



湖南
民航志

湖南大学出版社

湖南民航志编纂委员会 编

湖南民航志

湖南大学出版社

ISBN 7-81053-617-6



9 787810 536172 >

图书在版编目(CIP)数据

湖南民航志/《湖南民航志》编纂委员会编.

—长沙: 湖南大学出版社, 2003.3

ISBN 7-81053-617-6

I. 湖... II. 湖... III. 民用航空—交通运输业—
经济史—湖南省 IV. F562.89

中国版本图书馆CIP数据核字(2003)第016685号

湖南民航志

Hunan Minhangzhi

《湖南民航志》编纂委员会 编

-
- 责任编辑 卢 宇
 特约编辑 姚利民
 封面设计 张 毅
 出版发行 湖南大学出版社
社址 长沙市岳麓山 邮码 410082
电话 0731-8821691 0731-8821315
- 经 销 湖南省新华书店
 印 装 深圳华新彩印制版有限公司
-

- 开本 787 × 1092 16开 印张 25 5 字数 650 千 彩色插页 32
 版次 2003年4月第1版 2003年4月第1次印刷
 印数 1-3 100 册
 书号 ISBN 7-81053-617-6/F 44
 定价 168 00 元
-

(湖南大学版图书凡有印装差错, 请向承印厂调换)

湖南民航志编纂委员会

主任委员	赵龙江	熊道善		
副主任委员	秦林通	胡帆	谭克涛	刘国林
	李谟许	莫崇华	张和平	吴秋厚
	郭敬光	刘开泰	张跃	焦祖文
委员	汤承武	徐益清	卢建兴	毛超平
	喻辉	王冀湘	陈惠怡	钟正文
	李政球	钟耀春	黄飞燕	杨政权
	乐湘来	官永龙	房慧玲	陈文
	钱正海	刘亮双	刘晓青	胡东福
	冯正贵	何维新	欧阳若愚	刘宗山

湖南民航志编纂办公室

主任	徐益清		
副主任	何雄平		
顾问	刘章同		
成员	李新尧	陈北平	刘志祥(空管)
	詹初生	张友林	刘志祥(南航)
	王卫华		
资料员	吴晓露	熊婕	薛汨桃

湖南民航志编纂委员会

主任委员	赵龙江	熊道善		
副主任委员	秦林通	胡帆	谭克涛	刘国林
	李谟许	莫崇华	张和平	吴秋厚
	郭敬光	刘开泰	张跃	焦祖文
委员	汤承武	徐益清	卢建兴	毛超平
	喻辉	王冀湘	陈惠怡	钟正文
	李政球	钟耀春	黄飞燕	杨政权
	乐湘来	官永龙	房慧玲	陈文
	钱正海	刘亮双	刘晓青	胡东福
	冯正贵	何维新	欧阳若愚	刘宗山

湖南民航志编纂办公室

主任	徐益清		
副主任	何雄平		
顾问	刘章同		
成员	李新尧	陈北平	刘志祥(空管)
	詹初生	张友林	刘志祥(南航)
	王卫华		
资料员	吴晓露	熊婕	薛汨桃

编辑说明

一、本志为湖南民航行业性志书。全志分十编，按民航的业务特点结合湖南的地方特色进行设置，编下设章，章下设节，节下设目等层次。分别记述湖南民航各项业务的历史状况及发展进程。

二、本志以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，遵循辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，坚持实事求是的原则，按照新编地方志的要求，在继承中国历代编修志书优良传统的基础上有所创新，并注意突出行业特色、时代特色和地方特色。

三、上限据史实追溯到湖南有民航活动起，下限至2000年年底，个别重大事件、变更或数据记述到2002年底。

四、采用述、记、志、传、录、图、表等表述方式，以志为主体。重要照片冠于志书之首，其余图表随文设置。

五、大事记本着详今略古的原则，采用编年体和纪事本末体相结合的体裁。

六、本志采用规范的语体文和记述体记叙。简化字、标点符号、专业名词、数字、计量单位等均按国家有关规定执行。

七、中华人民共和国成立以前的纪年采用中国历史纪年与公元纪年对照方式书写；中华人民共和国成立起采用公元纪年。

八、有关民航业务的统计数字以民航统计部门公布的为准。

序 一

新版《湖南民航志》是由民航湖南省管理局牵头,南方航空(股份有限公司)湖南分公司、华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司、民航长沙空中交通管理中心、永州零陵机场公司和远大空调有限公司等湖南民航各单位共同编撰,反映自民国十五年(1926)以来湖南民航 77 年的发展变革过程的行业性志书。

湖南民航的历史久远,很有特点,起源甚至可以追溯到马王堆出土的西汉锦帛飞天的梦想。1934 年飞机修理厂工程师吴家铸自制飞机并投入营运,20 世纪末长沙远大空调有限公司总裁张跃购买私人飞机并组成机队,这些鲜活的人和事,无不体现了湖南人敢为人先的开拓精神,同时也展现了湖南民航务实创新的文化内涵。

湖南民航缘起于军事之需。民国十五年(1926)国民革命军北伐在长沙北郊新河修建了军民合用的大圆洲机场,这是湖南民航之始。之后还在衡阳修建过演武坪机场,后在长沙南郊处修建了缮化易家塘简易民用机场(今大托铺机场)。民国二十年(1931)五月,湖南航空处成立,次年,航空处即购进英美制造的飞机共 20 余架,以长沙新河大圆洲机场为基地,掀起了湖南航空的第一个高潮。民国二十三年(1934),在国民党中央统一航空运动中,航空处被改隶第四路军指挥部。同年,蒋介石为“剿共”的需要还专门下令在湖南修筑机场。由于战事纷扰,在随后的较长一段时间里,湖南民航业的发展一度停滞。

1949 年 8 月,长沙和平解放。人民解放军接管了湖南省内各航空站和机场。1950 年,湖南民用航空衡阳导航点成立。1955 年,中南民航管理处在湖南成立衡阳航空站,1957 年,衡阳航空站迁至长沙大托铺机场,改名为长沙航空站。与此同时,省交通厅牵头筹建省民用航空管理局,1959 年 8 月,民航湖南省管理局成立。

在国家实施改革开放政策以前,国民经济的重建和十年“文化大革命”等政治因素和经济环境的影响,湖南民航业发展缓慢。1980 年,民航脱离军队建制,开始走上企业化道路。1985 年初,湖南民航接管了 5 架安—24 飞机,并组建长沙飞行中队,结束了湖南民航只有过站飞机没有自己的始发航班的历史。1988 年,衡阳八尺岭机场经过改造后投入营运。1989 年 8 月 29 日,长沙黄花国际机场建成通航,湖南民航有了良好的发展基础。

1992~1993 年,民航进行改革,飞行、机务和油料从民航湖南省局主体业务中分离,成立南方航空公司湖南分公司和中国航空油料公司湖南分公司。三家独立核算,自主经营,打破了长期计划经济体制下民航一家的格局,民航走企业化发展道路迈出实质性步伐。同时,两架波音喷气客机落户长沙,使湖南的民航机队建设和运力构成步入现代化。之后,湖南民航各单位励

精图治，抓管理、保安全、搞经营、做服务、固基建，企业获得了长足的发展，员工福利得到了改善。到2002年，湖南拥有辐射全国50个大中城市的100多条航线，省内长沙黄花、张家界荷花、常德桃花源和永州零陵四个机场可供飞机座位数已达到9万多个，年旅客吞吐量达到334.2万人次，是1957年的近4000倍。南方航空(集团)湖南分公司拥有波音系列飞机7架。目前，有近20家国内航空公司在湖南执行航班飞行。

2001年以来，湖南民航进一步深化改革。完成了空管体制改革、航空公司重组，成立了民航湖南航空安全监管办公室，实现了机场属地化管理。湖南民航进入了新的发展阶段。

变革是发展的必然，在进入新的历史发展阶段之际，以志书的形式纪录湖南民航从无到有、由小到大的成长过程，记载湖南民航几代人的创业史，特别是他们在艰苦的环境中不畏艰辛、任劳任怨的创业精神，是我们这代民航人义不容辞的责任。

“盛世修志”，功在千秋，利在当代。志书的基本功用是“记载过去、服务当代、昭示后世”。修志是我们精神文明建设的重要组成部分，志书是我们与时俱进、开拓创新的教材。湖南民航志编纂办公室的工作人员认识到这份工作的重大责任。所以，在收集资料、编写志书的过程中，他们一直都坚持严肃认真、细致耐心的科学态度，在时间紧、任务重的情况下，知难而进，甘受寂寞，发挥聪明才智，充分调动各种积极因素，统筹兼顾，在一年多的时间里，重新收集了上溯1926年下至2001年的645万多字的文字资料；查阅档案2300多卷；行程数千公里，完成了对省内10个城市和广州的外调工作；收集和拍摄照片600多幅，录像30个多小时。只用了近一年的时间就完成了新版《湖南民航志》的撰稿。为保证质量，三易其稿。其间，他们还完成了民航中南管理局为编纂《中国民航志·中南地区卷》有关湖南民航的资料收集工作，以及湖南民航志数据库的设计、录入和电视专题片《湖南飞天》的拍摄和制作。可以说，所有参与湖南民航志编纂工作的同志都尽了心、尽了力。

《湖南民航志》收集汇编的是湖南民航前辈的历程，凝聚的是编纂人员的心血。其章节按民航的专业特点进行设置，结构严谨，史实收集较为全面，文字朴实流畅，同时使用了很多反映湖南民航各单位历史和现状以及广大员工工作和生活的图片，全书图文并茂，可读性强，是一本不可多得的民航员工教材。当然，由于编纂者专业所限，加之时间短暂，要求完美精致实属苛求，志书中出现这样或那样的问题在所难免，望将来续修时得到完善。

“惟楚有才，于斯为盛”，三湘四水孕育着湖南这一方山水和这一方人以及湖湘文化深厚的底蕴，在这个充满了希望的21世纪，三湘儿女正迈着步子，与时俱进，努力把湖南建设成为一个经济强省和旅游大省。随着湖南的发展，湖南民航也将迎来一个很好的发展壮大机会，我们一定会在前辈奠定的基础上，发扬光大，再创湖南民航的新辉煌。



2003年3月

序 二

在中国,编纂志书自发端以来,已绵延 2 000 多年。各朝各代都很重视编纂志书,尤有“盛世修志”的传统。新中国成立后,在 20 世纪 80 年代初开始了规模空前的全国新方志的编修工作,目前已编纂出版新编省、市、县三级志书 5 000 余部。与此同时,各地、各行各业还编纂了许多专志。就民航行业来说,史志工作也从未间断过,各地民航单位参与了当地方志民航篇的编纂。在 1999 年 10 月召开的民航第 5 次史志工作研讨会上,提出了编纂《中国民航史》和《中国民航志》的任务。2000 年 12 月,在浙江萧山召开的全国民航史志工作会议上,确定正式启动《中国民航志》的编纂工作,并进行了动员和部署。随后,民航总局、各地区管理局和省(区、市)局均成立了民航志编纂委员会及编纂办公室,筹集专门经费,组织编纂人员,拉开了编纂民航志的序幕。两年多来,此项工作尽管遇到了诸多困难,但总体上还是取得了很大进展。一些地区管理局已基本完成本地区卷的编纂。湖南民航志编纂工作人员在完成《民航志·中南地区卷》资料收集工作的基础上,主动拓展工作内容与工作思路,编纂完成省一级的民航志书,乃全国民航新一轮修编志书之首。新版《湖南民航志》的出版面世,是编纂《中国民航志》的重要成果之一。

新版《湖南民航志》坚持实事求是的原则,着重记述史实,上限追溯到湖南有民航活动起,下限至 2002 年年底,以志体为主,辅之述、记、图、表、录等表述方式,系统、准确地反映了湖南民航从无到有、由小及大的渐进演变过程,同时也折射出中国民航业的成长脉络和发展轨迹。这本志书遵循志书编纂的一般要求,观点鲜明正确,体例完备严谨,篇目结构合理,内容丰富深刻,行文朴实流畅,行业特点、地方特色突出,是一部较好的志书。

志书具有“存史、资治、教化”三大功能。古有“治天下者以史为鉴,治郡国者以志为鉴”之说。新版《湖南民航志》中记述的史料,蕴含着湖南民航建设先驱者们的大智慧,有许多都反映了民航建设和发展的客观规律,具有超越时空的价值,可以为现在和未来的湖南民航所借鉴、利用。当前,中国民航正处在一个前所未有的,发生着最广泛、最深刻变革的时期,湖南民航业也将面临许多新的机遇和挑战。以史志为鉴,才能很好地把握机遇、迎接挑战,创造湖南民航更绚丽的明天。从这个意义上说,新版《湖南民航志》的问世恰逢其时,善莫大焉。

是为序。

刘少斌

2003 年 3 月

目 次

概 述.....	1
----------	---

第一篇 体制机构

第一章 体 制

第一节 1949 年前的体制	5
第二节 1949 年后的体制	6

第二章 机 构

第一节 1949 年前的机构	8
一、湖南航空处	8
二、“两航”航空站	8
第二节 1949 年后的机构	9
一、民航湖南省局	9
二、南方航空集团公司湖南分公司	11
三、华南蓝天航空油料有限公司湖南分公司	12
四、民航长沙空中交通管理中心	12
五、省内航空站	13
六、中国航空器材总公司中南分公司	15
七、湖南衡阳航空运动学校	16
八、永州零陵机场公司	16
第三节 领导任职	17
第四节 人 员	19

第三章 经营管理

第一节 计划管理	22
一、经济责任制	22
二、全面质量管理	22
第二节 财务管理	23

一、核算体制	23
二、固定资产管理	24
三、财务收支管理	24
第三节 劳动人事管理	25
一、工资、奖金、津贴与补贴制度	25
二、用人制度	26
三、技术职称和工人劳动技能鉴定	27
四、法制建设和劳动争议	27
五、社会保险	28

第二篇 民用航空机场

第四章 航空运输机场

第一节 省内机场综述	29
第二节 使用机场	33
一、衡阳八尺岭机场	33
二、常德桃花源机场(斗姆湖机场)	37
三、长沙黄花国际机场	40
四、张家界荷花机场	47
第二节 保留机场	51
一、道县白泥塘机场	51
二、邵阳太平寺机场	51
三、辰溪机场	53
四、吉首乾城机场	53

第五章 军民合用机场

第一节 使用机场	56
一、长沙大托铺机场	56
二、怀化芷江机场	59
三、永州零陵机场(零陵蔡家铺机场)	62
四、溆浦湘江机场	66
五、邵东机场	67
第二节 保留机场	67
一、浏阳唐家洲机场	67
二、宁乡历经铺机场	68
三、常德石门桥机场	69
四、临湘陆城机场	69

第六章 通用航空机场

一、澧县大堰农林机场	71
------------------	----

二、城步西岩机场	71
三、江华县白芒营机场	72
四、靖县三里坪机场	72
五、资兴茅坪机场	73
六、沅江南湾湖机场	73
七、南县北洲子机场	74
八、岳阳中洲机场	74
九、益阳沅江机场	74
十、洞口机场	75
十一、攸县脑头岭机场	75

第七章 废弃与未成机场

第一节 民用运输机场	76
一、南县九斤麻机场	76
二、洪江机场(沙湾机场)	76
三、长沙协操坪机场	77
四、黔阳安江桐木冲机场	78
五、凤凰柳木屯机场	78
第二节 军民合用废弃与未成机场	78
一、长沙新河大圆洲机场	79
二、衡阳演武厅机场	80
三、平江洪家墩机场	80
四、澧县曲家坪机场(澧洲机场)	80
五、茶陵鲤鱼洲机场	81
六、常德校场坪机场(小西门机场)	81
七、汝城土桥机场	81
八、洞口大沙坪机场	82
九、攸县白茅洲机场	82
十、衡阳洪罗庙机场	82
十一、茶陵小汾机场(浣溪机场)	83
十二、黔阳安江大坪机场(老屋背机场)	83
第三节 通用(专业)航空机场	84
一、屈原机场	84
二、岳阳君山立坪机场	84
三、沅江钱粮湖机场(蔡家港机场)	84
四、衡阳祁东机场	85
五、岳阳河心洲机场	85
六、岳阳县潼溪机场	85

第八章 机场管理	87
第一节 机构与职责	87
第二节 保障设备	88
第三节 飞行区管理	88
一、道面管理	88
二、助航灯光管理	89
三、鸟害防治	89
四、净空管理	89
第四节 土地环保管理	90
第五节 建筑设施管理	91
第六节 治安秩序管理	91
第七节 应急救援措施	92

第三篇 飞 机

第九章 活塞螺旋桨飞机	
第一节 民国时期的活塞螺旋桨飞机	93
第二节 运—五型飞机	94
一、运—五型飞机概述	94
二、运—五型飞机设计特点	94
三、运—五型飞机几何尺寸	95
四、运—五型飞机性能数据	95
五、运—五型飞机的来源	96
六、运—五型飞机的去向	97
七、运—五型飞机的使用情况	98
第三节 初教六型飞机	98
一、初教六型飞机概述	98
二、初教六型飞机设计特点	98
三、初教六型飞机几何尺寸	99
四、初教六型飞机性能数据	99
五、初教六型飞机的使用情况	99
六、初教六型飞机的去向	99
第十章 涡轮螺旋桨飞机	
第一节 安—24 型飞机	100
一、安—24 型飞机概述	100
二、安—24 型飞机设计特点	100
三、安—24 型飞机几何尺寸	101
四、安—24 型飞机性能数据	101

五、安—24 型飞机的调拨	101
六、安—24 型飞机的去向	102
七、安—24 型飞机的使用情况	102
第二节 运—七型飞机	102
一、运—七型飞机概述	102
二、运—七型飞机设计特点	103
三、运—七型飞机几何尺寸	103
四、运—七型飞机性能数据	104
五、运—七型飞机的调入	104
六、运—七型飞机的调离	104
七、运—七型飞机的使用情况	104
第三节 萨伯—340 型飞机	104
一、萨伯—340 型飞机概述	104
二、萨伯—340 型飞机设计特点	104
三、萨伯—340 型飞机几何尺寸	105
四、萨伯—340 型飞机性能数据	105
五、萨伯—340 型飞机的调入与转租	106
第十一章 涡轮风扇喷气飞机	
第一节 波音 737—500 型飞机	107
一、波音 737—500 型飞机概述	107
二、波音 737—500 型飞机设计特点	107
三、波音 737—500 型飞机几何尺寸	108
四、波音 737—500 型飞机性能数据	108
五、波音 737—500 型飞机的调拨	109
六、波音 737—500 型飞机的使用情况	109
七、波音 737—500 型飞机的投保	110
第二节 波音 737—300 型飞机	110
一、波音 737—300 型飞机概述	110
二、波音 737—300 型飞机设计特点	110
三、波音 737—300 型飞机几何尺寸	111
四、波音 737—300 型飞机性能数据	111
五、波音 737—300 型飞机的使用情况	111
第十二章 直升机 公务机 轻型机	
第一节 直升机	112
一、BELL—206BⅢ型喷气直升机	112
二、BELL—427 型直升机	112
第二节 公务机	113
一、CJ—525 型公务机	113

二、奖状—依克塞尔型公务机	114
第三节 轻型机	114
一、CESSNA—172R 轻型机	114
二、蜜蜂 3C 型飞机	115
第十三章 过境飞机	
第一节 民国时期的过境飞机	116
第二节 新中国成立至“文化大革命”后期的过境飞机	117
第三节 1979 年后的过境飞机	119

第四篇 空勤人员

第十四章 组织机构	
第一节 概 述	123
第二节 湖南航空处飞航队	124
第三节 长沙飞行中队	124
一、组建与发展	124
二、机构设置	127
三、历任领导及任职	128
第四节 民航第十一飞行大队	128
一、组建与发展	128
二、机构设置	130
三、历任领导及任职	130
第五节 南航湖南分公司飞行部	131
一、组建与发展	131
二、机构设置	133
三、历任领导及任职(1992~2001 年)	133
第六节 长沙乘务中队	133
一、组建与发展	134
二、乘务示范组	135
三、机构设置	136
四、历任领导及任职	137
第七节 民间空勤队伍	137
一、衡阳航校空勤人员	137
二、远大飞行组	138
第八节 飞行员来源	139
一、调 配	139
二、调 入	139
三、分 配	139

四、军 转	139
第十五章 培 训	
第一节 飞行员培训	141
一、训练规定	141
二、训练情况	143
三、飞行改装	147
四、衡阳航校和远大公司的飞行员训练	149
第二节 乘务人员训练	149
一、乘务员训练	149
二、航空安全员训练	150
三、跳伞员训练	150
第十六章 空勤管理	
第一节 执照管理	152
第二节 技术管理	153
第三节 安全管理	155
第四节 健康管理	157
一、作息管理	157
二、体检与疗养	158
三、营养保健与体育锻炼	159

第五篇 航空运输

第十七章 航空运输管理机构	
第一节 1992 年前的管理机构	161
一、商务科	161
二、民航长沙售票处	162
三、民航株洲营业处	162
四、民航湘潭售票处	162
五、民航常德售票处	162
六、民航邵阳营业处	162
第二节 1992 年后的管理机构	162
一、运输服务部	162
二、客货销售总公司	163
三、南方航空南航湖南分公司营运部	163
第十八章 航线航班	
第一节 省内航线	164
第二节 国内航线	165
一、航线航班	165

二、各代表年份航线航班	177
第三节 地区航线	181
第四节 国际航线	182
第五节 南方航空南航湖南分公司航线航班	182
一、国内航线航班	182
二、地区航线	182
三、国际航线航班	183
第十九章 运 价	
第一节 客运价格	184
第二节 货、邮、行李运价	190
第三节 专包机价格	191
第二十章 客货销售	
第一节 客票销售	193
一、客源组织	193
二、销售网点	195
第二节 货运销售	196
一、货源组织	196
二、销售网点	197
第三节 历年的运输生产统计	197
第二十一章 服 务	
第一节 地面服务	201
一、地面交通	201
二、客运服务	201
三、货运服务	208
第二节 空中服务	209
一、客舱服务	209
二、餐饮服务	210
第三节 专机服务	211
一、专机等级	211
二、专机保障	211
三、专机飞行统计	212

第六篇 机务工程

第二十二章 组织机构

第一节 机务工程人员概述	213
第二节 各个时期的组织机构	214
一、民国时期的航空机务组织机构	214