

012730

巢湖市交通志



安徽人民出版社

巢湖市交通志

《巢湖市交通志》编纂委员会 编

安徽人民出版社

责任编辑 周哲波
封面题字 盛诗国

《巢湖市交通志》编纂委员会

主任委员：凌云

副主任委员：刘之田 谢存翰 王祚发 昌修云

委员：熊德芳 王政友 魏守兴 叶洪泉 薛家传

吴涤环 蒋成铸 毕慰农 赵刚 戴传虎

陶维宗

《巢湖市交通志》编纂办公室

主任：刘之田

编审：昌修云

分纂：祖朝政 李一轮 张宗付 钱凤林 昌修云

采访：李立民 杨和泉

制图：张宗付

《巢湖市交通志》编纂委员会

主任委员：凌 云

副主任委员：刘之田 谢存翰 王祚发 昌修云

委 员：熊德芳 王政友 魏守兴 叶洪泉 薛家传

吴涤环 蒋成铸 毕慰农 赵 刚 戴传虎

陶维宗

《巢湖市交通志》编纂办公室

主 任：刘之田

编 审：昌修云

分 纂：祖朝政 李一轮 张宗付 钱凤林 昌修云

采 访：李立民 杨和泉

制 图：张宗付

目 录

序

凡例

概述 (3)

大事记 (11)

第一章 道 路 (39)

第一节 古 道 (40)

一、官 道 (40)

二、大 道 (42)

三、村镇道路 (42)

附：驿 铺 (44)

一、驿 (44)

二、铺 (45)

第二节 公 路 (48)

一、国家干线公路 (48)

附：312国道合(肥)浦(口)段改建工程概况 (49)

二、省级干线公路 (50)

三、县 道 (55)

四、乡村公路 (60)

五、专用公路 (63)

22

第三节 桥梁	(65)
一、古桥	(65)
二、公路桥	(72)
第四节 公路养护	(79)
一、养护范围	(79)
二、养护方式	(79)
三、养护机械	(80)
四、道班设置	(81)
五、科技应用	(84)
第二章 公路运输	(89)
第一节 运输工具	(89)
一、畜力	(90)
二、人力车	(90)
三、拖拉机	(91)
四、简易机动车	(91)
五、汽车	(91)
附：车辆技改	(93)
第二节 运输企业	(94)
一、专业运输业	(94)
二、社会单位运输业	(100)
三、私营运输业	(103)
第三节 客运	(104)
一、客运沿革	(104)
二、客运站	(105)

附：新建巢湖汽车客运站简介.....	(108)
三、线路班次.....	(109)
第四节 货 运.....	(113)
一、货运沿革.....	(113)
二、整车运输.....	(114)
三、零担运输.....	(115)
四、联运服务.....	(116)
第五节 搬 运.....	(117)
第六节 公路运输服务设施.....	(119)
一、加油站.....	(119)
二、停车场.....	(120)
附：专业培训.....	(121)
第三章 铁 路.....	(127)
第一节 线路设施.....	(128)
一、线 路.....	(128)
二、桥涵山口.....	(128)
三、道 口.....	(131)
四、修 护.....	(134)
第二节 车 站.....	(135)
一、炯场河站.....	(135)
二、中埠站.....	(136)
三、巢湖站.....	(136)
四、巢县站.....	(137)

23

第三节 运输	(139)
一、客 运	(139)
二、行李包裹托运	(141)
三、货 运	(142)
四、装 卸	(146)
第四节 铁路专用线	(148)
第四章 水 路	(155)
第一节 航 道	(156)
一、巢 湖	(156)
二、河 流	(157)
第二节 航道设施	(162)
一、天 灯	(164)
二、航 标	(164)
三、船 闸	(166)
四、船 塘	(167)
第三节 港口、码头	(169)
一、巢湖港	(169)
附：巢湖港口装卸运输公司	(176)
二、散兵港	(177)
三、柘皋港	(180)
四、中庙港	(182)
五、钓鱼港	(183)
六、岱山港	(184)

七、其它码头·····	(184)
第四节 运 输·····	(185)
一、船 舶·····	(186)
二、运输企业·····	(189)
三、货 运·····	(195)
四、客 运·····	(199)
第五节 渡 口·····	(203)
一、古 渡·····	(203)
二、今 渡·····	(204)
第五章 市区交通·····	(209)
第一节 道路建设·····	(210)
一、道 路·····	(210)
二、修 护·····	(213)
第二节 公交客运·····	(214)
一、线 路·····	(214)
二、公共交通公司·····	(215)
第三节 其他运输·····	(216)
第六章 交通工业·····	(221)
第一节 汽车修理·····	(221)
第二节 船舶修造·····	(223)
附：巢湖市锚链厂·····	(226)
第七章 管 理·····	(231)

第一节 机构沿革.....	(231)
第二节 公路交通管理.....	(234)
一、路政管理.....	(235)
二、运输管理.....	(236)
三、安全管理.....	(241)
第三节、航运管理.....	(245)
一、机构沿革.....	(245)
二、船舶管理.....	(247)
三、港务管理.....	(249)
四、航行安全监督.....	(251)

附 录

(一) 碑 文.....	(251)
(二) 文献辑录.....	(261)

编后记.....	(276)
----------	---------

图 表 目 录

图

图 1—1	清末境内道路示意图·····	(41)
图 2—1	公路客运境内站点里程示意图·····	(105)
图 5—1	市区交通示意图·····	(209)

表

表 1—1	乡村公路一览表·····	(61)
表 1—2	专用公路一览表·····	(64)
表 1—3	古桥一览表·····	(70)
表 1—4	小型公路桥一览表·····	(77)
表 1—5	公路道班一览表·····	(82)
表 2—1	巢湖市汽车运输公司经营实绩一览表·····	(95)
表 2—2	巢湖市运输公司经营实绩一览表·····	(97)
表 2—3	巢湖市联运服务公司经营实绩一览表·····	(98)
表 2—4	巢湖地区汽车运输公司第一车队经营实绩一览表·····	(99)
表 2—5	巢湖地区汽车运输公司第六车队经营实绩一览表·····	(99)
表 2—6	环城汽车运输公司经营实绩一览表·····	(100)
表 2—7	巢湖市粮油食品局汽车运输队经营实绩一览表·····	(101)
表 2—8	巢湖地区粮油食品局汽车队经营实绩一览表·····	(102)
表 2—9	巢湖汽车站营运收入表·····	(108)
表 2—10	公路客运跨省线路班次表·····	(109)
表 2—11	公路客运跨市线路班次表·····	(110)
表 2—12	公路客运市内线路班次表·····	(111)
表 2—13	公路客运量表·····	(113)
表 2—14	巢湖零担货运站(公路)线路班次表·····	(115)
表 2—15	公路货运量表·····	(117)

25

• 2 • 巢湖市交通志

表 2—16	社会搬运企业一览表	(118)
表 2—17	安徽省汽车运输技工学校职业培训情况统计表	(123)
表 2—18	巢湖市培训大、中、小型拖拉机驾驶人员统计表	(124)
表 3—1	铁路各站营运收入表	(138)
表 3—2	铁路各站客运发送量表	(140)
表 3—3	铁路各站行李包裹运量表	(141)
表 3—4	1984年度大宗货物运量表	(143)
表 3—5	1985年度单位大宗固定货物铁路运量表	(143)
表 3—6	铁路各站货运发送量表	(144)
表 3—7	铁路各站货运到达量表	(145)
表 3—8	铁路转运货物运量表	(146)
表 4—1	巢湖各口门及湖心航标一览表	(165)
表 4—2	巢湖港轮船客运情况表	(174)
表 4—3	巢湖市航运公司船舶分类统计表	(192)
表 4—4	巢湖市航运公司经营实绩一览表	(193)
表 4—5	巢湖市民间水上客运班线一览表	(202)
表 4—6	古渡调查表	(203)
表 4—7	巢湖市检验核准渡口一览表	(205)
表 5—1	巢湖市公共交通公司经营实绩一览表	(216)
表 6—1	巢湖市锚链厂产量产值一览表	(227)
表 7—1	巢湖市交通局机构沿革及领导人更迭表	(233)
表 7—2	巢湖市交通局1987年机构设置表	(234)
表 7—3	1976年—1987年境内公路交通事故统计表	(245)
表 7—4	巢湖水域1980年—1984年海损事故调查表	(253)

序 (一)

祝贺《巢湖市交通志》问世。

《巢湖市交通志》一书全面介绍了巢湖市交通运输事业的历史梗概、沿革和现今状况，着重记述总结了解放40年来交通建设的成就，反映了时代的风貌，凝结着人民的力量。内容详实，资料完整，饱含着编辑人员的辛劳，值得一读。

40年，在历史的长河中只是弹指一挥间。但是40年来，巢湖市的交通运输事业却发生了巨大的历史性变化。几十年来，全市人民和交通战线上的广大建设者、工作者发扬主人翁精神，吃大苦，耐大劳，风餐露宿，顽强拼搏，甚至不惜流血牺牲，谱写了一曲曲动人的胜利之歌，取得了丰硕的成果，为振兴巢湖市经济，建设四化作出了贡献。

巢湖市地理位置优越，水陆交通便捷。省主要交通干线淮南铁路、合芜公路、合浦公路贯穿市境，现有铁路总长50公里，公路400公里，加上发达的巢湖水系1千多公里的航运线，众多的车站、港口，使巢湖市不仅成了具有410多万人的巢湖地区政治、经济、文化中心，水陆交通枢纽，也是皖中地区交通发达的地方，并在华东地区交通网络上占有一席之地。四通八达的交通线，将其与省内外许多大中城市合肥、芜湖、马鞍山、安庆、南京、上海和苏、杭等经济发达地区联成一体，有力地促进了同各地的经济协作和交往，对全市乃至全区的经济发展起到了非常重要的作用。值得一书。

当然,巢湖市以及全区的交通运输还有许多未竟的事业,交通建设标准有待提高,新的交通航程有待继续开辟,任重道远,使命艰巨。希望交通战线上的全体同志继续努力,昂扬斗志,谱写新的篇章。

巢湖地区行政公署专员 谭布真

1989年11月 日

序 (二)

《巢湖市交通志》是一部新型的经济专业志。它不仅填补了巢湖市交通运输史籍的空白，而且是本市一部较为完整的交通资料。

巢湖市位于江淮丘陵南部，为合肥门户，江淮咽喉，水陆交通便利，历来为兵家必争之地。现在，巢湖市区既是巢湖地区所在地，又是巢湖市的政治、经济、文化中心。建国40年来，在党和政府的领导下，巢湖市人民艰苦创业，奋发进取，终于把一个贫穷落后的旧县建成经济较发达、初具规模的巢湖市。为了记述巢湖市水陆交通开发史实，特别是党的十一届三中全会以来，大力推行改革开放政策所带来的交通运输事业空前发展和城乡经济的繁荣，市交通局经过2年的努力，现将《巢湖市交通志》编成出版。

《巢湖市交通志》的编写，在广征博采的基础上，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义观点，本着详今略古的原则，记述史实，力求达到人民性、时代性和科学性的有机统一，史料翔实，体例完备。它将为人们借鉴历史，更好建设未来，特别是对振兴巢湖经济，服务四化建设，具有一定的参考价值。

巢湖市人民政府副市长 罗端木

1989年11月 日

18

序 (三)

交通运输是国民经济的脉络，是人类社会物质文明和精神文明的标志。凡是工农业生产的发展，城乡物资的交流，人民生活的改善，以及文化的传播，资源的开发，无不与之息息相关。因而，它在我国社会主义现代化建设中，具有极其重要的战略地位。

巢湖市历史悠久，水陆交通方便。古驿道北连合肥，东接含（山）全（椒），以抵金陵；水道天河，出裕溪直达大江。所谓“吴头楚尾”，控扼南北，历来为兵家必争之地。稽考史乘，三国时，这里就是吴、魏兵锋所及的战区；元末，俞、廖水师结寨巢湖，后随朱元璋出兵直下长江，一战而克采石，取太平，继而定都金陵。解放战争中渡江战役前夕，巢湖市人民踊跃捐输，献工献料，奋力抢修巢无公路和淮南铁路，并征集木帆船百十余艘，参加渡江战役，为支援中国人民解放军胜利渡过长江作出贡献，谱写了灿烂篇章。

新中国成立后，交通运输事业发展迅速。安徽省主要交通干线淮南铁路、合芜公路、合浦公路贯穿境内，加上县、乡公路次第建成通车，结合巢湖水系航运，构成四通八达的交通格局。近10年来，执行改革、开放政策，实现国营、集体、个体运输业的全面发展，多家经营，从而促进了经济的振兴。

巢湖市的交通建设，从创建到发展，无不渗透着劳动人民的汗水，凝聚着工程技术人员的智慧，把这些辛勤业绩载入志乘，使人们“前有所瞻，后有所鉴”。因此，编纂一部《巢湖市交通志》，记