



清 末 海 军 舰 船 志

陈
悦
著

山东画报出版社

序

陈悦先生是我密密通信不下八年，而尚未谋面的忘年交网友。他热情、真诚、勤快，言无不尽，说必坦然，喜分享资料，更乐于协助同道。他俨然成了中国大陆上海军史研究活动的组织核心，串联各式人物（特别是最年青，尚在求学的一辈）和资料，这现象的产生正是他的成功的表征。

这尚不足解释我们何以能够长期维持越洋电邮的往还，我基本上是个独学无侣的研究者，所以如此，部分原因是环境使然，在我转换多次的教研地区里，从未遇到对海军史的研究历久不渝地以行动支持兴趣，既勤于发掘新资料（不以解说普用资料为满足），并视舰只和武器的追探为海军史研究的核心部分（行头内不辨舰船和武器者充责，此二病还经常同见一身），复不甘受传统看法所困（人云亦云，对人物和史事只识瞎捧盲吹是此行的通病），而务以揭露真相为职志（尽管真相说来并不感人，难收政教之效），这诸多我敢以为自勉的条件会在其身上呈现的同道。甫和陈悦接触，便发觉此等条件他全具备，这就是我们通信多年，愈谈愈起劲的原因。新资料、新意见，在我们的信件中比比皆是，层出不穷，互励互进，双双长期丰收是很自然的结果。

我们的看法，从月旦古今人物，评价史料，至析释事件，可说百分之九十五以上是同一口径的。当然我们毕竟是独立的研究者，取向、选题和风格始终各异，而且我们尽量避免工作的重复，以求善用群力去积聚行头的总成绩。纵使如此，互助之迹还是经常能看得出来。我判定沈葆楨像真伪的过程就处处有陈悦的贡献在，我能顺利完成美舰队两访厦门史事的追查，陈悦的帮忙同样重要。

说完这些背景话，就让我转往正题，向读者介绍这本绝不该错过的《清末海军舰船志》。

陈悦的书，我本本都有，但早已说不出总数了。他用力的范围虽恒易，选择的路线还是够明显的。从甲午开始，而不以甲午自限，很快便能脱颖而出，不滞留其间。继即锐意舰船自同治末年下迄今日的发展，更横涉各有关时段的人物和事件，尽数网罗，从来没有研究者敢放眼如此长久兼宽广的领域。

陈悦的舰船专书，前已有《北洋海军舰船志》（有分别殊大的先后两版）和《近代国造舰船志》，这是第三本，各本范围分划的准则均够明显。这本讲自甲午战争期间至清鼎将革时所添置之舰（包括入民国后始建成者），其中外购舰占大多数。这些舰所以重要并不尽在它们反映清廷在甲午惨败、北洋海军整体燬师之余，力图重建海军的奋斗，更因它们是治民国海军史者所必须认识的。自民元至抗战终结，添舰有限，这些清遗舰多数都十分活跃，甚至出现左右沿海政权动向的情形。种种细节，让陈悦向读此书者慢慢解说吧。

读陈悦的书恒常会产生迅即续有新作的预期感，这次我相信陈悦依然不会让读者失望的。

马幼垣^[1]

2011年10月31日

于檀岛东郊宛珍馆

[1] 马幼垣，广东番禺人，1940年出生于香港，香港大学文学士，美国耶鲁大学博士。曾任教于美国夏威夷大学、美国斯坦福大学、台湾大学、台湾清华大学、台湾东海大学、香港大学、香港岭南大学。国际著名的古典文学史专家和海军史专家，著有《水浒论衡》、《水浒人物之最》、《水浒二论》、《实事与构想》、《靖海澄疆——中国近代海军史事新论》等。2006年退休后寓居夏威夷，倾力于治海军史。

目 录



序

迟到的先锋——“飞霆”号鱼雷炮舰 / 1

“维多利亚时代最怪异的军舰” / 1

“海蛇”的诞生 / 4

变身·埃尔斯维克 / 9

来自中国的订单 / 13

“飞霆”归来 / 16

龙旗重现 / 20

堕入胡尘 / 24

归宿 / 27

海鹰折翼——“飞鹰”号鱼雷炮舰 / 31

日耳曼的土耳其军舰 / 31

“飞鹰”出世 / 35

归航·易帜 / 39

护法南下 / 42

粤海风云 / 49

折翼琼崖 / 53

坠海星尘——“星宿”鱼雷艇 / 57

南洋先声 / 57

购舰之议 / 60

- 星宿雷艇 / 62
- 星云销散 / 66
- 天亡的猎手——“海龙”级驱逐舰 / 71
- 鱼雷猎船 / 71
- 新希望 / 73
- 劫难1900 / 77
- 擎天——“海天”级穹甲巡洋舰 / 82
- 海防筹议 / 82
- 怀特时代 / 86
- 无畏海天 / 89
- 骤 变 / 94
- 穹甲海天 / 96
- 归 来 / 101
- 庚子风波 / 105
- 雁失俦侣 / 109
- 远 航 / 114
- 易 帜 / 120
- 梦破天南 / 122
- 内战风云 / 126
- 奇 袭 / 129
- 北叛南逃 / 132
- 志酬大江 / 136
- 余 音 / 138
- 筹海有容——“海容”级穹甲巡洋舰 / 140
- 春光好 / 140
- 伏尔铿的“吉野” / 145
- 风雨归舟 / 150



- 日俄战云 / 155
- 龙旗猎猎 / 159
- 辛亥狂潮 / 164
- 九江举义 / 167
- 天各一方 / 172
- 陈兵海参崴 / 175
- 混沌世界 / 179
- 歧路彷徨 / 182
- 殊途同归 / 187
- 共赴国难 / 190
-
- 江楚奇谋（一）——“江元”级长江炮舰 / 194
- 潮起南天 / 194
- 议定江宁 / 197
- 长江炮舰 / 201
- 归国·易帜 / 206
- 庙街事件 / 210
- “江利”风波 / 213
- “江亨”罹难 / 215
- 抗战烽火 / 218
-
- 江楚奇谋（二）——“楚泰”级长江炮舰 / 225
- 惟楚有材 / 225
- “江元”级改进型 / 227
- 鄂队梦破 / 232
- 六楚易容 / 236
- 歧途 / 239
- 龙潭之战 / 242
- 孤叶飘零 / 248
- 血染长河 / 250

度尽劫波 / 252

江楚奇谋（三）——“湖鹏”级鱼雷艇 / 255

惊雷 / 255

67型鱼雷艇 / 258

香销命陨 / 264

举义辛亥 / 266

民国春秋 / 269

抗战风云 / 273

劫后余生 / 277

浮江轻鸥——清末海军的川江炮舰 / 281

大臣出洋 / 281

川江炮舰 / 284

扬子江上的中国“水獭” / 288

西征名舰 / 293

国造川江炮舰的诞生 / 296

从“大清巩固”到“大汉巩固” / 299

尾声 / 303

风卷重云——“长风”级驱逐舰 / 307

德国长首楼型驱逐舰 / 307

长风浩浩 / 311

易名“豫章” / 315

炮轰越秀山 / 317

“同安”悲歌 / 319

风云消散 / 322

失去祖国的骑士——“龙湍”、“鲸波”驱逐舰 / 329

30节型驱逐舰 / 329



- 意大利变奏 / 333
- 德英混血儿 / 335
- 无法归去的祖国 / 338
-
- 未展的宏图——“肇和”级练习巡洋舰 / 341
- 东方的“紫石英” / 341
- 英伦双骑 / 344
- 北美飞鸿 / 349
- 艰难归国 / 353
- 二夺“肇和” / 359
- 含恨虎门 / 361
- 血洒江阴 / 366
- 折翼爱琴海 / 369
-
- 末世名舰——“永丰”级航海炮舰 / 373
- “嵯峨”改型 / 373
- “永丰”级炮舰 / 376
- “永丰”改进型 / 380
- 四舰成军 / 383
- 风雨中山 / 389
- “永翔”北叛 / 394
- 更名“中山” / 397
- “永翔”折翼 / 399
- 北 归 / 402
- 浴 血 / 407
- 敌营岁月 / 412
- 最后的岁月 / 414
- 最后的“中山” / 420
-
- 皇家体面——清末海军“舞凤”、“联鲸”号专用座舰 / 424

凤舞九天 / 424

鲸联巨浪 / 428

五色旗下 / 432

内耗 / 435

殉国 / 438

南天之鹰——“广乙”级鱼雷炮舰 / 444

法兰西穹甲快船 / 444

粤海涛声 / 448

“广乙”级鱼雷炮舰 / 451

报销之争 / 454

北洋从属 / 459

“广乙”伤逝 / 462

“广丙”沦陷 / 467

“福靖”罹难 / 472

附录一：清末海军舰船线图集 / 476

附录二：清末海军主要舰艇性能参数一览表 / 495

附录三：清末海军部分军舰报价方案、造舰合同、付款回航合同 / 499

参考书目 / 527

清末海军舰船购造大事记 / 532

后记 / 539

迟到的先锋——“飞霆”号鱼雷炮舰

鱼雷快船、炮船者，尤是快船、炮船，而能事所重在雷不在炮，故西人别称之。^[1]

——许景澄：《外国师船图表》

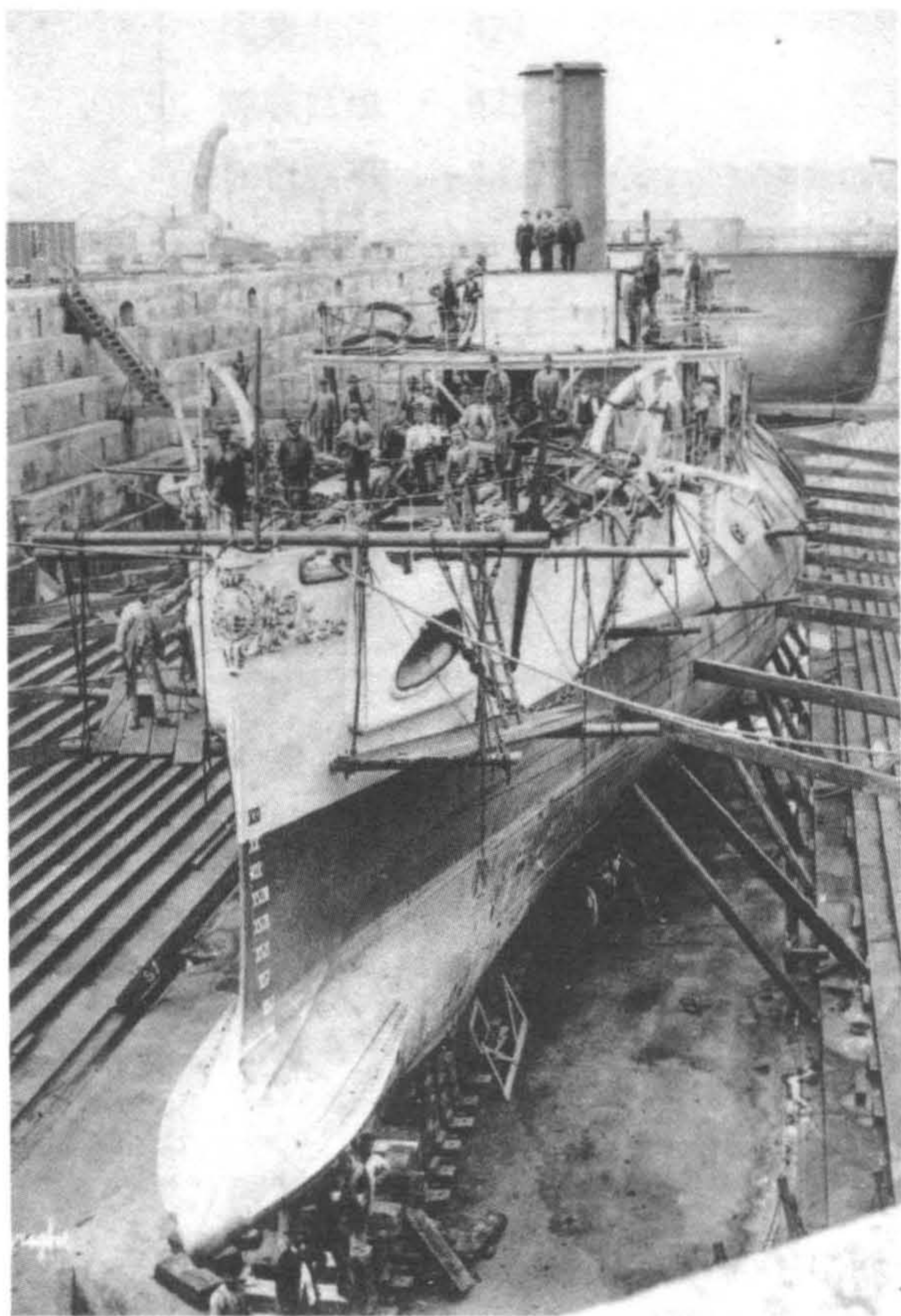
“维多利亚时代最怪异的军舰”

19世纪70年代，英国创造出了世界上第一艘试验性质的鱼雷军舰“维苏威”号（Vesuvius），不久就演化、开创出了海军舰船领域的一个全新舰种——鱼雷艇（Torpedo Boat）。随着各国群起效法，纷纷开始设计、建造各自的鱼雷艇，鱼雷艇跃上了海军主流装备的地位。但是这种当时排水量普遍仅有几十吨甚至十几吨的小艇，在广泛装备各国海军的同时，也越发让各国海军界对其功用感到不满足。自身体量过小使得初创时代的鱼雷艇不能装载过多的燃煤，以致续航能力非常有限，除了搭附在大船上跟随出海外，几乎没有自航到远海的可能。而且即使通过大船运载到远海使用，这种小艇在外洋的适航性也是个大问题，“雷艇体轻，冲波力不足，如风涛盛作，速率必至大减”^[2]。倘若遇到连大型军舰都摇摆不定的恶劣海况，这种小艇在海上连能否生存都大成问题。不甘心让这种颇具威力的兵器沦为守护海港的看门船，各国海军都在想着解困之道。

几乎和纽卡斯尔埃尔斯维克工厂里的中国撞击巡洋舰“超勇”、“扬威”的

[1] 许景澄：《外国师船图表》，光绪十二年柏林使署石印版，第一卷，第26页。

[2] 许景澄：《外国师船图表》，光绪十二年柏林使署石印版，第一卷，第27页。



世界上第一艘超越千吨的大型鱼雷军舰“独眼巨人”号。

下水在同时发生，1881年6月15日英国肯特郡的查泰姆船厂（Chatham Shipyard）下水了一艘皇家海军自己的撞击巡洋舰“独眼巨人”号（Polyphemus）。这艘被当时中国人翻译为“博利菲穆司”、“多音天蚕”的特殊巡洋舰，正是英国为了修正鱼雷艇的弱点而提出的解决方案。

英国著名舰船设计师巴纳贝（Nathaniel Barnaby）最初接到的海军部委托，仅仅是让他设计一艘比“维苏威”机动性能更高、适航力更强的鱼雷艇。令海军部做梦也想不到的是，才华横溢的巴纳贝不甘平淡，竟然创造出了一艘维多利亚时代最怪异的军舰。

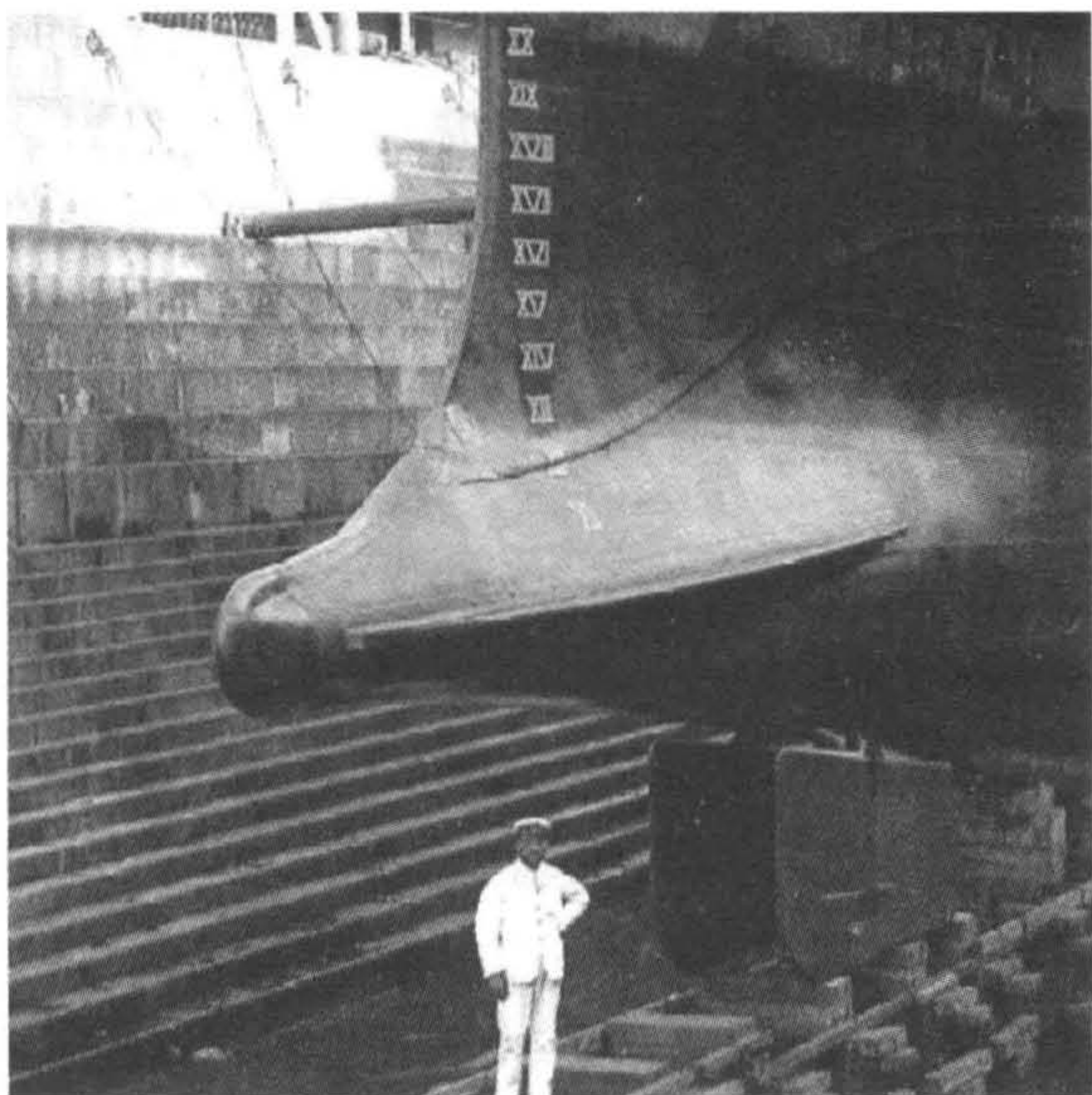
“独眼巨人”号采用长首楼船型，舰首带有长长的冲角，为了减少舷侧被弹的面积，军舰的干舷设计得十分低矮，主甲板几乎就要贴近水面，总体上看起来完全没有一丁点当时鱼雷艇的样貌。另外，2640吨的超大排水量，以及舰长73.15米、宽12.19米、吃水6.25米的主尺度，更是完全超出了此前人们对鱼雷艇的既有印象。

相比起鱼雷艇来，如此庞大的身躯理所当然可以搭载更多的兵器，“独眼巨人”装备了多达5具14英寸口径鱼雷发射管，全部采用破天荒的水下发射管式样。其中舰首的1具就装在撞角里面，其余4具因为舰体干舷低，舰内很大空间被动力系统占用，被迫横七竖八地塞在了一个狭小的舱室内，在每舷的水下各有2个发射口。

除了别具一格的发射管，“独眼巨人”号的水下还充满了很多奇特的设计。



巴纳贝居然没有给这条军舰设计标准的龙骨，而是离经叛道地把“独眼巨人”水下原本应该是龙骨的部位弄成了倒“V”字形的内凹式船底，凹槽之上的船内两侧填满重达300吨的压载铁，以这种奇特的设计替代龙骨。巴纳贝骄傲地认为这样的设计可以使得“船若受损不胜浮力，起钉弃铁，藉以挽救，用意特为新诡”^[1]。



“独眼巨人”水下千奇百怪设计中的一例，可以注意撞角顶端带有可以打开的鱼雷发射管盖，撞角下方的船体上还有两片如同须络般的舰首舵叶。

同样，还是为了增强这条军舰的生存力，除了军舰首尾水线上很少的部位外，全舰的主甲板上敷设了连接到撞角和尾柱的装甲甲板。装甲甲板两侧还是斜伸入水下的形式，与后来穹甲巡洋舰的防护设计理念几乎如出一辙。这种安装在主甲板面上的独特装甲防护又足以让时人看得目瞪口呆。

似乎还嫌这些设计不够惊人，巴纳贝考虑到这条军舰事实上是一艘放大的鱼雷艇，体量虽大得像巡洋舰，但火炮装备却仅有6门双联的诺登飞机关炮而已，因此也必须具备鱼雷艇那样的高速机动能力，以便在发动鱼雷攻击后可以高速脱逃，避免与敌方军舰发生炮战。于是除舰尾的舵叶外，“独眼巨人”的舰首撞角下方还加装了两片怪模怪样的舵叶，以提高转向效能。舰如其名的水怪“独眼巨人”，在把英国海军界惊得不知身在何时何地的同时，开创了一个全新的舰种。^[2]

“独眼巨人”向世界宣告，以鱼雷为主要兵器的舰船也可以设计得如此复杂、如此之庞大，无疑给了各国海军界一个强烈的启示。虽然对这艘水怪“论者

[1] 许景澄：《外国师船图表》，光绪十二年柏林使署石印版，第一卷，第27页。

[2] [英] Lord Brassey, K.C.B, *Naval Annual 1886*, J.Griffin and CO., 1886年版，第81页。
Conway's All the World's Fighting Ships 1860-1905, Conway Maritime Press, 1979年版，第88页。

尤不无疑议”^[1]，然而不久之后，几大海军强国以近乎不约而同的步伐，各自推出了自己的大型鱼雷军舰。

1883年法国开工排水量1229吨，装备4具14英寸口径鱼雷管的“老鹰”号（Condor）；1885年英国开工排水量550吨，装备4具14英寸口径鱼雷管的“拉特尔斯”号（Rattlesnake）；1885年俄国开工排水量714吨，装备7具15英寸口径鱼雷管的“伊林中尉”（Leitenant Ilin）……这些军舰或多或少都带有一点“独眼巨人”的影子，但又有着明显的个性，体量上从“独眼巨人”的2000多吨排水量普遍降到了1000吨左右，武器装备虽然仍以鱼雷兵器为主，但大都装备了中口径火炮，表示着对这类军舰有了更加明确的定位。即，这是一种体量与三等巡洋舰或者炮舰类似，以鱼雷兵器为主要武器，可以执行远海作战任务，弥补鱼雷艇在这一方面的能力欠缺，同时还拥有类似三等巡洋舰、炮舰火力的全新舰种。与这一类别军舰的开山之祖“独眼巨人”所得到的鱼雷撞击舰冠名不同，这类军舰中排水量超过1000吨，接近小巡洋舰规模的被定名为鱼雷巡洋舰（Torpedo Cruiser）；排水量小于1000吨，接近炮舰规模的冠名鱼雷炮舰（Torpedo Gunboat），寓示了其一身兼具二能的特殊性。^[2]

“海蛇”的诞生

由于鱼雷巡洋舰/炮舰问世的时候，当时世界现有的铁甲舰、巡洋舰很少有装备鱼雷发射管的例子，因而使得这种多面手有其独立生存的空间。然而随着时间的推移，鱼雷发射管几乎成了铁甲舰、巡洋舰的标配武器，这时候因为装备鱼雷发射管而从传统军舰中单列出鱼雷巡洋舰/炮舰这一舰种的做法则多少显得有些多此一举、不合时宜。而鱼雷艇的迅速发展，尤其是发展出具有一定出海性能的大型出海鱼雷艇后，以鱼雷巡洋舰/炮舰弥补鱼雷艇出海作战性能不足的必要性，又受到了强烈挑战。

身处在这种双重尴尬境地中，除了英、法、俄等海军强国还在坚持大量建造、装备鱼雷巡洋舰/炮舰外，二、三流海军国家很少会奢侈到专门装备这一舰

[1] 许景澄：《外国师船图表》，光绪十二年柏林使署石印版，第一卷，第26页。

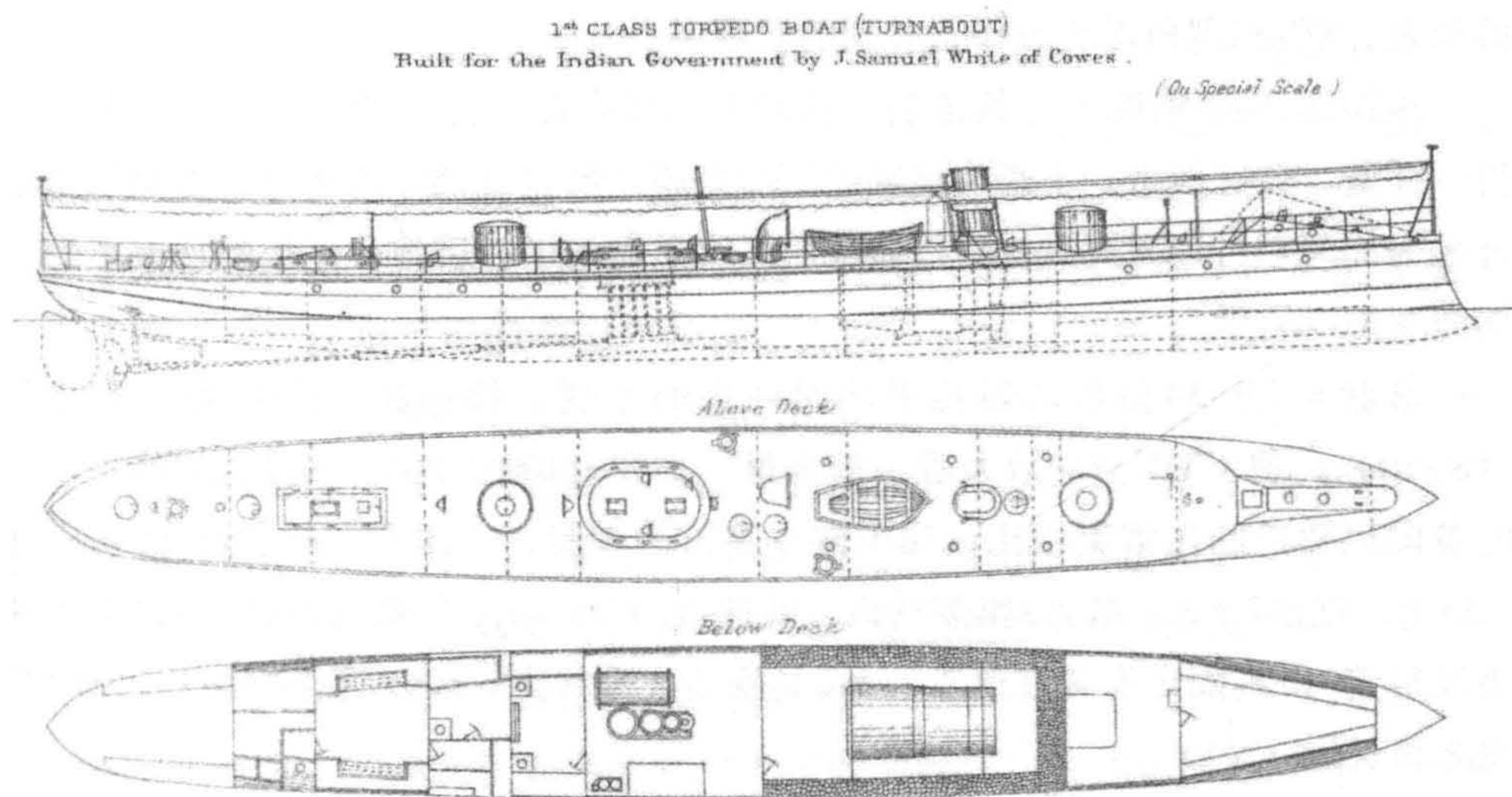
[2] Conway's All the World's Fighting Ships 1860-1905, Conway Maritime Press, 1979年版，第88、202、324页。



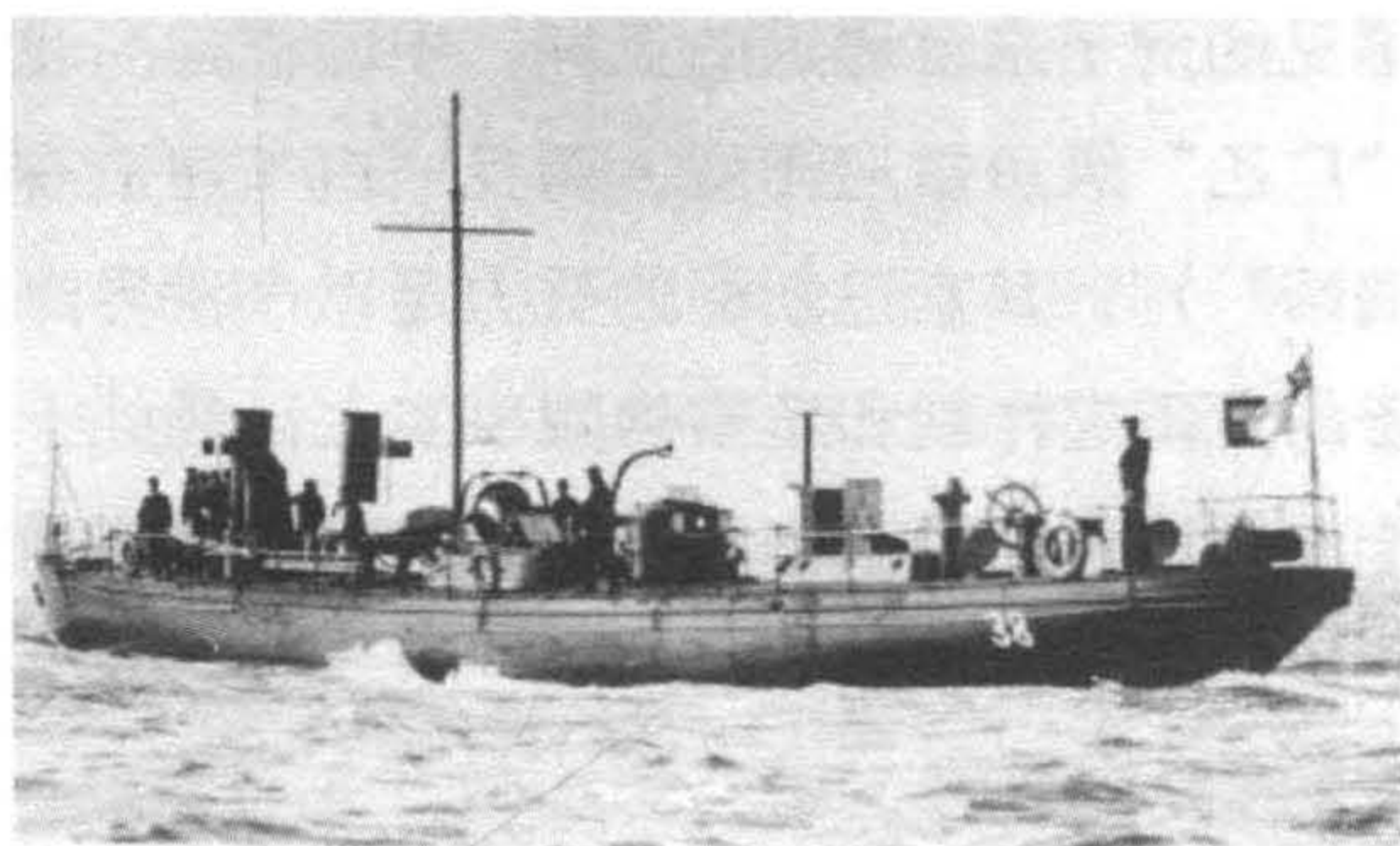
种，更不用说自己来设计、建造了。罕见的例子来自遥远的亚洲，中国福建船政竟然在1889年创造了带有法式风韵的“广乙”级鱼雷巡洋舰，而且一口气建造有三艘之多（“广乙”、“广丙”、“福靖”），其紧追新潮的努力足以令世界海军为之注意。不过到了这时，各国装备的鱼雷巡洋舰和鱼雷炮舰事实上已经处于一种名存实亡的状态，其代替鱼雷艇作用的地位已经基本不复存在，虽然名字前有特殊的“鱼雷”二字，但在舰队里的用途已经和普通的巡洋舰、炮舰没有什么不同。

当初创造大型鱼雷军舰的目的，主要是为了弥补鱼雷艇出海作战能力的不足，到了19世纪后期，舰船发展的局势又猛然一变，海军的装备需求悄然转向。经过10余年的发展，包括出海鱼雷艇在内的鱼雷艇家族进化神速，已经对其他水面舰船构成威胁。铁甲舰、巡洋舰、炮舰看似火力凶猛，体态威武，但对付这些高航速、体格小、飘忽即来、转瞬即去的鱼雷艇，顿感力不从心。此时海军考虑的已不再是如何加强鱼雷艇的出海作战能力，而是要思考怎样才能克制这些让人困扰的海上飞毛腿。

地处英国威特岛（Isle of Wight）考斯市（Cowes）的伟德船厂（J.Samuel White and Company），是维多利亚时代英国著名的造船厂之一。鲜为人知的是，



伟德船厂建造的首艘鱼雷艇TB-19的线图，和“飞霆”的线图稍加对比就能发现，“飞霆”身上传承了太多TB-19的设计。



伟德船厂建造的TB-38鱼雷艇，平甲板船型，双烟囱布局，很容易让人联想到后来中国海军的鱼雷炮舰“飞霆”。

这座船厂与近代中国海军有着极深的渊源，阿思本舰队中的明轮炮舰“江苏”号就是该厂的产儿。鱼雷时代来临后，伟德船厂与桑尼克罗夫德（Thornycroft）、亚罗（Yarrow）等船厂同是皇家海军鱼雷艇的制造商。1878年，伟德船厂建造了其厂史上第一艘鱼雷艇。这艘海军编号TB-19、配备给皇家印

度海军的鱼雷艇，排水量28吨，长28.35米、宽3.28米，装备2台蒸汽机，航速21节，属于英国早期多个船厂同时都有建造的28吨级鱼雷艇之一。这艘鱼雷艇让人最过目难忘的是她的船体外形，艇首没有当时鱼雷艇普遍采用的龟甲状甲板室，整体属于平甲板船型，船体线性极为流畅优美，而且艇首水线下还设有撞角。

1885年—1887年，继TB-19之后，伟德船厂又陆续承造了皇家海军的TB-34至TB-38号鱼雷艇，这型艇的排水量提升到了60吨以上，长38.1米，宽4.42米，装备2台蒸汽机，航速19节。最引人注意的仍然是艇的外形，船体部分实际就是TB-19的放大，外形酷似，二者主要的改变在甲板上，在原先TB-19安装单烟囱的位置，TB-34型鱼雷艇改作了并列的双烟囱。

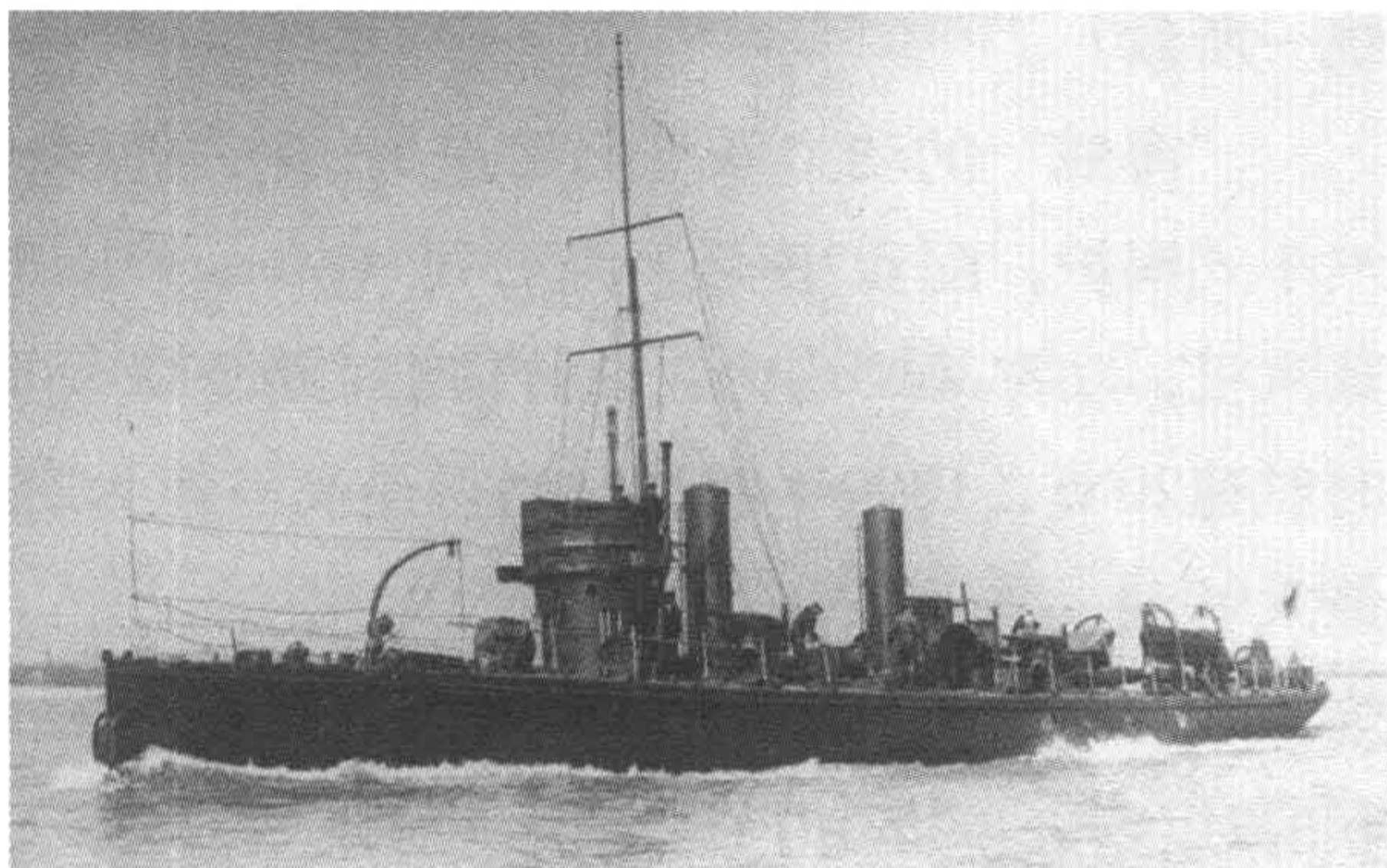
鱼雷巡洋舰/炮舰大行其道后，伟德船厂没有能从海军的鱼雷大舰订单中分得一杯羹，但这似乎并不影响这家船厂对鱼雷武器自我揣摩的热情。当皇家海军开始为如何对付鱼雷艇困扰时，伟德船厂突然拿出了一艘建造多年的现成军舰，向海军加以展示。

这艘与TB-34型鱼雷艇几乎同时问世的军舰，伟德船厂命名为“雨燕”（Swift），属于TB-34的放大版，排水量一举突破100吨大关，达到137吨，与当时英国已建造的鱼雷艇相比，属于鹤立鸡群的大艇。“雨燕”艇长46.85米，宽5.33米，吃水2.9米，装备2座蒸汽机，航速近24节。舰上的武器包括3具14英寸鱼雷发射管（1具固定安装在艇首，另2具安装在甲板上，可以调整射角），4门47毫米机关炮。^[1]

[1] *Conway's all the world's fighting ships 1860-1905*, Conway Maritime Press, 1979年版，第103页。



“雨燕”本来是伟德船厂建造TB-34等鱼雷艇时，自行建造的大型鱼雷艇验证舰，无论在性能还是武器装备方面，和亚罗等船厂建造的大鱼雷艇并没有多少区别，甚至整个外形与已经在皇家海军服役的TB-19、TB34等伟德鱼雷艇都没有多少分别，只是个头略大而已。然而就是这样的一点优势，加上适时的推出，让“雨燕”占尽了先机，皇家海军认为这种大型鱼雷艇就是驱逐舰的发展方向，最后解囊购入，更名为TB-81，用作驱逐舰的验证。不过，英国海军虽然习惯称其为鱼雷猎舰（Torpedo Boat Destroyer），即后世的驱逐舰，但官方的文书中还是将其归入鱼雷艇一类。



第一次世界大战时的“雨燕”号，尽管包括驾驶室、烟囱在内的上层建筑都已经过了近代化改装，但船体仍然可以看出是伟德鱼雷艇的传统样式。

购入TB-81后，英国海军并不满足，继续四处征求完善型驱逐舰的设计，亚罗等船厂都纷纷加入这一行列，创作各自的方案。伟德船厂不甘落后，也积极参与其中，仍然按照自己的老办法，决定不仅仅提供设计图纸，而且在拿出设计的同时也推出原型军舰。1887年，伟德船厂开始建造他们自认为足可以充当驱逐舰开山之祖的新军舰，工厂舰名“海蛇”（Sea Serpent），生产编号746。

可能是觉得军方购入“雨燕”意味着“雨燕”的设计代表了海军的需要方向，伟德造船厂还是采用沿袭旧作的保守方法，计划通过放大鱼雷艇船型、增加射火炮的数量，来创作猎杀鱼雷艇的军舰。“海蛇”实际就是在“雨燕”的基础上进一步发挥，而这意味着“海蛇”的船体外形与“雨燕”，甚至TB-34，乃至TB-19都存在很大程度的相似。（本书所附的线图绘制过程中，通过采用科学方法客观对比发现，“海蛇”的船体与1878年创制的TB-19惊人相似，甚至烟囱、锅炉、蒸汽机的相对布置位置，也都一样）

从外观来看，“海蛇”完全就是放大的“雨燕”（或者说是放大的TB-34、TB-19），尺度增加到长63.67米（总长。柱间长60.25米），宽7.01米，吃水2.44米，排水量随之提升至349吨（另有323吨、401吨的记载，疑为记算标准不

统一所致)。

“海蛇”的动力系统仍然是历代伟德鱼雷艇传统的双轴推进布置，采用2台汽车式锅炉，配套2座埃利斯公司 (Messrs Bellis & Company) 生产的三胀往复式蒸汽机，功率3000马力，设计输出功率2000马力时航速能够达到18节，3000马力时航速20节，1890年航试时测得最高航速为21.45节。舰上煤舱标准容量50吨，最大90吨，具有较高的续航能力。根据设计，“海蛇”的武备包括大量的机关炮，以及5具14英寸鱼雷发射管，其中1具装备在船首，射角固定，另4具构成双联的2组露天布置在甲板上，可以旋转射角。^[1]

“海蛇”问世之后，没有等得及装上武备，伟德船厂就急忙向海军进行介绍、推销。然而这次因为有大量船厂参加竞争，海军部的工程师自身也在纷纷提出方案和设想。望着一个个出新出奇的驱逐舰方案，再看看伟德船厂这艘旧瓶装旧酒，带着1878年TB-19外貌的“海蛇”，海军部感到索然无味，宣布这艘似曾相识，存在严重返祖现象的军舰出局，最终“海蛇”丧失了成为驱逐舰这一舰种领头羊的荣耀。

“海蛇”的落选，很大程度上是因为其外形的不讨好，其实1878年TB-19的船型能够沿用至此，足够说明这种船型已十分成熟。反复采用成熟船型并不能算是什么错误，只能说伟德厂的工程师过于迂直。而在至关重要的一点上，即驱逐舰的设计理念方面，“海蛇”与其他各厂提出的设想并没有什么不同，都无非是在鱼雷艇基础上采用放大艇体、增强武备的套路。如果非要寻找“海蛇”的技术缺陷，那无疑就是她的航速。尽管最后航试的结果已经突破了原先20节的设计，但是和那时世界上跑得飞快，动辄20余节的鱼雷艇相比，这个速度还是显得不够具有压倒性优势。“海蛇”虽然没有成为世界上第一艘驱逐舰，但是与生俱来就带有的驱逐舰试验舰性质，使得其驱逐舰始祖的地位不容动摇。

落败的“海蛇”犹如过气的明星，就此无人问津，伟德船厂的老板几乎瞬间对其失去了兴趣，也懒得为其配齐武备，或者再动改造的脑筋，只是将她闲置一旁自生自灭。停泊在码头旁孤单落寞的“海蛇”，望着一艘艘同门姊妹不断地问世出厂，只能顾影自怜。

[1] [英] Peter Brook: *Warships for Export, Armstrong Warships 1867-1927*, 1999年版, 第170页。[英] Richard N J Wright: *The Chinese Steam Navy 1862-1945*, Chatham Publishing, 2000年版, 第107页。