

中国第二汽车制造厂厂志丛书

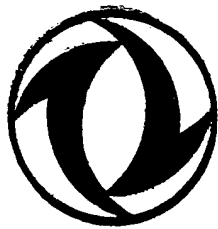
中柴厂志



一九八五年十二月

车架厂志

1965—1983



一九八五年十二月

序 言

第二汽车制造厂车架厂从1965年12月开始筹建，直到1970年3月破土动工至1983年，经过了十多年的艰苦跋涉，当年荒山僻岭的狗陪沟已被厂房林立，绿树成荫，风景秀丽的一座现代化企业，花园式的工厂所代替。如今在人们面前所展现的这一欣欣向荣的景象，是车架厂建设者们战天斗地、辛勤劳动的结晶。把这一巨变的过程翔实地记载下来，使它成为一份珍贵的文化史料留给我们的后代，是历史赋予我们的光荣职责。怎样把这份史料梳理得更加清晰，纂写得更加真实，加工得更加完整，以志书的特有功能去激励人们继往开来，为振兴我国的汽车工业而奋斗，这是摆在我们面前艰巨的任务。

我们遵照二汽党委汽发〔1983〕85号文件《关于编纂〈第二汽车制造厂厂志〉的决定》精神，编纂了中国第二汽车制造厂厂志丛书之一——《车架厂志》。

《车架厂志》以马列主义、毛泽东思想为指针，以尊重历史事实为准则，以现存档案资料为基础，结合机械行业冲压专业的特点，综合了车架厂所属各车间科室提供的情况，并从专题座谈会，个别专题访问，建设车架厂先行者的回忆文章中所提取的文字资料纂写而成。本书从概述、筹备建设与发展、生产、工厂管理、文化教育、职工福利、党政群、大事记八个方面，比较系统地全面地记载了车架厂十多年的创业史，再现了车架厂原来的面貌，以便使读者对车架厂的过去和现在有一个初步的了解，并能从中得到一个较为完整的印象。

编纂《车架厂志》的工作，自始至终在车架厂党委和厂部的领导下进行。党委副书记景以才，副厂长顾成直接组织拟写并亲自修改审阅。这一工作还得到总厂厂志办公室，车架厂各车间科室的大力支持和帮助。值得提及的是有些老同志虽已退休或退居二线，仍然热情地为我们撰写回忆文章，口述当年的创业情景；有些老同志慷慨地、毫无保留地献出自己珍藏十几年的工作日记和已经发黄了的照片；还有的同志已调出车架厂多年，也为我们寄来了宝贵的文字资料。这一切为我们能够按期完成《车架厂志》的纂写任务打下了坚实的基础，在此，我们向给予我们的工作以大力支持，热情帮助的有关领导和同志致以诚挚的敬意和衷心的感谢。

当《车架厂志》初稿完成的时候，恰逢中华人民共和国建国35周年，二汽建厂15周年的喜庆日子，我们将《车架厂志》作为一份礼物献给沉浸在“双庆”气氛里的二汽广大职工和我们的读者，如果人们能够通过我们的志书对各个章节朴实的记叙，了解到车架厂艰苦奋斗的历程，为车架厂的繁荣兴旺提供一些值得借鉴的历史经验，那么我们将感到由衷的高兴和欣慰。

《车架厂志》编纂小组

编 辑 说 明

一. 《车架厂志》全书主体由概述、筹备建设和发展、生产、工厂管理、文化教育、职工福利、党政群、大事记八篇组成，另有附录。

二. 《车架厂志》的断限上自1965年末，下至1983年底。1965年至1970年筹建阶段本应设篇纂写，但因这段历史资料缺乏，难以成章，只能利用我们所掌握的有限史料在一些章节中作一些事件的连接和简要的叙述。

三. 在附录中，我们摘要选载了中国共产党车架厂第二次代表大会的工作报告，第二届职工代表大会第四次全体会议上的工作报告，第三届职工代表大会第二次全体会议上的工作报告。我们力图通过这三个报告让读者了解到十多年来车架厂所做的重要工作和每个阶段对下步工作的打算。另外，我们还选载了具有代表性的两篇回忆文章，其目的是为了进一步展示车架厂在筹建初期的情况和创业者艰苦奋斗的精神风貌。

四. 本志书是按车架厂现存的和我們搜集的资料，针对车架厂所属各单位的工作性质纂写而成，全书各篇按志书要求明确地反映其特点和全貌。

五. 篇内的图表编号第一个数字代表篇的序号，第二个数字代表其图表在篇内的序号。例：3—5，即第三篇第五张图表。

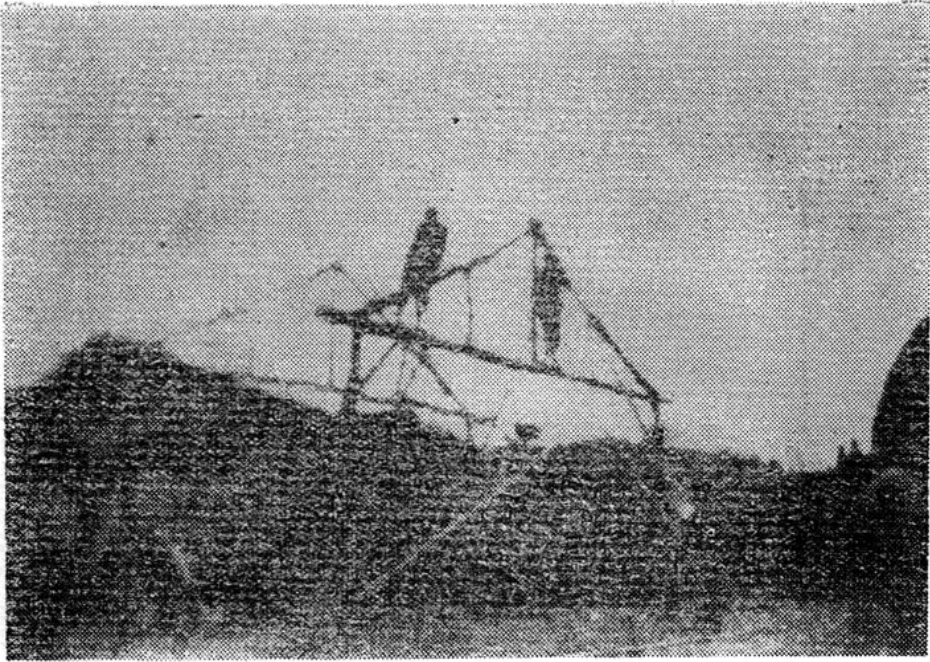
《车架厂志》编纂小组



1966年8月踏勘冲压片厂址人员休息时的合影



1969年车架厂革命委员会所在地



车架厂第一个芦席棚在施工之中（1969年）



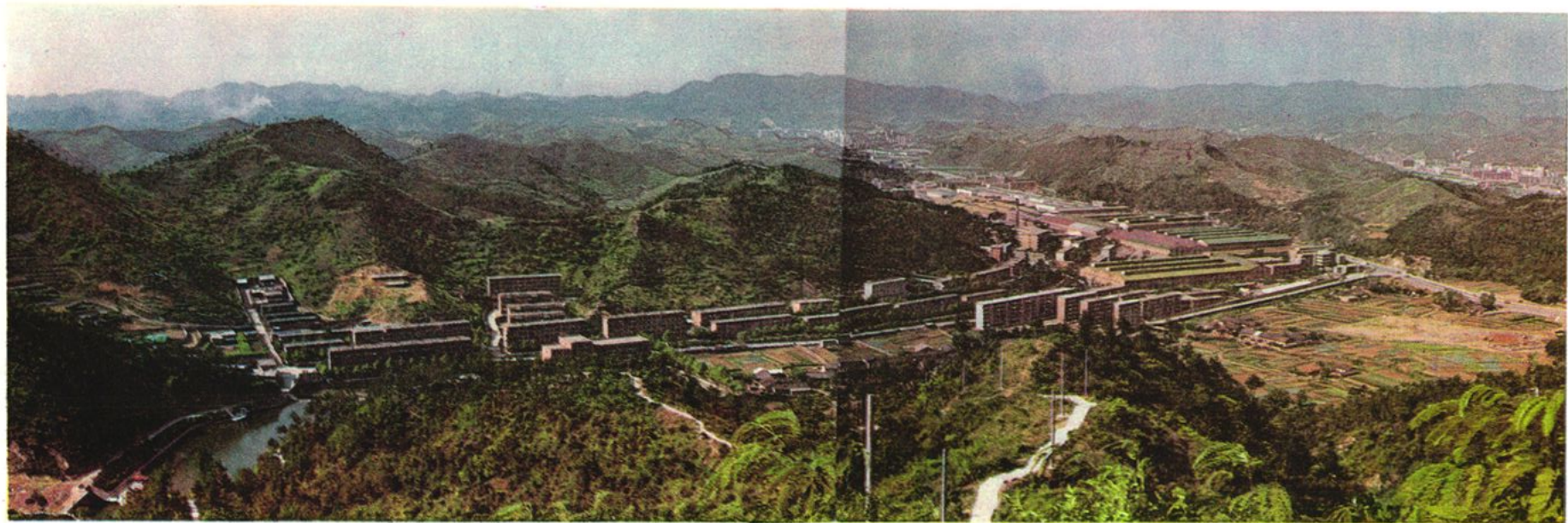
风餐露宿（摄于一九六九年七月）



建厂时期青年突击队开山采石



青年突击队铁姑娘班



车架厂全景



厂办公大楼



厂一号门全景



厂区夜景



喷 泉



艳湖公园



艳湖水榭



厂图书室



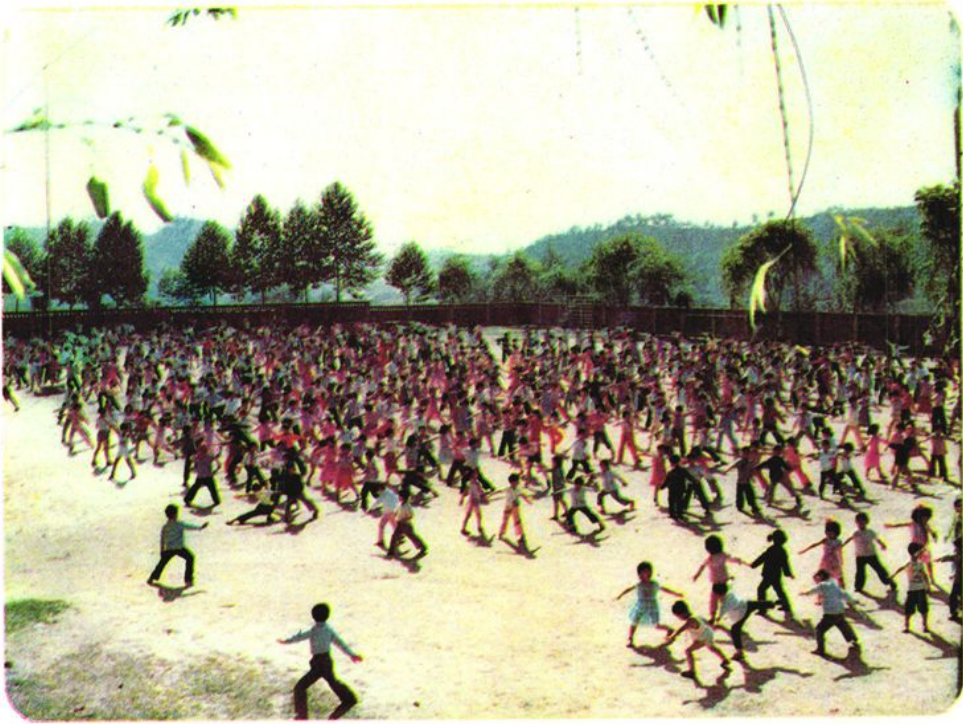
文艺宣传队表演：七仙女看人间



厂托儿所一角



学唱歌



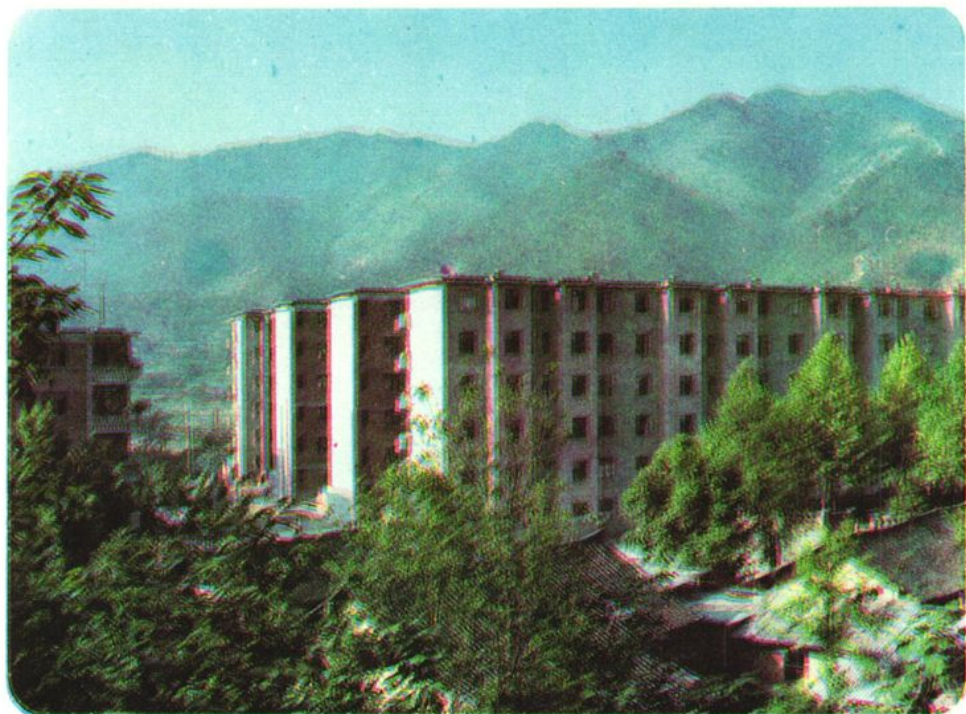
子弟学校全体师生做课间操



运动会开幕式



上 闹元宵车架厂秧歌队在张湾
下 灯展



家属宿舍一角



从日本引进的2000吨多工位压力机