

002571

# 沅陵县交通志

沅陵县交通局编



中国文史出版社

沅陵县地方志丛书之十四

# 沅陵县交通志

沅陵县交通局编



中国文史出版社



## 沅陵县交通志编纂领导小组

组 长：李进章 周吉凤

副组长：曲致中 蒋若汉

成 员：杨国兴 唐方最 李拔模 梁名川  
龙先进 刘纯彩

## 沅陵县交通志编写小组

组 长：蒋若汉

副组长：罗云波

主 编：罗云波

编 辑：瞿连全

资料员：郭宗林 赵中炎

## 沅陵县交通志编纂领导小组

组 长：李进章 周吉凤

副组长：曲致中 蒋若汉

成 员：杨国兴 唐方最 李拔模 梁名川  
龙先进 刘纯彩

## 沅陵县交通志编写小组

组 长：蒋若汉

副组长：罗云波

主 编：罗云波

编 辑：瞿连全

资料员：郭宗林 赵中炎

## 审 批 单 位

沅陵县地方志编纂委员会

中共沅陵县委宣传部

## 沅陵县交通志审稿小组

主 审：周光烈

副主审：陈自耀 胡斐然 石明才 晏国华

成 员：李进章 周吉凤 舒明耀 张仁富

## 审 批 单 位

沅陵县地方志编纂委员会

中共沅陵县委宣传部

沅陵县交通志审稿小组

主 审：周光烈

副主审：陈自耀 胡斐然 石明才 晏国华

成 员：李进章 周吉凤 舒明耀 张仁富

## 序

刘立松

《沅陵县交通志》，记述沅陵交通事业的发展、发展演变过程，揭示交通行业内部变化规律，是沅陵县第一部交通志书。追溯我县历代修志，仅存一部分交通驿、站、台、塘、所、铺，记入府、县志中。这次编纂县交通志，历经四载，成书付梓，填补了旧志的空白，在百花丛中绽开了一朵新葩，可喜可贺。新编《沅陵县交通志》，不仅展现了一个地域内交通建设的雄姿，反映了沅陵交通行业的历史进程和现状，而且雄辩地证明了“观今宜鉴古，无古不成今”的道理。阅毕该志，掩卷而思，令人余兴绵延。它让人们了解昨天交通发展的脉络，欣赏今天车水马龙的盛况，预示明天交通的蓝图、远景。

沅陵历为郡、州、路、府、道、署所在地，并

为湘西重镇，交通历史悠久。秦汉、唐宋时期，就有国驿道通往大西南，人力车、畜力车相继问世。沅陵驿道幅射四面八方。县境沅水、酉水为“上通滇黔，下衢常岳”和“楚蜀通津”的主要航道。民国时期横跨县境的湘黔、湘川公路，总长达138.2公里。但由于军阀割据，战事不止，国力衰竭，人民贫困，赶筑的路段，狭窄弯急，坡陡路陷，涵洞壅塞，桥梁为简支木桥。车辆行驶，颠簸难行，晴通雨阻，误车待运，习为常事。

新中国建立后特别是中共十一届三中全会以来，沅陵交通事业的发展进入新的历史时期。交通部门的干部、工人和人民群众一道，在中国共产党和人民政府的领导下，适应社会主义革命和建设需要，修桥铺路，治理沅水滩险，更新技术装备，改革运输管理体制，加强行业管理，促使全县交通面貌大为改观。当今初步建成一个水陆衔接、干支直达、城乡相通的交通运输网，并且形成了交通干线由县城中心向外辐射，支线向乡、镇农村延伸，水

陆协调发展，纵横交错，结构合理，互相配合的交通格局。交通运输市场改革开放以后，实行全民、集体、个体一起上的政策，多层次、多形式、多渠道的运输体系臻于完善。陆上肩挑背负日见减少，水上橹声帆影已成陈迹。这种可喜变化，反映了沅陵交通事业蓬勃发展的兴旺景象。回忆过去，固可自豪；展望未来，尤须自励。我们在中国共产党的领导下，坚持四项基本原则，坚持改革开放的方针，在38年建设成就的基础上应当把握国家对交通事业实行倾斜政策的大好机遇，突出重点，扎扎实实，努力办好带有全局性的实事，为振兴沅陵交通，发展沅陵经济，作出新的贡献。

## 序

《沅陵县交通志》，是沅陵县第一部交通专业志，它反映了全县交通事业的历史现状和兴衰起伏，瞰察了整个交通事业同政治、军事、文化、经济发展相适应的程度，总结历史经验教训，为加快沅陵县交通事业的发展提供可靠的史料借鉴。

交通事业在整个国民经济中占有重要地位。古人云，“道路桥梁，为政之先”。交通是经济命脉，是联系生产、分配、交换和消费的纽带。在发展商品经济和实现社会主义现代化的过程中，有着不可代替的作用。

在封建社会和民国时期，沅陵交通发展速度是非常缓慢的。当时广大农村交通十分闭塞，城镇交通建设也十分落后。全县通车里程只有138.2公里，而且路况差，汽车也大部分残破不堪。水运方面航道堵塞，船舶破烂，搬运装卸为封建把头所

控制。历史遗留下来的问题确实不少。

新中国诞生后，交通运输事业得到了迅速恢复，交通布局，运输结构，基础设施，技术装备，都发生显著变化，形成了以公路运输为主体，以水上运输为骨架的水陆运输网络。

中共十一届三中全会以后，进入了改革开放的年代。有路大家行车，有河大家行船，“国营、集体、个体一齐上”，鼓励竞争，全面开放。1987年全县共有客、货车932辆（其中个体户和联户的营运车达365辆），比1949年的21辆增长43倍。年水陆交通客运量为370.99万人次，年水陆货运量为84.33万吨，基本解决长期以来县内乘车船难，运货难的问题。

回顾过去，交通事业的发展并非一帆风顺，既有成功的经验，也有失误和教训，展望未来，任重道远。我们一定要不断完善水陆综合运输体系，加速现代化建设，提高运输现代化水平，深入开展“人民交通为人民”的活动，努力提高服务质量，

为开拓交通，振兴沅陵经济，加速山区开放开发的步伐，做出更大贡献。

## 凡 例

一、《沅陵县交通志》以马列主义、毛泽东思想为指导，全面系统地记述沅陵县水陆交通发展的历史和现状。

二、时间断限：上限以各事物资料而定，下限至1987年，五强溪水电工程淹没区交通的改建工程延至定稿。

三、体裁：分述、记、志、表、图、传、录七种，全书分11章、29节、51目。以概述为纲，大事记为经，志为主体，图表插于志书之中。

四、一律用语体文记述体，工程技术术语，均在页面脚注。

五、地名运用：均用当时名称，古地名加注今地名。

六、时间表述：历史纪年先书朝代年号，内夹注公元纪年，民国时期每章开头夹注公历年份。

七、计量单位名称、符号：按国务院1984年颁发的中华人民共和国计量单位名称与符号书写。历史上使用的计量单位名称，照实记载。

八、道路里程：古代里程均依驿站传统记载；现代里程以1987年运输部门统一公里里程为准。



沅陵县公路桥梁登记表.....	( 59 )
<b>第四节 渡口</b> .....	( 62 )
一 人行渡口.....	( 63 )
附：沅陵县清乾隆十三年渡口分布表.....	( 65 )
沅陵县1987年渡口分布统计表.....	( 67 )
沅陵县1987年专业渡口分布表.....	( 68 )
二 汽车渡口.....	( 69 )
附：沅陵县1987年公路渡口人员和设备配置 情况表.....	( 74 )
<b>第二章 陆路运输</b> .....	( 75 )
<b>第一节 运输工具</b> .....	( 76 )
一 人力工具.....	( 76 )
二 畜力工具.....	( 78 )
三 机动工具.....	( 78 )
<b>第二节 车辆运输</b> .....	( 79 )
一 客运.....	( 79 )
二 货运.....	( 84 )
<b>第三章 陆运管理</b> .....	( 88 )
<b>第一节 公路养护</b> .....	( 88 )
一 国道养护.....	( 89 )
二 县乡道养护.....	( 91 )
三 专用道养护.....	( 93 )
四 养路费征收.....	( 93 )
附：沅陵县1950~1987年养路费征收统计表.....	( 96 )
<b>第二节 路政管理</b> .....	( 97 )
一 管理法规.....	( 97 )
二 管理实施.....	( 99 )
<b>第三节 交通监理</b> .....	( 100 )

一	车辆检验	(100)
二	安全设施	(103)
三	安全管理	(104)
	附：沅陵县1950~1987年公路交通事故统计表	(107)
<b>第四章</b>	<b>航道整治</b>	(109)
第一节	境内沅水航道	(109)
一	航线	(109)
二	整治	(111)
	附：沅水沅陵段航道1940~1944年整治工程量及 经费表	(113)
第二节	境内酉水航道	(116)
第三节	溪流	(117)
<b>第五章</b>	<b>水路运输</b>	(120)
第一节	水运工具	(121)
一	非机动工具	(121)
二	机动工具	(123)
第二节	船舶运输	(124)
一	客运	(125)
	附：沅陵县1949~1987年客船运输情况统计表	(127)
二	货运	(129)
	附：沅陵县1950~1987年专业船货运情况 统计表	(131)
第三节	排筏运输	(134)
<b>第六章</b>	<b>水运管理</b>	(135)
第一节	航道管理	(135)
一	航标	(137)
二	绞船机	(138)
第二节	港航监督	(139)