
第三章 卫 生	(628)
第一节 医疗设施	(628)
第二节 医疗管理	(632)
第三节 药 材	(634)
第四节 基层卫生	(635)
第五节 防 疫	(636)
第六节 爱国卫生与环境保护	(638)
第四章 计划生育	(642)
第一节 规章制度	(643)
第二节 重要活动	(644)

## 第十二篇 公安 战备

第一章 公 安	(647)
第一节 军事保卫	(648)
第二节 公安队伍建设	(649)
第三节 治安保卫	(652)
第四节 刑事侦察	(656)
第五节 预审 法制	(661)
第六节 车辆管理	(662)
第二章 治安综合治理	(664)
第一节 治安综合治理委员会	(664)
第二节 重要活动	(665)
第三章 战备武装	(666)
第一节 铁路保障	(667)
第二节 战备工程	(668)
第三节 战备勘察、演练	(668)
第四节 民兵武装 国防教育	(669)
第五节 战备物资	(670)
第六节 学术研究	(671)

## 第十三篇 中共党组织

第一章 组织设置	(675)
第一节 组织沿革	(675)
第二节 党委、党支部设置	(677)
第三节 党委工作机关	(679)



<b>第二章 党员代表会议 党员代表大会</b> .....	(680)
第一节 铁道兵第七师党员代表会议、代表大会.....	(680)
第二节 铁道部第十七工程局党员代表大会.....	(684)
<b>第三章 组织建设</b> .....	(685)
第一节 领导体制.....	(686)
第二节 领导班子政治建设.....	(686)
第三节 党支部建设.....	(688)
第四节 党员队伍建设.....	(689)
第五节 整党 党员重新登记.....	(693)
<b>第四章 干部管理</b> .....	(694)
第一节 干部来源.....	(695)
第二节 管理权限.....	(697)
第三节 领导班子配备.....	(698)
第四节 专业技术干部管理.....	(699)
第五节 干部人事制度改革.....	(701)
第六节 干部档案管理.....	(702)
第七节 离退休干部管理.....	(703)
<b>第五章 宣传思想工作</b> .....	(706)
第一节 政治理论教育.....	(706)
第二节 宣传教育.....	(708)
第三节 新闻报道.....	(712)
第四节 摄像 摄影.....	(716)
第五节 精神文明建设.....	(718)
第六节 职工思想政治工作研究.....	(719)
第七节 党校教育.....	(721)
<b>第六章 纪律检查</b> .....	(721)
第一节 组织机构.....	(721)
第二节 党纪政纪教育.....	(723)
第三节 领导干部廉洁自律.....	(724)
第四节 查处违纪案件.....	(724)
第五节 打击经济犯罪.....	(725)
第六节 专项核查落实政策.....	(725)
<b>第七章 政务 事务</b> .....	(726)
第一节 日常事务处理.....	(726)
第二节 政工信息.....	(727)
第三节 信 访.....	(727)
第四节 保 密.....	(728)
<b>第八章 直属机关党务</b> .....	(730)