

012115

沧州地区交通工会志

沧州地区交通工会志编纂委员会编

河北人民出版社

沧州地区交通工会志

沧州地区交通工会志编纂委员会编

河北人民出版社

(冀)新登字 001 号

责任编辑 梁桂芬
封面设计 高章 田远

沧州地区交通工会志

吴培义主编

河北人民出版社出版发行 (石家庄市城乡街 44 号)

保定市田远计算机排版服务部排版

河北新华印刷一厂插页印刷 冶金部物勘院印刷厂正文印刷

850×1168 毫米 1/32 13.375 印张 330 千字 1994 年 5 月第 1 版

1994 年 5 月第 1 次印刷 印数: 1-1500 定价: 21.00 元

ISBN 7-202-01572-2/K·426

《沧州地区交通工会志》

编纂委员会

主任委员：杨哲书

副主任委员：盖文兴 言文光 高殿宽

委员：王恒章 边老刚 吴培义 李炳莹

张杰 金紫衡 武长春

《沧州地区交通工会志》

编审人员

主编：吴培义

副主编：金紫衡

编写人员：荣林 高九林 穆怀永

审稿：傅振伦 董天祐 徐震鹏

供稿：王万申 王传玉 王书通 马润

朱钰铃 刘金科 汤倬林 陈万福

李玉潮 李建锋 武春榜 张希龄

张国友 范万鹏 赵兰枝 胡希庆

曹如彬

摄影：王建新 黄建东

《沧州地区交通工会志》

编纂委员会

主任委员：杨哲书

副主任委员：盖文兴 言文光 高殿宽

委员：王恒章 边老刚 吴培义 李炳莹

张杰 金紫衡 武长春

《沧州地区交通工会志》

编审人员

主编：吴培义

副主编：金紫衡

编写人员：荣林 高九林 穆怀永

审稿：傅振伦 董天祐 徐震鹏

供稿：王万申 王传玉 王书通 马润

朱钰铃 刘金科 汤倬林 陈万福

李玉潮 李建锋 武春榜 张希龄

张国友 范万鹏 赵兰枝 胡希庆

曹如彬

摄影：王建新 黄建东

编辑说明

一、本书行文，采用语体，篇首置《综述》：纵述沿革，横陈现状，以供读者了解全书概况。

二、本书上限起自 1932 年，下限截至 1992 年末，记述前后凡 60 年原沧州地区有关公路运输工会的活动。

三、本书资料来源及编写，是本着依靠群众，众手成书。内容多来自各基层工会，上下核对，求实求是，不粉饰，不虚构。

四、本书体例，大致包含：序、述、志、记、传、图、表、录八种形式，务求合乎志体。

五、由于过去工会工作受某些因素制约，档案多有遗失，记录不够完备，不足不当之处，尚望知情的老领导、老职工多予指正。

序 一

我国从事生产的劳动人民，初无组织。自春秋工商食官制逐渐崩溃，开始出现独立的手工业者和商人，城乡也有了民营手工业作坊。沿至隋唐城市工商有行，北宋有团行，降及明清行帮大盛，有会馆，有公所。其手工业行帮及商人行帮等行规虽有帮工待遇、劳动条件、学徒制度、公共福利等规定，但究以维持业主为主的行业利益居多，且带有浓厚的垄断性质，而关于劳苦工匠切身利益者较少。其在欧洲则自十七八世纪资产阶级革命成功，随着生产力的发展，市场的扩大，工厂手工业广泛采用新技术，发生了工业革命。资本家加剧了对工人的剥削，在英国初有工人阶级群众组织的工会，以与资本家相抗衡。鸦片战争后，资本主义势力侵入中国，工厂工人也成立工会，间或为统治阶级所控制，堕为黄色工会。

沧州地区，地当首都和南方水陆交通要冲，运输繁忙，民国初有泊头脚行，民国二十一年有我党领导的赤色工会，抗日战争时，1944年有铁道工队。解放后各县市先后建搬运工会及码头工会、劳力工会、货栈工会等，均由交通部门领导。直至1986年10月组成沧州地区公路运输工会，全区交通系统会员多达七千余人，成为共产党领导下工人阶级的群众组织，是党联系工人的纽带，也是人民民主专政的有力支柱。它富于组织性、纪律性和革命性，正如列宁所说：“工会是工人阶级学习管理的学校，是学习主持经济的学校，是共产主义的学校。”

沧州地区交通系统工会有庞大的队伍，实是革命和生产的一支巨大力量，已往曾为抵抗反动政权和日本军国主义付出了极大的牺牲，现代又为国家现代化做出了重大贡献。地区交通局于撰写《公路史》、《公路运输史》之后，又编辑了《交通工会志》，历述工会的建置沿革组织、工作和业务，凡宣传教育，民主管理，群众生产，技术协作、革新，创造发明，维护权益，妇女工作，家属工作以及劳模、先进人物，无不备载。并以编年体统摄大事。烦省合理，史料完备，文字通畅，通顺可读，这是我所见到的我省工会志的排头雁。沧州地区如今公路交通，纵横成网，将来京九、神黄两铁路修成，地区交通形势必大改观，运输任务，必倍蓰于今，势必更修交通志与工会志，自必以此书为嚆矢。欣逢《沧州地区交通工会志》出版之际，故缀数语以志庆！

傅振伦

1994年1月于北京

序 二

1921年7月中国共产党成立以后，上海成立了“中国劳动组合书记部”，成为中国工人运动史上的第一个全国工人阶级的统一组织。从此中国工人运动由自在到自为，它标志着工人阶级作为独立的政治力量登上了政治舞台。之后，中国工人阶级在中国共产党的领导下向封建主义、官僚资本主义、帝国主义列强展开了不屈不挠的斗争。沧州人民和沧州的工人阶级，也和全国人民一样，浴血奋战，前仆后继，为救亡图存，建立新中国做出了卓越贡献。

新中国成立以来，工人阶级成了国家的领导阶级，40多年来，在建设社会主义祖国中，发挥了主力军的作用。特别是在中共十一届三中全会后，随着改革开放和建设有中国特色的社会主义初级阶段的新形势下，全国工人队伍日益壮大，工会工作内涵愈加深广，工会组织，日趋完善。总结历史经验，顺应时代潮流，对工人运动的发展，应予记述积累、存志借鉴。由是，工会修志势在必行。

中国是世界上的文明古国，过去的方志著述，浩如烟海。但工会修志，当前尚少样本。工会志属于社会科学门类，是专业志中的新品种。工人阶级是社会主义国家的领导阶级，这样工会志必须有明显的时代特点和强烈的政治色彩。

我省交通系统，自1981年以来，遵照中国地方志指导小组和交通部党组的指示，普遍地展开了交通编史修志工作，十几年

来，特别是我省的沧州地区交通局，堪称硕果累累。多次受到省领导部门及省地方志学会、省交通史志研究会的嘉奖与表扬。

1986年10月，该区也和全省各地市一样，成立了公路运输工会。他们在中共沧州地区交通局党组的领导下，不遗余力地领导全区广大职工开展工会工作。沧州地区交通局的工作在交通部和全省被评为双文明建设先进单位，交通工会工作在全省也名列前茅。根据省交通工会1988年发出的要求各地（市）“开展编写交通工会志”的指示精神，他们发扬以往编史修志的优良传统及积累的诸多经验，组织和开展了工会志编写工作。

可喜！可贺！没有不收获的耕耘，经过近五个春秋的酝酿动员、搜集资料、试写专题、编写长篇，到1993年夏该志修订完成。综观全书，都33万字，体例完备，横排纵写，材料丰富，文字清新，基本上合乎志体。在立意方面，则是以社会主义初级阶段的理论为指导，以《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，表达了全区交通战线职工爱党爱国、勤劳朴实、欣欣向荣、积极向上的伟大形象。这是一部建国以来记述沧州交通工会活动的专业志，是当前工运活动承前启后的资料书，可供存史、资治，也可做宣传教育的工具书，在它出版之际，我谨代表河北省交通工会、河北省交通工运史志编委会对此书的问世，予以支持和赞赏。

董天祐

1993年金秋序于石家庄

目 录

综 述	(1)
第一篇 大事记.....	(7)
第二篇 工会组织	(43)
第一章 地区公路运输工会直属基层工会	(46)
第一节 公路管理处基层工会	(46)
第二节 局机关基层工会	(49)
第三节 公路工程处工会	(50)
第四节 公路运输管理处基层工会	(53)
第五节 机关事务管理处基层工会	(54)
第六节 勘测设计处基层工会	(55)
第七节 材料供应处基层工会	(56)
第二章 各市(县)公路运输工会	(57)
第一节 任丘市公路运输工会	(57)
第二节 河间市公路运输工会	(67)
第三节 肃宁县公路运输工会	(76)
第四节 献县公路运输工会	(84)
第五节 泊头市公路运输工会	(93)
第六节 南皮县公路运输工会	(107)

第七节	东光县公路运输工会	(113)
第八节	吴桥县公路运输工会	(120)
第九节	孟村回族自治县公路运输工会	(129)
第十节	盐山县公路运输工会	(133)
第十一节	海兴县公路运输工会	(144)
第十二节	黄骅市公路运输工会	(150)
第三篇 工会工作		(158)
第一章 工会建设		(159)
第一节	职工教育培训	(159)
第二节	职工代表大会制度	(168)
第三节	先进班组建设	(189)
第四节	创建“职工之家”	(197)
第二章 劳动生产		(206)
第一节	职工技术革新、发明创造	(206)
第二节	集体运输企业与民主管理	(214)
第三节	双增双节	(222)
第四节	技术练兵、技术比赛	(233)
第三章 生活福利		(250)
第一节	卫生保健	(250)
第二节	托幼工作	(254)
第三节	离退休休养干部的管理工作	(258)
第四节	开展“三种三养”	(265)
第五节	开展第三产业	(271)

第六节	河间公路站文明食堂	(273)
第四章	文体活动	(274)
第一节	职工文化活动	(276)
第二节	业余文艺活动	(281)
第三节	群众体育活动	(286)
第四节	职工俱乐部	(298)
第五章	女工工作	(304)
第一节	女工思想教育	(305)
第二节	女工劳动保护	(311)
第三节	职工家属工作	(314)
第四篇	人 物	(319)
第一章	人物传略	(320)
第二章	模范事迹	(322)
第三章	英模录	(340)
附 录	(383)
一、	泊头“赤色工会”	(383)
二、	抓住养路工作的特点, 积极发展 农副业生产	(388)
编后记	(395)

综 述

辛亥革命虽然改制共和，但只是皇帝统治换了军阀统治，争取民主与自由的权力，仍归失败。中国先进的知识分子正在千方百计地寻求救国救民的新出路时，1917年俄国爆发了以工人为首的“十月革命”，从此地球上出现了第一个社会主义国家。当时与其有数千里接壤、饱受帝国主义欺侮而又在反帝斗争中屡屡失败的中国，在毗邻的影响下，以巴黎和会中国外交的失败为契机，在李大钊、陈独秀等先进人物的领导下，北京大学等13所大专院校的学生，1919年5月4日在天安门广场集会，掀起了“外争主权、内除国贼”的“五四”爱国运动。相继上海日本棉纱厂工人，各地交通运输工人，手工业工人以及沪宁、沪杭、京汉、京奉铁路工人都开始了声势浩大的罢工运动，各地商人、店员也都自动罢市，抵制日货，运动突破了学生、知识分子的范围，形成了以工人阶级为领导的群众爱国运动。经过“五四”爱国运动，中国人民有了新的觉醒，工人阶级开始出现在中国的历史舞台，于是在知识分子的密切配合下，“以俄为师”，从复杂的斗争中寻求救中国的真理。

1921年7月，中国共产党第一次全国代表大会后，8月，在上海成立了“中国劳动组合书记部”（即中国工会办事处）。这是中国工运史上的第一个工人领导组织。这个组织首先出版了《劳动周刊》，强调按照产业性质组织工人团体，以开展平民教育的名义，举办工人补习夜校。不久，京汉铁路各站及安源路矿工人也都成立了工人俱乐部，代表工人提出“缩短工时”、“增加工资”的要求。1922年7月，劳动组合书记部总部迁到北京后，到

1923年2月郑州成立铁路总工会期间，京汉路已组成16个工会，湖北全省已组成28个工会，扩大了工人组织，提高了工人觉悟。中国工人阶级在中国共产党的领导下，先后发动罢工不下一百余次，与帝国主义、国内军阀统治展开了如火如荼的斗争。

1926年7月，国民革命军在“打倒列强、除军阀”的口号下，开始北伐，赢得大多数工农群众的拥护与支持。1927年1月，汉口、九江人民收回了英租界，这是鸦片战争以来第一次折服了英帝国主义的侵略淫威。3月，上海工会发布总同盟罢工，响应北伐军，组织武装起义；而国民党军队竟勾结上海帮会及帝国主义势力，于4月12日向工人纠察队进行了血腥镇压。同年7月15日一向称国民党“左派”的武汉政府也召开“分共”会议，彻底背叛了孙中山制定的“联俄、联共、扶助农工”的政治纲领，轰轰烈烈的第一次大革命失败了，全国工人运动随着第一次大革命的失败而转入低潮。

1927年，南京国民政府成立后，虽开始在各地号召组建工会，但由于进步工人力量的抵制，那些工会不过是官僚资本的应声虫，根本起不到什么作用。不久阎冯倒蒋，内战重演；“九一八”日本帝国主义入侵，脆弱的民族工业受到了摧残，大多数的工人濒临失业。1931年中华苏维埃建立才给全国破产的农民和城市工人带来了新的希望。在多次反围剿的战斗中，形势纵然严峻，但终于顶住了逆流，走出了低谷，在延安建立了工农政权。工人运动也和全国人民一样，在抗日救国十大纲领和统一战线政策的号召下，为了争取民主，救亡图存，发挥了主人翁的作用。

沧州地区平原千里，交通便利，东临渤海，鱼盐甚富。黄骅大港工程，指日可待；京沪铁路及北京一大名、北京—福州、山海关—广州公路纵贯南北，石家庄—黄骅港、保定—沧州、沧州—定州公路横跨东西；北京—九龙、神木—黄骅铁路正在抓紧施工；沧州北倚京津，南接齐鲁，石油遍地，粮棉丰茂，是一片物华天宝的经济开发地区。追溯过去，沧州地区除渔盐外，仍是以

农为主；纵有少数手工业作坊，雇工都是自谋生计，没有帮行组织。13世纪，元代开浚运河北段，由于南粮北运及沿河货船装卸，一些重要码头出现了出卖劳动力的“脚行”。民国初年，津浦铁路通车，各地车站的“红帽子”，即是搬运工人的前身。沧州地区的“脚行”，最早出现在南运河、子牙河、大清河及铁路沿线的沧县、桑园、泊头、东光、连镇、青县、臧桥、沙河桥、枣林庄、苟各庄各地。其中泊头“脚行”人数最多，装卸量也最大。但多年来一直是当地的一些破产农民或无业贫民受商行雇佣，来了货雇人装卸，干完活分完钱各谋生计。

第一次大革命期间，1926年冬，中共津南特派员刘格平领导建立了中共铁路工人支部。当时军阀混战，政出多门，工人组织薄弱，工运发展缓慢。1930年冬，中共顺直省委先后派吴建华、路一、李凤瑞、孟克让等在泊头开展工运活动。1931年冬，在泊头清真寺内开办了工人夜校。1932年春，在回族群众集中的“南脚行”成立了中共泊头码头脚行工人支部，相继又建起了第一个工人自己的组织——“赤色工会”。直至1937年9月日本侵略军攻占泊头后转为地下。1938年初，中共冀中党委成立，在沧州地区所辖各县，先后建立了工人救国会。1939年10月，冀中总工会筹委会成立，冀中三分区工会相继建立。1940年10月，冀中总工会召开第一次代表大会，三分区工会改称八分区工会。1945年12月，恢复八分区各县工会。1949年8月，八分区改称沧县专区，原八分区工会改称沧县专区中心镇工会。中国工人阶级在中国共产党的领导下，团结全国各族人民经过八年抗战与三年解放战争，历尽了艰辛磨难，终于赢得了祖国的春天。1950年6月28日，中央人民政府第八次会议通过了有史以来的第一部《中华人民共和国工会法》。1951年河北省首届工会筹备委员会第一次代表大会召开之后，建立沧县公路管理段工会，是为本区交通系统有公路职工工会之始。

新中国成立后，1950年沧州地区各县（孟村、海兴除外）都

建立了县总工会和行业工会。当时由于行政、事业单位没有工会组织，各地交通工会活动都以搬运工会为主。况当时新政初建，百废待兴，城乡物资交流，搬运异常繁忙。其中沿铁路的泊头、东光、连镇、桑园，沿子牙河的臧桥、沙河桥，沿大清河的苟各庄及各个县城都拥有近数百人的搬运队伍。他们均以主人公的姿态，有组织、有纪律地进行劳动生产。在本区恢复经济及对资本主义工商业、手工业者社会主义改造方面起到了先锋队的作用。

1956年各县成立交通科（局），设立搬运站或运输队，实行政群分立，站、队为经济实体，组织生产。工会则负责宣传教育、文体活动、劳保福利，监督、决策生产及分配、民主选举等。站、队归交通科（局）领导，工会归县总工会领导，相互协调，共促生产。然而，1958年年末，沧县专区工会根据中共中央批准全总党组意见，撤销县以下工会组织（包括基层工会）及专区直属机关工会。工会的人事、设备、财务由人民公社或同级党委研究处理，停止了基层工会自身的一切活动。

1961年6月，津沧分治后成立沧州专署交通运输局，同时恢复工会工作。1966年5月16日，中共中央发布开展“文化大革命”的通知，同年9月，专区工会及各县（市）工会被迫再度停止工会工作。

1973年4月，遵照中共中央（1973）17号文件精神，筹建沧州地区工会领导小组，各县市逐渐恢复工会组织，1974年4月召开全区第一次工会代表大会，选举产生了沧州地区总工会第一届委员会。1976年随着十年“文化大革命”的结束，政治上的拨乱反正，工人的生产情绪空前高涨，工会工作正酝酿着新生。

1979年1月，根据河北省总工会《关于改变各地总工会体制的通知》精神，沧州地区总工会改称“河北省总工会沧州地区办事处”。沧州地区交通局及各县市交通系统基层工会恢复重建和新建工作。机关干部职工参加工会。1981年12月，恢复中国公路运输工会河北省工作委员会，系统管理全省交通运输产业工