

---

# 大连海事大学

---

## 大事记

---

(1953~1993)

---



---

大连海事大学出版社

---

# 大连海事大学

(原大连海运学院)

## 大事记

(1953~1993)

大连海事大学出版社

(辽)新登字 11 号

内 容 提 要

本大事记自 1953 年初起至 1993 年底止。

大连海事大学(原大连海运学院)大事记

大连海事大学出版社出版

大连海事大学印刷厂印刷 大连海事大学出版社发行

开本:850×1168 1/32 印张:6 字数:150 千

1994 年 8 月第一版 1994 年 8 月第一次印刷

印数:0001~2000 定价:10.00 元(精装)  
6.00 元(平装)

ISBN 7-5632-0839-9/G·112

## 编委会成员

主任	司玉琢		
副主任	季忠恕	郭禹	
委员	(姓氏笔划为序)		
	于清河	王久长	文小芹
	许传鹏	庄志刚	沈冲
	潘仁善		

## 编写组成员

组长	文小芹		
副组长	沈冲	庄志刚	
成员	洪声振	高向春	王韵洁

## 前 言

1952年8月,中央人民政府交通部、教育部为办好海运高等教育,适应新中国海运事业建设的需要,决定将交通部所属的上海航务学院、东北航海学院合并。经过筹建,于1953年3月成立大连海运学院;11月,福建航海专科学校经政务院批准又并入。三校人力物力的集中,奠定了学校办学的坚实基础。经过四十余年的建设与发展,学校已建立起“一校两制”的办学体制,设有6个学院和1系4部,设置包括全日制研究生、本专科及夜大学、函授教育在内的22个本科专业(专业方向)、12个专科专业(专业方向);有硕士学位授权点9个、博士学位授权点4个;设有研究所8所;师资队伍中有教授81名、副教授292名;拥有专业特需的万吨级远洋教学实习船3艘,以及导航技术中心、通信技术中心、航海轮机模拟训练中心、水上训练中心、计算机中心、天象馆等教学和科研设施;还有联合国国际海事组织设在本校的亚太地区海事培训中心、世界海事大学设在本校的世界海事大学大连分校,以及交通部设在本校的船员培训中心和继续教育中心等等。学校已发展成为一所以航海类专业为主,并设工程类、管理类、经济类和法律类专业的综合性海事大学,在学校规模、办学层次等方面已居世界同类院校之前列,被国内外誉为“航海家的摇篮”,并被国际海事组织认定为“享有国际声誉”的海运院校。1994年2月25日,经国家

教委批准,我校更名为大连海事大学。

追溯我校的历史渊源及我国航海高等教育的开创,当推南洋公学于1909年设立的船政科。两年后,该科分出,成立高等商船学堂,次年改名为吴淞商船学校,后又易名为吴淞商船专科学校等,均为上海航务学院的前身。1989年,在纪念大连海运学院校庆八十周年时,我校出版了包括上海航务学院、东北航海学院、福建航海专科学校三校历史沿革的《大连海运学院校史》(第一册——1909~1953)。时光荏苒,瞬已五载。今特编辑出版《大连海事大学大事记》(1953~1993),谨以此献给我校八十五周年校庆,献给海内外各届校友。

**《大连海事大学大事记》编委会  
一九九四年七月三十日**

# 目 录

大事记 ..... (1)

编后记 ..... (185)

## 一九五三年

1月 中央人民政府交通部交教字第32号文指示上海航务学院于1953年2月底迁往大连与东北航海学院合并。

1月 中央人民政府交通部委派茅珵到大连主持上海航务学院与东北航海学院合并、筹建大连海运学院工作。

2月7日 交通部以(交教)字第五案续6号文委派茅珵为大连海运学院代院长。

3月12日 上海航务学院的师生员工及人事、技术、文书档案和图书、仪器等迁抵大连。

3月20日 全院师生员工在大连海港俱乐部举行大连海运学院成立典礼。中央交通部、中央高等教育部、中共中央东北局高等教育部以及辽宁省、旅大市党政领导和各界人士数十人到会祝贺。交通部副部长张策等先后致词。

新成立的大连海运学院直属于中央人民政府交通部。由茅珵任代院长,张德甫任代副院长;朱杰任教务长,陈嘉震任副教务长;曹仲渊任总务长;王剑鸣任政治辅导处主任,旅迹冬任副主任。

全院设置驾驶系(设船舶驾驶专业),轮机系(设船舶动力装置专业、船舶修理专业),航务管理系(设海运管理专业),港埠工程系(设水道与港口专业)和俄文专修科。

驾驶系系主任黄廷枢,轮机系系主任王珪孙,航务管理系系主任陈桂卿,港埠工程系系主任薛卓斌,俄文专修科主任任进之。

全院本专科在学学生1,021名;教职工351名,其中教师120

名(教授 24 名、副教授 17 名、讲师 23 名、教员 6 名、助教 50 名);校址暂设于旅大市(今大连市)沙河口区白山路 79 号原东北航海学院旧址。

3 月 25 日 我院正式开课。

3 月末 在交通部、中共旅大市委的领导下,大连海运学院基建计划基本确定。校址定在大连凌水桥北面高岗平坦地带(即今日校址),占地面积 328,153 平方米;按当时确定的学校规模最大为在校学生 1,500 人,新校舍建筑面积定为 52,468 平方米,计划在 1953、1954 两年完成。

4 月 23 日 中共旅大市委组织部以旅大组字第 223 号文批准茅瑄、张德甫为院党组成员。院党组在原东北航海学院党组的基础上经充实调整为:茅瑄为书记,张德甫、朱杰、王剑鸣、任进之为成员。

同日,中共旅大市委组织部以旅大组字第 224 号文批准中共大连海运学院总支委员会成立,总支委员会由旅迹冬、李守正、王剑鸣、桑佐山、张德甫、初子君、季雷等七人组成,以旅迹冬为书记。

5 月 13 日 我院召开师生员工大会,代院长茅瑄作题为《总结迁校、并校,并明确今后工作的方向》的报告。

5 月 15 日 地址在大连凌水桥的新校舍第一期建设工程开工。

7 月 15 日~8 月 3 日 高等教育部在北京召开全国高等工业学校行政会议,继续对全国高等工业学校进行院系调整。根据这次

会议决定,我院水道与港口专业调入大连工学院,福建航海专科学校并入我院。两项调整分别要求于 1953 年暑期和年底之前完成。

7 月 31 日 院召开第一次院务委员会。委员名单(姓氏笔划为序):王仲三、王佩珺、王珪孙、朱杰、杜隆业、陈桂卿、陈嘉震、张德甫、陆让之、姚君实、铁航、曹仲渊、黄廷枢。

9 月 13 日 我院水道与港口专业二、三年级学生共 85 人调入大连工学院水利系。

9 月 新学期开始,我院实行堂课“六节一贯制”(即在早、午两餐之间连续上六节课)。

9 月~10 月 为了培养师资,我院派出教师 33 人到哈尔滨工业大学、大连工学院、交通大学、清华大学等校进修;另有 2 人赴苏联攻读研究生。

10 月 12 日 中共旅大市委组织部、宣传部以旅大组字第 649 号、宣字 435 号文通知我院:“任命王剑鸣同志代理总支委员会书记。”

10 月 24 日 中共旅大市委宣传部以旅大宣字 450 号文批复:“同意你院张克仁、宗小薇、李乐福参加总支委员会,为委员。”

10 月 我院开始全面实行将学生学业成绩考核的笔试改为口试,百分制改为五分制,并增设答疑、习题课等教学环节。

11 月 福建航海专科学校经政务院批准调整至我院,计调入

教职员 27 人,学生 135 人,于 11 月 23 日开课。

11 月 为提高各专业的培养质量,院统一制定船舶驾驶、船舶动力装置、船舶修理、海运管理四个本科专业的培养目标和教学计划,并呈报高等教育部、交通部审核。

本年 全院教授名单:盛建勳、陈嘉震、周应聪、陈嘉楦、王珪孙、薛卓斌、朱重光、丁轂音、陈淑琼、陆子芬、施端履、刘勋达、徐沛、黄廷枢、冯家海、沈镛若、李相均、杨熙靖、刘荣霖、陈维风、高学洵、高光佑、郑沅、韩廷杰。

## 一九五四年

1 月 7~8 日 院召开第一次团代会,桑佐山作工作报告。

2 月 院召开全体党员大会。总支委员会代书记王剑鸣作报告。中心内容是:1. 贯彻高等学校行政会议“稳步前进”的精神,为争取教学工作纳入正轨而努力;2. 强调党在学校是以保证教学为自己的中心任务,党支部以保证教学顺利进行、实现本学期的教学计划为中心工作;3. 团结老教师,团结的目的是为了搞好教学。

2 月 我院下发《1953~54 学年下学期工作计划要点(草案)》,主要内容是“进一步健全教学计划和教学制度,切实组织教师的进修,加强教学工作的计划性,提高教研组的工作水平,为争取教学工作基本纳入正轨而努力”。

2 月 根据高等教育部《关于高等学校应加强对工农干部学生工作的指示》的要求,我院先后录取机关、部队和厂矿的工农干

部和工人 64 名入学。

**4 月** 根据交通部的指示,我院开始对学生实行“半军事管理”。

**5 月 8 日** 交通部对我院旧制学生毕业证书的年资问题发出指示:以 1953 年 8 月为标准,凡三年学科修毕而在厂、在船实习已满足十八个月以上并经过毕业考试及格者,发给五年制毕业证书;实习期满未参加毕业考试者,或三年学科修毕经考试及格而正在实习未滿期者及未经实习者一律发给三年制毕业证书。

**7 月 10 日** 根据高等教育部和交通部的指示,我院 54 届毕业生组成政治训练班,学习半年政治。

**7 月 27 日** 交通部交人干(54)8—23 号文通知,高等教育部同意任命刘荣霖为我院副教务长。

**7 月** 为适应我国海运事业发展及专业特点需要,提高新生政治质量,我院从 54 级起与军事院校一起统一招生,提前进行政治审查。

**8 月** 我院在大连凌水桥新建校舍的第一期工程竣工。包括:办公大楼 2,793 平方米,教学大楼 7,572 平方米,学生第一、二宿舍 5,354 平方米、东山第一学生食堂 1,779 平方米,后山教工宿舍 1~19 栋 8,315 平方米,浴室 824 平方米,建筑面积共计 26,637 平方米。

**暑期** 我院校址由白山路迁至凌水桥。

**暑期** 根据教学计划安排,我院学生第一次进行船舶认识实习,大批教师深入现场,每艘船上有四名教师带领实习。代院长茅程率领工作组进驻上海,按照实习大纲的要求进行教学检查。

**8月27日** 交通部、高等教育部转发政务院文化教育委员会批示:同意我院船舶驾驶、船舶动力装置、船舶修理及海运管理四个本科专业自54级改为五年制,1954年以前入学的各班次仍维持原来学制。

**8~12月** 我院聘请辽宁师范学院教育学教研室主任为我院教师作《凯洛夫教育学》的讲座。

**9月1日** 交通部委托我院举办外文专修班(英文班二年制,俄文班三年制)开学。

**9月** 经交通部批准,我院首次举办研究生班——海运管理研究生班,学科方向为“港口装卸工作组织与机械化”,学制二年。

**9月** 院公布《1954~1955学年教学工作计划》,工作重点是:上学期着重贯彻、检查、研究和总结课堂教学、生产实习、教师工作量实施情况及各专业教学大纲的制定情况;下学期则以课程设计、科学研究、指导学生自习及教学行政工作的实施情况作为贯彻、检查、研究和总结的重点。

**9月** 我院成立工农速成中学。校址设在旅大市白山路79号。任进之任校长,本年招生391人。

10月21日 按高等教育部通知精神,我院停止实行堂课“六节一贯制”。

10月25日 交通部交教(54)13—33号文,同意陈嘉震副教授兼任航务管理系主任。

10月 苏联海运管理专家卡查柯夫来院任教,为海运管理研究生班讲课,并兼任院长顾问。

11月 院成立科学研究室。

## 一九五五年

2月 院务委员会作出《关于提高教学质量,克服学生在学习上超学时现象的决议》,指出要十分重视教学法的改进;要贯彻管教管学;要表扬教学上有改进的教研室和教师。

2月 院召开第二次团代会。

3月22日~4月5日 院务委员会听取和讨论了教务处《关于我院开展科学研究工作情况的报告》,作出了《关于我院开展科学研究工作的决议》,并提出科学研究的方针任务为:结合教学实际与生产实际,积极稳步地由初级向高级发展,同时制定了我院科学研究计划。

3月 院成立航海技术研究组。

3月 中共旅大市委任命廖瑞昌为我院党总支书记。

3月 我院创办《大连海运学院院刊》。

5~6月 《人民日报》发表关于“胡风反革命集团”的三批材料。我院开展反对“胡风反革命集团”的学习。

6月 各系修订教学计划,各专业的课程门数增至30余门,理论教学时间达141周以上。

6月 高等教育部(55)人一达字第237号文通知,国务院任命张德甫为我院副院长。

7月1日 高等教育部(55)人一达字第253号文通知,国务院任命茅瑛为我院院长。

7月10日 我院开展“肃反”运动,暂停上课。

7月 根据教育部、高等教育部7月9日(55)计划字233号、(55)速中张字108号《关于工农速成中学停止招生的通知》,我院工农速成中学自1955年秋起停止招生。

9月 波兰轮机专家基塞列夫斯基来院任教,任期一年。

10月 我院“肃反”运动由群众斗争阶段转入专案审查阶段。开始复课,进行教学大检查。

12月 我院扩建后山实习工厂,建筑面积为2,340平方米。

本年 院公布《实施高等学校教师工作日及教学工作量暂行办法》、《“三好”优秀生及优秀班奖励办法》、《生产实习暂行规则》。

本年 我院新建的科学馆竣工,建筑面积为 3,250 平方米。

## 一九五六年

1 月 我院开始筹建印刷所。

3 月 20 日 我院首次召开奖励三好优等生大会。

5 月 2 日 根据高等教育部指示,我院制订《1956~1967 年科学研究远景规划及驾驶、轮机、航务管理三系的十二年发展规划(草案)》,计划 12 年内教授、副教授达 50~70 人,并上报高等教育部及交通部教育司。

5 月 31 日 中共旅大市委组织部以旅大组字第 174 号文批示:经省委批准,同意成立大连海运学院党委。

7 月 20 日 高等教育部在我院召开高等工业学校高等数学教学经验交流会。参加会议的有清华大学等 63 校,162 人。

7 月 我院船舶驾驶、船舶动力装置专业学生各 12 名,赴中波海运公司所属船舶首次进行远洋毕业实习。

7 月 我院停止与军事院校一起统一招生,实行自行提前对报考新生的政治审查。

7~8月 我院召开统战工作会议。会上传达了市委指示,根据党的“长期共存,互相监督”的方针,鼓励民盟发展组织。我院民盟组织由8人发展到近20人。

8月15日 高等教育部工业司发出《关于高等工业学校1956年教学工作中需要采取的若干临时措施的意见》:1、适当减少教学计划中的课内学时数,以增加学生的自学时间;2、增加教学计划、教学大纲、教学方式方面的灵活性。我院采取了相应的措施。

8月 我院本年招生人数比1955年扩大了一倍,共22个班,分别为船舶驾驶专业10个班,船舶动力装置专业8个班,船舶修理专业2个班,海运管理专业2个班(注:标准教学班为30人)。

8月 我院在教学管理上开始实行教务下系的管理制度(即将原属教务科的部分教务、学务工作下放到系)。

9月1日 我院举办的“船舶驾驶”训练班开学,学制三年半,抽调40名在职干部脱产学习。

9月19~24日 院召开第一次党员大会。大会通过王剑鸣同志所作的工作报告。大会邀请部分高级知识分子列席会议。会议首次选举产生中共大连海运学院第一届委员会。王剑鸣、茅琨、朱杰、汪浩、姜和春、姜纯一、张忠信、左广隆、张克仁、朱国伟、吴进才、吴敬宁、李守正等十三人当选为党委委员。同时产生监察委员会,委员为:朱杰、刘大健、李中民、邓世琮、姜和春。

9月28日 院党委召开第一次会议,选举党委书记与党委常委。选举结果:王剑鸣、茅琨、朱杰、汪浩、姜和春、姜纯一、张忠信等