

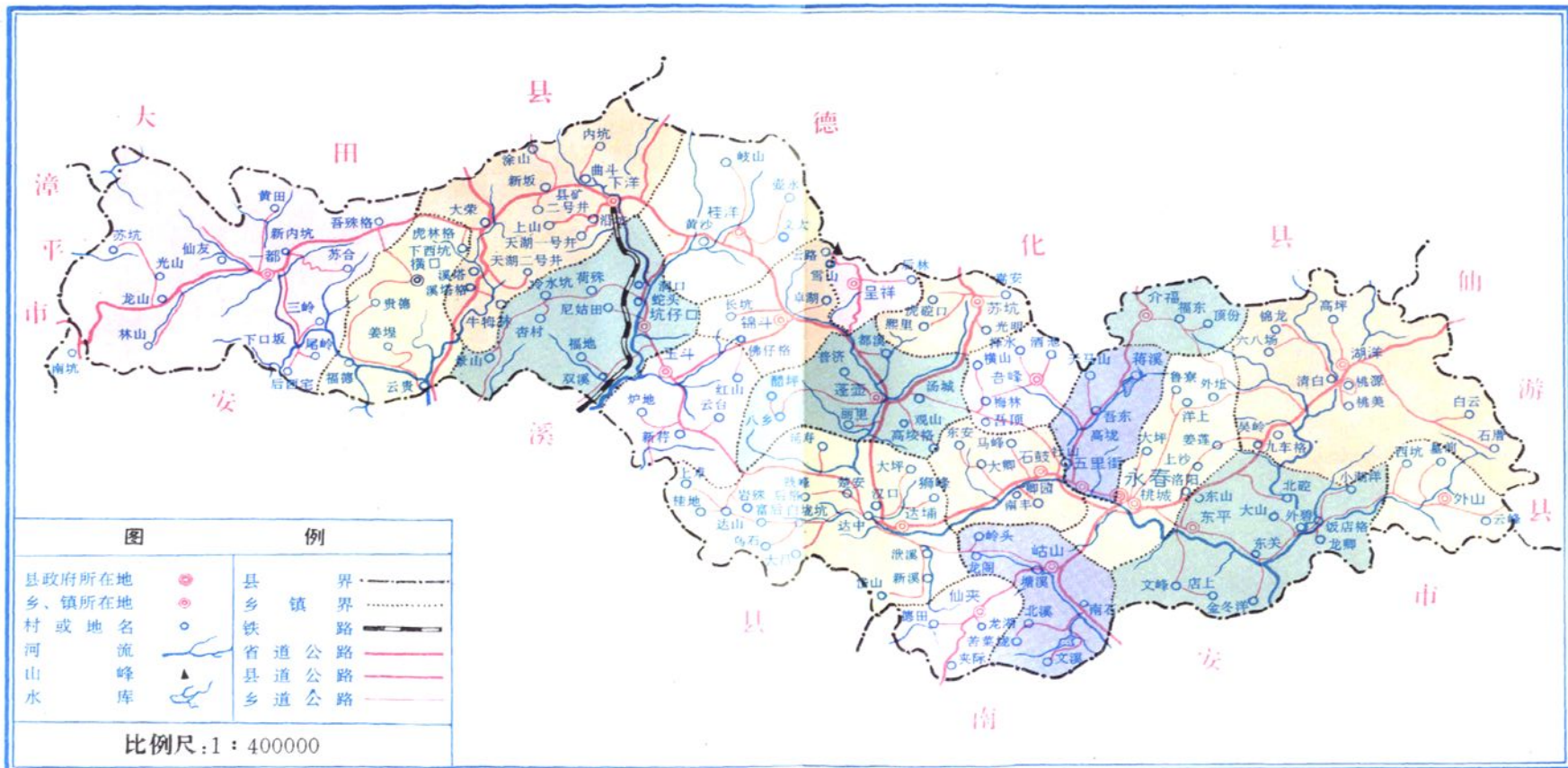
永春县交通志

永春县交通局

永春县交通志

永春县交通局

永春县交通图

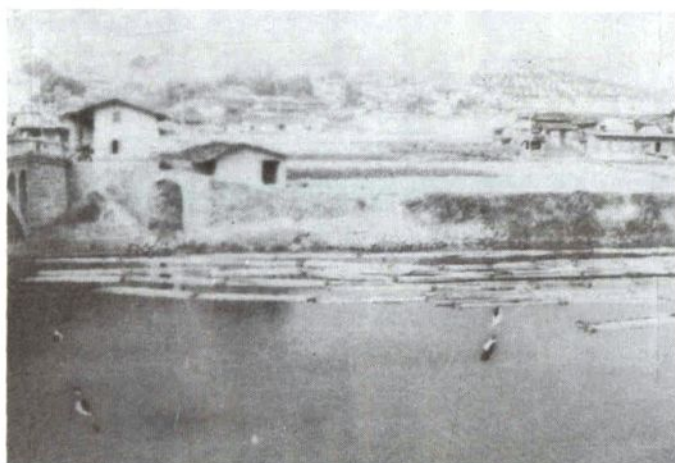




▲交通大厦 吴宝亚摄



▲东关古桥



◀湖洋溪伐木

▼桃溪水运码头





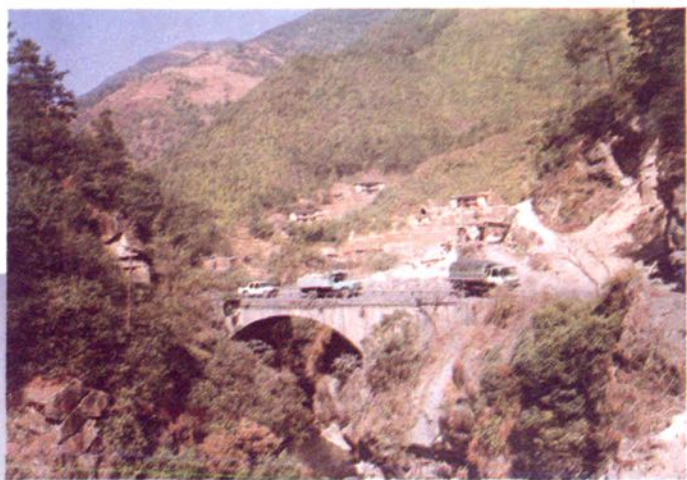
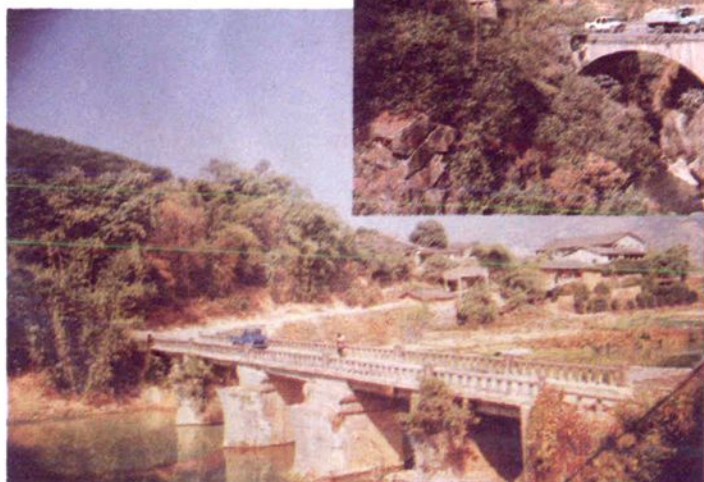
▲马跳公路

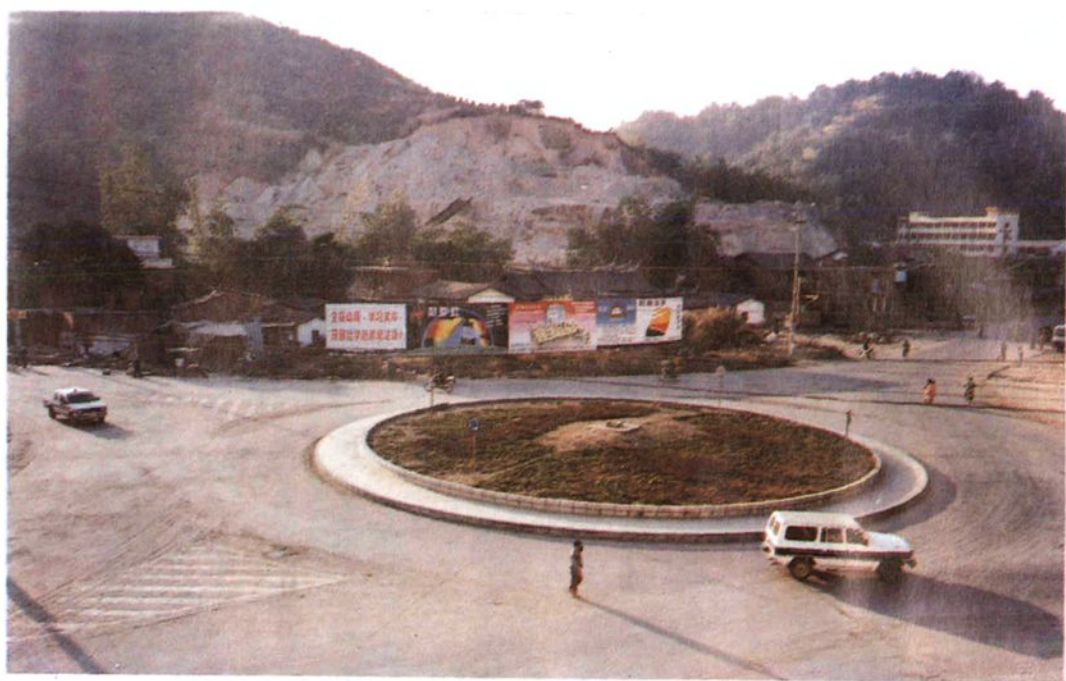
▼惠格岭回头弯



▼马跳桥

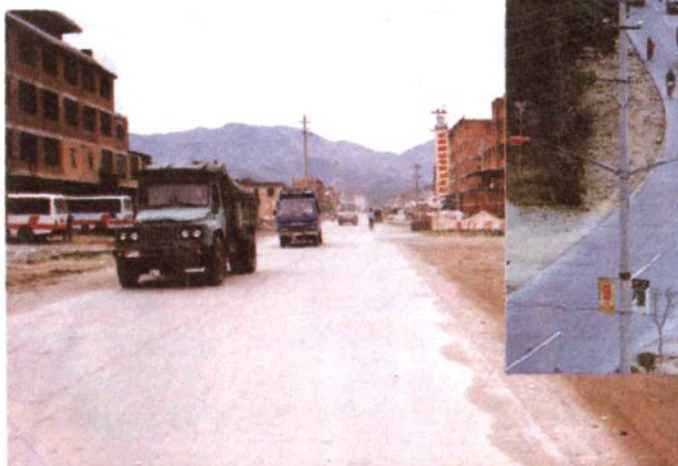
▼高垅桥





▲桃溪环岛

▼桃场水泥路面



◀桃溪水泥路面
吴宝亚摄



▲ 云龙大桥



▲ 桃溪大桥

▼ 石鼓大桥





◀ 大溪桥



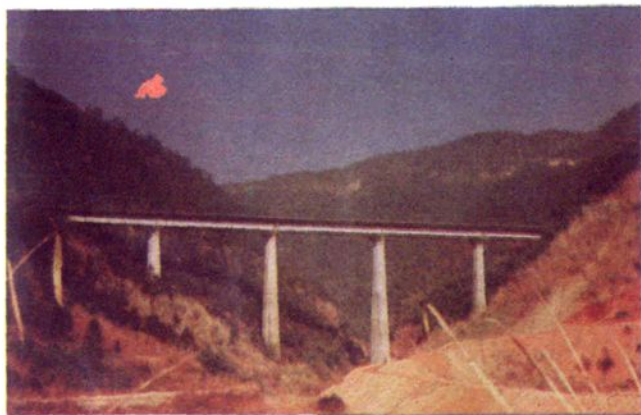
▶ 达荷线达埔大桥



◀ 黄坑桥

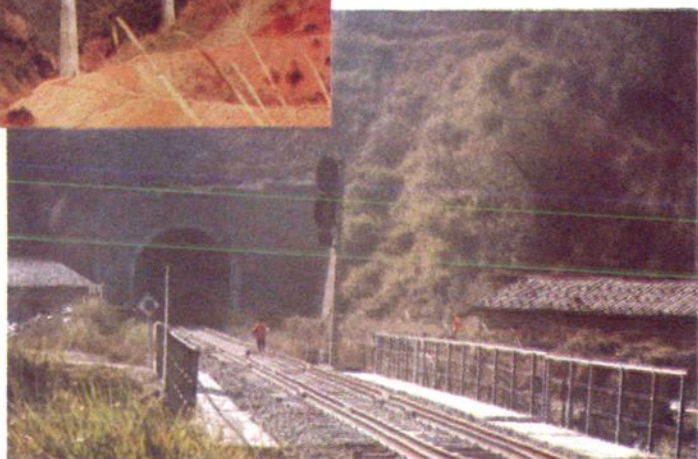


▲下洋火车站



◀蛇头铁路桥

▶下洋铁路隧道





▲ 汤道班

▶ 锦斗公路站



▼ 交通志评审会代表留影



目 录

序.....	(1)
凡例.....	(3)
概述.....	(5)
大事记.....	(8)
第一章 陆路	(33)
第一节 古道	(33)
一、驿道	(33)
二、驿站	(37)
三、驿铺	(38)
第二节 公路	(38)
一、省道	(39)
二、县道	(47)
三、乡村公路	(50)
第三节 铁路	(59)
第四节 桥梁	(60)
一、古桥	(60)
二、公路桥	(70)
三、乡村大道桥	(87)
四、石蹬	(88)
第二章 水路	(89)
第一节 桃溪航道	(89)
第二节 溪流	(91)
一、湖洋溪	(91)

	二、一都溪	(92)
	三、坑仔口溪	(93)
第三节	渡口	(93)
	一、桃溪渡口	(94)
	二、湖洋溪渡口	(96)
第三章	陆运	(97)
第一节	人力运输	(97)
第二节	畜力运输	(103)
第三节	机动车运输	(105)
	一、汽车	(105)
	二、拖拉机	(114)
	三、农用机板车	(114)
	四、摩托车	(114)
第三节	交通企业	(117)
	一、全民企业	(117)
	二、集体企业	(121)
	三、个体联户	(125)
第四章	水运	(129)
第一节	桃溪航运	(129)
第二节	梢筏	(131)
	一、湖洋溪	(132)
	二、一都溪	(132)
	三、坑仔口溪	(133)
第三节	渡运	(133)
第五章	交通管理	(135)
第一节	行政管理	(135)
第二节	运输管理	(137)
	一、运管所	(137)
	二、航管站	(140)

三、车辆维修管理所.....	(140)
四、基层交管站.....	(141)
第三节 公路管理	(142)
一、专业公路养护.....	(143)
二、乡村公路养护.....	(146)
第四节 交通监理	(147)
第六章 人物	(153)
第一节 英模录	(153)
一、省政府、省交通厅、省公路局授予的 先进集体和先进个人.....	(153)
二、地(市)政府、地(市)交通局授予的 先进集体和先进个人.....	(155)
第二节 人物传	(158)
附录：一、中共永春县交通系统总支、支部委员会任职表	(162)
二、交通系统人员社会公职表	(165)
永春县交通系统工会任职表.....	(165)
三、飞机场	(166)
四、交通诗词、碑文	(168)
五、重要通告	(173)
编后记	(178)

《永春县交通志》编纂领导小组成员

一、领导小组

组 长：赵庚辛

副组长：黄全德 黄升培 刘汉渠

成 员：林良水 李辉灿 罗传玉 刘仲景 陈清江
周昌凯 余庭湖 颜跃明 郭会树 王成立

二、编纂组：

主 编：黄全德

副主编：刘汉渠

编 辑：刘汉渠 罗传玉 刘仲景 孙金晋 李文瑞

三、审 稿：林孙伟 潘耀金 赵庚辛

四、摄 影：林孙伟 刘汉渠

五、校 对：刘汉渠 罗传玉 孙金晋

序 言

经济要腾飞，交通需先行。没有发达的交通，就没有社会经济的发展。它不仅与国计民生息息相关，也是社会进步文明的一个重要标志，而且与政治、军事、文化密切相连。发达的交通是推动社会精神文明与物质文明建设发展的动力。

永春地处山区，戴云山脉自德化南伸本县，绵延全境，地势由西北向东南倾斜，丘陵起伏，山峦叠嶂，溪涧交错，陆路交通十分不便，严重制约着经济发展和社会进步。宋开宝二年（969）知县林滂率众开凿桃溪下游四个险滩，永春舟楫可出东关入南安直达泉州，但溪中巨石阻途，弯小水急。旧志载：“持篙者稍失尺寸，往往患碎溺。”后经多次疏浚，加深溪槽，航道才较安全。清末民初直至抗战军兴，沿海失守，永春、德化、大田等县的土特产的外销和食盐、布匹等日用必需品的内运，桃溪航道确实发挥了重大的作用。由于陆上交通运输的发展，加上溪床淤塞，山美水库勘测施工受阻，60年代仅个别船只停靠在东平水磨垵、长厅，1972年山美水库建成该航道停航。

新中国成立后，永春人民在中国共产党和各级人民政府的领导下，人们懂得：没有发达的交通，就没有经济的发展；要想富，先修路。修建公路的热情如火燎原，真的做到逢山开路、遇水建桥，昔日山间蜿蜒曲折、起伏不平的乡村小道，形成了以县城为中心辐射城乡的公路网。乡村大道更是纵横交错，机动车辆，更是无村不通。永春最高的雪山，海拔1366米，也可驱车直上。公路密度百平方公里居全省平均数的前茅。漳泉铁路干线长甚至下洋支线，永春境内14.4公里的铁路已于1990年建成，这是永春有史以来第一条铁路。旧城改建，新区形成，社会日趋进步，经

济日见发展，永春风貌日新月异，这是永春人民艰辛的劳动、努力建设的成就，可引以自豪。

盛世修志，存史资治，编纂一部具有时代特征、永春地方特色的交通志，是前所未有的事业。对于研究、了解永春交通的历史和现状，交通之于经济和社会文明发展等方面的关系，都具有十分重大的现实意义和深远的历史意义，也是一件得益今人、惠及后世的事业。永春交通志经历四年，数改其稿以成书，在编写过程中得到县有关单位和上级交通部门、兄弟单位的大力支持，编写组的同志历尽艰辛作了大量工作，对此表示深切的感谢！限于水平，错、漏之处在所难免，恳请同志们批评指正。

值此志书完稿之际，谨写数言，附于篇首。

永春县交通局局长 赵庚辛