

洛阳市公共交通志

1985年-2003年

洛阳市公共交通总公司编志办公室

中州古籍出版社

谨以此书，献给公司全体员工。
是大家的智慧和辛勤劳动，
刷新了公司五十年来艰苦创业、
拼搏发展的光辉历程。

总经理：刘宗胜

党委书记：李庆

2004年7月

洛阳市公共交通志

1985年~2003年

洛阳市公共交通总公司编志办公室

中州古籍出版社

《洛阳市公共交通志》编辑委员会

名誉主任：刘宗胜

主任：李庆

副主任：印振飞（常务） 谢有成 李建国

委员：郝辉 陈玉才 张峡生 张朝庆 雷延道
张社生 孙玉江 陈志宽 周玉江 沈潮
陈文来

《洛阳市公共交通志》编辑办公室

主编：沈潮

编辑：陈文来 曹新民

封面题字：文柳川

摄影：刘启通 王光辉

张红卫 沈继文

资料提供：张金聚 范秀芝 周长奇 王金玲

王军水 杨彩霞 史玉敏 樊国红

《洛阳市公共交通志》编辑委员会

名誉主任：刘宗胜

主任：李庆

副主任：印振飞（常务） 谢有成 李建国

委员：郝辉 陈玉才 张峡生 张朝庆 雷延道
张社生 孙玉江 陈志宽 周玉江 沈潮
陈文来

《洛阳市公共交通志》编辑办公室

主编：沈潮

编辑：陈文来 曹新民

封面题字：文柳川

摄影：刘启通 王光辉

张红卫 沈继文

资料提供：张金聚 范秀芝 周长奇 王金玲

王军水 杨彩霞 史玉敏 樊国红

企 业 宗 旨

安全第一 乘客至上 服务为本

企 业 精 神

同心同德 开拓创新 拼搏求实

企 业 宗 旨

安全第一 乘客至上 服务为本

企 业 精 神

同心同德 开拓创新 拼搏求实

序（一）

续编《洛阳市公共交通志》即将问世，此乃洛阳公交事业之善举，应邀欣然作序以致贺。

洛阳公共交通事业，是新中国诞生后才兴办和发展起来的一项社会公益事业，它伴随着洛阳城市建设的发展而发展。改革开放以来，尤其是最近几年随着洛阳城市规模的不断扩大和社会经济的迅猛发展，洛阳市公交总公司的干部、职工团结拼搏，取得了令人瞩目的骄人业绩，为发展洛阳公交事业做出了巨大贡献。

公交总公司在各项工作取得长足发展的同时，承继中华民族“盛世修志”的优良传统，“缅怀既往、策励将来”，把编辑《洛阳市公共交通志》作为促进社会主义物质文明、政治文明和精神文明的一项重要工作，组织专门人员，精选资料，六易其稿，穷十月之功，终于酿成这一改革开放进程中的精神文明硕果。

续编的《洛阳市公共交通志》坚持以马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，本着详近略远的原则，集中地展现了改革开放以来洛阳市公共交通事业取得的辉煌成就。该志章法严谨、层次分明、结构规范、内容丰富，不失为一部集思想性、科学性和资料性为一体的反映公交总公司全貌的工具书。对于我们开阔视野、鉴往知来、团结奋

进，再创洛阳公交新辉煌具有十分重要的意义。

古人云：“以铜为鉴，可以正衣冠；以人为鉴，可以明得失；以史为鉴，可以知兴替。”希望这部书能够充分发挥“存史、资治、教化”的作用，进一步凝聚人心，激励士气，促进洛阳公交事业的大发展。

洛阳市人大常委会副主任 杨玉龙

2004年5月

序（二）

洛阳是中华人民共和国成立后逐步建立起来的重要工业基地。这里大中型企业云集，产品远销世界各地。洛阳又是名闻遐迩的旅游胜地，历史文化底蕴深厚，人文景观和丰富多彩的自然景观吸引着大批的中外游客。集中外著名的历史文化名城、重要工业基地和旅游胜地于一体，洛阳城市建设举世瞩目。作为洛阳城市建设重要组成部分的公共交通事业，其发展之快，可以说日新月异。

洛阳是中华民族的发祥地之一。在奴隶社会和封建社会中，作为中国政治、经济、文化和交通中心的时间长达1000多年。1954年12月洛阳市公共汽车站成立时只有3名职工、1辆汽车、1条营运线路，固定资产不过十数万元。发展到2003年年底，有职工近3000名，营运车辆694台，营运线路46条，线路总长度664.45公里，固定资产总值达1.8亿元。

在新世纪之初，洛阳公交总公司总结历史、服务现实，秉承中华民族“盛世修志”的优良传统，组织专职人员，将公交总公司改革开放以来的发展全貌，充分展示于续编的《洛阳市公共交通志》中，这是洛阳公用事业发展中的一件大喜事，也是洛阳公交文化建设事业所取得的又一丰硕成果。

志书的功能在于存史、资治、教化，我衷心祝愿这部凝

聚着全体编修人员心血和汗水的《洛阳市公共交通志》出版后，给人以启迪，垂鉴于后世，对洛阳公共交通事业的发展起到应有的促进作用。

洛阳市公用事业局局长 王凤民

2004年7月

洛阳市公交线网图



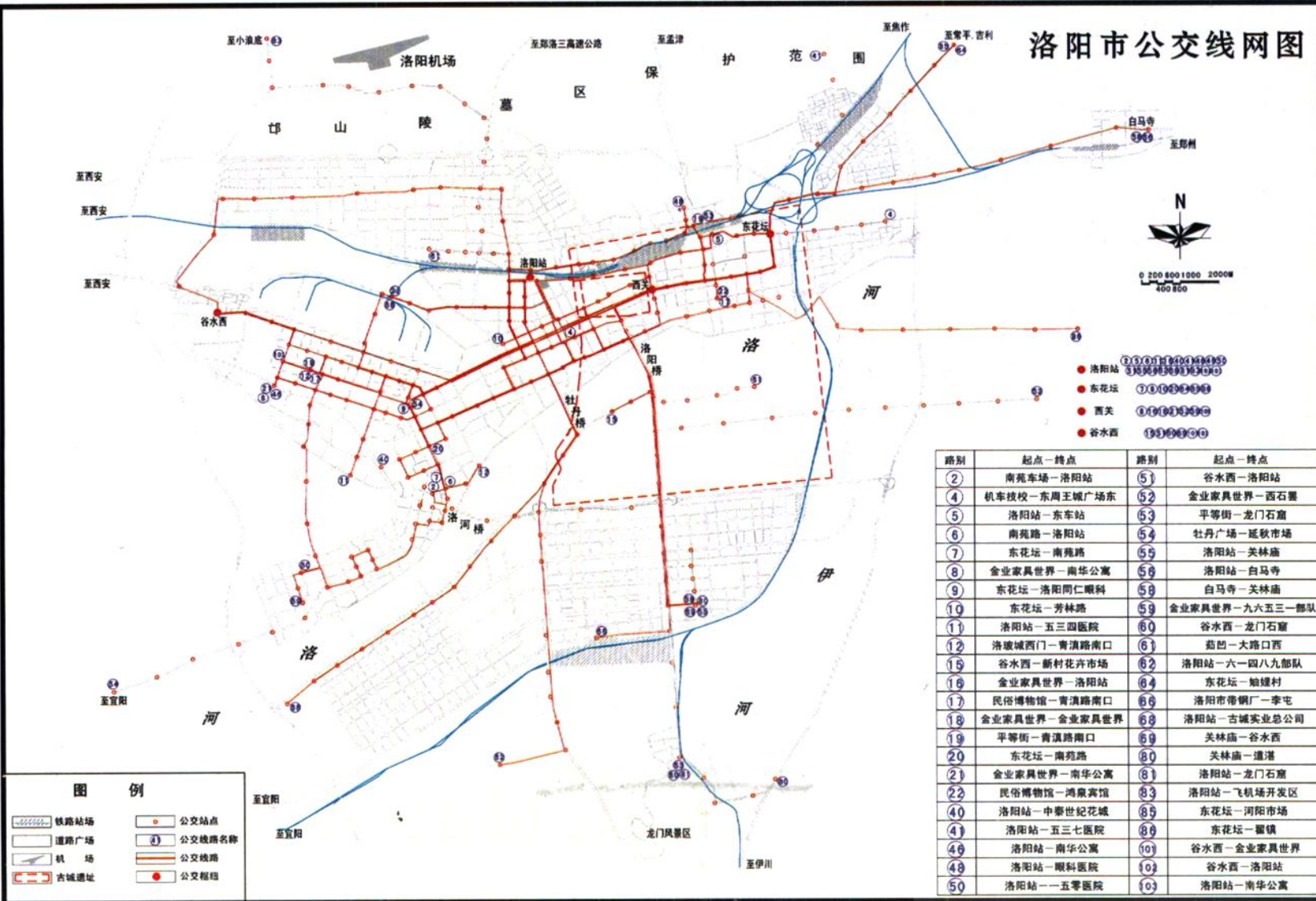
0 200 400 1000 2000
400 800

- 洛阳站 ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺
- 东花坛 ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺
- 西关 ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺
- 谷水西 ①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺

路别	起点—终点	路别	起点—终点
②	南苑车场—洛阳站	⑤1	谷水西—洛阳站
④	机车技校—东周王城广场东	⑤2	金业家具世界—西石寨
⑤	洛阳站—东车站	⑤3	平等街—龙门石窟
⑥	南苑路—洛阳站	⑤4	牡丹广场—延秋市场
⑦	东花坛—南苑路	⑤5	洛阳站—关林庙
⑧	金业家具世界—南华公寓	⑤6	洛阳站—白马寺
⑨	东花坛—洛阳同仁眼科	⑤8	白马寺—关林庙
⑩	东花坛—芳林路	⑤9	金业家具世界—九六五三一部队
⑪	洛阳站—五三四医院	⑥0	谷水西—龙门石窟
⑫	洛玻城西—青滇路南口	⑥1	慈胜—大路口西
⑬	谷水西—新村花卉市场	⑥2	洛阳站—六一四八九部队
⑭	金业家具世界—洛阳站	⑥4	东花坛—始辋村
⑰	民俗博物馆—青滇路南口	⑥6	洛阳市带钢厂—李屯
⑱	金业家具世界—金业家具世界	⑥8	洛阳站—古城实业总公司
⑲	平等街—青滇路南口	⑥9	关林庙—谷水西
⑳	东花坛—南苑路	⑧0	关林庙—道灌
㉑	金业家具世界—南华公寓	⑧1	洛阳站—龙门石窟
㉒	民俗博物馆—鸿泉宾馆	⑧3	洛阳站—飞机场开发区
④0	洛阳站—中泰世纪花城	⑧5	东花坛—河阳市场
④1	洛阳站—五三七医院	⑧6	东花坛—翟镇
④6	洛阳站—南华公寓	⑩0	谷水西—金业家具世界
④8	洛阳站—眼科医院	⑩2	谷水西—洛阳站
⑤0	洛阳站—一五零医院	⑩3	洛阳站—南华公寓

图例

- 铁路站场
- 道路广场
- 机场
- 古城遗址
- 公交站点
- 公交线路名称
- 公交线路
- 公交线路





团结奋进，开拓进取的总公司领导班子



2000年2月6日中共洛阳市委副书记、市长刘典立(右一)、市人大常委会副主任赵文庭(中)等领导到二分公司慰问看望职工。



2000年7月30日,中共洛阳市委书记李柏栓(右二),中共洛阳市委副书记、市长刘典立(左三),在市公用事业局局长杨玉龙(右四)、副局长张世敏(左二)的陪同下,到公交二分公司慰问职工。



2002年7月19日上午,中共洛阳市委副书记、市长李贵基(右三),市委常委、副市长郭俊民(右二),市人大常委会党组书记刘典立(右一)等市领导到四分公司进行慰问。



1999年7月，副市长朱广平（中）、市公用事业局局长杨玉龙（左三）在总公司经理刘宗胜（左二）陪同下，到一分公司慰问职工。



2001年5月1日，洛阳市人大副主任赵文庭（右二）、市公用事业局副局长陈新学（左二），在洛阳火车站公交评议点上查看乘客评议记录。



1991年12月，洛阳市公用事业局副局长张志欣（右一），在公司经理秦国良（左一）、党委书记郝广德（左二）陪同下，到公司服务站点检查工作。

2001年公用事业局局长杨玉龙（右二）在总公司经理刘宗胜（右一）、党委书记李庆（左一）陪同下，视察总公司荣誉室。



2004年7月1日，洛阳市政府副市长宋殿宇（右一）和市公用事业局局长王风民（右二），冒着酷暑专程到三分公司慰问公交车司机。

1993年9月，在第七届中华全国妇女代表大会期间，中华全国妇女联合会主席陈慕华（右一）亲切接见总公司代表高淑君（左二）。





1996年7月1日，由洛阳站发往洛阳铁路分局的48路公交车开通。市公用事业局副局长李明现（右三），总公司经理王玉（右四）、党委书记姚树春（右二）、副经理周西敏（右一）参加了开通仪式。



1998年12月16日，由洛阳站发往南峰公司的40路公交车开通，洛阳市政府副市长宗挺轩（右三）和市公用事业局局长杨玉龙（右五）出席开通仪式并剪彩。



1999年1月1日，洛阳市首台以新闻栏目“新观察”命名的公交车，正式挂牌运营。



2003年2月，共青团河南省委授予三分公司8路为“文明号”线路。共青团洛阳市委副书记王青春（右二），公用事业局副局长张好富（左二）向8路线授牌。



2003年4月30日，二分公司5路线荣获全国“青年文明号”授牌仪式在总公司举行。洛阳市人大副主任赵文庭（右三）、市政府副秘书长肖述金（左一）等领导及相关单位负责人参加了仪式。