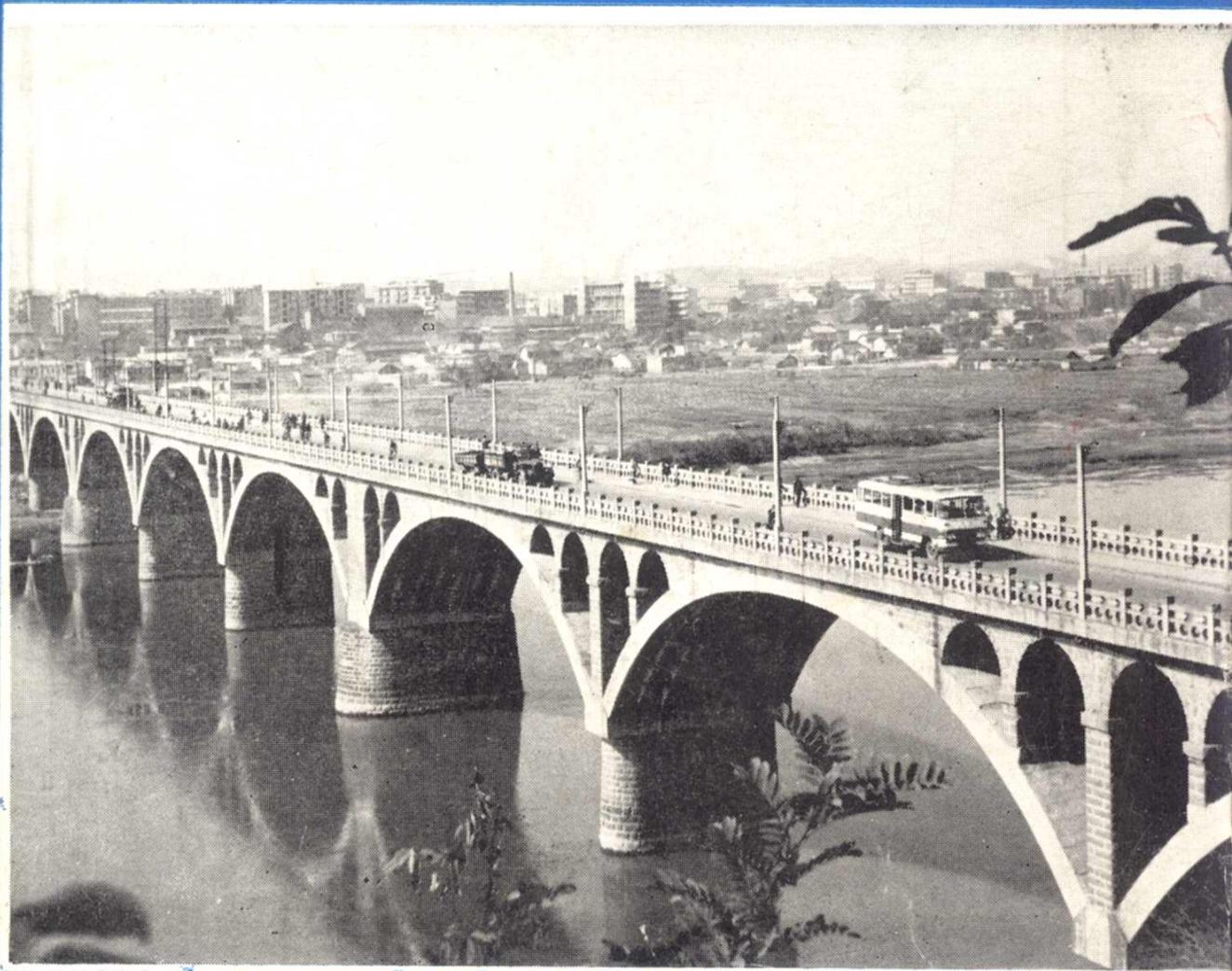


008064

简阳县交通志



简阳县交通志

(内部资料)

简阳县交通志编纂领导小组编

一九八五年三月

《简阳县交通志》勘误表

页	行	字	误	正
目录 4	倒 7	7	危	险
" " 5	18	5—6	业企	企业
" " 5	倒 9	7	福	应删去
2	2	18	僦	儒
4	19	3—4 间		应添“九”
11	8	4	六	九
16	倒 13	倒 7	撮	撰
23	9	7—8 间		应添“里”
26	22	19	县	线
42	14	18	漫	漫
52	5	13	流	统
52	倒 12	10—11 间		应添“船”
53	11	3	围	囤
85	倒 6	3—4 间		应添“50”
"	" "	10	品	足
"	" "	13	等	为
122	9	倒 20	爱	受
134	6	倒 7	核	极

单位志审查验收表

编写单位 全称	简阳县交通局	小志编写起止时间	
		起稿	完稿
		84年1月8日	85年1月20日
全志共有……编…6…篇…24…章…75节…65…目 约…11.5…万字 总共…156页… 照片…69张 地图…2…幅 表格…37…张			
编志单位领导 验收人	严光财		
主管部门 验收人	王旭华		
县志办 审查人	朱仲文 陈玉水 李桃		
县编委参加 审查人	陈元忠		
县政府 审批人	曾宗枢 发证		
验收时间	一九八五年三月二十四日		

《简阳县交通志》编纂领导小组

组 长：姚 辅 华

副组长：严光财、王永根

成 员：袁昌友、陈茂清、徐泽、张炳钦、
马光先、李世忠、游廷炳、罗光林、
伍保均

顾 问：王旭华

《简阳县交通志》编写小组

组 长：严 光 财

副组长：王 永 根

主 笔：伍 保 均

副主笔：王 德 勋

成 员：叶英哲、魏循和、雷 霖、罗光林、
樊根源

摄 影：谢 发 强

封面设计：伍 保 均

校 对：王永根、陈茂清、罗光林

打 字：徐 爱 萍

《简阳县交通志》编纂领导小组

组 长：姚 辅 华

副组长：严光财、王永根

成 员：袁昌友、陈茂清、徐泽、张炳钦、
马光先、李世忠、游廷炳、罗光林、
伍保均

顾 问：王旭华

《简阳县交通志》编写小组

组 长：严 光 财

副组长：王 永 根

主 笔：伍 保 均

副主笔：王 德 勋

成 员：叶英哲、魏循和、雷 霖、罗光林、
樊根源

摄 影：谢 发 强

封面设计：伍 保 均

校 对：王永根、陈茂清、罗光林

打 字：徐 爱 萍

序 言

简阳县交通志是交通部门进行业务活动，履行职能作用的历史和现实记载，是一本比较系统地介绍全县各个时期交通运输基本情况资料书。它以马列主义、毛泽东思想的基本理论为指南，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为指针，坚持四项基本原则，用唯物的历史的辩证观点，对交通的过去和现状，作详细调查，充分占有资料，并把资料置于一定历史条件下，进行综合研究，具体分析，去粗取精，去伪存真，详今略古，详异略同，抓住事物的主流和本质，记出事物的来龙去脉和因果关系，反映出交通部门历史的本来面目和建国以来交通运输辉煌成就，作到区域性、广泛性、可靠性的有机结合，使其具有时代风貌，乡土气息和部门的特色。在方法上走群众路线，采取上下动手，分工合作，运用查、访问、函、会、勘、询、勤、管、追的十字经，广征博采各种档案，文字、口碑资料300余万字，边搜集整理，考证核实，专题组稿。在资料运用上，通过分类排比，综合平衡，达到把资料立准、问题说明，力求符合实际，恰如其分，让史实说话，寓观点褒贬于记述之中。

简阳县交通志在县委、县政府、县志办的重视下，局党组牢牢抓住领导、宣传、资料、班子四个环节。编写小组遵循三新（新观点、新方法、新资料）、三性（思想性、科学性、资料性）的要求，坚持在实践中不断摸索，在摸索中不断实践的原则，通过参观学习，制定纲目，采集资料，试写初稿，修改审定，验收付印六个步骤，付出了辛勤劳动。局属股站、企事业单位密切配合，大力支持。从一九八三年八月至一九八四年十二月，历时年余，几经增删，五易其稿，终于编纂成册，并于一九八五年三月经县志办验收后定稿。庶可反映我县数十年交通运输的演变过程和发展情况，用以资社会主义交通建设事业之治，使后代子孙不再考我们这一代交通方面的古，能够为正在描绘简阳县交通运输宏伟蓝图的人们，提供一点有所裨益的历史借鉴。这虽是我们诚恳的愿望，但由于我们史志知识贫乏，政治水平不高，编纂经验不足，其中缺点、错误、遗漏颇多，望我县交通系统职工及广大人民群众提出宝贵意见。

简阳县交通志编写小组

一九八五年三月

凡 例

一、本志资料，来源于工业、交通、公安、档案局、县志办和县政协，内江地区交通局、省交通厅、内江中心航管站、内江监理所、省运输公司、成都铁路局等25个单位所存或编纂的有关资料。另外还从老干部、老工人、知情人的口碑资料中，下属管理机构、企事业单位的“小志”或“情况汇报”、统计报表中，经过严格考证、精心选择而后运用。

二、本志除引文外，一律用语体文、记叙体，文字力求准确、鲜明、生动、简练。标点符号按《新华字典》附表规定。简化字按文字改革委员会公布的第一、二批简化字表使用。

三、本志以一九一一年为上限年代，必要时，可溯至古代，一九八二年为下限年代。为了保持历史的本来面目，对朝代年号、如明、清、中华民国，均按原称号记述，在其后注明公元纪年。公元年份一律用全数，不省略。

四、本志中的称谓，如历史纪年，地理名称，各级政府和官职等，均依当时历史习惯称呼，必要时注明公元、今地名等。人物称谓，一般直呼其名，不加职务虚衔及褒贬之词。

五、本志中所用名词、术语，一般用全文，其中特别长而又多次出现的，第一次写全名，并在括号内注明简称。专用名词、术语按规定使用。文中所指货运量，是货物运输重量。周转量，是货物运输的吨数和运输里程相乘的积数。

六、本志以公制作为度量衡的标准单位，其名称按国务院统一规定（《新华字典》附录）。统计数字、百分比用阿拉伯字，数字前后一般不用“近”、“约”等词。

七、本志按以类系时，以事系人设置篇章，全志共六篇，24章75节，达11.5万字。体裁包括：序、志、述、记、录、图、表、像。以概述为志之纲，建置沿革为志之首，大事记述为志之经，事物记述为志之纬。

概 述

简阳地处川中，密迩锦城，控扼巴峡，据重夔之上游，为省城之要隘，自古乃兵家必争之地，是成渝、川鄂的交通重镇。北靠成都，金堂，东连乐至，南接资阳，西南邻仁寿。县境丘陵起伏，河谷平坝较少。龙泉遥拱，凤翅高翔，环溪萦绕，绛带迂迴，沱江干流纵贯南北成为诸水之汇总。县城位于东经104度33分，北纬30度24分。全县面积2,193.67平方公里，东西距离66.5公里，南北距离55.8公里。划分11个区，96个公社，五个镇，799个大队，6,975个生产队，25个居委会，102个居民小组，人口1,293,280人，计308,584户。土地总面积3,285,550亩，耕地面积1,573,200亩。盛产棉花、甘蔗，是有名的经济作物县。

简阳自汉武帝元鼎二年（公元前一一五年），建县两千多年来，长期受着封建王朝和反动军阀的统治。陆地交通全靠东大路、小川东路和其它通往各乡镇的石板路来维持。这些古驿道，只能跑马行人，不能通车。客货运输，全靠人挑马驮，速度慢、运效低。直到一九二六年以后，边防军总司令李家钰为了便利其防区内军事联系，督促其旅长兼简阳县知事李青廷，先后完成遂简、成简和资简三条马路。到一九三一年全县虽有马路88公里，但是，由于弯急、坡陡、坑函多，质量差，车辆又少，根本无法改变交通闭塞的面貌。由于陆路交通不便，促进了沱江航运的发展。我县航运，又集中在“石桥港”，民国初期，即有木船200余只。民国十六年行驶长江的“江宁”小轮就曾试航至石桥，民国三十五年来往停靠船只达到1,000只，日吞吐量为300吨以上。米、糖、烟、酒、棉、煤、枯油、山货等商号和行业形成八大帮，资本雄厚，业务范围宽广，所以，有“扯不空的石桥井”之说。

建国两年后，随着铁路的通车，公路建设也迅猛发展。在建国前88公里的马路上，革故鼎新，将其改造成黑色路面。一九五〇年医治战争创伤，把蒋军逃跑时炸毁的万安桥，重建为钢筋水泥结构的解放桥。五十年代“公路化”高潮以来，先后完成县、公社公路826.9公里，机耕道1,500公里，为建国前的十倍。公路桥梁由建国前的五座破桥，发展到117座（省建桥梁未算在内），总长2,808.5米。一九七〇年为了便利川鄂公路交通运输，在县南大门修建了一座17孔、长590米的简阳沱江大桥，使多年木船渡口变成了通途。

公路建设的发展，促进了运输事业的突飞猛进。一九八二年全县交通运输职工，由建国时的500人，发展到2,054人。货运量周转量更是成倍增长，仅专业运输业，年产量分别达到货运量50万吨和周转量1,061.8万吨公里，年产值6,129,900元。运输工具已拥有汽车710辆（省运司的汽车未算在内），中拖597辆，手拖3,200台。小型机动车662辆，自行车79,124部。全县96个公社，5个镇，435个大队，927个小队通汽车，84个公社（镇）通客车。90%的生产队通拖拉机。水上运输，建国初期，虽曾一度处于繁忙兴旺状态，但一九五二年成渝铁路通车，大量客货被火车取代，水运开始下降。特别是一九七三年以来，汽车大量发展，公路四通八达，到八十年代航运更趋衰落。逐步向工副业转化。

目前交通职工正按中交部的指示，向着“两网”（公路网、水路网），“五化”（公路运输大型，高速列车化；水运分节驳顶推化；搬运装卸积散装化；公路施工养护机械化；调度作业自动化）的目标，为彻底改变简阳交通运输的面貌而努力奋斗。

目 录

领导小组、编写小组名单.....	1
序言.....	2
凡例.....	3
概述.....	4

建置沿革篇

第一章 县局机构.....	1
第二章 下属管理站.....	2
第一节 县交通运输管理站.....	2
第二节 区交通运输管理站.....	3
第三节 航运管理机构.....	4
一、县航运管理站.....	4
二、县渡口管理所.....	5
第四节 监理站.....	5
第三章 下属企事业.....	5
第一节 县公路养护段.....	5
第二节 县汽车运输公司.....	6
第三节 县汽车队.....	6
第四节 简城搬运站.....	7
第五节 石桥搬运站.....	8
第六节 木船运输合作社.....	9
第七节 区运输合作社.....	9
第八节 交通局加油站.....	10
第九节 城区运输站.....	10
第四章 县联合运输办公室.....	11

交 通 篇

第一章 古道.....	12
第一节 干线.....	12
第二节 支线.....	13

附：主要古道一览表·····	14
第三节 古桥·····	16
一、万安桥·····	16
二、折柳桥·····	17
三、其它古桥·····	17
附：主要古桥一览表·····	19
第二章 铁路·····	22
第一节 修建始末·····	22
第二节 扩建发展·····	22
第三节 县内火车站·····	22
第三章 公路·····	23
第一节 省道·····	23
一、成简马路·····	23
二、资简马路·····	24
三、成渝公路简阳段·····	24
四、遂简马路·····	25
五、川鄂公路简阳段·····	25
附：县境省道通过社队一览表·····	25
第二节 县道·····	26
一、县道专养·····	26
二、县道群养·····	29
三、社道自养·····	30
四、机耕道·····	30
五、专用道·····	30
附：县、社公路一览表·····	32
第三节 公路桥梁·····	36
一、沱江大桥·····	36
二、胜利桥·····	37
三、王家大桥·····	37
附：主要公路桥梁一览表·····	39
第四节 公路养护·····	41
一、养护概况·····	41
二、路政管理·····	41
三、养路费的征收·····	43
附：县公路养护段职工及机具统计表·····	44
简阳县公路民工建勤完成情况表·····	45
第四章 航道·····	46
第一节 河流·····	46

一、沱江	46
二、绛溪	47
三、环溪	47
附：县境河流一览表	48
第二节 渡口	50
一、石桥渡	50
二、油房河渡	50
三、东溪渡	50
四、渡口变化	50
附：县境沱江渡口一览表	51
第三节 码头	52
一、石桥码头	52
二、简阳码头	52
三、平泉码头	53
第四节 整治与管理	53
一、航标设置	53
二、河滩整治	54
三、猫猫寺船闸	54
四、养河费的收缴	55
第五章 平泉飞机场	55
第一节 修建始末	55
第二节 管理情况	56

运 输 篇

第一章 民间运输	57
第一节 肩舆行业	57
一、轿子	57
二、滑竿	58
第二节 人力运输	58
一、力行	58
二、挑脚	59
第三节 简易运输工具	59
一、背架子	59
二、驮运、溜溜马	59
三、鸡公车	60
四、黄包车	60
五、板板车	60

六、骡马车	61
第四节 群运	61
第五节 搬运	61
第六节 装卸	62
第二章 内河运输	63
第一节 专业	63
第二节 农副业	64
附：县境内沱江里程表	65
船舶分类统计表	66
内河运输生产情况表	67
第三章 铁路运输	68
第一节、 简阳车站	68
第二节、 石桥镇车站	68
第三节、 养马河车站	69
第四节、 灵仙庙、庙子沟车站	69
第四章 汽车运输	69
第一节 、省运司的客货运输	71
第二节 、县属企业的客货运输	71
一、县汽车队的客货运输	72
二、县汽车运输公司的客货运输	72
三、群搬运企业的客货运输	73
四、农副业汽车运输	73
附：县运输工具统计表	74
县公路运输生产情况表	75
第五章 工副业生产	76
第一节 木船社灰沙砖厂的建立和发展	76
第二节 简城、石桥搬运站的副业生产	76
第三节 各区运输社的副业生产	77
第六章 支农运输	77
第一节 组织联合运输	77
第二节 支援水利建设	78
第三节 救灾抢险	78
第七章 运输市场	79
第一节 三统管理	79
第一节 市场整顿	80
附：沱江航运运价表	82
群运运价表	84
搬运运价表	85

装卸费.....	86
四川省公路汽车客货运价及杂费费率表.....	87
四川省汽车客货运价表.....	88

企 业 管 理 篇

第一章 职工教育.....	89
第一节 政治工作.....	89
第二节 文化学习.....	91
第三节 技术培训.....	91
第二章 企业整顿.....	92
第一节 一九六六年以前.....	92
第二节 一九七五年.....	93
第三节 一九七七年以来.....	93
第三章 经营管理.....	94
第一节 岗位责任制.....	94
第二节 指标考核.....	95
第三节 分配制度.....	97
附：交通运输企业职工人数及工资情况统计表.....	99
交通运输业企主要经济指标统计表.....	100
第四章 双革活动.....	101
第一节 工具改革.....	101
第二节 发展三化.....	102
第三节 科技节能.....	103
第五章 职工生活.....	105
第一节 劳保福利.....	105
第二节 计划生育.....	106
第三节 工资调整.....	106
第四节 包养退休.....	107

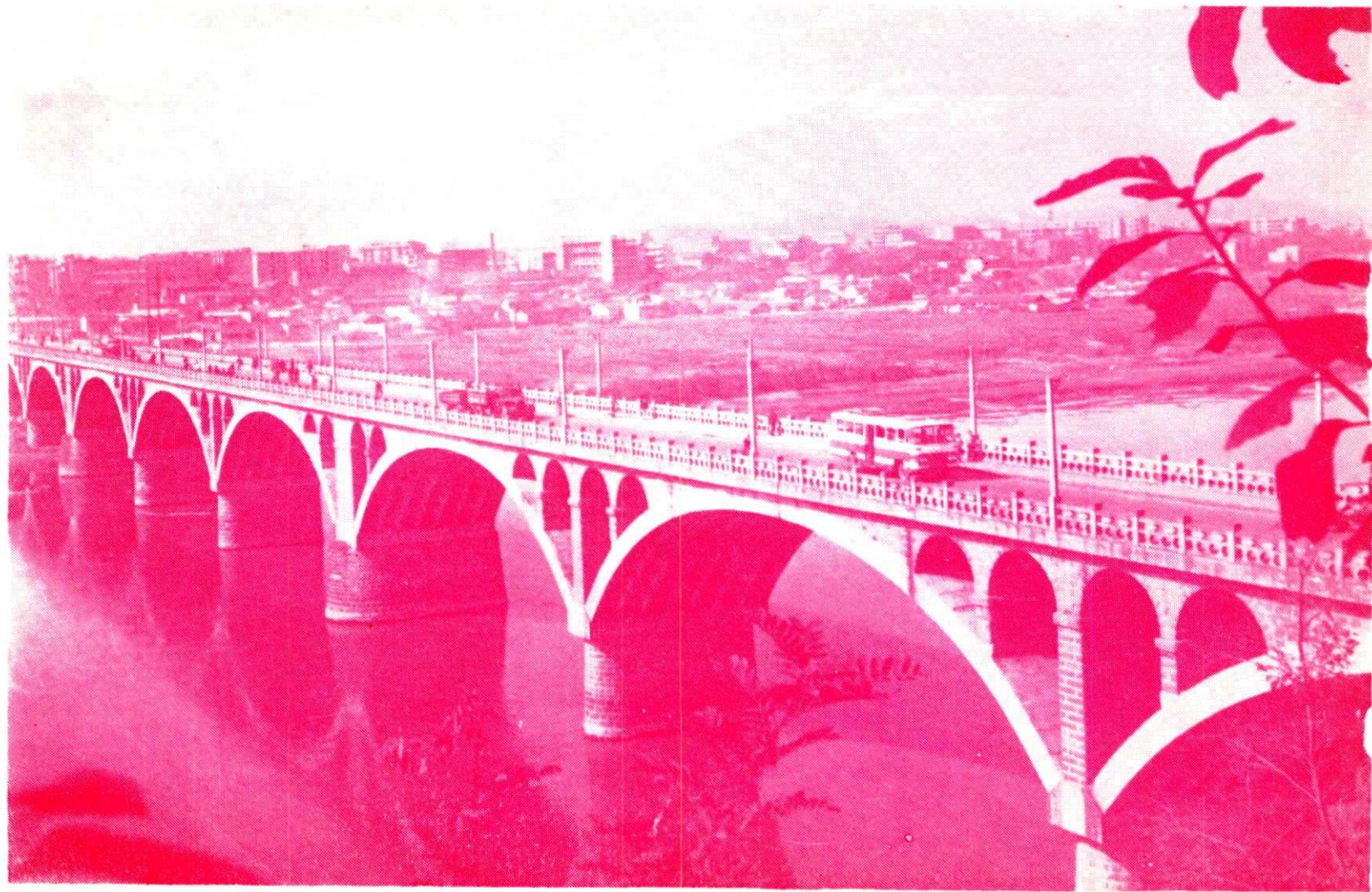
安 全 生 产 篇

第一章 安全管理.....	111
第一节 机构.....	111
第二节 制度.....	111
第三节 措施.....	113

第二章 百安赛和安全月活动	114
第一节 百安赛活动	114
第二节 安全月活动	115
第三节 评比竞赛条件	117
一、百安赛条件	117
二、安全月条件	118
第三章 历年来的重大交通事故	118
第一节 沉船事故	118
第二节 车祸事故	120
附：交通事故统计表	122

大 事 记

一、一九四七年石桥力行罢工经过	123
二、一九四九年筒城挠工、驾长护船记略	123
三、落实政策	124
四、中共地下党员尹大发	124
五、中共地下党员万泽仁	124
六、公路建设贡献突出的技术人员罗辉义	125
七、大庆式企业——简阳县汽车队	126
八、抗洪救灾先进集体——简阳县木船社	126
九、勤俭办社的党支书杨云太	127
十、不徇私情的社主任饶伦富	127
十一、抗洪救灾劳动模范赖才祥	128
十二、工农业生产劳动模范刘大明	128
十三、交通战线劳动模范魏太平	129
十四、参加援外工程测量员汪思治	129
附：交通局及下属企事业历年评为省、地先进单位登记表	131
交通局及下属企事业历年评为省、地先进个人姓名录	133



简 阳 沱 江 大 桥

简阳县行政区划及交通图

