

012591

# 宣城地区公路志

安徽省公路志系列书之十二



中国对外翻译出版公司

# 宣城地区公路志

安徽省公路志系列书之十二

中国对外翻译出版公司

# 安徽省公路史志编审委员会

主任委员：韩凤华

副主任委员：张世灿 陈有志

委 员：（以姓氏笔划为序）

王运禔 江梦泽 张世灿

陈凤莲 陈有志 吴锡鹤

吴芝友 李德珍 沈国华

何 光 邱丽梅 周萌芽

徐金堂 陶传凤 韩凤华

傅建平 霍道来

总 编 辑：邱丽梅

## 宣城地区公路志编纂委员会

顾 问： 陈华友

主任委员： 赵德成

副主任委员： 鲍仕魁 张业明 范守伦  
章征学

委 员： (以姓氏笔划为序)

朱命格 宋柳湘 张业明  
范守伦 赵德成 章征学  
舒灶奎 翟笃权 鲍仕魁

## 宣城地区公路志编纂办公室

主 任： 章征学

主 编： 章征学

编 辑： 方朔(聘) 陆纪恒(聘) 卫功炳  
鲍国刚

摄 影： 章征学 浦玉平 朱建民

## 宣城地区公路志编纂委员会

- 顾问：** 陈华友
- 主任委员：** 赵德成
- 副主任委员：** 鲍仕魁 张业明 范守伦  
章征学
- 委员：** (以姓氏笔划为序)
- 朱命格 宋柳湘 张业明  
范守伦 赵德成 章征学  
舒灶奎 翟笃权 鲍仕魁

## 宣城地区公路志编纂办公室

- 主任：** 章征学
- 主编：** 章征学
- 编辑：** 方朔(聘) 陆纪恒(聘) 卫功炳  
鲍国刚
- 摄影：** 章征学 浦玉平 朱建民

## 安徽省公路志系列书凡例

一、安徽省公路志系列书由安徽省公路志和各地市公路志组成，属公路专业志。系列书以《安徽省公路志》为1号，其余各册按出版时间先后顺序编号。

二、系列书上限依事上溯，下限断于1989年。个别事物的记述，为保持其完整性和连续性，可适当顺延。

三、系列书根据志体要求，横排纵述，注重记实，一般不加评议，寓褒贬于史实之中。

四、对涉及的人物，主要采取以事系人的方法记述，也可设人物传记、简介和名录。先进人物记述范围，限于从事公路工作、地市级或者省级以上领导机关表彰的人员。人物一般直书姓名，以事系人时，可冠以当时职称、职务，以表明身份。

五、地名以当地民政部门(地名办公室)核定为准，古地名按当时名称，并括注今地名。科技和工程术语、名词、名称，以有关方面核定的为准。未经审定和统一的，从习惯。文件、会议、公报、组织机构名称，一律用全称。如名称过长，首次使用全称，括注后用简称。

六、纪年统一用阿拉伯数字记载。清代及清代以前，用当时朝代年号，民国时期用民国纪年，并括注公元纪年，并省略“公元”二字。中

华人民共和国成立后,统一用公元纪年。

七、系列书以第三人称记述,如称“中国共产党”(或“中共”)、“中国人民解放军”,而不用“我党”、“我军”。行文中除必须使用繁体字外,一律采用经国务院批准 1964 年公布的简化汉字。计量单位一律采用安徽省标准计量局印发的法定计量单位和符号。

八、历史朝代、政府机构、官职,均采用当时称谓。日伪傀儡政府称“日伪政府”(含“维新政府”),单指汪精卫政府称“汪伪政府”。中华人民共和国成立后的各级政府,均用当时机构的全称。志书中的“解放前(后)”,特指具体区域中国人民解放军解放的时间。

九、数字书写,除惯用汉字外,一般均用阿拉伯数字,保留 1 位小数。对有差异的数据,以国家统计局部门的统计数据为准,对实测或经考证确实的数据,可附注出处作为补充。

十、路线、桥梁、涵洞的数量,除公路部门投资兴建的外,还包括水利、农林、城建、煤炭、铁路、军事等其他部门投资兴建的。次高级路面的粘结料大都是国产渣油,少数使用煤焦油和其它沥青材料,故统称“渣油路面”。

## 序

宣城地区是安徽省江南最早修建公路的地方,民国15年(1926年)2月始建宣(城)湾(址)公路以来,现代公路交通已有70多年历史了。但是,民国时期修建的几条公路,“晴天扬尘飞砂,雨则泥泞没轂”,路况低劣,公路交通十分落后。中华人民共和国成立后,中国共产党和人民政府高度重视公路建设事业,每年都投入大量人力、物力和财力,不断新建、改建干支线公路,使偏僻闭塞的山乡“高路入云端”,急流险滩的河流“天堑变通途”,全区公路交通面貌为之一新。特别是中共十一届三中全会之后,公路部门依靠政府,依靠群众,依靠科学技术,改革投资渠道和建设模式,加大力度,加快发展,公路建设成绩斐然。到1989年底,全区公路通车里程达4962公里,公路密度每百平方公里为40.2公里,与1949年4月解放时比较,分别增长13.7倍和39.2倍。一个以宣州市为中心,国省道为主骨架,连接县乡道,纵横交错,辐射全区的公路网已基本形成。

盛世修志。为了总结公路建设经验,揭示公路发展规律,促进今后公路建设事业,地区公路管理局按照省公路管理局的统一部署,成立组织,抽调专人,广征博采,辛勤笔耕,编写出这本《宣城地区公路志》。该书资料丰富,内容详实,图片清晰,文体得当,比较全面、系统地记述了全区公路规划、建设、养护、管理、机构队伍等诸多方面的产生、变迁和发展过程与现状,是一部具有宣城地方特色和公路行业特点的专业志书。它不仅对我区今天正在发展的公路交通事业有一定借鉴作用,而且为全区公路交通部门留下了一份“前有所稽”、“后有



所鉴”的珍贵历史遗产。

公路是交通运输行业的基础,其通达深度和广度是其它运输方式所不能替代的。公路运输是我国综合运输体系的重要组成部分,它所承担的运量是其它运输方式的3~4倍,具有机动灵活、从门到门、中间环节少的优势,公路的现代化程度和水平直接关系到一个国家和一个地区的经济发展、社会进步和人民生活水平的提高,是衡量一个国家和一个地区的经济实力和现代化水平的重要标志。自1992年以来,我区贯彻“统一规划、贷款修路、收费还贷、滚动发展”公路建设方针,共新建、改建二级以上公路468公里,特别是318国道宣(州)广(德)段一级汽车专用公路的建成通车,为我区经济建设和改革开放提供了较好的交通环境。但是,随着改革开放的深入发展,宣城的公路建设任务还相当繁重,需要做的工作还很多。值此《宣城地区公路志》付梓出版之际,希望全区公路交通部门职工高举邓小平理论伟大旗帜,坚持党的基本路线,发扬宣城“三自三争”<sup>①</sup>精神,团结奋战,努力拼搏,去迎接公路交通事业更加美好的明天。

中共宣城地委书记 杨 璞 雄

一九九七年十二月于宣州

<sup>①</sup> “三自三争”:即自力更生、自我加压、自强不息;人均争领先、实力争上游、工作争一流。

## 序 二

宣城地区历史悠久,古代道路交通较为发达。远在西汉元封二年(公元前 109 年),辖境就有以郡城为中心,辐射周邻州县的数条古道,随后又相继出现数十条驿、铺道和民间大路,对促进生产力发展和加快古代文明的进程起了重要作用。

民国初期,国外现代公路技术传入,宣城辖区在 1926 年修建第一条公路之后,公路交通在全区逐步发展起来。但是,由于战争破坏和年久失修,公路路况低下,制约了经济发展。

新中国成立后,在中国共产党和各级人民政府的领导下,宣城辖区公路经过恢复启动、普及发展、改善提高三个阶段,公路交通发生了根本变化。特别是党的十一届三中全会以来,全区公路建设面貌日新月异,为振兴宣城经济和方便群众往来提供了交通方面的保障和便利。

追古观今,道路在古代文明和现代文明的建设中都具有重要作用。我区虽有青弋江、水阳江、郎川河和皖赣、宣杭铁路,但公路的客货运输量仍占整个交通运输的大部。“要想富,先修路”,已成为人们的共识。为认真总结前人经验,资治存史,加快全区公路建设的步伐,我局公路志编纂办公室人员,在地区公路志编纂委员会的领导和支持下,勇挑重担,克服困难,广征博采,共同努力,在较短时间里,编写出这部安徽省公路志系列书之一的《宣城地区公路志》。这是宣城地区公路部门两个文明建设中的一件大事。

《宣城地区公路志》是我区有史以来的第一部公路专业志。它以

正确的观点,完备的体例,丰富的内容,翔实的资料,不仅记载了我区公路创建和发展的历史过程,展现出中华人民共和国成立后,尤其是党的十一届三中全会以来宣城公路建设所取得的历史性成就,同时还记载了勤劳纯朴的宣城人民群众为公路交通事业挥洒汗水而谱写的光辉篇章,凝聚着全区人民创造的物质成果和精神财富。这对于了解和探讨宣城地区公路交通史以及研究全区经济发展史都很有裨益。我相信,这本志书将成为全区公路系统广大职工极有价值的案头书,并愿与全体职工一起,回顾过去,展望未来,求实开拓,团结拼搏,为进一步发展宣城公路建设事业作出新的贡献。

**赵 德 成**

一九九六年初冬于宣州

# 目 录

概述 .....	1
<b>第一章 路线 .....</b>	<b>12</b>
<b>第一节 国道 .....</b>	<b>15</b>
一、205 线宣城地区段 .....	15
二、318 线宣城地区段 .....	22
<b>第二节 省道 .....</b>	<b>27</b>
一、芜(湖)屯(溪)路宣城地区段 .....	27
二、宁(国)溧(阳)路宣城地区段 .....	32
三、旌(德)岛(石)路宣城地区段 .....	35
四、宣(州)麻(岭)路 .....	37
五、望(牛墩)十(字铺)路 .....	41
六、河(沥溪)千(秋关)路 .....	43
七、蔡(家桥)雄(路)路 .....	45
<b>第三节 县道 .....</b>	<b>47</b>
一、宣(州)宁(国)路 .....	47
二、宣(州)水(阳)路 .....	50
三、新(河桥)沈(村)路 .....	51

四、洪(林)棋(盘)路·····	52
五、杨(柳)华(阳)路·····	52
六、峰(山)宝(丰)路·····	53
七、周(王)高(桥)路·····	54
八、小(河口)狸(桥)路·····	54
九、祥(村)花(鼓)路·····	55
十、郎(溪)溧(阳)路宣城地区段·····	56
十一、钟(桥)梅(渚)路·····	57
十二、新(发)定(埠)路·····	58
十三、新(发)东(夏)路·····	59
十四、十(字铺)姚(家塔)路·····	59
十五、山(脚底)南(丰)路·····	60
十六、广(德)宜(兴)路宣城地区段·····	61
十七、广(德)田(沟)路·····	62
十八、芦(村)桃(山)路·····	63
十九、祠(山岗)岗(竹岭)路·····	64
二十、十(里头)梨(山)路·····	65
二十一、前(程铺)四(合)路·····	65
二十二、誓(节)七(塔)路·····	66
二十三、流(洞)深(溪岭)路·····	67
二十四、竹(峰)上(门)路·····	67
二十五、桥(头铺)板(桥)路·····	68
二十六、梅(林)桥(头)路·····	69
二十七、宁(墩)龙(新)路·····	69
二十八、东(山渡)马(头岭)路·····	70
二十九、石(牌)唐(舍岭)路·····	71
三十、株(木店)济(川)路·····	72
三十一、高(山口)姚(高)路·····	73

三十二、绩(溪)胡(家)路·····	74
三十三、镇(头)上(庄)路·····	75
三十四、镇(头)蜀(水)路·····	76
三十五、桥(38号桥)和(阳)路·····	77
三十六、新(桥)西(阳)路·····	79
三十七、水(北桥)模(范)路·····	79
三十八、板(桥)祥(云)路·····	80
三十九、蔡(家桥)云(乐)路·····	81
四十、三(溪)兴(隆)路·····	82
四十一、泾(县)烟(墩)路宣城地区段·····	83
四十二、洗(马桥)白(华)路·····	85
四十三、毛(田湾)郭(峰)路·····	86
四十四、陈(村)厚(岸)路·····	87
第四节 乡道·····	89
公路部门管养乡道	
一、马(山埠)分(界山)路·····	90
二、洪(林)塘(头埂)路·····	90
三、毛(家店)毕(桥)路·····	90
四、梅(渚)石(头山)路·····	91
五、丁(家桥)牛(头山)路·····	91
六、誓(节)龙(口)路·····	92
七、赵(村)安(凌)路·····	92
八、玉(皇亭)上(门)路·····	93
九、方(塘)上(坦)路·····	93
十、中(溪)宁(墩)路·····	94
十一、华(阳)高(迁)路·····	94
十二、袁(店)童(瞳)路·····	95
十三、茂(林)濂(长)路·····	95

13

### 交通局管养乡道

- 一、高(立洪)卫(东)路····· 98
- 二、华(阳)白(云洞)路····· 98
- 三、下(湖)汪(家)路····· 99
- 四、枫(桥)西(坞)路····· 99
- 五、桥(头)岭(西)路····· 100
- 六、阳(和岭)荆(州)路····· 100
- 七、溪(口)包(合)路····· 102

### 乡镇管养乡道

- 一、夏(渡)井(边村)路····· 105
  - 二、峰(山)向(阳)路····· 106
  - 三、涛(城)红(岭)路····· 106
  - 四、夏(桥)唐(家冲)路····· 106
  - 五、大(木桥)荆(汤)路····· 107
  - 六、桐(花)杨(山)路····· 107
  - 七、震(西)庄(村)路····· 108
  - 八、兵(坑口桥)上(兵坑)路····· 108
  - 九、旌(阳)白(沙)路····· 108
  - 十、云(乐)秀(千)路····· 109
  - 十一、童(瞳)花(园)路····· 109
  - 十二、厚(岸)平(顶洞)路····· 110
- 第五节 专用公路····· 129

### 厂矿旅游专用公路

- 一、庙(埠)白(马荡)路····· 130
- 二、汪(堂寺)武(山)路····· 130
- 三、碾(子湾)太(极洞)路····· 131

四、七(里凉亭)灰(山)路 .....	131
五、山(门桥)海(螺山)路 .....	132
六、“471”工程路 .....	132
七、卫海厂路 .....	133
八、延安厂路 .....	133
九、满江红厂路 .....	134
十、陈(村)电(站)路 .....	134
十一、洗(马桥)陶(窑厂)路 .....	135

### 农林茶场专用公路

一、杨柳林场路 .....	138
二、周王茶林场路 .....	139
三、军天湖农场路 .....	139
四、济(坑)莫(家村)路 .....	140
五、甲(路)石(门)路 .....	140
六、青(龙)蒋(家山)路 .....	141
七、坑(口)何(家冲)路 .....	141
八、天(花沟)双(河口)路 .....	141
九、胡(乐)西(坑)路 .....	142
十、镇(头)平(坑)路 .....	142
十一、攀(登桥)玉(龙山)路 .....	143
十二、新(建)牛(山)路 .....	143
十三、潘(村)茶(冲)路 .....	144
十四、三(板桥)秦(坑)路 .....	144

## 第二章 桥、涵、渡、隧 .....

### 第一节 大桥 .....

#### 一、泾县弋江桥 .....

14



- |                    |     |
|--------------------|-----|
| 二、泾县六八三桥 .....     | 151 |
| 三、广德县广祠桥 .....     | 152 |
| 四、广德县誓节渡桥 .....    | 153 |
| 五、宣州市东溪桥 .....     | 154 |
| 六、宣州市鳌峰桥 .....     | 155 |
| 七、宣州市凤凰桥 .....     | 156 |
| 八、宁国县河沥溪桥 .....    | 158 |
| 九、宁国县河沥溪立交桥 .....  | 159 |
| 十、绩溪县 38 号桥 .....  | 159 |
| 十一、广德县杨滩桥 .....    | 161 |
| 十二、泾县琴溪桥 .....     | 162 |
| 十三、泾县五里亭桥 .....    | 163 |
| 十四、泾县田湖桥 .....     | 163 |
| 十五、泾县黄村干渠桥 .....   | 165 |
| 十六、泾县黄村闸带公路桥 ..... | 165 |
| 十七、泾县花林桥 .....     | 166 |
| 十八、郎溪县郎川河桥 .....   | 166 |
| 十九、郎溪县新郎川河桥 .....  | 167 |
| 二十、宣州市黄渡桥 .....    | 168 |
| 二十一、宁国县西津桥 .....   | 169 |
| 二十二、宣州市溪口桥 .....   | 170 |
| 二十三、郎溪县幸福桥 .....   | 171 |
| 二十四、宁国县东岸桥 .....   | 171 |
| 二十五、绩溪县戈溪桥 .....   | 172 |
| 二十六、旌德县南河桥 .....   | 173 |
| 二十七、宣州市水草湖桥 .....  | 174 |
| 二十八、宣州市沿河村桥 .....  | 174 |
| 二十九、广德县杨杆桥 .....   | 175 |