

阳泉矿务局建设史



阳泉矿务局建设指挥部

# 阳泉矿务局建设史

内部资料 注意保存

阳泉矿务局建设指挥部编



局机关办公楼外景。



一矿选煤厂外貌。

四矿选煤厂远眺。



矿区供电枢纽——110KV降压站。



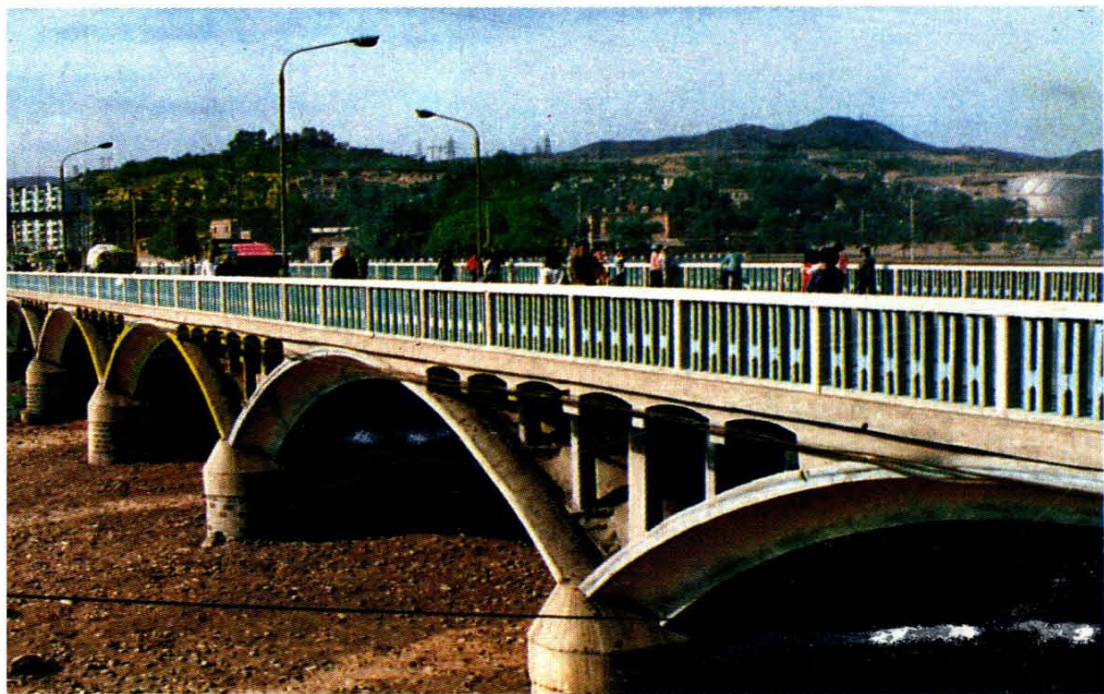
矿区石卜嘴铁路编组站。



铁路大桥。

贵石沟新矿区铁路专用线南川河

矿区赛鱼公路大桥。



瓦斯储存罐。

矿区供民用瓦斯中心——三万 $m^3$

局医院病房大楼。



局机关幼儿园。



矿井开工，局领导剪彩。

年产四百万吨的贵石沟大型现代化



贵石沟六号层斜井投产剪彩。





# 序 言

阳泉矿区地处山西省东部，煤炭资源埋藏丰富，开采历史源远流长。建国以来，我局煤炭生产建设迅猛发展，原煤产量比解放初增长了八十多倍；基本建设累计完成投资13.08亿元，新增固定资产10.899亿元；无烟煤产量一直居全国首位。

基本建设始终是煤炭生产的重要组成部分。煤炭资源的大量开发，必须依靠基本建设的相应发展。三十六年来，我局煤炭资源的开发，带动了基本建设的相应发展，基本建设的发展促进了我局煤炭生产持续、稳定地增长，为实现四个现代化的伟大事业作出了贡献，应当载入史册。

《阳泉矿务局建设史》（以下简称《建设史》）从收集资料到编写成书，用了一年时间，编者同志付出了辛勤劳动。现在，这本书已完稿刊印，同大家见面了。它虽然还不完善，甚至有不少缺点，错误和遗漏，但它却是一本比较系统地介绍了我局基本建设基本情况的较完备的资料。

党的十一届三中全会重新确立了一切从实际出发、理论联系实际、实事求是的思想路线，要求我们加强对

本地区、本单位调查研究，科学地总结历史经验，全面地分析现实情况，解决四化建设中的新问题。三十六年来我局在基本建设方面取得巨大成就，但经历的道路并不平坦，既有成功的经验，也有遭受挫折的教训。发展煤炭生产必须从我局的实际情况出发，这是三十多年经验教训的基本总结，也是今后必须遵循的原则。唐太宗李世民曾说：“人用铜作镜可以正冠，用史作镜可以见兴旺，用人作镜可以知得失”。我国历代著名的史学家编史，就是通过研究治乱兴衰的史实，探索民族复兴的道路。他们为了国家的长治久安，呕心沥血，奋笔疾书，写出了一部部光辉不朽的历史著作，为治国安邦提供了借鉴，为我国文史宝库积累了宝贵财富。历史的长河滚滚向前，波澜壮阔，多少仁人为之倾倒，埋头探索，不断谱写新的篇章。物换星移，今天的时代完全不同于以往任何时代。但是历史的经验不能忘记。作为过去的经验教训，任何时候都具有一定的参考价值。因此，编纂一本反映我局过去和现在基本建设基本状况的史书，对于我们吸取历史经验，深化改革走出一条发展煤炭生产建设的新路子，显然是大有裨益的。今年初，山西煤管局基建局责成我局为编写山西煤炭志基本建设部分提供资料，我们就积极组织人员，一方面为省局编写《山西煤炭志》提供资料，一方面着手编写我局《建设史》，其目的，就是为了弄清我局基本建设的基本情况和建设发展的经验教训。有助于我们在今后的工作中，不走或少走弯路，把阳泉矿区现代化建设推向前进。

本书本着力求真实可靠，详今略昔，记实求真的原则系统地述评了1950年至1985年，也有少部分1986年的基本建设发展状况。书中有事实，有数据，有记叙、有评论，是我局基本建设三十多年来的真实记录和客观反映。由于多次机构变迁、人事变动，再加上十年动乱，往事难以包罗无遗，但是作为抢救性的第一次编史工作是一次尝试。为我局第一部比较系统的《建设史》的编纂奠定了良好基础。我们相信，有了这个良好的开端，今后一定能逐步拾漏补遗，使其日臻完善。

《建设史》的编写，是在本局各级组织的大力支持下进行的。它受到了全局基本建设战线广大干部、工人的关心，得到了有关领导的重视和大力支持。现在我们把这本拙作献给大家，请多提宝贵意见。

郭兆龙

1987年12月

## 《阳泉矿务局建设史》编审组

编审组长	郭兆龙			
编审副组长	黄寿仁	何继芝	李燕生	
审稿人	杨四小	李森	俞仲达	赵迎喜
	冯昉	宋林	王恒士	张倬
	张清富			
主要编辑	崔正信	王水涛		
编辑	张风有	田志生	蒋玉龙	
文字审定	李芸香			

# 目 录

第一章	概况	1
第一节	旧中国阳泉煤矿发展简述	1
第二节	新中国阳泉矿区煤矿建设发展	3
第二章	基本建设的管理体制	13
第一节	基建管理体制与施工管理体制	13
第二节	施工队伍简介	20
第三章	煤矿设计	24
第一节	设计的机构体制	24
第二节	设计工作的发展	27
第三节	煤矿设计对外委托简况	37
第四章	施工技术	57
第一节	概述	57
第二节	井巷施工	58
第三节	地面建筑施工	66
第四节	机电安装施工	70
第五章	矿区的建设	74
第一节	概述	74
第二节	新井建设	75
第三节	改扩建矿井	101

第四节	选煤厂建设.....	112
第五节	矿区配套工程.....	121
第六章	大事记.....	143
	大事记.....	143
	附:	
	阳泉矿务局基本建设发展的各项指标.....	157
	后记.....	167

# 第一章 概 况

## 第一节 旧中国阳泉煤矿发展简述

阳泉地区蕴藏着丰富的煤炭资源，阳泉人民开采煤炭的历史悠久。据史书记载，早在宋、元、明时期就已存在，至清初，阳泉的采煤工业已具有相当规模，清末，阳泉地区的小煤窑已星罗棋布，生产的煤炭闻名遐迩。

1907年，随着山西最大的民族资本企业——保晋公司的成立，开始了阳泉煤矿较正规的早期开发。保晋公司在阳泉共建有六个矿厂、一个铁厂，在惨淡经营的三十年里，共产原煤502.32万吨，平均年产16.744万吨，最高年产41.095万吨。

保晋公司成立之前，阳泉煤矿矿井开凿全靠人力。到保晋公司中期，某些环节开始使用机器生产。部分矿厂安装了蒸汽锅炉，用于带动绞车、水泵和发电，电力用于照明和排水。但是，由于当时阳泉煤矿生产的煤炭必须成块才有销路，这就决定了它不能采取爆破采煤法，只能靠人力搬根凿壕，最主要的采煤环节则纯属手工业。采煤方法大多是采取变形房柱式采煤法，既将丈

八煤层分为上、下两层，先采下层，后采上层下部的三尺煤（俗称“顶三尺”），剩余上层六尺煤暂不开采，留作顶盖，以节省支柱和防止透水。掘到采区边缘，再回采上层六尺煤。通常使用的工具有铁镢、铁锹、铁锤、铁鏊、条筐和木担等，生产力十分落后，产量也很低。这一时期，保晋公司对阳泉煤田的地质勘探是依靠实地考查，结合经验来完成的；在通风上，各矿厂虽然也安装了抽风机，但很少使用，仍以自然通风为主；在运输上，矿井主要运输巷道中铺设轻便铁轨，轨上运行重量均为0.5吨的铁车、铁架车、四角形铁木混合车和平台车，以人力推车运输为主，肩背篓筐的原始搬运为辅；在提升上，斜井仍以人力、畜力为主，部分竖井实行蒸汽绞车，最大日提升能力1200吨；在选煤环节上是依靠手工来完成的。这种以手工业和机器生产相结合，蒸汽与电力相结合，而以蒸汽为主的动力结构，构成了保晋公司阳泉矿厂煤炭开发生产技术的显著特点。

1937年，日本帝国主义侵华，劫夺了保晋公司的矿产主权，沿袭其原有的开采方式和生产技术，对阳泉煤矿进行掠夺性开采。

1945年，日本帝国主义投降，阳泉煤矿又落到了山西的“土皇帝”、官僚资本家阎锡山的手中。但为时不长，人民解放战争的炮火打开了紧扼阳泉煤矿的锁链，驻扎在阳泉的阎锡山部队仓惶逃窜，并对阳泉煤矿进行了毁灭性的破坏。战火硝烟尚未散尽的阳泉煤矿，大部分矿井被水淹和失火，器材残破，电源缺乏，到处是



一片废墟。

这就是半封建半殖民地的旧中国阳泉煤矿发展的真实写照。这就是新中国从帝国主义和官僚资本主义手里接收下来的令人痛心入骨的残破的阳泉煤炭工业基础。

## 第二节 新中国阳泉矿区煤矿建设发展

1947年5月2日，阳泉地区解放，矿山回到了人民手里，矿工成了矿山的主人。1950年1月7日，阳泉矿务局成立（以下简称矿务局）。从此，拉开了阳泉矿区煤矿建设发展的新序幕。从1950年到1985年的三十六年间，矿务局基本建设虽然经历了风风雨雨，走过了曲折、坎坷的道路，但取得了巨大成就。三十六年来，基本建设累计完成投资13.08亿元，完成井巷工程量298697.40米，工业与民用建筑1404845平方米，安装各种机电设备上万台件，新增固定资产10.899亿元，从根本上改变了旧中国阳泉矿区煤矿落后的、畸形发展的面貌，生产技术水平有很大提高，建成了一个综合性发展的大型煤炭企业，是我国能源重化工基地的一个主要构成部分。1985年，全局煤炭产量达到了1388.86万吨，煤炭工业总产值比1950年增长了71.12倍，平均每年递增12.57%。所生产的煤炭除行销20多个省市外，还承担着出口任务。历史的实践，充分证明了基本建设工作在阳泉矿区的地位是非常重要的，作用是相当大的。

1950年至1952年三年恢复时期。在这一时期，矿务