

013257

● 保山地区交通志系列丛书

昌宁县交通志

COMMUNICATIONS ANNALS OF
CHANGNING COUNTY

昌宁县交通局 编



云南民族出版社

保山地区交通志系列丛书

昌宁县交通志

COMMUNICATIONS ANNALS OF
CHANGNING COUNTY

昌宁县交通局 编

云南民族出版社

《昌宁县交通志》编纂委员会

顾 问：杨建洪

耿卫国

刘一丹

张 雷

特约顾问：刘文允

刘忆宾

编委主任：杨卫华

副 主 任：赵国升

杨春华

谢建荣

刘 杰

兰会清

白中宁

委 员：周有发

李建祥

周庶萍

施应文

李绍武

张子谦

李金玉

编纂委办公室主任：赵国升

副主任：周有发

周庶萍

《昌宁县交通志》编写组

总 纂：张再新
编 辑：普菊英
 吴秋银
 冯耀新

主要摄影：穆洸荣

校 对：张再新 善菊英 周庶萍 吴秋银 卢 伟

序 言

昌宁位于云南省西部，地处横断山余脉向南延伸部分，1933年从保山、顺宁（今凤庆）析置设县。这里土地肥沃，雨量充沛，山川秀丽，物产丰富。历史上由于地处偏僻，交通闭塞，长期制约着昌宁经济社会的发展。建国前，县境交通运输均为人、畜力运输，县人尝够了肩担马驮长途跋涉的苦头，仍未实现人尽其才、货畅其流的愿望。解放后，历届县委、政府把发展交通运输作为国民经济和社会发展的的重要组成部分，兴修公路、桥梁，改进运输工具，加强安全管理，改善交通运输条件。特别是党的十一届三中全会后，在改革开放的大潮中，“若要富，先修路”成为广大干部群众的共识，各级党委、政府高度重视交通运输的基础地位，建立健全管理机构，加强交通建设，全县交通运输事业进入全面协调发展的新时期。新修和改扩建公路、桥梁，道路和渡口建设，交通安全管理，公路管养，路政管理，运政管理，交通规费征收等都取得了显著成果，交通运输条件日益改善。交通运输事业的发展，促进了县域经济的发展，地方多类产品行销海内外，各方宾朋出入县域中，“糖茶飘香名中外，人文兴蔚贯古今”，交通运输事业的发展进步，给昌宁人民得到实惠，带来幸福。

在即将进入新世纪之际，第一部《昌宁县交通志》编纂出版。它实事求是地记述了1933年昌宁建县起至1999年末止境内交通运输的历史和现状，资料丰富，内容翔实，较系统地反映了全县人民在交通建设实践中积累的宝贵经验。是继《昌宁县水利志》、《昌宁县教育志》、《昌宁县地名志》后的又一部专业志，它

既是昌宁交通运输事业的一份宝贵的历史资料，又是地方文化事业的一项成果。以史为鉴，可知兴替，志书的功能在于资治、存史、教化，它能为今后交通运输建设事业的发展提供有益的借鉴。

21世纪将是经济社会突飞猛进快速发展的新时代，昌宁交通运输事业虽已有较快的发展，但作为国民经济发展的基础，还难以适应经济、社会快速发展的需要，昌宁人民加快交通运输事业的发展任重而道远。万里鹏程随人愿，千秋功业伴君行，让我们抓住西部大开发的良好机遇，以史为鉴，汲取成功的经验，开拓进取，加快发展，为促进经济腾飞和社会进步作出新贡献。

21世纪昌宁的交通运输事业将更加兴旺发达。

中共昌宁县委书记 刘一丹
昌宁县人民政府县长 张雷

二〇〇〇年九月八日

凡 例

一、《昌宁县交通志》的编纂以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点，本着实事求是的思想，详今略古、详近略远、尽力保存交通史料，力图反映昌宁县交通运输事业的历史和现状。

二、本志断限上自设立县治的民国 22 年（1933 年），下至 1999 年末；为统合古今，部分内容追溯到上限之前（如驿道、县城、桥梁、渡口等）。本志记述的地域范围以昌宁县行政区域界线为限。

三、本志体例以章、节、目排列，横分门类，纵述史实。

四、本志体裁有述、记、志、传、图、表、录等，以志为主体，图、表分别排于卷首及插入有关章、节、目中。

五、本志文体为语体文，记述体，力求朴实，简洁，通俗，流畅。

六、本志文字采用国家语言文字工作委员会颁布的简化字。

七、本志数字采用阿拉伯数字，小数点后一般保留 2 位小数。

八、本志计量单位，民国及其以前的，使用当时的计量单位；建国后的，使用《中华人民共和国法定计量单位》。

九、本志时间纪年以时代划分，民国以前的朝代纪年以汉字书写，民国年间以阿拉伯数字书写，解放后以公元纪年书写。

十、本志人物记述，分传、简介、名录 3 种，遵循生不立传的原则，选择为本县交通运输事业工作较长，办事较多的人物入志。

目 录

序言	(1)
凡例	(1)
概述	(1)
大事记	(6)
第一章 驿道 县城	(26)
第一节 驿道	(26)
一、右甸至永昌驿道	(26)
二、右甸至顺宁驿道	(26)
三、右甸至蒙化驿道	(27)
四、右甸至镇康驿道	(27)
五、右甸至永平驿道	(27)
六、右甸至施甸驿道	(28)
七、右甸至大田坝驿道	(28)
第二节 县城	(28)
一、右甸古城	(29)
二、辉家寨新城	(30)
三、昌宁县城	(31)
第二章 公路建设	(33)
第一节 省道	(33)
第二节 出入县境公路	(35)
一、姚湾公路	(36)
二、摆湾公路	(36)

三、耆永公路	(36)
四、团山公路	(36)
五、金宝公路	(37)
六、老厂公路	(37)
七、联席公路	(37)
八、小勐统公路	(37)
九、大城公路	(38)
十、勐波罗公路	(38)
十一、卡斯至施甸公路	(38)
十二、大田坝至丙麻公路	(38)
十三、卡斯至保山公路	(38)
第三节 县乡道	(39)
一、习勐公路	(39)
二、更戛公路	(39)
三、砂子河公路	(39)
四、珠山公路	(40)
五、耆街公路	(41)
六、珠街公路	(42)
七、卡湾公路	(42)
八、翁堵公路	(43)
九、大田坝公路	(43)
十、卡鸡公路	(44)
十一、羊街公路	(45)
十二、小街子公路	(45)
第四节 乡村道	(45)
第五节 专用道	(51)
一、旅游公路	(51)
二、林区公路	(53)
三、蔗区公路	(55)
四、烟区公路	(57)
五、厂矿公路	(57)

第三章 桥涵 渡口.....	(59)
第一节 驿桥.....	(59)
一、悬桥.....	(59)
二、梁桥.....	(62)
三、拱桥.....	(63)
四、砗板桥.....	(65)
第二节 公路桥.....	(65)
一、大型桥.....	(65)
二、中型桥.....	(66)
三、小桥.....	(70)
第三节 公路涵洞.....	(76)
一、省道涵洞.....	(77)
二、县乡道涵洞.....	(80)
第四节 渡口.....	(89)
第四章 公路养护.....	(92)
第一节 机构.....	(92)
一、昌宁公路管理段.....	(92)
二、昌宁县地方公路管理段.....	(100)
第二节 养护.....	(107)
一、省道及习勐线.....	(107)
二、县乡道养护.....	(112)
第三节 公路绿化.....	(118)
一、省道绿化.....	(118)
二、县乡道绿化.....	(118)
第四节 公路标志.....	(119)
第五节 路况查评.....	(121)
一、省道及习勐线.....	(121)
二、县乡公路查评.....	(123)

第六节	水毁防治	(125)
一、	省道及习勐线	(125)
二、	县乡公路	(126)
第七节	养路工人生活待遇	(128)
一、	省道养路工人	(128)
二、	县乡道养路工人	(130)
第五章	交通运输	(131)
第一节	交通工具	(131)
一、	非机动车	(131)
二、	机动车	(132)
第二节	人畜力运输	(133)
一、	人力运输	(133)
二、	畜力运输	(135)
第三节	拖拉机运输	(142)
第四节	货车运输	(146)
第五节	客车运输	(150)
第六章	交通企业	(156)
第一节	国营企业	(157)
一、	保山汽车经贸总公司昌宁分公司	(157)
二、	县汽车运输公司	(161)
三、	厂矿车队	(164)
四、	农场车队、修理厂	(167)
五、	县农机修造厂	(169)
六、	县拖拉机修理厂	(170)
第二节	集体企业	(171)
一、	县供销社车队	(171)
二、	公共汽车公司	(171)
三、	县汽车联营公司	(172)

四、正三轮摩托行	(172)
五、金鑫出租汽车公司	(172)
六、城关办事处停车场	(173)
第三节 私营企业	(173)
一、修理厂	(173)
二、搬运装卸组	(174)
三、宏强汽配门市部	(175)
四、洗车户	(175)
第七章 交通机构	(176)
第一节 机构设置	(176)
一、昌宁县交通局	(176)
二、交通安全委员会	(182)
三、交通运政管理所	(182)
四、航运站	(184)
五、养征稽查站	(184)
六、交警大队	(184)
七、公路路政管理大队	(185)
八、农机监理站	(186)
九、农机技术培训站	(186)
十、交通战备办公室	(187)
第二节 先进集体	(187)
第八章 交通管理	(203)
第一节 公路运输市场管理	(203)
一、客运管理	(204)
二、货运管理	(207)
三、搬运装卸管理	(211)
四、汽车维修业管理	(212)
五、服务业管理	(214)
第二节 航运管理	(215)

第三节	交通规费征收	(217)
一、	征收标准	(217)
二、	征稽	(221)
第四节	交通安全管理	(227)
一、	安全宣传教育	(228)
二、	交通安全监督检查	(230)
三、	交通事故	(232)
第五节	车辆及驾驶员管理	(238)
一、	非机动车及驾车人员管理	(238)
二、	机动车管理	(239)
三、	机动车驾驶员管理	(242)
第六节	路政管理	(247)
一、	省道干线路政管理	(247)
二、	县、乡公路路政管理	(249)
三、	路产路权界定	(251)
第七节	机动车辆运输保险	(252)
第九章	交通人物	(255)
第一节	传略	(255)
第二节	简介	(258)
第三节	名录	(265)
一、	先进个人	(265)
二、	专业技术人员	(299)
附录		(301)
一、	对联 碑记	(301)
二、	文告摘录	(307)
后记		(337)

概 述

昌宁县位于云南省西部，保山、临沧、大理三地州结合部，隶属保山地区。地域跨东经 $99^{\circ}16'$ ~ $100^{\circ}02'$ 、北纬 $24^{\circ}14'$ ~ $25^{\circ}12'$ 之间，东西最大宽距 78.2 千米，南北最大长距 107.3 千米，总面积 3 888 平方千米，山区占 97.1%，坝区占 2.9%。东、南与临沧地区凤庆县、永德县交界，西与保山地区施甸县、保山市接壤，北和东北与大理州永平、漾濞、巍山县相连。1999 年末，县辖 2 镇、12 乡（其中有 3 个民族乡）、123 个行政村（办事处）、1 957 个农业生产合作社及柯街华侨农场、湾甸原种场、柯街农场、县良种场等 4 个国营农场；境内还有省劳改局下属湾甸农场（昌宁监狱）；总人口 33.09 万人，其中少数民族人口 3.47 万人。

县域地处滇西南高原横断山余脉向南延伸部分，有 9 个小坝镶嵌在云岭、怒山之间。地势由东北向西南倾斜，高低悬殊较大，最高点为北部松子山顶海拔 2 875.9 米，最低点为西南部湾甸河与镇康河交汇处海拔 608 米，相对高差 2 268 米。县城居县境中部右甸坝，东距省会昆明公路里程 676 千米，西距保山行署驻地保山城公路里程 114 千米。地质基础处在澜沧江、怒江两大断裂带之间，以江河为断裂界，东北部以澜沧江、黑惠江为界的断裂为“歹”字形构造体系的局部断裂，中部和西部为经向断裂。地貌多样，地表千姿百态，高山深谷延绵百里，悬崖峭壁嵯峨险峻，南北纵列的山岭构成县境之骨路，山间平坝成为县境之腹地，河流、峰峦、谷地夹杂其间。境内河流密布，多呈叶脉状组合，大部分河床比较陡。全县计有河流、山泉、溪水 110 条，其中过境江 2 条、较大河流 6 条、5 千米以上常流河 57 条，均系外

流河，分属澜沧江水系和怒江水系，形成一山之水归两洋的景观。全县一般分为低热、温热、温凉、高寒4个小型气候区，并有“一山分四季，十里不同天”的气候环境。年总降水量约1 265毫米，降雨多集中在5~10月。

昌宁是一个山区农业县，全境适宜种植水稻、玉米、小麦、豆类等粮食作物和油菜、花生、蔬菜、薯类、瓜果等。有70%的地区适宜发展茶叶、泡核桃，是国家农业部确定的全国4个优质茶基地县之一，也是全省泡核桃基地县之一，年产干茶4 000吨、泡核桃2 200吨。20%的地区适宜种植甘蔗，有5座机制白糖厂，年产蔗糖6万吨。大部分地区适宜种植烤烟，低热、温热地区适宜种植香料烟，1999年产烤烟6 000吨、香料烟1 107吨。山林广阔、森林覆盖率为45.2%。草场宽敞，牛马猪羊、鸡鸭兔蜂可长足发展。铜、铁、锡、锑、硅、煤、大理石等储量丰富，野生药材和食用菌分布较广。每年都有大批化肥、食盐、建材、百货等生产生活物资须运入县境供应，又有糖、茶、烟叶、畜产品、矿产品等须运往外地进行商品交换，交通运输举足轻重，直接关系到县域经济和各项事业的发展。

昌宁于民国22年（1933年）获准设立县治，距今时间不长，但境内近年出土的新石器和青铜器表明，早在原始社会晚期，各族先民就已在一片土地上繁衍生息，吸收和创造着祖国灿烂的远古文化。明代宣德五年（1430年）五月，升广邑寨为州；正统元年（1436年）迁广邑州于右甸，万历十三年（1585年）和二十六年（1598年）先后改设右甸土守御所和右甸通判。辖地分属永昌府和顺宁府，沿至清末。右甸城始建于明万历二十六年（1598年），原为土城，后筑砖墙，几经沧桑，多次破毁，多次修复，今仅保存县城北侧一段古城墙，作为县级文物保护单位供后人观赏、研讨。右甸城自古至今，逐步形成境内政治、经济、文化、交通中心，勾通外围地州县市，连结境内集镇乡村。

建国前的昌宁，交通运输不发达，主要靠明代、清代逐步形

成的右甸至永昌（今保山）、镇康（含今永德）、顺宁（今凤庆）、蒙化（今巍山）等主干驿道出入往返勾通外围州府县厅；境内则凭羊肠山路连结集镇乡村。人员往来多为步行，少数达官显贵的代步工具是鞍马、轿子和滑杆。货物运输主要是民间运输，短途以人力运输为主，工具是挑篮、背箩、扁担、绳索、麻袋、羊皮袋、独轮车等，靠人力或挑或背，或抬或推；长途货运以马骡驴牛驮运为主，工具是相应的鞍辔和篮箩绳袋等器具。民国 28 年（1939 年）10 月，云保公路（云县至保山）建成通车，过境 91.5 千米，境内始有公路。民国 31 年（1942 年）3 月，为防止日军进犯，省府电令破毁云保公路。1956 年，云保公路右甸至保山左官屯路段 108 千米修复通车。1960 年 2 月，云保公路全线修复通车。此后，县乡公路、乡村公路、村社公路及专用公路逐步建成通车，并对有些路段进行扩建改造，形成了县境的公路网络，多数古驿桥改建为公路桥涵，历史上曾靠竹筏、木筏过往江河的 9 个渡口除黑惠江上的 4 个至今仍摆渡外，另 5 个渡口已经停止摆渡。经过 50 多年建设、巩固，到 1999 年末，云保公路已成为连接国道 214 线和 320 线的省经济干道，县境的交通运输大动脉。云保线过境 90 千米为省道和县乡道习勐线 23 千米为省管外，有县乡公路 14 条 480.7 千米，乡村公路 78 条 975 千米，有专用公路 3 条 46 千米。全县 14 个乡镇 123 个村处全部通公路；1957 个农业社已通公路 1 371 个，占 70%。人员往来以自行车、摩托车、汽车为代步工具。货物运输除部分山区、半山区群众生产生活活动中仍以人力或畜力进行短途运输外，其余多被胶轮手推车、马车、拖拉机、农用车运输循序取代；长途货运及大宗农产品、原料（如甘蔗、烟叶、茶叶、核桃）运输则以汽车运输为主，大中型轮式拖拉机运输为辅。

随着公路里程的增加，各种车辆的增多，交通运输企业和个体运输户的发展，公路养护和各项管理、服务必须相应跟上，各类机构应运而生，为全县交通运输事业的发展履行各自相应的职

能。1957年9月，成立县工业交通局，主管全县工业交通。后几经变化，1992年8月，成立昌宁县交通局，是主管全县交通运输的行政机关。1957年5月成立县保路队；1962年7月建立芒市总段昌宁公路养护段，1979年1月昌宁公路养护段隶属于保山总段，管养云保公路和习勐公路。1979年6月，成立昌宁县地方公路养护队，1997年7月更名为昌宁县地方公路管理段，负责管养县乡公路。两个公路管理段各自下设道班（管理段），负责各管养路段的保养、保通、大中修、绿化、水毁防治、标志设置、路况查评、交通量调查等工作。1972年6月，成立县交通安全委员会，后陆续健全和完善基层交通安全管理小组，负责全县交通安全管理。1953年成立县群众运输站，1957年改为民间运输站，1990年3月又改为县交通运政管理所，1989年12月设立县航运管理站，与运政管理所为一套班子，开展运政管理和渡口管理工作。1978年3月成立昌宁交通监管站，1987年8月划归公安部门管理，改称昌宁县公安交通监理站，1988年9月更名为昌宁县公安交通警察中队，1990年6月改为县公安交警大队，维护县境交通运输秩序。1976年2月成立县农机技术培训站，1987年改建为昌宁县农村机械化技术学校，承担全县农机操作、维修人员技术培训。1982年3月，建立县农机安全监理站，乡镇设农机服务站，开展农机管理工作。1987年成立县公路养路费征收稽查站，1996年7月改为昌宁交通规费征收稽查所，负责养路费等规费征收稽查工作。省段和地方段都先后成立路政管理大队，交通局下设工程大队。县政府成立交通战备领导小组，组建交通战备办公室。1982年恢复交通运输保险业务。对驾驶员的管理、培训、考核、检审等业务年年开展，并逐步完善。

随着社会主义市场经济体制的建立和社会化大生产的逐步形成，各项农村产业的形成和发展，地处不边不内，没有空运和水运条件，又不近铁路的昌宁人民，改善公路交通运输条件，促进县域经济发展的愿望十分迫切，修桥筑路的积极性日益高涨。广