

# 鸡泽县交通志

JIZEXIANJIAOTONGZHI



河北省鸡泽县交通局编

# 鸡泽县交通志

窦庆坤 编

河北省鸡泽县交通局编

## 鸡泽县交通局编写史志领导小组

组 长：康 义  
副 组 长：赵德申 王心明  
成 员：董全斌 张民学 杜建国 刘振亭  
张彦鸿 王银富 乔殿光  
顾 问：白同才

## 鸡泽县交通局编志人员

撰 稿：窦庆坤  
制 图：王红军  
摄 影：周孟志 王红军  
封面设计：刘 煜  
校 核：窦庆坤  
审 核：王心明  
工作人员：李 莉 程春梅 尹海英  
审 订：邯郸地区交通局公路史志编委

## 鸡泽县交通局编写史志领导小组

组 长：康 义  
副 组 长：赵德申 王心明  
成 员：董全斌 张民学 杜建国 刘振亭  
张彦鸿 王银富 乔殿光  
顾 问：白同才

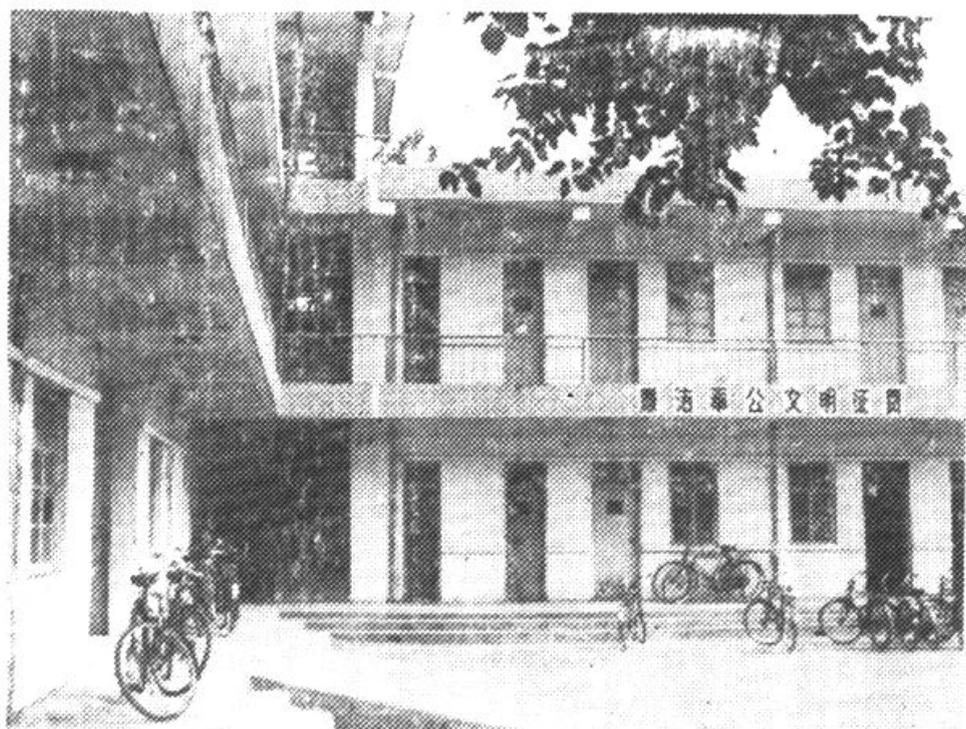
## 鸡泽县交通局编志人员

撰 稿：窦庆坤  
制 图：王红军  
摄 影：周孟志 王红军  
封面设计：刘 煜  
校 核：窦庆坤  
审 核：王心明  
工作人员：李 莉 程春梅 尹海英  
审 订：邯郸地区交通局公路史志编委

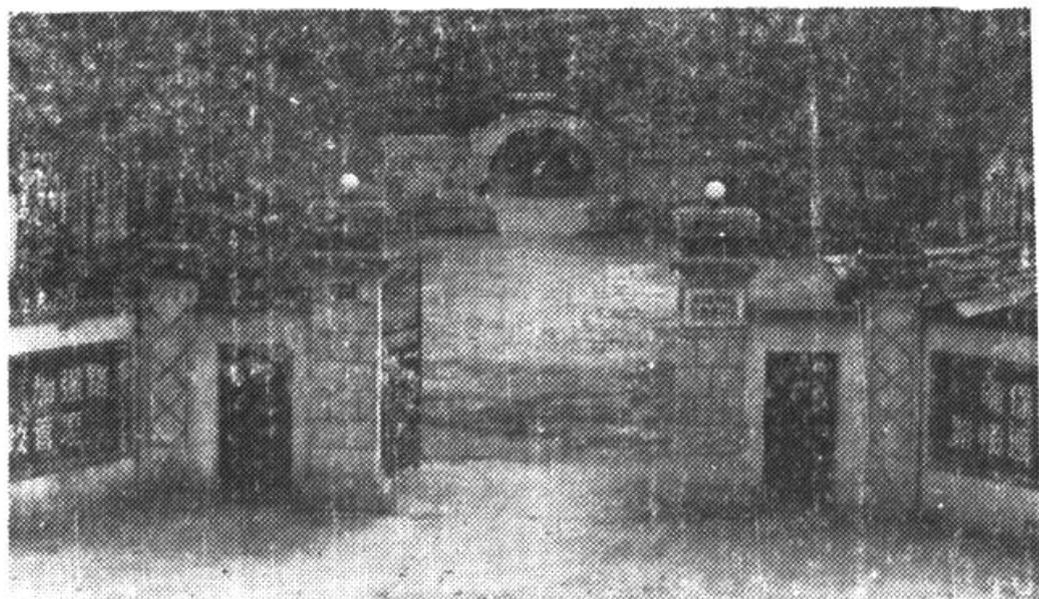
答徐文通

好个风流才子  
风流才子好个风流才子

徐文通  
九思



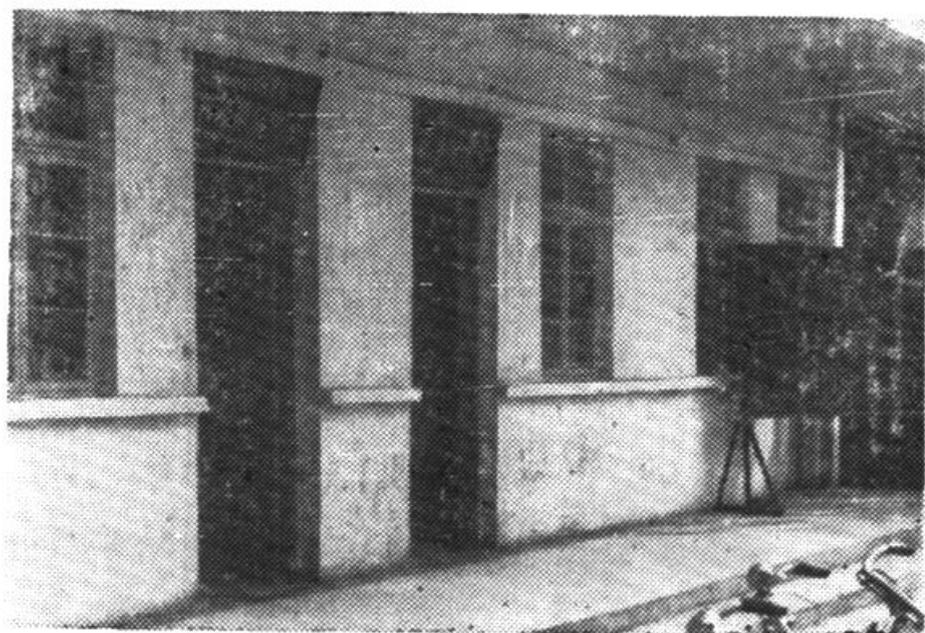
鸡泽县交通局办公楼



鸡泽县交通局公路管理站



鸡泽县公路管理站曹庄道班



养路费征收站、运输管理站办公楼



邯郸至临清公路鸡泽段



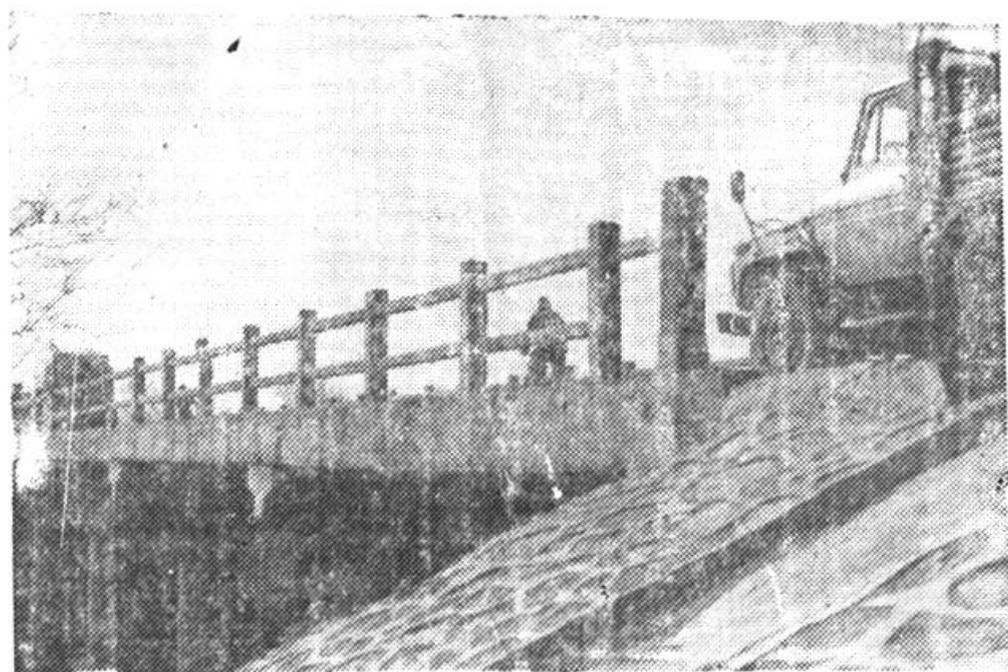
稽征人员文明路检路查



临洛关至河南曠公路鸡泽段



沙阳至曹庄公路绿化

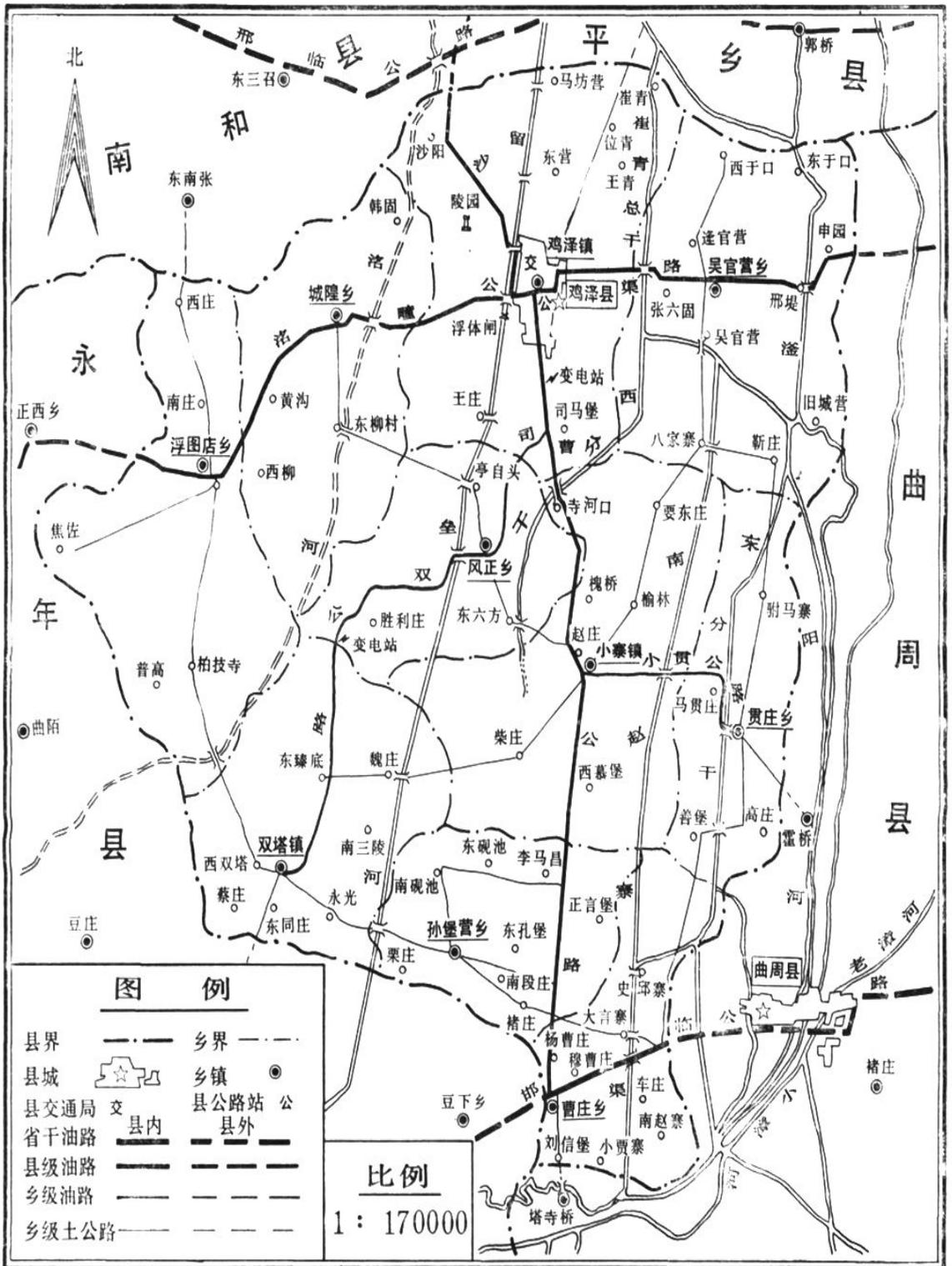


洛曠公路西关桥



公路管理站自行设计建造的第一座钢筋砼中型公路  
桥梁——城隍桥

# 鸡泽县交通图



1988年

# 序

《鸡泽县交通志》经过编写人员的艰苦努力，终于问世了。这是一件值得庆贺的事。

盛世修志，乃我国历代传统。《鸡泽县交通志》的问世，是新中国政通人和百业昌盛的标志，是鸡泽县交通运输事业随着工农业生产的发展取得巨大成果的集中反映。新中国建立以来，鸡泽县的交通面貌发生了根本性的变化，历史上坎坷崎岖的泥泞道路，已为平坦光洁的沥青公路所取代，现代化的机动车辆增多，逐渐淘汰了古老落后的运输工具，为全县经济建设的发展提供了良好的交通运输条件，大大方便了全县人民的生产和生活。今昔对比，不仅显示了社会主义制度的优越性，也预示着更加光辉灿烂的未来。

统览全书，编写人员在上级的领导下，遵循马列主义、毛泽东思想，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义的观点，立足当代，略古详今，编辑

成书。志稿坚持了实事求是的原则，比较客观地再现了鸡泽的交通运输发生、发展和演变的历史面貌，评价了交通运输在促进鸡泽经济繁荣、生产发展和人民生活提高等方面的地位和作用，反映了历代劳动人民在交通事业中的贡献和聪明才智。使读者能够从交通这个侧面清楚地看出社会的发展，体会到社会主义的优越，为当今和后人提供了历史的借鉴。

编写公路交通志，毕竟是新的课题。在地方道路资料奇缺的情况下，尽管编写人员作了最大努力，而不妥之处在所难免，深望各界人士给以批评指正。我们相信，《鸡泽县交通志》的出版，对于振兴鸡泽经济，发展交通事业必将起到积极作用。

鸡泽县交通局局长 康 义

1990年3月29日

# 前 言

交通是经济、文化发展的先行,是社会进步的重要标志,是人民生活的必需,是人类文明的象征。自人类出现以后,人们为了生活,足迹所到之处,久而久之,就产生了道路。从原始的人行小道,秦代的驰道,汉、唐、宋的驿路,元代的大道,明清的官道,发展到现代平坦宽阔的沥青(渣油)路面公路,无不凝结着人们的聪明才智。历史证明,凡能使经济繁荣,文化昌盛,人民生活日趋富足的,都和发展交通事业密切相关。

鸡泽人民在道路交通方面,无论过去,还是现在,为建设和发展交通事业做出了卓越的贡献,积累了丰富的经验。因此,把这些宝贵遗产继承下来,为祖国社会主义四化建设提供历史借鉴,以期运用它来指导今天的公路交通事业建设,为子孙后代留一份“前有所稽,后有所鉴”的历史遗产,是我们这一代人义不容辞的职责。

《鸡泽县交通志》是一部交通专业志书。它体现了地方特色和行业特点，实事求是地反映了全县的交通面貌，是贯彻“众手成志”原则的结果。如果这部志书能为我们祖国社会主义现代化建设和鸡泽县交通事业的发展尽一点微薄的力量，我们将感到最大的欣慰。

**编 者**

1990年3月10日

# 凡 例

一、《鸡泽县交通志》记事上断于公元前 570 年，下限为 1988 年。

二、内容：主要记载鸡泽县交通运输的历史和现状，兼顾其它方面。

三、本志书按交通门类，分类述事。分篇、章、节、目和子目 5 个档次编排。行文时横排竖写，图表插于正文之中。

四、纪年：公元 1912 年前一律用朝代年号，括号内换算公元纪年。1912 年至 1988 年一律使用公元纪年。

五、记事：本志书中大事记采用编年体，一年之内，按月前后分月记载，凡月份不详之事排于年度之后。

六、注释：建国后资料一般不注明出处，古代、近代资料排列编码，文后引注。

# 综 述

鸡泽县地处冀南平原，位于河北省南部，东经 $114^{\circ}43'$ 至 $114^{\circ}55'$ ，北纬 $36^{\circ}43'$ 至 $36^{\circ}58'$ 之间。西北距邢台市46公里，西南距邯郸市65公里，东及东南与曲周县接壤，西及西南与永年县毗邻，北邻南和、平乡两县。全县总面积337平方公里，人口190000人；县人民政府驻地鸡泽镇。

鸡泽，历史上曾为国、郡、县治。据《嘉靖广平府志》和《鸡泽县志》记载，鸡泽这个行政名称，始见于隋朝。古时，境内交通便利，陆运兴旺，条条驿路，通向四方。《左传》载：“鲁襄公三年（公元前570年）六月，公会单倾公及诸侯，己未，同盟于鸡泽”。这个鸡泽的地址，就在今鸡泽县旧城营的会盟台以北（现有晋侯盟台遗址）。这足以说明在古代鸡泽交通就很便利，也说明鸡泽古代在地理位置上的重要性。

鸡泽县的交通事业源远流长。远在战国时期，境内南北和东西走向的道路就已初步形成。