

015268

青岛铁路分局志

1991 ~ 1999



中国铁道出版社

青岛铁路分局志

QING DAO TIE LU FEN JU ZHI

1991 ~ 1999

中国铁道出版社

2000年·北京

(京)新登字 063 号

图书在版编目 (CIP) 数据

青岛铁路分局志 (1991~1999) / 青岛铁路分局史志
编纂委员会. —北京: 中国铁道出版社, 2000.4
ISBN 7-113-03713-5

I. 青… II. 青… III. 青岛铁路分局—概况—1991
~1999 IV. F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 19305 号

青岛铁路分局志

1991~1999

青岛铁路分局史志编纂委员会编
(青岛市朝城路2号 电话0406·78900)

*

中国铁道出版社出版
责任编辑: 叶 娟
(100054, 北京市宣武区右安门西街8号)
北京市燕山印刷厂印
河北新华印刷二厂彩页印刷

开本: 787 × 1092 毫米 1/16 印张: 38.25 插页: 18 字数: 1303 千
2000年4月 第1版 第1次印刷
印数: 1-400 册

ISBN 7-113-03713-5/Z · 476 定价: 198.00 元

继往开来 再铸辉煌

王松亭



继《青岛铁路分局志》(1899~1990)于国庆、局庆50周年发行,龙年伊始,第二部力作《青岛铁路分局志》(1991~1999)付梓,两部志书与胶济铁路兴工百年同步面世,深感欣慰。现应邀为新志出版写几句絮语。

回眸往昔心潮澎湃。新中国50年沧桑巨变,分局发展业绩辉煌。辉煌的铸造,既不是一帆风顺,也不是屡遭挫折,是在不断变革不适应生产力发展的生产关系、解决运量增长与运能不足的矛盾过程中获得发展;而后9年,则是在

深化改革、建立社会主义市场经济新体制的进程中,生产力的发展产生重大飞跃。

发轫千年气势恢弘。即将到来的21世纪,将是一个中华民族再腾飞、国民经济再振兴、铁路事业再发展的东方世纪。北起分局辖区烟台、跨烟大铁路轮渡径通黑龙江,南走蓝新铁路、新长铁路、越琼州海峡铁路轮渡直抵三亚的环海南北通途;西出神黄铁路,过银川、挺进西北边陲的东西大动脉建设启动。作为具有地处东北亚经济圈和环渤海经济圈交汇点、汇合两条欧亚大陆桥、世界少有的一流大港开发潜力和诱人投资环境、连结内陆长江三角洲经济带和沿黄经济带腹地等最优越条件,铁路与地方同兴,必将推动分局在新世纪取得更加灿烂的成就。

志以载史,继往开来。史志编纂人员、分局机关各部门和有关单位在铁道部、铁路局、青岛市府领导、专家、学者的关怀和大力支持下,夜以继日、笔耕不辍,历时8个月脱稿,效率之高空前,企业精神至上可勉!当此在党的十五大精神指导下,向建立现代企业制度迈进,经历交通运输辖区“买方市场”考验的历史时刻,《青岛铁路分局志》(1991~1999)全方位记述了分局“八五”以来在变革中快速发展,在发展中寻求根本性变革的历程,对于广大干部职工从中审视过去与现在、顺利与挫折、经验与教训,开创分局新纪元,再铸企业新辉煌,无疑是大有裨益的。

2000年4月5日

2

光辉的历史 灿烂的明天

丁明



青岛铁路已有百年历史, 青岛铁路分局亦建局 50 周年。翔实、准确、具体地记述一个世纪青岛铁路沧桑变革和奋斗历程, 前不久出版的第一部《青岛铁路分局志》(1899~1990) 是首开先河, 即将付梓的第二部《青岛铁路分局志》(1991~1999) 为承前启后, 前、后两部志书记述的历史时间和空间, 刚好是青岛铁路的百年史。

本志记述的时限, 起于 1991 年, 止于 1999 年, 是一部断代志。全书以概述为冠, 大事记为脊, 系统地记述了 9 年来, 青岛铁路管理

体制、经营方式、运输组织、生产建设、设备能力、队伍状况、党的建设和精神文明建设等史实。透过这部志书, 展望新千年的青岛铁路, 可以相信, 经过青铁人 3~5 年的奋斗, 一个货运重载化, 客运高速化, 经营管理自动化的崭新的青岛铁路必将展现在山东半岛的大地上。

江泽民总书记指出: “编纂社会主义新方志, 是两个文明建设的组成部分, 是社会主义文化建设的系统工程, 是承上启下, 继往开来, 服务当代, 有益后世的千秋大业”。这部志书脉络清晰, 资料翔实, 门类齐全, 图文并茂, 围绕资产经营这一中心, 突出铁路运输走向市场的时代特色, 是一部信史。我们不仅从中能了解过去, 明鉴得失, 资政参考, 有益当今, 而且将存史流传, 惠及后人。

百功易建, 一“志”难得。经几届分局领导班子的热切关注和组织推进, 并在各部门的大力协作下, 编纂人员艰辛劳作, 勤奋笔耕, 寒暑相继, 始得成书。该志书的出版, 正值青岛铁路分局实现安全生产 2500 天, 既是献给新千年的一份厚礼, 又是青岛铁路分局两个文明建设的丰硕成果。在此之际, 我代表青岛铁路分局党委, 向所有编纂参与者、协作者致以谢意! 并望广大读者匡谈斧正, 拾遗补阙, 使这项社会主义文化建设的系统工程延续下去, 继往开来, 与青铁分局的运输生产发展交相辉映, “志”载长存。

2000年2月20日

青岛铁路分局史志编纂委员会

(1999年6月)

主任：王松亭 王孔秀
副主任：董天赐 周宗玉 殷乐胜 罗洪祥
委员：(按姓氏笔划为序)

王信荣	王玉民	王 棣	王 钧	王 凯
王岚君	王英魁	付琛瑜	卢太新	刘兆青
曲戈木	朱金国	迟 伟	孙尧初	孙少强
孙克初	孙韶峰	宋家富	陈国英	周庆扬
周怀德	邴兴民	房双印	武顺升	赵宏亮
祖永兴	高义波	徐群青	姜守源	徐奎深
徐凤峨	郭春华	崔洪刚	崔万程	董有忠

《青岛铁路分局志》(1991~1999) 编纂人员

(2000年2月)

主 审：王松亭 王孔秀
特邀审稿：马素琏 高国耀 李洪安 周道三 杨士藻
审 稿：周宗玉 殷乐胜 王铸贤 姜道仁 刁树展 刘根发
仇佩信 崔 明 罗洪祥 潘泽平
总 编：董天赐
副 总 编：赵宏亮 胡凤林
执行主编：刘允缔 李云祥
编 撰：张崇信 谭庆伦 周家栋 王纪荣 李玉林 李振东
郭松峰 薛安森
装帧设计：李云祥
校 对：谭庆伦 周家栋 王纪荣 李玉林 李振东 韩再生
薛安森

青岛铁路分局史志编纂委员会

(1999年6月)

主任：王松亭 王孔秀
副主任：董天赐 周宗玉 殷乐胜 罗洪祥
委员：(按姓氏笔划为序)

王信荣	王玉民	王 棣	王 钧	王 凯
王岚君	王英魁	付琛瑜	卢太新	刘兆青
曲戈木	朱金国	迟 伟	孙尧初	孙少强
孙克初	孙韶峰	宋家富	陈国英	周庆扬
周怀德	邴兴民	房双印	武顺升	赵宏亮
祖永兴	高义波	徐群青	姜守源	徐奎深
徐凤峨	郭春华	崔洪刚	崔万程	董有忠

《青岛铁路分局志》(1991~1999) 编纂人员

(2000年2月)

主 审：王松亭 王孔秀
特邀审稿：马素琏 高国耀 李洪安 周道三 杨士藻
审 稿：周宗玉 殷乐胜 王铸贤 姜道仁 刁树展 刘根发
仇佩信 崔 明 罗洪祥 潘泽平
总 编：董天赐
副 总 编：赵宏亮 胡凤林
执行主编：刘允缔 李云祥
编 撰：张崇信 谭庆伦 周家栋 王纪荣 李玉林 李振东
郭松峰 薛安森
装帧设计：李云祥
校 对：谭庆伦 周家栋 王纪荣 李玉林 李振东 韩再生
薛安森

凡 例

一、《青岛铁路分局志》(1991~1999)记述上限自1991年始,下限至1999年讫,为接续《青岛铁路分局志》(1899~1990),个别内容适当上溯。

二、志书会逢世纪之交、管内胶济铁路兴工百年、分局建局50周年。力求以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导,运用社会主义新方志理论,反映分局为加速推进实现两个具有全局意义的根本转变,以科技为先导,进行由经济承包责任制到经营机制转换、到实施资产经营责任制的体制改革,撷探铁路运输企业拓展营销市场新特点、新经验、新规律。

三、志书体例采用述、记、志、传、图、表、录等体裁,以志为主;大事记为编年体,亦辅以记事本末体。均使用规范的语体文、简化字。

四、志书使用计量单位,除必要者外,均按国家颁《国际单位制及其应用》规定。资料出处以劳资、企管、干部、组织、工会等部门提供为据,全局性统计数字以计统分处核实为准。

五、人物记载以卒年或当选、任职时序编排,遵循生不立传原则,分局党政领导限于正职,劳模限于省、部级以上。

六、志书注释采用脚注式,当页编码。

目 录

概 述	(1)
大事记	(7)

第一篇 机构体制

第一章 组织机构	(42)
第一节 行政机构	(42)
第二节 党组织机构	(42)
第三节 党政领导变更	(43)
第四节 基层建制	(44)
第二章 经营体制改革	(54)
第一节 经济承包责任制	(54)
第二节 转换经营机制	(55)
第三节 区段模拟公司制偿试	(56)
第四节 资产经营责任制	(57)
第五节 领导制度改革	(58)
第六节 劳动人事制度改革	(59)
第七节 生产组织改革	(59)
第八节 企业基础管理	(60)
第九节 企业法制管理	(61)

第二篇 铁路建设

第一章 路网扩建	(66)
第一节 胶黄铁路建设	(66)
第二节 蓝烟复线建设	(68)
第三节 专用线建设	(73)
第二章 既有线扩能	(76)
第一节 轨枕换修	(76)
第二节 道岔提速换修	(76)
第三节 路基整修	(77)
第四节 桥隧加固	(77)
第五节 道口防护	(78)
第六节 “三电”改造	(80)
第七节 其它站场改造	(82)
第三章 信息化建设	(84)
第一节 技术设备	(84)

第二节	设备管理	(84)
第三节	开发应用	(85)
第四章	基建管理	(88)
第一节	管理体制	(88)
第二节	工程项目管理	(88)
第三节	工程安全管理	(91)

第三篇 运输经营

第一章	运输组织	(98)
第一节	货车流量	(98)
第二节	车流组织	(100)
第三节	列车运行组织	(108)
第四节	技术计划	(111)
第五节	车站作业管理	(117)
第六节	运输调度	(119)
第二章	旅客运输	(122)
第一节	客流组织	(122)
第二节	旅客列车	(126)
第三节	客运服务	(131)
第四节	行包运输	(133)
第五节	客运运价	(135)
第六节	行包保价	(136)
第七节	客运设施	(136)
第三章	货物运输	(137)
第一节	货物流量流向	(137)
第二节	货流组织	(141)
第三节	货运营销服务	(142)
第四节	整车、零担、集装箱运输	(143)
第五节	特殊货物运输	(144)
第六节	联合运输	(145)
第七节	货物运价	(145)
第八节	保价运输	(148)
第九节	货场管理	(149)
第十节	货物装卸	(150)
第十一节	专用线管理	(152)
第四章	军事运输	(153)
第一节	军运机构	(153)
第二节	军运组织	(153)
第三节	军运任务	(155)
第五章	机 务	(158)
第一节	机车配属	(158)
第二节	机车运用	(159)
第三节	机车整备	(168)

第四节	机车检修	(168)
第五节	燃料热力	(172)
第六节	机务设备	(174)
第七节	机务安全	(179)
第六章	车 辆	(181)
第一节	车辆配属运用	(181)
第二节	车辆检修	(190)
第三节	养护维修	(199)
第七章	工 务	(207)
第一节	线桥设备	(207)
第二节	线桥养护维修	(214)
第三节	线桥隧道大中修	(216)
第四节	线桥隧道病害防治	(217)
第五节	非路产专用线维修	(219)
第六节	养路机械化	(219)
第七节	铁路绿化	(219)
第八章	电 务	(221)
第一节	信号设备	(221)
第二节	通信设备	(223)
第三节	设备检修	(227)
第四节	电报电话业务	(227)
第九章	给水供电	(229)
第一节	给 水	(229)
第二节	供 电	(232)
第三节	设备检修	(236)
第十章	安全生产	(238)
第一节	安全管理	(238)
第二节	行车安全	(239)
第三节	路外运输安全	(249)
第四节	客货运输安全	(250)
第五节	行车安全设备	(251)
第十一章	路风建设	(255)
第一节	路风教育	(255)
第二节	路风活动	(257)
第三节	路风整顿	(258)
第四节	路风管理	(260)

第四篇 多元经济

第一章	经营机制	(266)
第一节	经济体制	(266)
第二节	组织机构	(267)
第三节	经营管理	(268)
第四节	转岗安置	(271)

第二章 多种经营	(272)
第一节 直属企业.....	(272)
第二节 基层企业.....	(278)
第三章 集体企业	(290)
第一节 直属企业.....	(290)
第二节 基层企业.....	(292)
第四章 工附业	(297)
第一节 装卸组织.....	(297)
第二节 装卸经营管理.....	(298)
第三节 机械设备.....	(299)
第四节 装卸机械修配.....	(300)
第五节 汽车修理.....	(300)
第六节 信号器材制造.....	(300)

第五篇 综合管理

第一章 计划统计	(306)
第一节 计划编制.....	(306)
第二节 技术组织措施.....	(308)
第三节 运输计划.....	(308)
第四节 修建计划.....	(308)
第五节 统计管理.....	(310)
第六节 专项调查.....	(311)
第二章 劳动人事	(314)
第一节 职工队伍.....	(314)
第二节 工人管理.....	(320)
第三节 干部管理.....	(324)
第四节 离退休管理.....	(327)
第五节 劳动工资计划管理.....	(331)
第六节 劳动管理.....	(334)
第七节 工资管理.....	(340)
第八节 奖惩管理.....	(349)
第九节 社会保险管理.....	(351)
第十节 劳动安全管理.....	(355)
第三章 财务管理	(361)
第一节 经济核算.....	(361)
第二节 运输收入.....	(363)
第三节 运输成本.....	(370)
第四节 资金管理.....	(372)
第五节 会计管理.....	(375)
第六节 财务监察.....	(378)
第七节 电算技术应用.....	(379)
第八节 节能降耗.....	(380)
第四章 物资设备管理	(383)

	第一节 物资管理.....	(383)
	第二节 设备、汽车管理.....	(386)
第五章	房产管理	(388)
	第一节 房产设施.....	(388)
	第二节 房产修缮.....	(390)
	第三节 住房制度改革.....	(393)
第六章	地产管理	(396)
	第一节 铁路地产.....	(397)
	第二节 确权领证.....	(398)
	第三节 资源盘活.....	(398)
	第四节 地权维护.....	(399)
第七章	审计监督	(401)
	第一节 审计制度.....	(401)
	第二节 业务培训.....	(402)
	第三节 项目审计.....	(402)
第八章	科学技术管理	(404)
	第一节 科技队伍.....	(404)
	第二节 新技术应用.....	(405)
	第三节 全面质量管理.....	(407)
	第四节 环境保护.....	(408)
	第五节 运输技术管理.....	(409)
	第六节 专用线技术管理.....	(409)
	第七节 标准化管理.....	(409)
	第八节 计量管理.....	(410)
第九章	行政管理	(411)
	第一节 文 秘.....	(411)
	第二节 档 案.....	(413)
	第三节 史 志.....	(417)
	第四节 信 息.....	(421)
	第五节 机要通信.....	(422)
	第六节 信 访.....	(423)
	第七节 后勤事务.....	(423)

第六篇 教育·生活

第一章	教 育	(428)
	第一节 在职教育.....	(428)
	第二节 职前教育.....	(434)
	第三节 基础教育.....	(434)
	第四节 教职工.....	(438)
	第五节 教育经费.....	(440)
第二章	医疗卫生	(442)
	第一节 医 疗.....	(442)
	第二节 防 疫.....	(445)

11

第三节	爱国卫生运动	(446)
第四节	计划生育	(446)
第三章	生活	(448)
第一节	职工住宅	(448)
第二节	乘务员公寓	(451)
第三节	招待所	(452)
第四节	生活供应	(452)
第五节	职工食堂	(453)
第六节	职工浴池	(453)
第七节	液化气	(453)
第八节	铁路服	(454)
第四章	文化	(456)
第一节	青岛铁路文化宫	(456)
第二节	淄博铁路俱乐部	(458)
第三节	电视管理站	(461)
第四节	文化线建设	(461)
第五章	体育	(462)
第一节	体育设施	(462)
第二节	体育活动	(462)
第三节	群众体育组织	(468)

第七篇 党群·政法

第一章	共产党组织	(473)
第一节	党员代表大会	(473)
第二节	组织建设	(474)
第三节	宣传教育	(477)
第四节	干部培训	(480)
第五节	纪检监察	(481)
第六节	统战工作	(488)
第七节	综合党务	(491)
第二章	工会	(494)
第一节	会员代表大会	(494)
第二节	组织建设	(494)
第三节	民主管理	(497)
第四节	群众生产	(499)
第五节	生活保障	(501)
第六节	宣传教育	(503)
第七节	工会财务	(505)
第八节	工会经济事业	(507)
第九节	职工消费合作社	(508)
第十节	女工家属	(509)
第十一节	群众法律监督	(510)
第三章	共青团	(512)

第一节	共青团组织	(512)
第二节	团员代表大会	(512)
第三节	组织建设	(513)
第四节	思想教育	(515)
第五节	生产活动	(516)
第六节	学校团队工作	(517)
第四章	学术团体	(521)
第一节	企业管理协会	(521)
第二节	山东铁道学会青岛工作委员会	(522)
第三节	思想政治工作研究会	(524)
第四节	文学艺术工作者协会	(526)
第五节	火车头体育协会	(527)
第六节	老科学技术工作者协会	(528)
第七节	老战士支会	(530)
第八节	老龄委员会	(531)
第九节	关心下一代工作委员会	(532)
第五章	人民武装	(534)
第一节	民兵	(534)
第二节	人民防空	(536)
第三节	交通战备	(538)
第六章	政法	(539)
第一节	政法建设	(539)
第二节	公安	(541)
第三节	检察	(549)
第四节	审判	(553)

第八篇 人 物

第一章	人物传略 (以卒年为序)	(561)
第二章	人物列表	(563)
	一、全国人民代表大会代表	(563)
	二、中共山东省党员代表大会代表	(563)
	三、山东省政协委员	(563)
	四、青岛铁路分局负责人	(563)
	五、中共青岛铁路分局委员会负责人	(564)
	六、济南铁路总工会青岛铁路分局委员会负责人	(564)
	七、中共青岛铁路分局纪律检查委员会负责人	(564)
	八、卓有建树或高知名度人士	(564)
	九、全国劳动模范和五一劳动奖章获得者	(566)
	十、全国铁路劳动模范和火车头奖章获得者	(567)
	十一、山东省劳动模范和富民兴鲁劳动奖章获得者	(569)
第三章	先进集体列表	(570)

附 录

一、分局历年主要指标资料.....	(573)
二、分局重要文献索引.....	(575)
三、分局管内车站变迁.....	(576)
四、分局经济区主要旅游景点简介.....	(578)

概 述

(一)

青岛铁路分局(以下简称分局)是中华人民共和国铁道部济南铁路局所辖3个铁路分局之一,是以铁路客货运输为主业、多元经营的国有企业。分局机关设于青岛市市南区,下辖运输生产站、段以及教育、卫生、生活管理等单位,国家还在分局设有公安处、检察院、法院等机构。

管内胶济线(青岛~济南)东起青岛0公里,西至338公里处与济南铁路分局分界;蓝烟线(蓝村~烟台)全线;辛泰线(临淄~泰安)北起胶济线临淄站(原辛店站),迤西南于70公里处与济南铁路分局接轨;有胶黄、埠头、坊子、张东、张博、博八、博小、淄洪、南罗、东铁、铁南等支线11条,胶辛、湖杜、蓝烟、港北、港南联络线5条。与地方合资兴建的益羊铁路(青州~羊角沟)北延渤海湾畔的大家洼;桃威铁路(桃村~威海)东连港口城市威海;青临铁路(青州~临朐)南接叶蚕茧、青州烟产区临朐。铁路线分布于青岛、潍坊、淄博、济南、东营、滨州、莱芜、烟台以及威海等市的50余市辖县(市)、区,纵横贯通齐鲁城乡、矿区、港口、边防。列车北抵京、津、辽、黑,南达沪、湘、汉、广,西通陕、甘、青、新,是沟通内陆与沿海、进行国际联运的重要动脉。

运输吸引幅射区地处黄河下游,东起威海荣成成山岬,西连德州各县(市),广达500余公里;北自滨州,南延临沂,阔约350余公里,约当东经116.3°~122.4°、北纬35.2°~38.23°(含岛屿)。地理位置优越。气候属温暖带季风型。春秋短暂,冬夏较长,年平均气温11~14℃,愈西寒暑温差愈剧。年平均降雨量550~1000毫米,多集中于7~8月间,属平雨带,由东南向西北递减。沿海受温暖季风影响,年平均6级以上风55天左右,7~9月受台风影响,阵风达12级以上。半岛北岸多西北风,南岸多东南风;冬季多偏北风,夏季多偏南风。春、夏多雾,青岛附近年均浓雾52.9天,烟台24.6天,成山头达83天,是有名的“雾窟”。经济发达,物产丰富。黄金产量冠居全国,石油称第二生产基地,煤属四大产区之一,铁、铝矾土、菱镁矿等均占重要地位。农业历史悠久,五业兴旺。粮食作物主产小麦、玉米、地瓜和大豆、小杂粮;花生总产量为全国之首,烤烟仅次于河南;蔬菜种类繁多,品质优良,与美国加里福尼亚和乌克兰齐名,称“世界三大菜园”;“齐纨鲁纺、桑麻千里”,临朐、青州、乳山、牟平、栖霞蚕茧为青岛、周村和全国丝织业重要原料;“阳春桃李李艳,金秋硕果盈枝”,为全国最大的温带水果产区,尤以烟台苹果、莱阳茌梨、肥城桃、平度葡萄、乐陵小枣独树一帜。工副业基础雄厚。青岛、烟台、潍坊、淄博以及威海等工业城市有发达的纺织、食品、石油化工、建材、机械、钟表等传统轻重工业;啤酒、鞋业闻名遐尔;新创海尔、海信、澳柯玛、电子名牌产品蜚声中外,有的已跨国挺进美国发展;陶瓷业历史悠久,为各国收藏珍品;手工艺品久负盛名,绣花、网扣、贝雕、草辫、羽毛画、内画瓶、工艺陶瓷、玻璃料器畅销国内外。海岸线长达3000余公里,占全国大陆海岸的六分之一。水产资源极其丰富,渔盐业发达。对虾捕捞占全国半数以上。对外开放城市青岛建成全国“112”火炬海洋科研基地,以藻类、贝类、虾类、鱼类等人工养殖为重点,把海洋变成“牧场”。

溯自西周尚父封齐、伯禽封鲁,泰岱以东、渤海以南,文物衣冠,代为名邦。其间,沧海桑田,兴革迁徙,亭台丘壑,玉碑石经,志乘所载,无地不有。更有绵亘于泰安、济南、淄博三市之间,被联合国科教文组织列为世界遗产,向称五岳之首,“吞西华、压南衡,驾中嵩、轶北恒”的泰山;位于胶济铁路东端,拔地崛起于黄海之滨,岚光波影,云笼霞披,被赞为“泰山虽云高,不及东海崂”的崂山,各以融自然景观与人文景观于一体,卓然屹立于世。而青岛,作为在周边腹地丰厚的古代文明沃土上迈入现代门槛,在现代旅游格局的环境基础设施建设已具相当规模的百余年城市,更以其宜人的气候,得天独厚的自然景观,珠连璧合的欧亚城貌风情,交融东西的