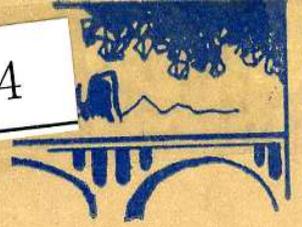
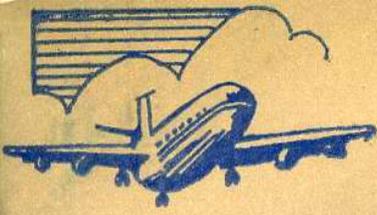


019424

河南省交通志丛书

周口地区交通志

人民交通出版社



河南省交通志丛书

周口地区交通志

（内部发行）

（1987年12月）

（1987年12月）

（内部发行）

人民交通出版社

2

《河南省交通志丛书》是《河南省地方志丛书》的一部分，由全省各地区、省辖市交通志编纂委员会编审，按省统一要求，公开或内部出版发行。《周口地区交通志》编写内容有公路、铁路、水路、航空、管理、人物等章，是一部广义性的地区交通志。

河南省交通史志
编纂委员会

(京) 新登字 091 号

内 容 提 要

本书为周口地区地方专业志书，纵横古今，全面记述了周口地区从古至今的各种交通方式的发展演变概况，尤其是近现代的公路、铁路、水运等行业的现状。本书资料翔实，综合性强，颇具研究参考价值。

责任编辑 刘照华

封面设计 孙立宁

河南省交通志丛书

周口地区交通志

ZHOUKOU DIQU JIAOTONG ZHI

周口地区交通志编纂委员会 编

插图设计：孙立宁 正文设计：刘晓方 责任校对：张莹

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京市华星计算机公司激光照排

北京市仰山印刷厂印刷

开本：850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张：10.5 字数：280 千

1992 年 2 月 第 1 版

1992 年 2 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0001—3000 册 定价：12.00 元

ISBN 7-114-01305-1

F·00144

河南省交通厅交通史志编纂委员会

名誉主任 曾锦城
主任委员 张圣城
副主任委员 孙玉泰 周明新 陈守敬
委 员 (以姓氏笔画为序)
于营中 王四辈 刘家强
陈在旭 钟书楷 贾鸿钧
顾雪明 隋鸿奎 曹 葳
程贵新

周口地区交通志编纂委员会

主 任	谭继勋				
副 主 任	郑连武	孙志勤	潘忠献	秦金铸	
委 员	段照孟	王淑华	崔明成	王培英	
	常新立	郭殿明	张廷河	刘国胜	
	李学勤	傅守民			
主 编	郑连武				
副 主 编	李学勤 (常务)	陈传舜			
编写人员	李学勤	陈传舜	杨克森	王新民	
摄 影	李学勤	杨克森	魏德忠	宗振祥	
	王自文				
工作人员	梁 涛	朱效成	王雪荣		

序 言

《周口地区交通志》已编纂成书，这是周口地区的第一部交通专业志。我祝贺它的出版。

周口地区历史悠久。我们的祖先很早就在这块土地上繁衍生息，开拓交通，繁荣经济。但是，由于帝国主义的侵略和清王朝、民国政府的腐败统治，民不聊生，生产力受到很大破坏，交通运输处于十分落后的状态。1938年6月的黄水泛滥，淹没道路，冲毁桥梁，淤塞河道，使交通瘫痪。

中华人民共和国建立后，人民当家做主，在中国共产党和人民政府的领导下，周口人民进行了大规模的经济建设，交通运输事业得到了很大发展。中国共产党十一届三中全会后，周口地区贯彻“改革、开放”的方针，发挥农业资源优势，在稳步发展种植业、养殖业、林果业、畜牧业的同时，以轻纺和农副产品加工工业为突破口，迅速发展商品生产，并把超前发展交通运输作为经济发展战略重点之一，采取民工建勤、民办公助的办法，扩宽、改善国、省道公路，大力修建县、乡公路，续建漯周铁路，开发航运，形成了一个以公路、铁路、水路相互衔接的综合交通运输网络，为周口地区的商品打入全国和国际市场提供了便利的运输条件。

在深化改革、振兴经济、发展交通的盛世之年，地区交通局组织人员，编纂了这部内容丰富、资料翔实的《周口地区交通志》，以存史资治。不仅可为本地区交通运输事业的规划、建设提供借鉴和依据，而且对于实现周口地区的农业、工业、科学技术的现代化，促进社会主义物质文明建设和精神文明建设，都将发挥积极的作用。

朱法勤

1989年5月30日

前 言

《周口地区交通志》是一部以新观点、新方法、新材料编纂的经济志书，是地方志的一个组成部分，具有明显的区域性、专业性特点。

交通运输是人类经济社会活动的一个重要组成部分，承担着生产、生活资料和人员的输送任务，在国计民生中具有举足轻重的地位，被喻为人体的动脉。一个地区的交通运输状况，反映了这个地区社会生产力发展的水平。

“治天下以史为鉴，治郡邑以志为鉴”。中华民族素有编史纂志的优良传统。1986年，我局根据河南省交通厅和周口地区史志编纂委员会的部署，组织编辑班子，着手编纂《周口地区交通志》。在编纂过程中，编写人员以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，怀着既反映本区交通运输全貌，又体现其特点的愿望，本着“事以类从，类为一志”的原则，采取分类横排、以类为题、统合古今、横分纵述、以横为主、纵横结合、纪事本末的笔法，力图写出一部具有地方特色的交通志。

《周口地区交通志》是众手成志的硕果，是一项“前有所稽，后有所鉴”的历史工程。它集思想性、科学性、资料性于一书，对于了解周口地区交通运输的历史与现状，探讨交通运输的发展规律，进一步发展交通运输事业，促进经济建设提供了重要资料。

谭继勋

1989年6月1日

凡 例

一、《周口地区交通志》是一部区域性的经济类专业志书，凡是辖区内的交通运输事业，包括公路、铁路、水上运输，不论其经济体制、隶属关系如何，均纳入本志，以展示周口地区交通运输事业的全貌。

二、本志书记述区域，按 1965 年周口地区设置后的 9 县 1 市记载。

三、本志书的体例是按交通门类横排竖写，以横为主，纵横结合，时类并举，分章、节、目。尽力横不缺项，纵不断线。记事上限 1887 年，个别事项上溯至古代，下限 1987 年。

四、本志书分述、记、志、图、表、照、录 7 体编纂。图、表、照，穿插于志书的有关部分，无法列入正文的史料，纳入附录。

五、本志书按公元纪年括注朝代年号，中华人民共和国成立以后只记公元纪年。

六、记事和大事记，用编年体与纪事本末体相结合，以编年体为主。近代一般记年不记月；人名均为全称，如有职称，冠在姓名之前。凡在章、节中无法列入的大事，为保存史料，在大事记中作翔实的记载，不在正文中详述。

七、志书中所用计量单位，均采用法定计量单位，用汉字表示。

八、资料来源以国史、正史、档案等文献为主。有关杂志、报道、通讯、口述、笔录等资料，经考证核实无误后使用。中华人民共和国成立后的资料，以实际执行结果为依据。

九、记述人物遵循“生不立传”的原则，除随文因事系人外，设人物章。凡已故的典型人物，以传略形式记述；在世的地级以

上劳动模范、先进生产(工作)者等,用英模录形式记入;对其中事迹突出者,列名简介。

十、企业、事业单位的领导任职表,只列到副县级以上单位的正职。

十一、志书中的简称:如“解放前后”,指1948年淮阳专员公署建立前后;“建国前后”,指“中华人民共和国成立前后”;“中共周口地委”,指“中国共产党周口地区委员会”,等等。

目 录

第一章 概 述	1
第二章 大事记	5
第三章 公 路	25
第一节 公路路线	25
一、国 道	25
二、省 道	30
三、县、乡公路	45
四、路面结构	56
五、公路扩宽	58
第二节 公路养护	59
一、养护形式	60
二、养路道班	62
三、养路生产	62
四、交通量调查	63
第三节 公路绿化	65
一、路林栽植	67
二、路林管理	69
三、路林更新	71
第四节 公路机械	74
一、筑路机械	75
二、养路机械	75
第五节 公路水毁	76
一、1938年水毁	76
二、1975年水毁	77
三、1984年水毁	78
第六节 养路费	78
一、征费标准	79

二、征收、管理办法	80
三、征收与使用	81
第四章 公路桥梁	83
第一节 木 桥	84
一、周口二板桥	84
二、太康北关桥	85
第二节 砖、石桥	86
一、扶沟广济桥	86
二、淮阻柳林桥	87
三、沈丘黄庙桥	87
四、沈丘老城桥	88
五、沈丘直河头桥	89
六、鹿邑北关傅桥	90
第三节 钢筋混凝土桥	90
一、梁板桥	90
二、拱 桥	99
三、钢筋混凝土空心板桥	105
第四节 涵 洞	118
第五节 桥梁基础	119
一、木、砖、石结构	119
二、混凝土、钢筋混凝土结构	120
三、钢筋混凝土灌注桩结构	120
第五章 公路运输	130
第一节 运输工具	131
一、人力运输工具	131
二、畜力运输工具	135
三、机动运输工具	137
第二节 装卸搬运	143
一、码头搬运	144
二、铁路搬运	146
三、定点搬运	149
四、乡、镇搬运	152

第三节 旅客运输	154
一、人力客运	155
二、机动三轮车客运	156
三、汽车客运	157
第四节 货物运输	170
一、人力车货运	170
二、畜力车货运	171
三、拖拉机货运	172
四、汽车货运	174
第五节 支前、救灾运输	187
一、支前运输	187
二、救灾运输	190
第六章 公路交通管理	192
第一节 路政管理	192
一、路政法规	192
二、组织形式	193
三、综合治理	194
第二节 交通监理	196
一、监理法规	197
二、车辆管理	198
三、驾驶员管理	199
四、宣传教育	200
五、事故处理	200
六、重大案例	201
七、事故统计	202
第三节 运输市场管理	203
一、民间运输管理	204
二、联合运输管理	205
三、三统运输管理	206
四、计划运输管理	207
五、公路运输管理	208
六、运价管理	211

第四节 运输企业管理	224
一、计划管理	224
二、财务管理	226
三、经营管理	228
第七章 内河航运	232
第一节 航道	232
一、自然航道	232
二、人工航道	236
三、复航工程	238
第二节 港口、码头、渡口	239
一、港口	239
二、码头	241
三、渡口	241
第三节 船舶	242
一、木帆船	242
二、机动船	243
三、钢丝水泥船	243
第四节 运输	245
一、漕运	245
二、货运	246
三、客运	248
四、支前、抢险运输	248
第五节 航运管理	250
一、航务管理	250
二、港口、码头管理	251
三、渡口管理	251
四、运价管理	252
第六节 港航监督	255
一、船舶检验	255
二、船员考核	256
三、航行规则	256
四、海事处理	257

第八章 航空设施	258
第一节 周口机场	258
第二节 太康机场	259
第三节 沈丘机场	259
第四节 黄泛区农场机场	260
第九章 地方铁路	261
第一节 窄轨铁路	261
一、线路	261
二、车站货线	262
三、设备	263
四、货运	264
五、客运	264
六、专用线	266
第二节 准轨铁路	266
一、线路	267
二、车站	271
三、设备	273
四、货运	274
五、客运	274
六、专用线	277
第十章 交通工业、科技、教育	278
第一节 汽车修理	278
一、专业汽车修理	278
二、其它部门汽车修理	281
三、私营汽车修理	282
第二节 配件供应与生产	282
一、配件供应	282
二、配件生产	283
第三节 技术革新	285
第四节 教育	286
一、职工培训	286
二、专业教育	288

三、其它教育	289
第十一章 机构沿革	290
第一节 交通行政机构	290
第二节 交通事业机构	296
一、公路管理机构	296
二、交通监理机构	298
三、港航监督机构	298
四、交通教育机构	299
第三节 交通企业机构	299
一、汽车运输机构	299
二、汽车配件机构	301
三、沙河航运机构	302
四、地方铁路机构	302
第十二章 人 物	304
第一节 人物传略	304
第二节 模范、先进人物简介	305
第三节 荣获地区以上奖励人物名录	308
第四节 中级以上专业技术人物名录	311
附 录 马鞍冢楚墓车马坑出土车况	313
编后记	317

第一章 概 述

周口地区地处河南省豫东平原东南部，位于北纬 $33^{\circ}05'$ 至 $34^{\circ}20'$ ，东经 $114^{\circ}15'$ 至 $115^{\circ}40'$ 。东邻安徽省阜阳地区，西连许昌、漯河市，北靠开封市和商丘地区，南接驻马店地区，东西长约 140 公里，南北宽约 135 公里，面积 11637 平方公里，耕地 1175 万亩，人口 846 万人。

周口地区地势平坦，土地肥沃，属黄淮冲积平原的一部分。西北偏高，东南偏低，最高的扶沟县西北部海拔 64 米，最低的沈丘县东南部海拔 36 米，高低差 28 米。境内河流纵横，较大河流有沙河、颍河、贾鲁河、涡河、惠济河、汾泉河等，各条河流均往东流入安徽省境内，属淮河水系。

周口地区历史悠久，为中华民族发祥地之一。据中国科学院地质研究所刘洪元编著、著名地质学家李四光撰写前言的《中国古地图》一书载：“在五亿七千万年至十九亿年震旦纪期中国境内绝大部分是海的情况下，就出现了淮阳古陆地”。考古工作者在淮阳、郸城等地发掘出多处仰韶、龙山文化遗址，说明人类的祖先很早就淮阳古陆地上繁衍生息。我国各家史书，大都从“太昊伏羲氏都宛丘”、“炎帝神农氏都陈”写起。“宛丘”、“陈”就是现在的淮阳。淮阳北的太康县古为阳夏，是夏朝启子太康的都地。西周武王封舜后裔妫满于陈。淮阳南的项城县为周封项子国。淮阳东北的鹿邑春秋时为苦地，是著名哲学家、道家始祖老子（李耳）的出生地。孔子周游列国，三次到陈。战国后期，楚灭陈。公元前 278 年，秦将白起攻占楚都郢，楚顷襄王迁都于陈。秦始皇统一天下后，设陈县。公元前 209 年，陈胜、吴广领导的中国历史上第一次农民起义，攻克陈县，在陈建都称王，国号“张楚”。汉以后历代都在淮阳设郡、州、府、县。1932 年（民国 21 年）河