

009366

南昌市
交通志

人民交通出版社

南昌市交通志

人民交通出版社

内 容 提 要

本书是南昌市交通专业志,汇集了南昌市自古至 1985 年止有关航运、公路、铁路、航空等交通运输业的方方面面的资料文献,全面系统地反映了南昌市交通的历史和现状。可供广大交通部门干部、职工参阅,也可供地方史志工作者参考。

南昌市交通史志编纂委员会成员

1986. 7. 1~1989. 5. 19

主任委员:

罗静华 南昌市交通局局长

副主任委员:

喻昆球 南昌市交通局调研员

王进禄 南昌汽车修理厂调研员

委员(按姓氏笔画排列,下同):

刘允仁 南昌铁路分局总工程师

李文中 南昌市交通局办公室主任

杨学林 南昌市运管处副处长

张平 江西长途汽车运输公司经理

张士明 民航江西省局办公室副主任

梁鸿忠 南昌公路分局局长

梁吉安 南昌市交通局宣传科副科长

黄靖生 南昌航运分公司副经理

1989. 5. 20~1994. 6. 30

主任委员:

罗静华 南昌市交通局局长

副主任委员:

夏永荣 南昌市交通局副局长

江涛 南昌市交通局副局长

王进禄 南昌汽车修理厂调研员

委员:

王樵夫 南昌公路分局总工程师

刘允仁 南昌铁路分局总工程师
 谷国生 民航江西省局办公室主任(后调离,改由离休干部蔡进志接替)
 杨学林 南昌市运管处副处长
 张平 江西长途汽车运输公司经理
 翁植 南昌市交通局综合科科长
 章印根 南昌市交通局办公室主任
 彭宜谦 南昌市港务管理处处长

1994.7.1~

主任委员:

罗静华 南昌市交通局局长

副主任委员:

夏永荣 南昌市交通局副局长

江涛 南昌市交通局副局长

王进禄 离休干部

委员:

卢邦渭 南昌市公路运输管理处处长

徐荣丽 南昌市交通局办公室主任

曹友强 南昌市航运管理处副处长

章志生 南昌市公路管理所所长

孙寿禄 江西省铁路志副主编,高级工程师

彭宜谦 南昌市港务管理处处长

蔡进志 离休干部,民航志办主任

南昌市交通史志编纂办公室人员

主任 王进禄

主编 罗静华(兼)

副主编 王进禄 赖贻楼

编辑 王进禄 赖贻楼 刘焕卿 葛明伊

熊道良 吴樟良 李少敏 赵万昌

摄影 王进禄
工作人员 方林林

《南昌市交通志》编写人员

概述 王进禄

大事记 赖贻楼

交通管理机构 熊道良 王进禄 赖贻楼

第一篇

第一章 赖贻楼

第二章 葛明伊

第三章 刘焕卿

第四章 吴樟良

第二篇

第一章 赖贻楼

第二章 刘焕卿

第三章 刘焕卿

第四章 熊道良

第三篇 赖贻楼

第四篇 赖贻楼

第五篇

第一章 李少敏

第二章 赵万昌 王进禄

第三、四章 赖贻楼

第六篇 赖贻楼

第七篇 赖贻楼

第八篇 吴樟良 葛明伊 赖贻楼

附录 熊道良 赖贻楼 王进禄

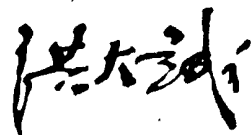
序

《南昌市交通志》的出版,填补了本市交通专业志的历史空白。它是一部珍贵的资料文献,全面系统地反映了南昌市从古至今的交通历史和现状,具有历史性、知识性和可读性,是广大交通战线职工和关心南昌交通事业人们的好读物,读者可以从中得到许多教益和启迪。写这样一本书有利于我们借鉴历史上的经验和教训,在邓小平同志建设有中国特色社会主义理论指导下,把本市交通建设得更好、更完善。

交通,是国民经济各业中的一个带先导性的产业。社会的发展,不断给交通提出新的要求,交通发达又促进社会的发展。近几年来,由于党和政府重视和各方努力,南昌市的交通建设有了很大的发展,交通条件得到明显的改善。特别是南九高速公路昌蛟段的建成,与新修的南昌大桥连为一体,承托 105、320、316 三条国道线,有效地缓解了我市南北交通的“瓶颈”制约状况,对振兴江西经济,促进我国交通事业发展,都具有极重要的意义。但是,这还不能完全适应南昌发展的要求。因此,交通战线建设任务还很繁重,综合交通网络还需进一步配套,如南昌新机场的兴建,南昌火车站的改建,昌九高速公路的拓宽,以及 12 万门程控电话交换机的安装,再加上京九铁路的建设等。

交通基础设施建设,是为全社会服务的事业。交通联系全局,全民都在关注交通。我们希望社会各方都来支持交通,关心交通,配合交通战线的广大职工,同心同德,锐意进取,为把本市的交通事业建设得更加完善、更加通畅而共同努力!

市长



1994 年 6 月 7 日

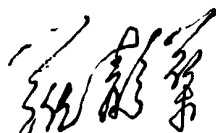
序 二

南昌的交通有几千年的历史。它从无到有,从初级到高级,从原始的交通方式到现代化的交通网络,有兴有衰,由衰到兴,都与南昌的政治、经济和社会背景密切联系。但是见诸于文字记载的交通史料甚微,更无交通方面的专著。直至近来改革开放,进入新的发展时期,盛世修志,我们遵照上级的部署,抽调人员,历经八载,先后收集资料达1200余万字,在编出291.4万字的《南昌市交通资料汇编》的基础上,又编出《南昌市交通志》一书。这是南昌市第一部交通专志,并将首次公开发行。志书包括水路、道路、铁路、航空以及古代的邮传等内容,根据“详今略古”的原则,上溯到事物的发端,下至1985年,系统地、完整地记述了南昌市各种交通事业的发生、发展和变化。它是一部资料性的专著,是南昌市交通方面的百科全书。

《南昌市交通志》是一部内容广泛而通俗的读物。它不仅具有长久的“资政、存史、教化”作用,而且具有重要的现实意义,可供交通战线的广大干部职工以及关心南昌市交通事业的人们阅读。它为研究南昌市的交通事业,借鉴历史的经验教训,决策交通事业规划发展,提供了全面的历史资料。因此,它又是一部很好的历史教材。

“观今宜鉴古,无古不成今”。回顾历史,喜看今朝,进行新旧社会对比,温故而知新,更加显示社会主义的优越性,激发人们热爱共产党,热爱社会主义,热爱祖国,建设具有中国特色的社会主义积极性,把南昌的交通事业办得更好,使之更好地为社会主义物质文明和精神文明建设服务。

南昌市交通局局长



1994年3月4日

凡 例

一、本志以马克思列宁主义、毛泽东思想和党的路线方针、政策为指导，运用新观点、新资料、新方法系统地记述南昌市交通的历史和现状，达到资政、存史、教化的作用。

二、本志遵循“横排竖写”、“述而不议”、“详今略古”和人物“生不立传”之原则，依照述、记、志、传、图、表、录诸体编纂而成。全书由序言、凡例、目录、概述、大事记、志文、人物、附录、编后记组成。图、表、照分别插入相关的志文中。

三、“立足当代，统合古今”，要求承上启下，上限尽量追溯到事物的源头，下限至1985年，个别事件涉及到1985年以后。

四、本志纪年，民国时期及其以前用当时朝代年号加注公元年号，中华人民共和国成立后均用公元纪年。

五、本志计数，清朝以前按原资料书写，民国以后统用阿拉伯数字表述。

六、志中引文一律采用夹注（文内注）；属于解释或说明性的注释均采用脚注（页末注），当页编码。

七、志中除列引文中的人名、地名、书名保留繁体字、异体字外，其余均采用中华人民共和国国务院1966年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

八、志中所用行业术语、技术术语，以有关单位审订的和规范中使用的为准，对于古代使用的一些专业术语，仍保留过去的习惯称谓。

目 录

序	
序二	
凡例	
概述	(1)
交通管理机构	(8)
市级管理机构	(8)
县(区)管理机构	(11)
大事记	(15)

第一篇 水路交通

第一章 航道	(32)
第一节 河流航道	(32)
一、赣江航道	(32)
二、抚河航道	(34)
三、锦江航道	(35)
四、潦河航道	(35)
五、信江航道	(37)
第二节 湖泊航道	(37)
一、鄱阳湖航道	(37)
二、军山湖航道	(38)
三、青岚湖航道	(38)
四、金溪湖航道	(39)
五、陈家湖航道	(39)
第三节 运渠航道	(39)
一、柴埠口—温家圳	(39)
二、焦石—市汉	(40)
三、天王渡—莲塘	(40)
四、土坊—太平渡	(41)

五、幸福港.....	(41)
第四节 治理	(41)
一、组织.....	(41)
二、整治.....	(42)
三、航标.....	(43)
第二章 港口	(45)
第一节 南昌港	(46)
一、码头.....	(48)
二、仓库 货场.....	(53)
三、客运站.....	(55)
四、港口装卸.....	(56)
第二节 属县港口、码头.....	(60)
一、南昌县港口、码头	(60)
二、新建县港口、码头	(61)
三、安义县港口、码头	(61)
四、进贤县港口、码头	(62)
第三章 水路运输	(64)
第一节 水运业户	(64)
一、驿漕组织.....	(64)
二、专业运输.....	(65)
三、社会运输.....	(67)
第二节 水运工具	(67)
一、排筏.....	(67)
二、舟艇.....	(67)
三、帆船.....	(67)
四、机帆船(含机驳).....	(68)
五、轮船.....	(69)
第三节 驿漕	(70)
一、水上驿运.....	(70)
二、漕运.....	(70)
三、军运.....	(71)
第四节 客运	(72)
一、帆船客运.....	(72)
二、轮船客运.....	(73)
第五节 货运	(79)
一、进出货物.....	(79)
二、货物流向.....	(84)
三、货运量.....	(92)

第四章 水路交通管理	(100)
第一节 管理机构	(100)
一、南昌航务分局	(100)
二、南昌港务管理处	(101)
三、南昌船舶监理所	(101)
四、属县航运站	(101)
第二节 航监管理	(102)
一、船舶管理	(102)
二、船员管理	(105)
三、安全管理	(106)
第三节 港务管理	(110)
第四节 航道管理	(111)
第五节 运政管理	(113)
一、市场管理	(113)
二、运价管理	(116)
三、规费管理	(125)

第二篇 道 路 交 通

第一章 道路	(130)
第一节 古道	(131)
一、驿路	(131)
二、大路	(132)
第二节 公路	(133)
一、国道	(133)
二、省道	(137)
三、县道	(139)
四、乡道	(140)
五、专用公路	(143)
第三节 市区道路	(143)
一、主干道	(144)
二、次干道	(146)
三、街坊道路	(149)
四、市郊道路	(149)
第四节 古桥	(149)
第五节 公路桥	(151)
一、大桥	(151)
二、中小桥	(156)

三、浮桥	(165)
四、天桥、地道	(165)
第六节 渡口	(166)
一、古渡	(166)
二、今渡	(167)
第七节 公路养护	(169)
一、专业养护	(169)
二、民工建勤	(170)
三、公路绿化	(172)
四、养护机具	(172)
第八节 交通调查	(173)
第二章 设施	(175)
第一节 驿运设施	(175)
一、馆舍	(175)
二、铺宇	(176)
三、路亭	(177)
四、里墩	(177)
第二节 车站	(177)
一、长途汽车站	(177)
二、公共汽(电)车站	(179)
三、马车站	(180)
四、三轮车站	(180)
第三节 停车场	(180)
一、公共停车场	(180)
二、自备车场	(180)
三、路旁停车场	(180)
第四节 加油站	(181)
一、自备加油站	(181)
二、公共加油站	(182)
第五节 电信	(182)
一、有线电信	(182)
二、无线电信	(183)
第六节 路灯	(184)
一、光源	(184)
二、灯杆线材	(184)
三、主干道灯	(184)
四、维修管理	(185)
第三章 道路运输	(186)

第一节 运输业户.....	(186)
一、驿运组织	(186)
二、营运企业	(187)
三、社会运输	(191)
第二节 运输工具.....	(191)
一、人力工具	(191)
二、畜力工具	(194)
三、机动车辆	(195)
第三节 客运.....	(197)
一、长途客运	(197)
二、市内客运	(201)
三、旅游运输	(204)
第四节 货运.....	(204)
一、货物资源	(204)
二、货物运输	(206)
第五节 效益.....	(208)
一、汽车运输效率	(208)
二、主要消耗	(211)
三、经济收益	(213)
四、客运收费	(214)
五、货运收费	(215)
第四章 道路交通管理.....	(220)
第一节 公路管理.....	(220)
一、机构	(220)
二、路政管理	(221)
第二节 交通监理.....	(222)
一、机构	(222)
二、车辆管理	(223)
三、驾驶员管理	(224)
四、安全管理	(225)
第三节 运政.....	(227)
一、机构	(227)
二、运输市场管理	(229)
三、运价管理	(234)
第四节 规费.....	(242)
一、养路费	(242)
二、车辆附加费	(243)
三、运管费	(244)

14

第三篇 铁路交通

第一章 线路	(246)
第一节 向九线(原南浔线)	(247)
第二节 浙赣线	(248)
第三节 向乐线	(249)
第四节 湾里线	(250)
第五节 专用线	(250)
第二章 桥梁	(252)
第一节 赣江特大桥	(252)
第二节 抚河特大桥	(253)
第三节 抚河支流大桥	(253)
第四节 浹溪大桥	(253)
第五节 山前大桥	(254)
第六节 其他大中桥梁	(254)
第七节 道口与立交桥	(255)
第三章 工具	(255)
第一节 运输工具	(255)
一、机车	(255)
二、车辆	(257)
第二节 机械工具	(258)
一、装卸机械	(258)
二、架桥机	(258)
三、换轨机	(259)
四、救援列车	(259)
五、桥梁检定车	(259)
六、电务试验车	(260)
第三节 养护机具	(260)
第四章 车站	(261)
第一节 南昌车站	(261)
第二节 向塘车站	(261)
第三节 南昌西站	(262)
第四节 青云谱站	(262)
第五节 其他车站	(263)
第五章 通信、信号、给水	(263)
第一节 通信	(263)
第二节 信号	(264)

第三节 给水.....	(264)
第六章 铁路运输.....	(265)
第一节 客运.....	(265)
第二节 货运.....	(266)
第三节 集装箱运输.....	(268)
第四节 列车编组.....	(269)
第五节 效益.....	(269)
第七章 铁路交通管理.....	(270)
第一节 机构.....	(270)
第二节 体制.....	(271)
第三节 规章制度.....	(272)
第四节 全面质量管理.....	(272)

第四篇 航空交通

第一章 航线航班.....	(273)
第二章 设施.....	(275)
第一节 机场.....	(275)
一、老营房机场.....	(275)
二、青云谱机场.....	(276)
三、阳湖洲机场.....	(276)
四、芭茅岭机场.....	(276)
五、牛行机场.....	(276)
六、向塘机场.....	(276)
七、进贤机场.....	(276)
第二节 地面保障.....	(276)
一、航线导航台.....	(277)
二、导航通信.....	(277)
三、气象台.....	(277)
四、航油库.....	(277)
五、机务维修.....	(278)
第三节 服务设施.....	(278)
一、候机楼.....	(278)
二、售票处.....	(278)
三、汽车队.....	(278)
第三章 运输业务.....	(278)
第一节 飞机(运具).....	(279)
一、波音-737.....	(279)

二、伊尔-18	(279)
三、伊尔-14	(279)
四、安-24	(279)
五、运-5	(279)
六、运-7	(280)
第二节 客货运输	(280)
第三节 通用航空	(281)
一、农林航空	(281)
二、工业航空	(283)
三、其他航空	(283)
四、支援外省	(283)
第四节 运价与效益	(284)
一、运价	(284)
二、经济效益	(284)
三、服务工作(社会效益)	(285)
第四章 航空交通管理	(285)
第一节 体制机构	(285)
第二节 航行管理	(286)
一、航行规则	(286)
二、指挥调度	(286)
三、首长值班	(287)
四、民航公安	(288)
五、反劫机领导小组	(288)
六、安全检查	(288)
第三节 飞行事故	(289)
一、伊尔-14 撞山失事	(289)
二、运-5 撞山失事	(289)

第五篇 交通工业

第一章 水运工业	(290)
第一节 船舶修造业户	(290)
一、业户综述	(290)
二、主要船厂	(291)
第二节 船舶修造	(297)
一、造船	(297)
二、修船	(300)
三、属具生产	(300)