

005078

哈尔滨铁路分局志

HEILONGJIANG

HAERBIN

ZHI

1896—1995

哈尔滨铁路分局志编写委员会编

中国铁道出版社

哈尔滨铁路分局志

HARBIN

TIELUFENJU

ZHI

1896—1995

哈尔滨铁路分局志编审委员会编

中国铁道出版社

1999年·北京

(京)新登字 063 号

ISBN 7-113-03275-3



9 787113 032753 >

图书在版编目(CIP)数据

哈尔滨铁路分局志: 1896~1995/刘成轩主编. -北京:中国铁道出版社, 1999. 5

ISBN 7-113-03275-3

I. 哈… II. 刘… III. 铁路局 - 运输史 - 哈尔滨 - 1896~1995 IV. F532. 6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 12580 号

书 名: 哈尔滨铁路分局志(1896—1995)

著作责任者: 刘成轩 主编

出版·发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑: 石建英

封面设计: 史成忠

印 刷: 黑龙江省教育委员会印刷厂

开 本: 787×1092 1/16 印张: 65 插页: 8 字数: 1400 千

版 本: 1999年5月第1版 1999年5月第1次印刷

印 数: 0001~2000 册

书 号: ISBN 7-113-03275-3/Z·446

定 价: 180 元

序

在炎黄子孙喜迎新中国五十华诞和继一九九七香港回归后，又将迎来一九九九澳门回归的吉祥喜庆日子里，在预示着中华民族必将有伟大复兴的二十一世纪即将来临之际，《哈尔滨铁路分局志》编纂完成了。这是我们分局社会主义精神文明建设的又一重大成果，是我们敬献给新中国五十年大庆的一份厚礼。

哈尔滨铁路分局的千里运输线，是我国东北北部路网的中心，且有着上百年的悠久历史。它有过半个世纪的苦难历程，也有五十多年的辉煌岁月。解放前它是沙俄和日本帝国主义侵略中国的工具，解放后它是新中国经济和社会发展的“先行”。五十多年来，哈尔滨铁路分局一代又一代的铁路职工，在中国共产党领导下，以主人翁精神，奋发图强，战胜了种种艰难困苦；以自己的聪明才智，群策群力，创造了哈尔滨铁路百年历史中最辉煌的业绩，使我们分局在运输生产、企业管理、科技教育、文体卫生以及职工生活各个方面都发生了翻天覆地的变化。特别是在党的十一届三中全会以后，在那小平理论和党的新时期基本路线指引下，坚持解放思想，转变观念，不断进行经济体制和经营机制的改革，在市场经济的激烈竞争中，面对挑战，抓住机遇，努力拼搏，开拓进取，在两个文明建设中都取得了巨大成果，为国家建设和人民铁路的改革、发展、稳定做出了新的贡献。

当前，是哈尔滨铁路分局五十年来的鼎盛时期。盛世修志是中华民族优秀传统文化传统。江泽民同志指出：“编纂社会主义新方志是两个文明建设的组成部分，是社会主义文化建设的系统工程，是承上启下，继往开来，服务当代，有益后世的千秋大业。”我们分局修志工

作起步较晚，但在各级党政领导的重视、支持下，专兼职人员和离退休老同志们，以高度历史责任感、紧迫感，以做一个仰不愧于前人俯无愧于来者的奉献精神，广集资料，日夜操劳，反复编修，精益求精，终于在短短两年多一点时间内，使这部纵贯百年，横括运输、管理、科技教育、生活卫生，党的建设，工会、共青团、政法等各个方面十一篇五十三章一百四十万字的鸿篇问世。她在观点正确，资料翔实，以事系人，突出铁路企业志特征，篇章设计合理，文体符合志书要求，文风朴实等诸多方面，受到铁道部、铁路局和哈尔滨市史志部门领导和专家们的赞许。借此机会特向参与分局志编纂工作的全体同志，特别是离退休老同志们致以诚挚谢意。由于这部志书时间跨度大，许多资料散失，加之我们缺乏修志经验，因而不足之处在所难免，衷心希望读者帮助我们正误补缺。

《哈尔滨铁路分局志》的出版，不仅使百年史料得以保存，同时也必将在为各级管理者资政和对广大职工特别是青年一代进行爱国、爱路、爱分局教育，弘扬老一代铁路职工的革命传统上发挥巨大的作用。我们要以史为鉴，继往开来，在前人创业的基础上为哈尔滨铁路分局再造辉煌。

王名峰

凡 例

1 《哈尔滨铁路分局志》以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持四项基本原则和实事求是的思想路线，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，力求思想性、科学性、资料性、行业性相统一。记载内容突出铁路建设和运输生产的特点。撰修本志的目的，旨在“存史、资治、教化”，为社会主义物质文明和精神文明建设服务，为哈尔滨铁路分局的发展服务。

2 本志记述时间，上限从1896年起，下限断至1995年末。为记述某些事物的完整性，个别章节中的内容做必要的上溯或下延。

3 本志记述范围，原则上以下限管辖现状为界定，对建哈尔滨铁路分局以前的哈尔滨铁路和在历史上曾管辖而后又移交出去的单位或线路适度予以记载。

4 本志篇目设置，按事物性质分类，力避交叉重复，事物因特殊需要做适当归类。除概述、大事记、附录外，均采用篇、章、节、目，个别目下设子目、亚子目。篇及部分章下设有无题综述。题前一律用汉字冠以序号，目以下有的标题用黑体字标明层次。

5 本志采用述、记、志、传、图、表、录7种体裁，并辅以照片。除大事记采用编年体或辅以记事本末体外，一律采取记叙文体。

6 分局机构全称为“哈尔滨铁路分局”，本志简称为“哈分局”。

7 本志一律采用白话文。人物称谓，直呼其名；事迹不加褒贬，功过是非寓记事之中，力求反映史实原貌。

8 本志历史纪年一律用公历。中华人民共和国成立前重要活动和事件的年份除在大事记中加注旧历外，其他部分将不予记述旧历。

9 本志中记述的地名、国名和政府、官职等，均按当时的称谓，

初次出现加注今称。单位名称第一次出现写全称，以后多次出现时注明简称。名称的表述按历史正称书写。时间的表述简写为“上年”、“是年”、“翌年”等。

10 本志数字的书写，按国家有关单位《关于出版物上数字用法的试行规定》、《中华人民共和国法定计量单位》、《中华人民共和国统计法》等法规书写。全书中收录的数据，中华人民共和国建国前以历史资料记载为依据；建国后以哈分局计划统计部门的数据为准。

11 本志坚持“生不立传”的原则。以传记述的人物，主要是在解放战争、抗美援朝战争以及在铁路建设中牺牲的革命烈士、已经谢世的有社会影响的英雄人物和知名人士。对铁路和社会发展产生重要影响但不宜立传的人物事迹，采用以事系人或列“人物表”、“英模录”的形式反映。

12 本志资料大部分采自部、省、局及哈尔滨铁路分局历史档案和文献资料，经过鉴别，辨伪存真，力求翔实。但由于历史原因，加之分局几次更迭，因此有些资料无考断线。照片均由哈尔滨铁路分局机关有关部门和所属单位提供。

《哈尔滨铁路分局志》编审委员会

(1999年1月25日)

主任委员	王启峰	邱树范		
常务副主任委员	张连发			
副主任委员	李志才	王宝言	肖凤山	刁力
	李志文	傅春阳	富立滨	朱国安
	任守庆	张洪儒	栗守群	周平
	郝雪斌	张守帅		
委员	(按姓氏笔划为序)			
	万士云	马寅安	文禾	王玉
	王捷	王文广	王文生	王成杰
	王伟东	王宝河	王宝祥	王英杰
	王锡武	邓立生	毛永久	仇殿彬
	刘大钧	刘广作	刘文科	刘成轩
	刘树贵	孙丰昌	孙相儒	乔发君
	朱希民	巩建华	谷雨	李宏
	李玉田	李同民	李安滨	李国胜
	李影梅	陈守君	杨林成	吴祚源
	吴春德	佟培才	张力伟	张志民
	张雨涛	张朝录	郑才	金石
	孟静	武永权	果泽书	周树森
	郝占义	赵汉民	赵成国	姜杰
	姜德生	徐永光	郭恩元	隋有和
	黄维忠	崔滨兴	韩远德	董绍华
	董喜田	肇恒斌		

2

《哈尔滨铁路分局志》编审工作人员

主 审	张连发			
副 主 审	刘树贵			
主 编	刘成轩			
副 主 编	仇殿彬	黄维忠	姜 杰	曲世荣
编 辑	(以姓氏笔划为序)			
	马吉祥	马黎明	山昌青	
	王道贵	刘友信	刘君锋	
	陈万程	吴欣之	杨启成	
图片编辑	山昌青	刘君锋		
封面设计	史成忠			
校 对	马吉祥	马黎明	山昌青	
	王道贵	仇殿彬	刘友信	
	刘君锋	曲世荣	陈万程	
	吴欣之	杨启成	黄维忠	

37

目 录

概 述	(1)
大 事 记	(9)

第一篇 建制沿革

第一章 分局建立前的哈尔滨铁路建制	(69)
第一节 中东铁路管理局	(69)
第二节 呼海铁路管理局	(71)
第三节 哈尔滨铁道局	(72)
第四节 哈尔滨解放初期的铁路机构	(74)
第二章 哈尔滨铁路分局	(75)
第一节 哈尔滨铁路分局第一次建立	(76)
第二节 中长铁路管理局哈尔滨二分局	(76)
第三节 哈尔滨铁路分局第二次建立	(77)
第四节 哈尔滨铁路分局第三次建立	(78)
第五节 哈尔滨铁路分局第四次建立	(79)
第三章 绥化铁路分局	(82)
第一节 首次建立的绥化铁路分局	(82)
第二节 再次建立的绥化铁路分局	(82)
第三节 第三次建立的绥化铁路分局	(83)

第二篇 线 路

第一章 干 线	(85)
第一节 滨 绥 线	(85)
第二节 滨 洲 线	(88)
第三节 长 滨 线	(90)
第四节 滨 北 线	(93)
第五节 绥 佳 线	(96)
第六节 拉 滨 线	(98)

第七节 齐北线.....	(100)
第二章 支线·联络线.....	(102)
第一节 支 线.....	(102)
第二节 联 络 线.....	(105)
第三章 哈尔滨枢纽.....	(109)
第一节 枢纽的形成.....	(109)
第二节 综合技术改造.....	(112)

第三篇 运 输

第一章 运输组织.....	(119)
第一节 机 构.....	(119)
第二节 运 量·运 能.....	(121)
第三节 计划运输.....	(125)
第四节 行车组织.....	(127)
第五节 运输调度.....	(133)
第六节 车站管理.....	(137)
第七节 列车运转乘务.....	(143)
第二章 旅客运输.....	(145)
第一节 机 构.....	(146)
第二节 客 运 量.....	(147)
第三节 客运设施.....	(149)
第四节 客运服务.....	(154)
第五节 饮食供应.....	(161)
第六节 专运·涉外运输.....	(165)
第七节 旅客联运.....	(167)
第三章 货物运输.....	(169)
第一节 机 构.....	(169)
第二节 运 量·运 价.....	(170)
第三节 货运组织.....	(174)
第四节 货 场.....	(189)
第五节 专 用 线.....	(196)
第六节 装卸作业.....	(200)
第四章 军事运输.....	(210)

第一节	机 构	.....	(210)
第二节	战时运输	.....	(211)
第三节	抗洪救灾运输	.....	(212)
第四节	平时运输	.....	(213)
第五章	机 务	.....	(214)
第一节	机 构	.....	(214)
第二节	机车运用	.....	(215)
第三节	机车检修	.....	(233)
第四节	机车整备	.....	(244)
第五节	给 水	.....	(248)
第六节	供 电	.....	(254)
第七节	节约能源	.....	(260)
第六章	车 辆	.....	(263)
第一节	机 构	.....	(263)
第二节	客 车	.....	(263)
第三节	货 车	.....	(272)
第四节	轮 对	.....	(283)
第五节	检修设备	.....	(285)
第七章	工 务	.....	(288)
第一节	机 构	.....	(288)
第二节	线桥设备	.....	(290)
第三节	线桥维修	.....	(291)
第四节	线桥检测	.....	(301)
第五节	沙石开采	.....	(302)
第六节	道口·立交桥	.....	(303)
第七节	线路绿化	.....	(308)
第八章	电 务	.....	(310)
第一节	机 构	.....	(310)
第二节	通 信	.....	(310)
第三节	信 号	.....	(320)
第四节	设备维护	.....	(326)
第九章	运输安全	.....	(329)
第一节	安全监察机构	.....	(329)
第二节	行车安全	.....	(330)

第三节	客运安全	(335)
第四节	货运安全	(337)
第五节	路外安全	(337)
第六节	事故救援	(338)
第七节	事故案例	(340)

第四篇 管 理

第一章	管理体制	(348)
第一节	中东和伪满铁路的管理	(348)
第二节	哈分局在解放战争和计划经济时期的管理	(349)
第三节	改革开放后哈分局的管理	(352)
第四节	法制管理	(359)
第二章	计划统计管理	(362)
第一节	经济调查	(363)
第二节	中长期规划	(364)
第三节	年度运输计划	(366)
第四节	年度修建计划	(370)
第五节	统 计	(370)
第三章	财务管理	(375)
第一节	运输收入	(375)
第二节	成本费用	(380)
第三节	利 润	(387)
第四节	资金管理	(390)
第五节	财务监察	(396)
第六节	保价运输	(396)
第七节	基础建设	(398)
第四章	劳动人事管理	(399)
第一节	工人管理	(400)
第二节	工资与劳动力计划	(408)
第三节	工资分配与定额管理	(411)
第四节	劳动安全与保护	(420)
第五节	社会保险	(425)
第六节	锅炉压力容器监督、检验	(428)

第五章 干部管理	(430)
第一节 管理范围与权限.....	(431)
第二节 干部队伍建设.....	(432)
第三节 领导干部管理.....	(438)
第四节 技术干部管理.....	(443)
第五节 审查干部和落实干部政策.....	(447)
第六章 审 计	(451)
第一节 系统审计.....	(451)
第二节 日常审计.....	(453)
第三节 经济效益审计.....	(454)
第四节 基础工作.....	(455)
第七章 物资管理	(457)
第一节 物资供应.....	(457)
第二节 节约提效.....	(458)
第三节 设备管理.....	(462)
第四节 汽车管理.....	(464)
第八章 房建土地管理	(466)
第一节 房建设备.....	(467)
第二节 房屋新建.....	(474)
第三节 房屋养护维修.....	(480)
第四节 房屋采暖.....	(486)
第五节 房产管理.....	(489)
第六节 住房制度改革.....	(493)
第七节 土地管理.....	(494)
第九章 行政事务管理	(498)
第一节 管理机构.....	(498)
第二节 秘书·政务值班·信息.....	(500)
第三节 文书管理.....	(503)
第四节 档案管理.....	(509)
第五节 信访·史志.....	(513)
第六节 机关服务.....	(517)

第五篇 科技·教育

第一章 科学技术	(521)
-----------------------	-------

第一节	基础技术管理	(522)
第二节	科研与技革	(524)
第三节	电子计算技术	(529)
第四节	环境保护	(532)
第二章	职工教育	(535)
第一节	技术教育	(535)
第二节	文化教育	(542)
第三节	教育基地	(547)
第三章	普通教育	(555)
第一节	学校设置	(555)
第二节	教师队伍	(561)
第三节	教 学	(568)
第四节	校办企业	(575)

第六篇 多元经济

第一章	多种经营	(577)
第一节	规模·机构	(578)
第二节	管 理	(580)
第三节	生产经营	(585)
第二章	集体经济	(590)
第一节	规模·机构	(590)
第二节	体制·管理	(593)
第三节	生产经营	(596)
第三章	对外经济	(616)
第一节	机 构	(616)
第二节	经 营	(617)

第七篇 卫生·生活·文体

第一章	卫 生	(619)
第一节	医 疗	(619)
第二节	防 疫	(625)

39

第三节	保健与疗养	.....	(626)
第四节	爱国卫生运动	.....	(628)
第五节	计划生育	.....	(630)
第二章	生活	.....	(631)
第一节	乘务员公寓	.....	(632)
第二节	职工食堂	.....	(635)
第三节	职工宿舍	.....	(638)
第四节	托儿所·幼儿园	.....	(640)
第五节	商业	.....	(645)
第六节	农牧场	.....	(646)
第三章	文化·体育	.....	(648)
第一节	群众文化活动	.....	(648)
第二节	文化设施	.....	(650)
第三节	业余文艺队伍	.....	(652)
第四节	电化教育分中心	.....	(654)
第五节	职工体育	.....	(658)

第八篇 中国共产党在哈尔滨铁路分局的组织

第一章	组织机构	.....	(663)
第一节	中共在中东和伪满铁路的地下组织	.....	(663)
第二节	解放后哈尔滨、绥化铁路分局的党组织	.....	(665)
第二章	重要活动	.....	(668)
第一节	中共地下组织在中东和伪满铁路的活动	.....	(668)
第二节	解放战争时期党组织的主要活动	.....	(670)
第三节	新中国成立后党组织的重要活动	.....	(672)
第四节	中共十一届三中全会以后党组织的重要活动	.....	(677)
第五节	党代表大会	.....	(680)
第三章	组织建设	.....	(681)
第一节	分局与站段两级党的委员会	.....	(682)
第二节	党支部建设	.....	(685)
第三节	党员队伍建设	.....	(689)
第四节	整党与评议党员	.....	(695)
第四章	宣传教育	.....	(697)

第一节	政治宣传教育	(698)
第二节	理论教育	(700)
第三节	生产宣传	(703)
第四节	思想政治工作的研究与创新	(705)
第五节	通讯报道与站车宣传	(707)
第六节	统一战线工作	(708)
第五章	党委办公室	(712)
第一节	秘书·信访	(713)
第二节	文 书	(714)
第三节	调研·信息	(718)
第四节	保 密	(720)
第六章	纪检·监察	(724)
第一节	机 构	(724)
第二节	案件检查处理	(726)
第三节	党风廉政建设	(731)
第四节	行政监察	(736)
第七章	老干部工作	(738)
第一节	老干部队伍状况和工作机构	(738)
第二节	落实老干部“两个待遇”	(741)
第三节	发挥老干部作用	(744)
第八章	关心下一代工作委员会	(746)
第一节	组织建设	(746)
第二节	活 动	(747)
第九章	党 校	(750)
第一节	机 构	(750)
第二节	教学活动	(751)
第三节	教师队伍	(754)
第四节	教学设备	(754)
第五节	函授教育	(755)

第九篇 群众团体

第一章	工 会	(757)
第一节	组织沿革	(758)