

中 国 北 车 集 团  
齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司志

第一卷

1995—2004



中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司志编审委员会

**中国北车集团**

**齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司志**

**第一卷**

**(1995 — 2004)**

中国北车集团  
齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司志  
第一卷

(1995 - 2004)

(内部资料 注意保存)

中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆(集团)有限责任公司志编审委员会编辑

齐齐哈尔市铁锋区中华东路 10 号

邮编: 161002 电话: (0452) 2938173

大连内燃机车研究所印刷厂印制

开本 787 × 1092 1/16 印张 25.75 彩页 40

字数 594 千字 印数 1 - 1000 册

2005 年 8 月第 1 版 2005 年 8 月第 1 次印刷

准印证号: 连出临字 [2005] 第 185 号

# 中国北车集团 齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司志

第一卷  
(1995—2004)

## 编 审 委 员 会

主 任：魏 岩 高保江

副主任：周凯明

委 员：（按姓氏笔画为序）

丁作齐 于 维 于连友 王 华 王子长

王云龙 王晓军 关宏宇 孙志山 朱立慧

吴鹏军 张玉祥 张景伟 李 彦 李 福

谷春阳 孟庆江 祝 震 唐毅男 徐立铭

常文玉 景 丹 鄢德佳 鲍祖贤 潘志刚

秘书长：李 伟

## 编 辑 工 作 人 员

主 编：王晓军

副 主 编：李 伟

特约编辑：韩振山

编 辑：李莲芬 李瑞林 陶绍华 刘海琦 赵春华 苗运雷

摄 影：李瑞林 由 田 王国斌 石正义 李 华

# 中国北车集团 齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司志

## 第一卷 (1995—2004)

### 提供资料人员

宋 阳 吕玉军 岳贵君 慈洪刚 武秀君 刘宝生 刘含水 王 健 张力全  
段文君 张召玉 关守权 王新国 赵 强 庄严泽 董涵光 连士花 赵庚宁  
李 颖 姜士伟 董志强 孙秀峰 修庆春 郝恩富 刘 波 鹿 平 孙昌海  
苗运雷 李秀新 罗宗伟 房锦华 管庆凯 付 强 张鹤东 李仕述 宋立民  
张 辉 徐致力 王思华 高 原 关 彪 李 直 王成华 李振义 张抒丽  
石宏斌 李静知 赵丽伟 刘靖平 冯新营 宋 岩 刘玉芝 曹天齐 纪东升  
曹春英 吕海燕 路 杰 郭连夫 张正庆 牟维敷 廉 惠 黄守润 张永涛  
姜 坤 王秀芬 单英军 袁长虹 刘锡武 李维红 程 堰 王方斗 刘德君  
苗立军 王馥瑶

# 序

在齐车公司70年华诞到来之即，《中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司志》第一卷（1995~2004）付梓面世了。这部由齐车人绘成的一幅绚丽壮观的画卷，是向齐车公司70年华诞献上的一份厚礼。

回顾历史，感慨万千。审阅书稿之后，我们深深感到这是一份价值厚重的企业精神财富，透过这部宝贵的编著，体会企业经营发展历程中创业的艰辛，历历在目地映现出齐车人真诚奉献的创业身影。作为齐车公司现任的党政主要领导，更具体的是作为与齐车公司职工群众风雨同行的普通一员，使我们为之欣然作序。

站在21世纪的起点上回首历史时，我们企业已经走过整整70年的历程。70年来，齐车公司由一个只能进行少量机、客、货修理的小厂，发展成为我国铁路货车、起重机设计制造的大型骨干企业和铁路货车出口基地。这是一部艰苦中创业、奋斗中发展、改革中前进的历史，倾注了几代齐车人艰苦奋斗、自强不息、立志开拓、勇于进取的心血和情怀。

特别是1995~2004年，是企业发展极为重要的历史阶段。企业顺利完成了由计划经济向市场经济的过渡，由工厂制向公司制的体制转换，企业在市场经济错综复杂的形势下，披荆斩棘，砥砺前行，企业市场竞争能力明显增强，经营空间不断拓展，经济规模持续壮大，齐车公司保持了良好的发展势头，企业先后荣膺全国“五一”劳动奖状、中国企业最佳形象AAA级、中国铁路货车设计制造最大企业和国际质量金星奖、世界质量保证奖、世界优秀商业信誉最高质量奖等，并先后跻身中国500家最大工业企业、中国机械工业500强、世界贸易500强和世界铁路运输设备制造业500强行列，谱写了齐车人百折不挠、求实创新的历史篇章。

站在与时俱进、继往开来的高度上认识和评价史志编修工作，我们认为《中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司志》第一卷（1995~2004）的编纂出版过程，也是企业精神再凝聚的过程。志书从2004年10月开始筹备，

到付梓出版，不到一年的时间。在编纂时间短，任务量大的情况下，为了使这部时跨10年的志书切实起到存史、资治、教化的作用，在齐车公司各单位的大力支持下，史志办的专职人员、特约及返聘人员与基层各单位70多名兼职提供资料人员，广集资料，精心构思，增补删订，辛勤笔耕，数易其稿，从而保证编务工作顺利推进。借序中之言，我们代表齐车公司志编审委员会，向这些为编纂出版这本志书付出辛勤劳动的同志们致以真诚地谢意。

饮水思源。齐车公司能有今天，我们将永远铭记那些为齐车事业拼搏奋斗的建设者，这段由齐车人用智慧和力量、心血和汗水谱写的历史，我们倍感激动和自豪。《中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司》第一卷（1995~2004），翔实地记述了我们企业改革与发展的历程。这里既有成功的喜悦，又有挫折的教训。志书实事求是地记述，以资启迪今人，教育后人。尤其是在企业实现跨越式发展的今天，利用史料彰往昭来，稽前鉴后，不仅上慰前驱，下励后人，而且对指导企业今后的改革与发展具有重要意义。

总结过去，继往开来。在国民经济加速发展和铁路实现跨越式发展的历史进程中，展现在我们面前的是一个机遇与风险并存的新世纪。在企业生存与发展的重大转折点上，我们将按照“为中国和世界铁路提供精良装备”的企业宗旨，弘扬“同心共利，勇为先导”的企业精神，迎接新的挑战，接受新的考验，开创新的美好的未来。

党委书记 副董事长 高 采 江  
董 事 长 总 经 理 魏 勇

# 凡 例

一、本志书以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，运用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，坚持实事求是的原则，力求达到思想性、科学性、资料性相统一，全面、翔实地反映齐车公司历史和现状。

二、本志书与《齐齐哈尔车辆厂志》第二卷（1985—1994年）衔接。鉴于1998年企业由工厂制改为公司制，本志书冠名为《中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司志》。时间断限，上限为1995年，下限为2004年。个别章节、个别事物，因时因事，上溯下延。

三、本志书体裁采用述、记、志、传、图、表、录诸体。以述宏观全志，鸟瞰全局；以记为纲，纵贯全志，横向展开各专业篇；以传（表、录）集中记人；图表穿插有关正文之后；以录（附录）殿后。

四、本志书结构依据事物性质科学分类兼顾机构分工，记事以时间顺序展开，体现“横排门类、竖写历史”的原则。纵向结构由篇目、章目、节目组成。全书设11篇50章218节。

五、本志书文体标准，按《黑龙江省地方志编撰行文通则》采用规范的语体文，力求文字简练、准确，文风严谨，通俗易懂。

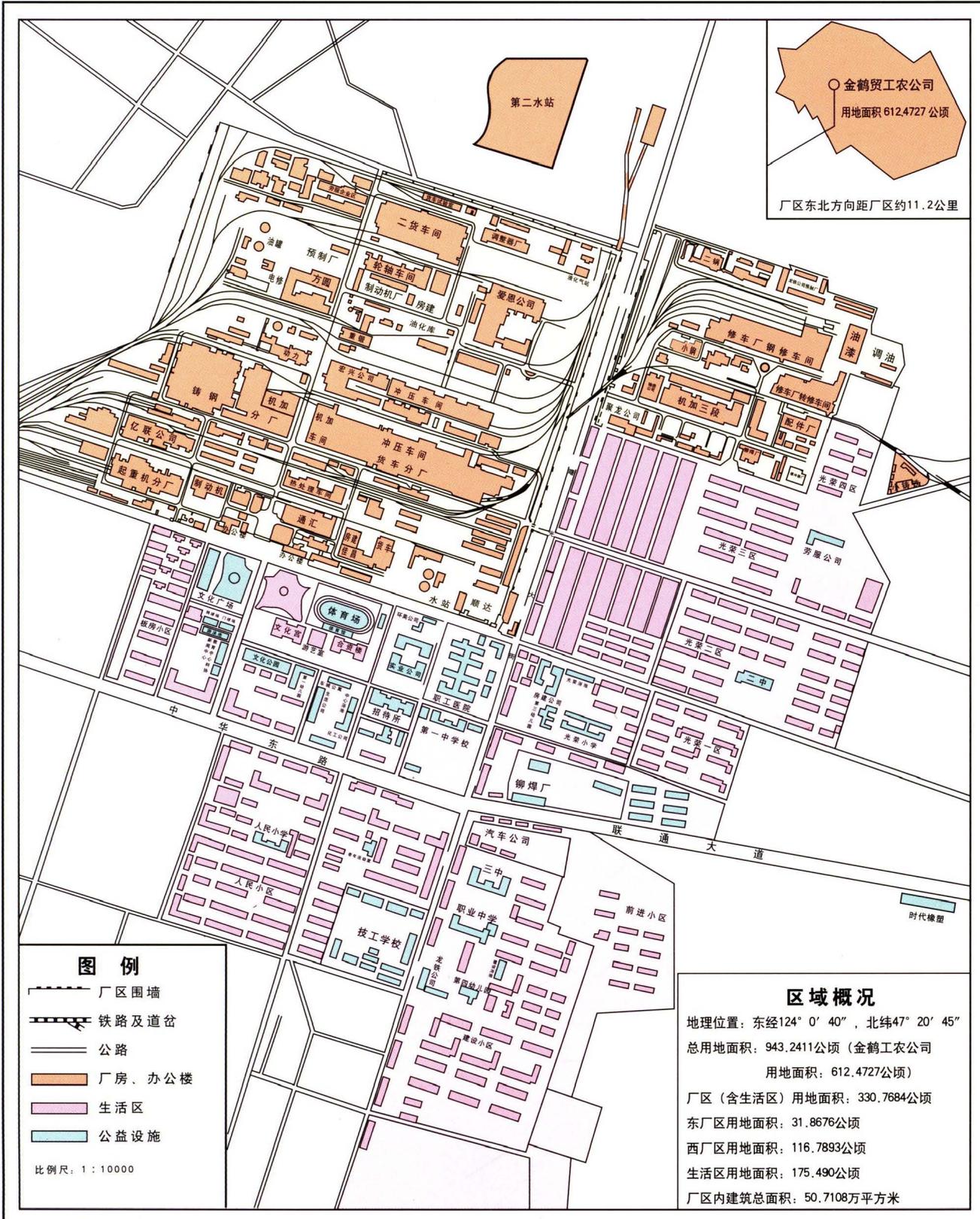
六、本志书计量单位，所用符号一律按《中华人民共和国法定计量单位》书写。所有统计数字，以齐车公司统计部门上报数字为准。

七、本志书的史料均由齐车公司各单位提供，并经领导审核。

八、本志书为叙述简便，原“中国铁路机车车辆工业总公司”简称“中车公司”；“中国北方机车车辆工业集团公司”简称“北车集团”；“齐齐哈尔车辆厂”简称“工厂”；“中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司”简称“齐车公司”；所属单位名称首次出现时一律使用全称，尔后使用简称。

九、本志书人物记述，对历任领导人员、中层管理人员、高级专业职称人员，党代会代表、人大代表、政协委员，先进人物、先进集体等均以表录入志；本着“生不立传”的原则，对逝世人物立传。

# 中国北车集团齐齐哈尔铁路车辆（集团）有限责任公司区域分布图



金鹤贸工农公司  
用地面积 612.4727 公顷

厂区东北方向距厂区约 11.2 公里

**图例**

- 厂区围墙
- 铁路及道岔
- 公路
- 厂房、办公楼
- 生活区
- 公益设施

比例尺：1 : 10000

**区域概况**

地理位置：东经124° 0' 40"，北纬47° 20' 45"

总用地面积：943.2411公顷（金鹤工农公司用地面积：612.4727公顷）

厂区（含生活区）用地面积：330.7684公顷

东厂区用地面积：31.8676公顷

西厂区用地面积：116.7893公顷

生活区用地面积：175.490公顷

厂区内建筑总面积：50.7108万平方米

建立現代企業制度  
爭創國際知名公司

賀齊齊哈爾車輛工廠建廠六十周年

傅志寰

一九九五年六月

原铁道部副部长傅志寰题词

繼承艱苦創業傳統  
發揚無私奉獻精神

蔡慶華  
六月廿五日

原铁道部副部长蔡庆华题词



2003年12月27日，中共中央政治局委员、书记处书记、国务委员、公安部部长周永康（左一）视察齐车公司



1995年8月2日，原全国政协副主席刘澜涛（前排左二）视察工厂



1999年12月8日，国家计划委员会副主任郝建秀（左一）视察齐车公司



2004年10月13日，国务院国有资产监督管理委员会主任李荣融（左二）在黑龙江省省长张左己（左一）的陪同下视察齐车公司



1998年6月21日，黑龙江省省委书记徐有芳（前排右二）视察工厂



1998年8月13日，铁道部部长傅志寰（右一）视察工厂



1998年12月21日，铁道部副部长刘志军（左一）在北京观摩齐车公司开发研制的P65型行包快运棚车



1998年2月18日，铁道部副部长孙永福（右一）视察工厂



1998年10月25日，中车公司党委书记、董事长、总经理王泰文（左一）到工厂检查指导工作



2002年10月30日，北车集团总经理崔殿国（中）到齐车公司检查指导工作



2003年1月25日，北车集团党委书记冯静樵（右二）陪同中央企业工委副书记王瑞祥（左二）到齐车公司检查指导工作



2004年9月5日，北车集团党委副书记王立刚（左二）到齐车公司检查指导工作