



# 乐至县交通志

(1949—2005)

乐至县交通局编  
2006.10

# 乐至县交通志

(1949—2005)

乐至县交通局编

2006.10

## 《乐至县交通志》编纂机构、人员名单

### 编纂领导小组

组 长：宋立光

副组长：付乐德 张成荣 刘刚 喻贞元

成 员：李德安 熊永春 韩爱民 刘宴冰

郭中华 刘洪春 薛世才 朱显常

唐太明 唐文虎 舒翔夫

### 编纂工作人员

主 编：林春华

封面设计：宋立光

审 稿：宋立光 肖全寿

校 对：林春华

摄 影：姚希明 宋良东

# 凡 例

一、《乐至县交通志》以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，坚持四项基本原则，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点，运用翔实资料，实事求是地记述乐至交通的历史和现状，尤其是改革开放以来，交通运输事业的发展、变化和成就，力求突出时代和地方特点。

二、本志采用章、节、目结构，横排竖写。

三、本志按照“详今略古”、“详近略远”的原则，从事物发生、发展，依时记述。

四、本志断限，总体上限1949年，下断2005年，少数章节上限至民国及其以前，以便追本溯源。

五、本志以公元纪年，地名以“乐至地名录”为准，乐至县简称“县”，交通局简称“局”。

六、本志一律采用语体文、记述体，字和标点符号以新华字典为规范。计量单位、专用名词和术语以国家统一规定为准。

七、本志资料来源于县统计局《统计资料汇编》和交通局等部门，均经鉴别、考证和核实，志中不再注明出处。

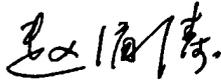
# 序

乐至县既无铁路，也无通航河流，公路是交通的唯一途径。过去，公路不畅，严重制约着经济的发展。新中国成立后，全县人民在历届党委、政府的领导和交通主管部门的精心组织下，历经上世纪五十年代后期的全民筑路运动、八十年代中期的公路拓宽工程、1997年至2002年大力引资实施国道改造、2003年—2005年的通乡油路建设战和“村村通”工程，修建公路2033公里，其中二级公路82.5公里，三级公路122公里，四级公路350余公里，结束了县无等级公路的历史。2005年，提前达到了乡乡通油路、村村通公路的目标，实现了公路建设跨越式发展。随着公路建设的推进，运输事业迅猛发展。2005年，县拥有汽车2000多辆，年客运量825.6万人，货运量215万吨，分别是1978年的40倍、10.3倍、9.9倍。通过依法治运，客运、货运、驾培、维修和汽车站（场）等市场均步入竞争有序、依法经营的轨道。交通管理连年上台阶，创造了水上交通12年零事故、陆上交通10年无3人以上死亡重大事故、企业生产14年为零事故、养护安全事故16年为零的佳绩。为乐至经济发展、社会进步作出了显著贡献。

《乐至县交通志》如实地记叙了这段历史。她勾勒了乐至古代交通运输艰辛岁月的画面，描绘了现代交通运输欣欣向荣、绚丽多彩的景象，记叙了公路建设、公路养护、公路运输以及行政机关、管理机构、运输企业发展变化的成就，谱写了交通事业改

革探索、顽强拼搏、锐意进取、与时俱进的历史篇章。她对今后乐至的交通工作具有十分重要的参考和借鉴作用。

览志知兴盛，掩卷思发展。预祝战斗在全县交通战线上的干部职工，站在新的起点，为乐至交通实现新跨越，再展宏图，再立新功！

中共乐至县委书记： 

乐至县人民政府县长： 

2006年10月

彈指十年間

樞紐捷報傳

交通大會戰

輝煌鑄詩篇

劉雲春

发展交通事业

服务乐至人民

封安

二〇〇六年十月

以德为鉴兴局促发展  
兴路强基富县裕百姓

罗军蜀

丙戌年季秋月



廉洁、创新、团结、勤政的党政班子



局办公大楼



局党委书记、局长宋立光



部分市级奖状



局政务公开栏

部分县级奖状



县长赵涌涛视察村级公路



国道318、319线交汇处



省道资乐路与318线交汇处



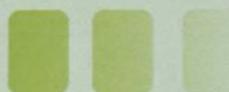
县道乐大路与318线交汇处



319线迎宾大道(一级水泥路)



319线新、老路交汇处



部级文明样板路319线仙鹤段



部级文明样板路319线天池段



部级文明样板路319线回澜段(姑嫂坎)



省道童良路

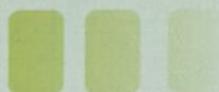


省道资乐路(二级水泥路)



县道板永路





乡道大三路(石佛段水泥路)



陈毅元帅命名的“劳动桥”



陈 家 桥



蟠龙河大桥



村道(伍家寨村)