

003294

# 丹徒县交通志

(1911—1985)

丹徒县交通志编纂委员会

# 丹徒县交通志

丹徒县交通志编纂委员会

## 《丹徒县交通志》编纂委员会

主任 陈乃毅

副主任 陈银寿

委员 徐兆根 周宏山 朱殿林 何昌泰

吴昌虎 于洪福 朱根保 凌九元

左有元 宋克勤 戴高春

## 《丹徒县交通志》编写人员

主编 左有元

副主编 宋克勤 戴高春

编写人员 左有元 宋克勤 戴高春

陈金瑞 谈建华 高路成

## 《丹徒县交通志》编纂委员会

主任 陈乃毅

副主任 陈银寿

委员 徐兆根 周宏山 朱殿林 何昌泰

吴昌虎 于洪福 朱根保 凌九元

左有元 宋克勤 戴高春

## 《丹徒县交通志》编写人员

主编 左有元

副主编 宋克勤 戴高春

编写人员 左有元 宋克勤 戴高春

陈金瑞 谈建华 高路成

## 审 定 单 位

丹徒县地方志编纂委员会

中共丹徒县委宣传部

中共丹徒县委组织部

中共丹徒县委保密委员会

中共丹徒县委党史办公室

丹徒县计划经济委员会

丹徒县统计局

丹徒县档案局

## 序 言

《丹徒县交通志》是我县历史上第一部交通专业志书，它记述了丹徒县交通历史和现状，对今后交通事业的建设与管理提供了历史借鉴和可供查考的科学依据。

丹徒县地处长江、运河交汇处，发展交通的自然条件甚为优越，自古以来素有“南北之要津”的著称，但由于历代统治阶段的腐败，交通事业发展缓慢。

中华人民共和国成立后，交通运输事业获得新生，特别是党的十一届三中全会以后，发展很快。现在，沪宁铁路贯穿境内，公路干支线相连，遍及全县乡镇；大港至高桥，谏壁至江心的汽车轮渡通航，高资至世业汽渡码头也已建成；县境东部有对外开放的大港深水良港，西部有高资港口；长江、运河与铁路、公路相互连接，可联合运输，全县已形成水陆相通，港航衔接的交通网络。这些成就，都是在党的领导下，在老一辈创业者的努力下，坚定不移地执行党的路线、方针和政策，

坚持群众路线，自力更生，艰苦奋斗所取得的。

编写交通志，把丹徒古今交通运输的演变，兴衰起伏，经验教训，如实地记述下来，鉴古明今，对于培养干部的知识化、专业化，促进今后交通事业的发展；对于宣传社会主义物质文明和精神文明，教育后代，继承和发扬党的优良传统，都将起着重要的作用。

《丹徒县交通志》在编写过程中，始终坚持马列主义、毛泽东思想，运用辩证唯物主义和历史唯物主义观点，尊重历史，尊重事实，实事求是地加以记述。既反映了时代特点、地方特点，又有思想性、科学性，是一部可读的资料性著述。

志书在征集资料和编写中，曾得到市交通局、镇江市和丹徒县地方志办公室同志们的大力支持，具体指导，也得到交通战线老前辈和各级领导的支持，还得到乡镇有关同志的热情相助，在此，表示由衷感谢。

鉴于我们能力有限，历史知识贫乏，专业水平不高，志书中难免存在不足之处，恳切希望批评指正。

陈毅 敬启

1989年12月

## 凡 例

一、本志记载的是丹徒县交通运输历史和现状，目的是“资治”、“教化”和“存史”，并为交通系统的干部、群众提供一部资料性著述。

二、本志以马列主义和毛泽东思想为指导，坚持党的四项基本原则，贯彻党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策，尊重历史，尊重事实，按照事物的本来面貌，客观地加以记述。

三、本志上限为1911年，下限为1985年。部分内容适当追溯和延伸，领导人员更迭和大事年表延伸到1989年底。

四、鉴于建国前丹徒县和镇江市是一个县，建国后县市分治；1958年7月至1962年5月县市又曾合并，因此，在记述合并期间的内容时，原则上都有所反映，但本志重点记述农村。记述范围，以1985年丹徒县地域为准。

五、本志共列为13章39节，采取横分门类，竖写史实，立足当代，详今略古的原则。体裁以记、志为主，辅以图、表，文首设大事年表和概



述，以供纵览。

六、本志关于“公社”和“乡镇”的称谓，一般以当时称谓为准。其他单位，在首次出现时使用全称，后文使用简称。

七、本志出现的历史纪年和地名，依当时历史习惯称呼，文后加注公元和今地名。

八、本志出现的经济数据，除注明来源的以外，均引用丹徒县统计局、丹徒县交通局《统计资料》。地名则参照《丹徒县地名录》。

# 目 录

大事年表	( 1 )
概 述	( 18 )
<b>第一章 机 构</b>	
第一节 县交通局	( 22 )
第二节 局属单位	( 31 )
第三节 乡镇交通管理机构	( 47 )
<b>第二章 公 路</b>	
第一节 干线公路	( 48 )
第二节 支线公路	( 53 )
第三节 专用公路	( 55 )
第四节 乡村简易公路	( 56 )
<b>第三章 航 道</b>	
第一节 干线航道	( 65 )
第二节 支线航道	( 67 )
第三节 纤 道	( 71 )
<b>第四章 桥 梁</b>	
第一节 公路桥	( 73 )
第二节 农 桥	( 81 )

## 第五章 港口

- 第一节 县属港口码头…………… ( 105 )
- 第二节 乡镇港口码头…………… ( 110 )
- 第三节 市属港口码头…………… ( 114 )

## 第六章 陆路运输

- 第一节 公路运输…………… ( 115 )
- 第二节 铁路运输…………… ( 125 )
- 第三节 管道运输…………… ( 132 )

## 第七章 水路运输

- 第一节 客 运…………… ( 133 )
- 第二节 货 运…………… ( 136 )
- 第三节 渡 运…………… ( 148 )

## 第八章 搬运装卸

- 第一节 县属搬运装卸…………… ( 161 )
- 第二节 乡镇搬运装卸…………… ( 165 )

## 第九章 运输工具

- 第一节 陆运工具…………… ( 168 )
- 第二节 水运工具…………… ( 171 )

## 第十章 交通管理

- 第一节 运输管理…………… ( 180 )
- 第二节 车船监理…………… ( 181 )
- 第三节 公路管理…………… ( 190 )

第四节 航道管理.....	( 195 )
---------------	---------

## 第十一章 交通工业

第一节 丹徒县交通机械厂.....	( 200 )
第二节 丹徒县第四塑料厂.....	( 201 )
第三节 丹徒县汽车修配厂.....	( 202 )
第四节 丹徒县机械配件修造厂.....	( 203 )
第五节 丹徒县船厂.....	( 204 )

## 第十二章 职工教育

第一节 思想政治教育.....	( 205 )
第二节 文化教育.....	( 205 )
第三节 技术、业务教育.....	( 207 )

## 第十三章 先进集体与个人

第一节 先进集体.....	( 208 )
第二节 先进个人.....	( 211 )

编 后 记.....	( 213 )
------------	---------

# 大事年表

秦(前221—前206)

△凿丹徒曲阿(今丹阳)。

三国吴 赤乌八年(245)

△凿破岗渚,自句容经宝堰至云阳(今丹阳)西城。

东晋(317—322)

△丁卯港立丁卯埭。

齐(479—502)

△丹徒水道入通吴(今苏州)会(今绍兴)。

梁(502—557)

△废破岗渚。

陈(557—589)

△更修破岗渚。

隋 大业六年(610)

△敕穿江南河，自京口至余杭八百余里，广十余丈，使可通龙舟。

南宋 庆元二年(1196)

△创建丹徒、谏壁二石碇，引江潮入渠，后废。

明 洪武元年(1368)

△开浚京口至常州的漕渠。

明 嘉靖六年(1527)

△浚京口至丹阳淤浅。

明 万历元年(1573)

△置京口、丹徒、吕城、奔牛四闸。

明 万历十一年(1583)

△建黄泥坝、大渎山闸。

明 万历(1573—1619)

△丹徒县知事陆梦祖建陆公桥(今辛丰桥)。

明 崇禎五年(1632)

△修复奔牛、吕城、丹徒、京口诸闸。

清 雍正二年(1724)

△两江总督查弼纳署、江宁巡抚何天培、河道总督齐苏勤、总漕张大有等会勘京口至奔牛一带河道。

清 雍正三年(1725)

△开挑河道，并修筑黄泥坝闸、吕城闸。

清 雍正六年(1728)

△徒阳运河开工捞浅，粮船通行无阻。

清 乾隆七年(1742)

△巡抚陈大受题奏，徒阳运河，复岁捞浚及六年一大挑，分别专责办理，以为定例。

清 乾隆三十五年(1770)

△冬，大挑徒阳运河。

清 乾隆四十五年(1780)

△巡抚吴增奏开新河，自丹徒西牌湾古滩，经句容之龙潭，

达上元栖霞山下碾驼坝，避黄天荡之险，赐名便民河（今运粮河）。  
乾隆四十八年（1783）通行。

### 清 道光元年（1821）

△江苏巡抚魏元煜奏，勘徒阳运河挑捞工段。

△焦山救生局成立，并备有救生红船。

### 清 道光十四年（1834）

△冬，巡抚林则徐奏，大挑丹徒、丹阳二县运河。

### 清 道光十八年至二十三年（1838—1843）

△复年浚丹徒、丹阳二县运河。

### 清 咸丰八年（1858）

△《中英天津条约》定镇江为通商口岸。

### 清 咸丰十一年（1861）

△英国宝顺洋行轮船“总督号”试航抵镇江。

### 清 同治十一年（1872）

△4月，义渡局成立，地址镇江西津渡坊小码头，分局设在瓜洲大江及六濠口、七濠口。



清 同治十二年(1873)

△轮船招商局在镇江设分局，经营长江干线航运，是镇江最早的本国轮船企业。

清 光绪六年(1880)

△英国怡和洋行在镇江设办事机构。

清 光绪二十五年(1899)

△瑞丰、丰源康、立丰、鸿安嘉记等轮船公司先后在镇江经营镇清（江）、镇苏（州）客班航线。

清 光绪三十一年(1905)

△3月21日，沪宁铁路常州至镇江到江宁（南京）段动工兴建。1907年常州至镇江段通车。1908年镇江至江宁段通车。

清 光绪三十三年(1907)

△招商局内河轮船公司成立，镇江设分公司。

△日本邮船会社，大阪、大东汽船会社及湖南汽船会社合并成立日清轮船公司镇江办事处。

民国元年(1912)

△虞洽卿、施肇曾、史悠风等人在镇江创办永和协记小轮公