

002980

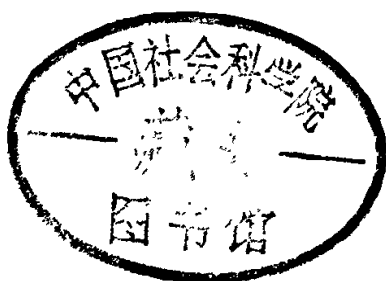
六合交通志



黄山书社

六合交通志

《六合交通志》编纂领导小组编



黄山书社

六合交通志编纂领导小组

(1983~1987 年)

组 长：蒲福清
成 员：牟光斌 金义志 杨天禄 熊正邦
采编人员：熊正邦 金义志 杨天禄 陈寿山
杨守法 仇永槽 王富春 张太俊
张德平 余广栋

(1989—1995 年)

组 长：沈定国
副 组 长：朱传秀 毛华新
成 员：李家焜 卞明理 曹光军 牟光斌 卢文献
钟建棠
主 编：钟建棠
采编人员：钟建棠 余广栋 张振逵 吴 峰
摄 影：梁 宁 王永宏 方 伟
校 对：朱传秀 钟建棠
工作人员：端 凯

序 一

陈聚华

《六合交通志》历时十载，易稿四次，终于面世，可喜可贺！

六合自古就是大江南北咽喉要道，历代兵家必争之地。但在建国前交通发展缓慢，江河天堑，咫尺天涯。中华人民共和国成立后，党和政府把交通作为国民经济的“先行官”，投入大量人力、财力，架桥铺路，大兴交通，初步形成四通八达、通畅便捷的交通网络。昔日望见天涯路，今朝千里一日还，带动了城乡经济的繁荣。

交通是国民经济的命脉。我们要坚持“人民交通人民办”的方针，水、陆、空全面发展，船、车、机比翼齐飞，把六合建成江北交通枢纽，南京国际化大都市圈内多功能、开放型的新型城市。

十年耕耘，终结硕果。感谢全体编纂人员的辛勤劳作。希望全县人民以史为鉴，奋发努力，兴办大交通，再创新业绩，史册载新篇。

1994. 11

(本文作者为中共六合县委书记、县长)

序 二

沈定国

《六合交通志》是一部交通专业记事之书。它以大量的史料记述我县交通事业的历史和现状、旧貌和新颜；反映了六合人民艰苦创业的精神，歌颂为交通事业无私奉献的人物。志书对以史为鉴、继往开来、激励今人、教育子孙，更好地发展交通事业有着重要作用。

军事家定论“兵马未动，粮草先行”，经济学家倡导“要得富，先筑路”，可见发展交通事业的重要。六合紧靠南京，南有长江，中有滁河，明代史家称为“冀鲁之通道，军事之要地”。六合尽管有着地理的优势，可是交通事业发展缓慢。解放前夕，全县仅有三条土路面公路，几辆旧汽车，而且晴通雨阻。内河航道淤塞，仅能在汛期通航。长期以来，六合人民饱受行路难、运输难之苦。

中华人民共和国成立后，在共产党和人民政府的领导下，交通事业发展很快。经过四十多年的建设，全县形成以宁淮路为轴心的三纵四横交通网络，并同乡村道路接连，基本构成乡乡通沥青路、村村通砂石路的格局。全县公路通车里程1 738.5公里，密度为每平方公里1.24公里，比建国初期增加11.5倍。滁河上先后架起八座桥梁，南北畅通无阻，每天平均过境机动车24 000余辆。正在兴建的宁连一级公路和城郊三座立交桥即将竣工，六合的交通环境将更加美好。内河

航道经过有效整治，滁河航道达到五级标准；港口、码头初步配套，大河口年交通量有 20 万艘 540 万吨以上。国营、集体的交通企业发展到 96 个，私营企业 71 个，专业交通运输户 3 936 户，形成国营、集体、个体一起办交通的新局面。交通事业的发展为六合经济建设的腾飞创造了良好条件。

六合交通建设事业任重而道远。定国忝主县交通局政事，敢不殚精竭虑，添砖增瓦，克尽职责。值此《六合交通志》出版之际，谨向为六合交通建设谱写新篇的老前辈和全体员工表示敬意，向支持、指导、纂写本志的诸君表示谢意。

《六合交通志》定有不足之处，敬请读者批评指正。

1994. 11

(本文作者为六合县交通局局长)

凡 例

1、本志坚持党的四项基本原则和实事求是的精神，记述六合交通事业在各个历史时期的演变史实。

2、本志上溯至西周，下限断至1990年，唯大事记和突出要事、新事记至搁笔前。

3、本志历史纪年，中华人民共和国成立前沿用通称，加注公元纪年。中华人民共和国成立后，一律采用公元纪年。

4、本志采取横排门类，纵写史实。全志共设经济体制、水路运输、陆路运输、港口装卸、重点企业、交通管理、劳动工资、组织人事等共8章35节及大事记、附录、后记。概述总揽全志，冠于志首。

5、本志中所涉及的数据，中华人民共和国成立前的，以历史资料为据，中华人民共和国成立后，以《六合县国民经济统计资料》和有关单位上报的统计数据为准。

6、本志中凡记有水位标高的，除个别加注外，均以吴淞口“0”点为基础。

7、本志所记地名、桥名、路名以1983年版《六合县地名录》为准，未定名的沿用习惯称谓。

目 录

序一

序二

凡例

概述	(1)
大事记	(5)
第一章 经济体制	(33)
第一节 私营交通运输业的社会主义改造	(33)
第二节 经济成份	(37)
第三节 经济体制改革	(41)
附：江苏省六合县交通局、财政局与江苏省汽车运输公司南京汽车客运分公司承包经营协议书	(42)
六合县航运公司纯收益（联责、联利）分配制度	(46)
六合县汽车运输公司经济承包合同	(71)
第二章 水路运输	(72)
第一节 航道	(73)
第二节 船闸	(92)
第三节 渡口	(93)
第四节 船舶	(97)
第五节 运输	(102)
第三章 陆路运输	(112)
第一节 道路	(112)

第二节	桥梁·····	(127)
第三节	车辆·····	(140)
第四节	运输·····	(142)
第四章	港口 装卸·····	(156)
第一节	港口 码头·····	(156)
第二节	装卸业务·····	(163)
第三节	装卸企业·····	(165)
第五章	重点企业·····	(168)
第一节	水路运输企业·····	(168)
第二节	公路运输企业·····	(178)
第三节	船舶修造企业·····	(184)
第四节	车辆修造企业·····	(190)
第六章	交通管理·····	(192)
第一节	运政管理·····	(192)
第二节	路政管理·····	(199)
第三节	公路养护·绿化·····	(203)
第四节	航政管理·····	(209)
第五节	车船监理·····	(210)
第六节	渡口管理·····	(213)
第七节	征收交通规费·····	(215)
第八节	安全管理·····	(218)
第七章	劳动工资·····	(222)
第一节	职工队伍·····	(223)
第二节	职工教育·····	(225)
第三节	工资及收益分配·····	(227)

第四节	劳保福利	.....	(232)
第五节	职工住房	.....	(235)
第八章	组织 人事	.....	(239)
第一节	行政管理机构	.....	(239)
第二节	党群组织	.....	(248)
第三节	模范人物	.....	(261)
附 录		.....	(269)
一	重要文件辑存	.....	(269)
二	经济承包合同、协议选辑	.....	(293)
三	交通事故选介	.....	(308)
四	支农、抢险运输纪实	.....	(322)
后 记			

概 述

六合地处长江下游北岸，是南京通往苏北的咽喉要道。东与仪征市接壤，西北与安徽省来安、天长两县搭界，西南与南京市相连。滁河横贯境内，长江回绕县南。六合虽然占有地理上的优势，但从封建王朝直至民国，交通事业发展缓慢。解放前夕，全县陆路运输仅有几条土路面公路，几辆破旧汽车载客、运货，运输主要为肩挑驴驮。水上运输全靠木船摆渡，帆船载货。中华人民共和国成立后，在中国共产党的领导下，六合的交通事业发展较快，特别是1978年以后，贯彻“改革、开放”的方针，交通事业进入了一个新的发展时期。现今的六合，205、328两条国道交汇于县境，“井”字形的公路网络初步形成；内河航道分别达到6—8级；船舶基本实现钢质化；滁河要道先后架起新桥；新建的港口、码头日趋标准化、机械化。1990年全县完成货运量232.95万吨，客运量518.9万人次，分别是1952年的33倍和1526倍。

六合古名棠邑，陆路交通历史悠久。秦时辟有大道，宋时建有驿道，时称六合为“吴鲁相通之捷径”。明建文年间，燕王朱棣率兵南下，攻应天（今南京）途经六合北道。清将多铎率军由此道自盱眙趋六合，渡江下金陵。可见六合素为兵家必争之地。民国二十年（1931年）始建六合—浦口的六浦公路。其后相继建成六合—扬州、六合—天长、六合—滁县的土路面公路。抗日战争时期，交通设施破坏殆尽，路况

极差，车辆破旧，晴通雨阻，时开时停。1949年六合解放后，县人民政府迅速修复了六扬、浦淮（六合段）2条公路干线。1956年六城镇—竹镇、六城镇—四合通客车。1958年六城镇—瓜埠通客车，年底境内主要交通干线相继铺筑砂石路面。1960年龙津桥建成通车，使南来北往的车辆出入县境畅通无阻。1975—1976年龙袍、玉带两乡通客车。1978—1980年县内相继建成六城镇—大圣—乌石—竹镇—六城镇，六城镇—红山窑—东沟—太平—六城镇，六城镇—四合一东王—马集—六城镇的3条循环公路，实现了乡乡通客车，村村通车。70年代至80年代，宁六一级公路、宁扬一级公路相继建成通车。境内的国道、省道和部分县道先后改建成沥青路面。1982年六合大桥建成通车，改变了南京至扬州的汽车需要绕进县城的状况。1990年全县公路通车里程397.8公里（不包括乡村公路），载货汽车发展到827辆，手扶拖拉机5787辆，客车145辆。年货运量205.2万吨，周转量14690万吨公里；客运量518.9万人，周转量9858万人公里。

六合历史上以水路运输为主。瓜埠（步）为古长江渡口。流经13个县、市的滁河在县内大河口入江。南北朝时期北魏与刘宋之战，梁齐之战，五代时的后周与南唐之战以及南宋的宋金之战，均与争夺渡口、控制航运权相关联。明清时水上运输兴盛，旧县志记有“浮桥两侧舟楫鳞萃”。清光绪二十四年，六合始有小轮船行驶镇江。建国前，水上运输以木帆船从事客货运输，船民绝大多数过着“水上漂”的生活，终年辛苦，难以温饱。1949年全县有木船325艘。1953年进行民船民主改革，1956年成立木帆船高级合作社。60年代、70

年代，重点发展机动船舶，建设内河航道，对滁河疏浚、切滩、裁弯、建闸，缩短了航行中的迂回里程，稳定滁河冬春水位，为水上运输向现代化发展创造了条件。80年代继续引进新技术，进行设备更新和改造，使水运能力又有新的提高。1990年全县拥有客轮3艘794个客位，拖轮46艘4843千瓦，货驳430艘33711吨位，小马力机动船282艘7801吨位3554千瓦。全年专业货物运输量78.2万吨，周转量20833.9万吨公里。

随着水陆运输业的发展，车站、码头、港口、装卸等建设相应配套，相辅递进。1964年兴建六合汽车站，1983年建成六合汽车新站，新站候车大厅可同时容纳2000多名旅客，最高峰日接送旅客2.3万多人次。建国后，新建、扩建六城、瓜埠、东沟、竹镇、八百等港，岸线总长43.4公里，年吞吐能力达200万吨；新建、扩建江岸、河岸大小码头近百座。1990年六合港口货物吞吐量18.4万吨，机械操作量27.7%，半机械操作量56.4%。

在经济体制改革中，六合交通事业增添了新的活力。1978年以后，在国家行政管理部门的统一领导下，动员全社会力量发展交通事业。1990年全县全民、集体及乡、镇、村办的集体企业发展到96个，拥有客车、载货汽车比1980年分别增长47.96%和71.58%，客运量、货运量分别是1980年的1.46倍和5倍。1985年全年从事交通运输的农民有5700多人。1990年领有证照的专业运输户2100多户。个体运输户的货运总量82.65万吨，占全县货运总量的35.4%。同时在全民和集体企业中，推行厂长、经理负责制和全员、小组、个

人承包等多种形式的经济承包责任制。交通管理体制改革的逐步向深化发展，使管理工作不断配套、完善。

六合的交通事业虽有较快的发展，但仍然不能适应国民经济快速发展的需要。正在进行的宁连一级公路和立交桥等的配套建设，将缓解“瓶颈”的制约；要进一步加强交通管理，在安全上下功夫；要继续深化企业改革，提高经济效益。我们深信，在改革、开放的大潮中，六合的交通事业将不断登上新台阶。

大事记

明

洪武元年（公元 1368 年），迁陈里港巡检司至瓜步（埠），负责管理境内滁河下游的水上治安、船舶和政务。

洪武五年（公元 1372 年），建棠邑驿，管理邮递、道路、马政、驿卒等事。

宣德七年（公元 1432 年），重建冶浦桥，叠石五拱，铺以木板（唐时建有土桥，几度兴毁）。

成化五年（公元 1469 年），设县前总铺，管理大道邮递交通，县境分设马桥铺、林家铺、梁塘铺、骆家铺、程驾桥铺。

嘉靖二十九年（公元 1550 年），重建南门外浮桥，以船 12 艘、跳 52 根、铁索 2 条连结而成（原名龙津桥，唐时毁于兵燹，以木船摆渡行人，宋时以连舟为桥，始名浮桥，后迭遭兴废）。

清

康熙二年（公元 1663 年），调整江防水汛机构，境内浦山、急水沟、高坝头、帆山、沙咀洲等地驻有水汛营兵，管理江防、治安、船舶航运等事宜。

康熙七年（公元 1668 年），改建冶浦桥，垒石五街，桥宽五米，长五十七米。

雍正八年（公元 1730 年），裁驿归县。

乾隆二十四年（公元 1759 年），重建县前总铺，境内分四路设铺：东路设马桥铺、猴子铺；西路设林家铺，骆家铺；南路设姜家渡铺；北路设十里牌铺、花园铺、双墩铺。管理大道、邮递。

光绪二十三年（公元 1897 年）八月，浮桥发生特大交通事故，死亡二十余人。事故原因：浮桥开桥过船时，跳板突断，待渡行人掉入河中。

光绪二十四年（公元 1898 年）六合至镇江有小轮船航行。

中华民国

民国四年（公元 1915 年）

南京至六合通航商轮。

民国二十年（公元 1931 年）

春，浦六公路土路基建成，定名“京鲁干线”浦合路，境内长 28 公里。

民国二十三年（公元 1934 年）

六合客运航线有京六线、镇六线、滁六线、京九线，每日通小轮两班。

兴筑六竹、六瓜两公路。

推行保甲组织，全县船民、渔民编为 3 个保 20 个甲，设联保主任一人。

整修六合至浦口公路土路基，路宽 9 米，全长 33 公里。
合盱公路六合段土路基建成，境内长 25.2 公里。

民国二十四年（公元 1935 年）

1 月，六扬公路土路面筑成通车。

南京至通江集通客轮，每日往返。

六合至浦口公路整修竣工通车。

民国二十五年（公元 1936 年）

6 月 23 日（端午节），万人观看滁河龙船竞赛，一木船倾翻，落水多人，死 2 人。

浦口至划子口公路六合段土路面建成，境内长 22 公里。

葛塘至关门桥土路建成，境内长 4.6 公里。

京鲁干线浦淮路六合县城至于家洼段土路面建成，长 29 公里。

兴建跨滁河连接六滁公路的头桥未成，已建部分，在抗日战争初期被毁。

民国二十六年（公元 1937 年）

在南门外黄楝树建飞机场（抗日战争初期毁）。

12 月 15 日日本军队侵占六合县城，正常交通陷于停顿。