

汉丹铁路建设史

第一册 主编



汉丹铁路建设史

汉丹铁路建设史

张珊珊 主编

长江文艺出版社出版·发行

(武汉市解放大道新育村 63 号)

湖北日报印刷厂印刷

787×1092 毫米 32 开本 9.25 印张 20 插页 194000 字

1991 年 10 月第 1 版 1991 年 10 月第 1 次印刷

印数:1——10000

ISBN 7-5354-0504-5

I·436 定价:5.10 元

序

王化雄

《汉丹铁路建设史》的出版,是中国铁路建设和湖北社会主义建设中的一件值得关注的好事。我作为当年的中共湖北省委负责人和建设汉丹铁路的策划者之一,同曾经为修路作出贡献的广大干部和群众的心情一样,感到无比欣慰。

中国修建铁路的历史已有一百多年。在旧中国,由于统治阶级的腐败,铁路都被帝国主义及官僚买办所垄断,每一寸铁轨都浸透着中国人民的屈辱和血泪。

建国后,在中国共产党的领导下,劳动人民成了创造历史的动力,让铁路成为建设社会主义经济动脉的愿望才得以实现。汉丹铁路的兴建打破了国办的规律,由地方和人民群众承办,这在中国铁路建设史上是一件大事。同时,编者怀着对党和人民的无限崇敬,前所未有地写作一部地方铁路建设史,很值得赞赏。

该书以历史唯物主义为指针,概述了汉丹铁路建设的决策、设计、兴建、营运、配套、续建的全部历程,总结了铁路建成后对湖北经济发展和形成全国铁路网络的重大作用及人民群众办铁路的成功经验,阐述了中共湖北省委的雄伟胆略及张

体学省长的正确决策，讴歌了一批党的优秀干部、工程技术人员和广大农民发奋图强、自力更生、艰苦创业的精神，展示了群众是真正的英雄和群众运动的光辉业绩，为编写专业史和建设史作了有益的探索，为当今铁路建设提供了翔实简明的史料和历史借鉴。

写史的目的在于存史、资治、益世，从革命和建设的方面编写都同样重要。然而，近些年写建国前的革命斗争的较多，写社会主义建设的却较少。该书为写社会主义建设史增加了新的一页，并从实际出发，运用史与志、专业与建设、编年与记事本末相结合的体例，跳出了传统写史的框框，使人看后感到历史脉络清晰，典型事迹感人，融真实性，系统性，可读性为一体，这一点也是可取的。

汉丹铁路的建成，为铁路建设史增添了光辉的一页。昨天，它给我们留下了无私奉献、敢于进取的精神和敢想敢干、艰苦奋斗的优良传统；今天，它为经济建设已显示了运输枢纽和开发后进地区经济的巨大威力；明天，它必将在实现四个现代化的洪流中发挥更大的作用。实践证明：只有爱我中华，才能振兴中华；只有深切地了解革命和建设的光辉历史，才能继往开来，更加信心倍增地奋斗于现在，鏖战于未来。坚信该书的出版和发行，无疑会有一定作用和意义的，这也正是我为此书写序的良好愿望。



湖北省省长 张体学



王海山
湖北省副省长



李桂庭
湖北省邮电
局局长



王克文
武汉市副市长



苏斌
襄阳专署副专员



专员
廖盛敬
孝感专署副



苏星
武汉市委副秘书长



吕绍武
程处党委书记
武汉铁路第三工

汉丹铁路建设，是自力更生，艰苦奋斗的典范。

汉丹铁路建设者的功绩

永存史册

李森茂

一九九一年

九月廿一日

发扬建设汉丹铁路艰苦
创业精神为振兴湖北

奋斗 立新功

一九七一年三月廿日



汉丹铁路
沿线农民师
团,自带工
具和粮食奔
赴铁路建设
工地。

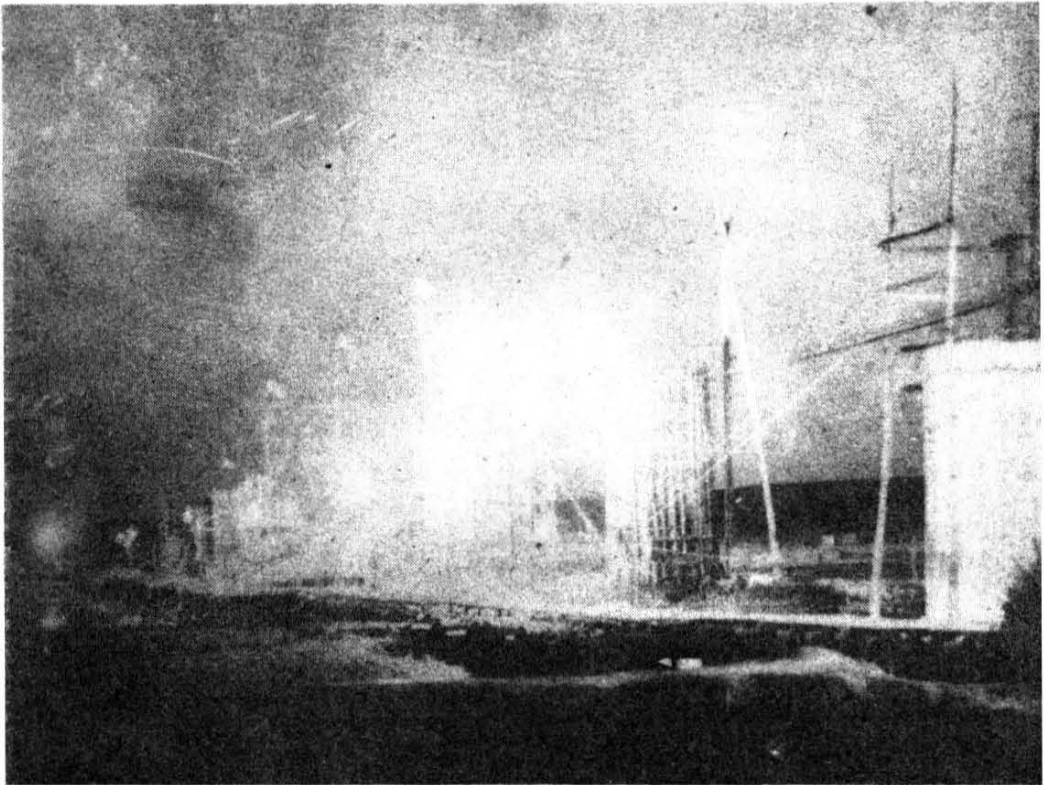


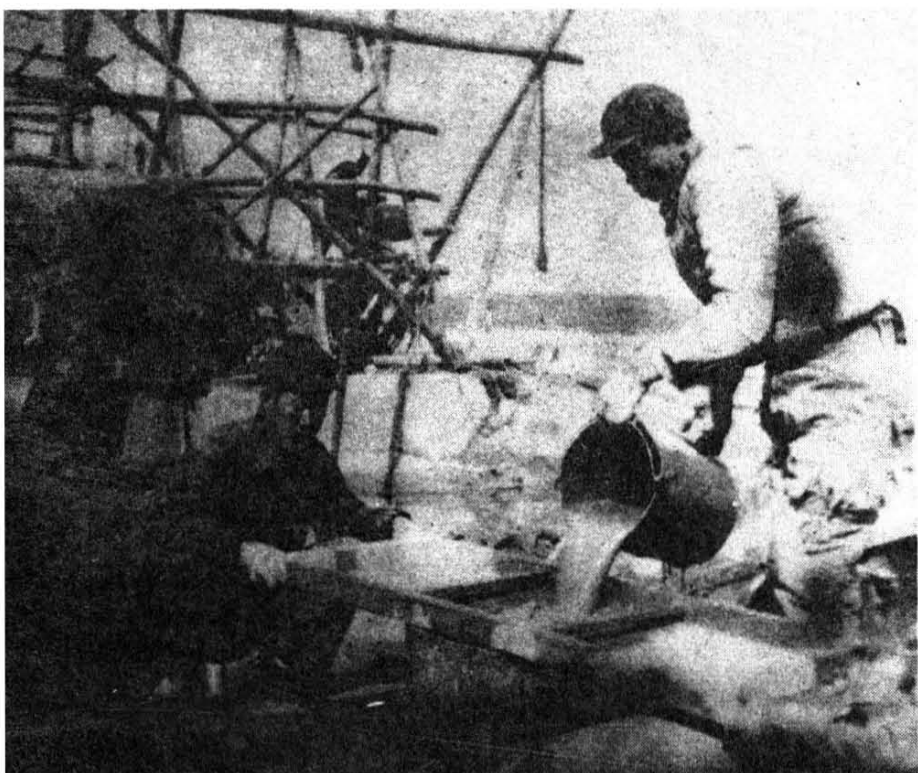
张体学省
长(左前一)
参观民兵自
制的“机械
化板车”试
验。



王海山副省长(左)在刘文副局长(中)、徐富同副书记(右)的陪同下,参观施工现场。

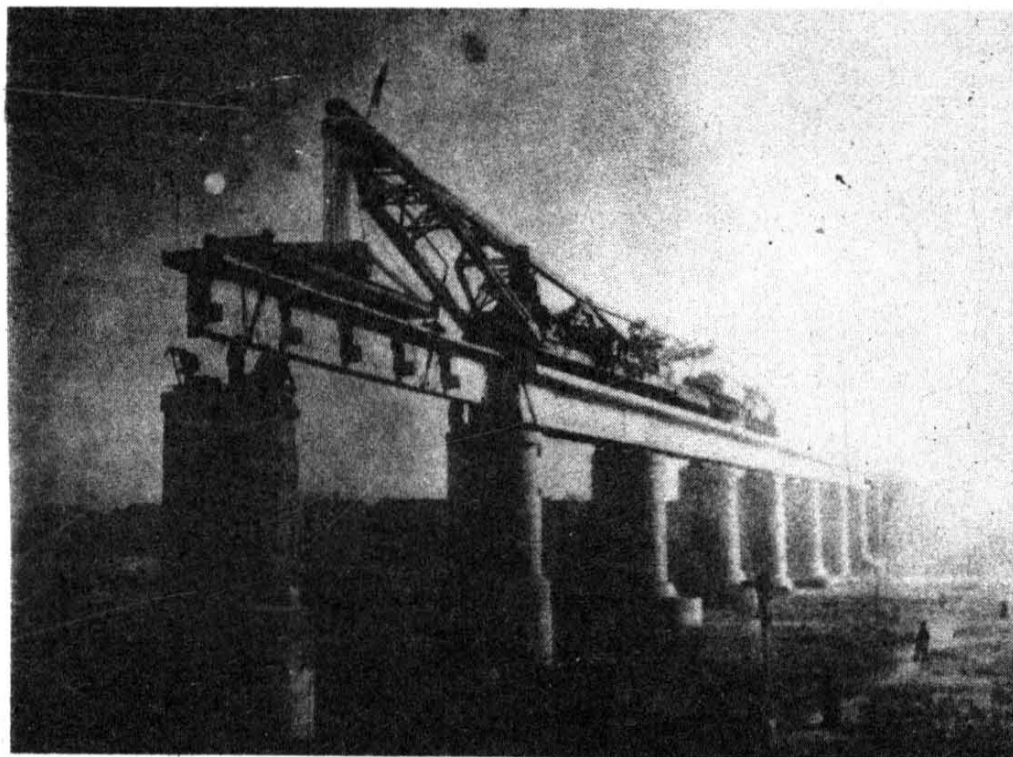
原是荒凉的沙滩上,架起了一座通向幸福的铁路大桥。

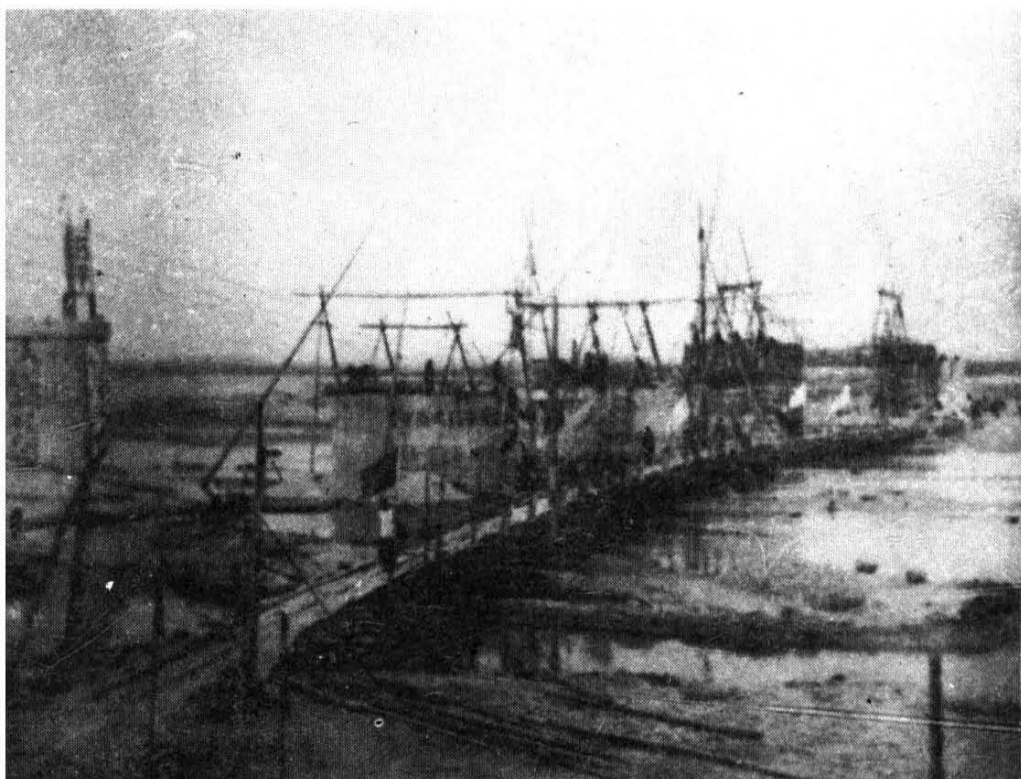




工人们创造了“挤浆法”，用以水中基础封底。

房山大桥
第八孔架梁，
准备施工。

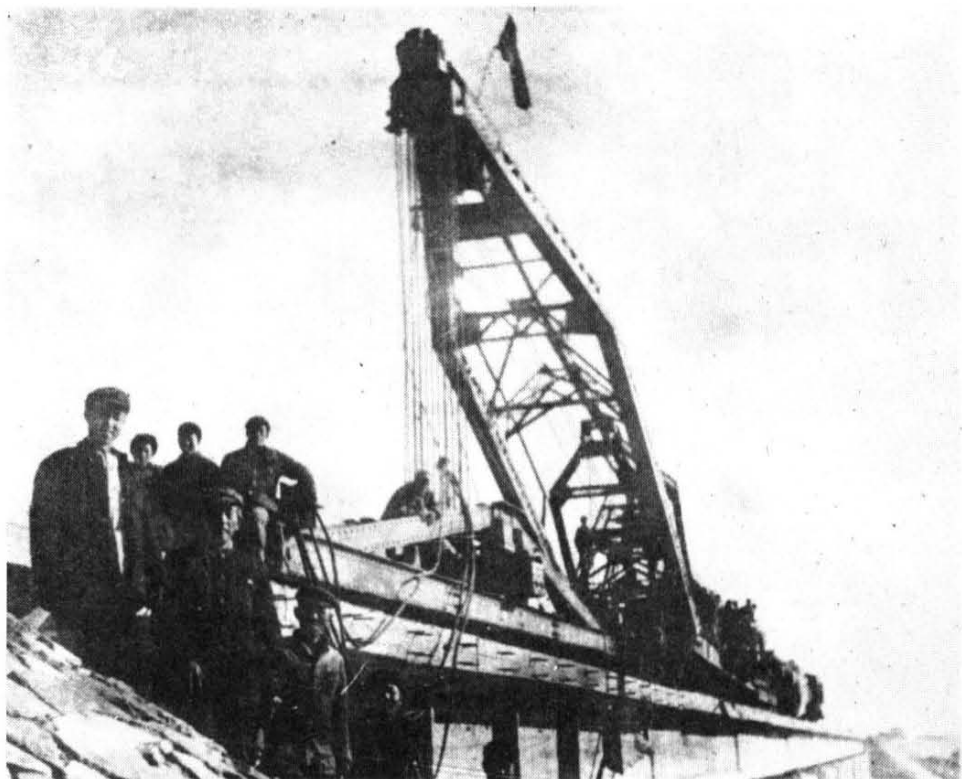




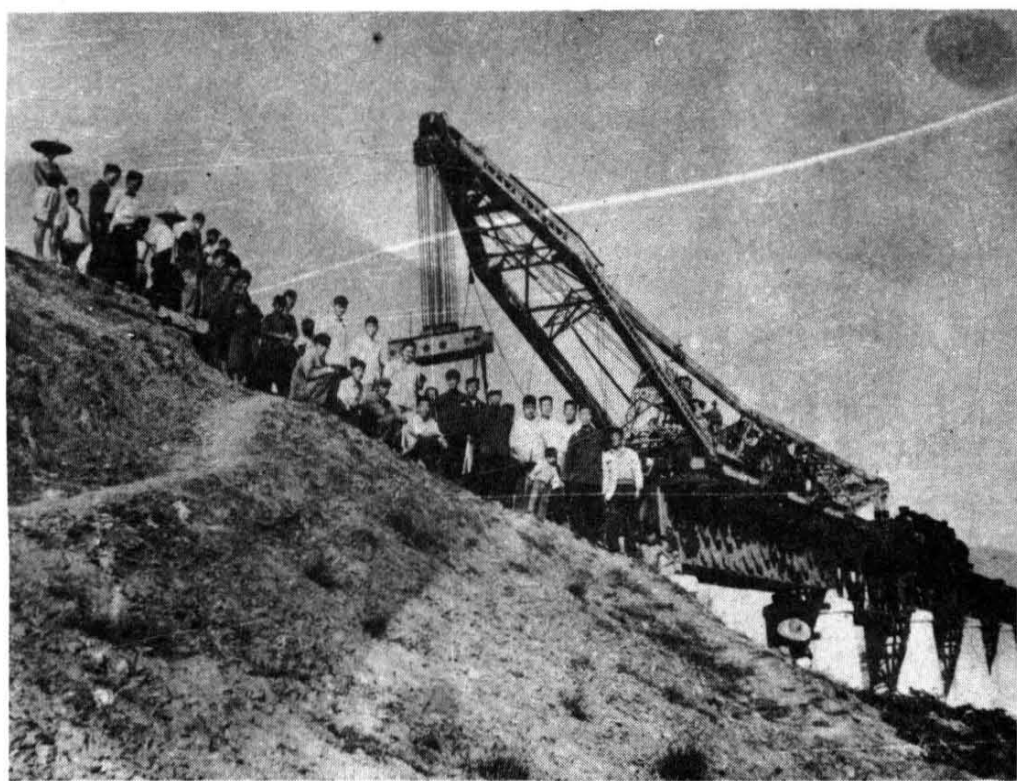
浙河大桥
位于汉丹铁路
中段，桥长
230.30公尺，
下部为沉井下
沉，上部为钢
梁架设。此桥
是全线大桥工
程之一。

民兵建设
师团自制的土
抽水机和电动
排灌机正在全
面排水，以保
证全面开挖基
础。

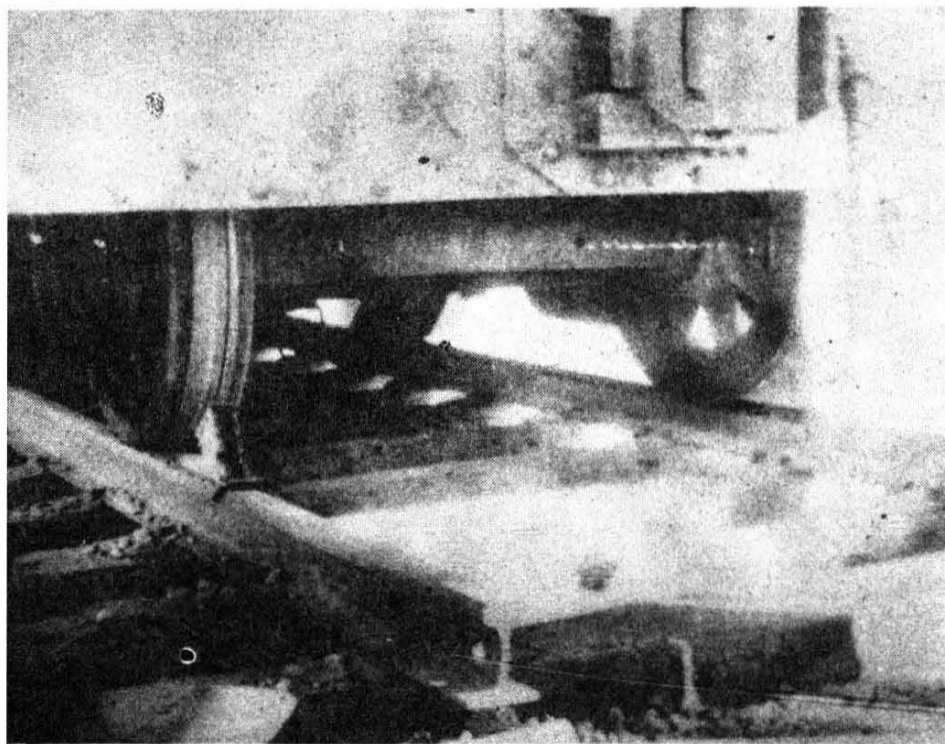




80T 的平
板车,正在两
水沟途中行
驶。



铁路建设
者和参观的群
众,在浙河大
桥头合影。



为保证火车在 18kg 的轨上安全行驶,工人们给铁轨钉上铁鞋。

1966 年元月 1 日,王海山副省长在汉丹铁路全线通车典礼上剪彩。





吴幼怀工
程师、张长富
队长、金丰海
安全技术员检
查用 24m 铨
梁拨道方法架
设的线路情
况。

架梁开始
前，工人们给
桥头线路作加
固工作。





电焊工人
忙着焊接
螺栓，给桥
靴钉上“靴
带”。

漢丹鐵路隨縣段浙河大橋竣工(最後一孔落梁)紀念 1961年9月

浙河大橋
最後一孔落
梁紀念照。

