

008089

# 通江县交通志



通江县交通局 编纂

通江县地方志丛书之四十

# 通江县交通志

通江县交通局 编纂

一九九八年九月

## 《通江县交通志》编纂领导小组及编纂人员

### 第一届领导小组

组 长	饶平安						
副 组 长	王能忠	庞月东	谢大志	吴映翔			
成 员	杜光前	赵永德	李子隆	雷开盛	赵兴富	胡耀山	
	李远发	徐永德	马良书	汤仕明	贺顺川	廖传武	

### 第二届领导小组

组 长	张朝益						
副 组 长	庞月东	李远发	谢大志				
成 员	王能忠	殷方新	向诚明	赵永德	王本发	李子刚	
	雷晓刚	赵碧科	李中华	何文俊	吴映翔	陈国民	
	周书华	彭德春	刘永富	宋克义			

主 修	张朝益						
主 编	吴映翔(一稿)						
一稿编辑	孙彦	何天强	程发学	杨坤福			
二稿编辑	任祥禎	王清华	郭安林	吴映翔			
责任编辑	郭安林						
资料搜集	马兴孝	陈奇才	胥俊德	何守碧	薛 惠	蹇黎明	
审 稿	王能忠						
校 对	郭安林	吴映翔	王清华	任祥禎			

## 《通江县交通志》编纂领导小组及编纂人员

### 第一届领导小组

组 长	饶平安						
副 组 长	王能忠	庞月东	谢大志	吴映翔			
成 员	杜光前	赵永德	李子隆	雷开盛	赵兴富	胡耀山	
	李远发	徐永德	马良书	汤仕明	贺顺川	廖传武	

### 第二届领导小组

组 长	张朝益						
副 组 长	庞月东	李远发	谢大志				
成 员	王能忠	殷方新	向诚明	赵永德	王本发	李子刚	
	雷晓刚	赵碧科	李中华	何文俊	吴映翔	陈国民	
	周书华	彭德春	刘永富	宋克义			

主 修	张朝益						
主 编	吴映翔(一稿)						
一稿编辑	孙彦	何天强	程发学	杨坤福			
二稿编辑	任祥禎	王清华	郭安林	吴映翔			
责任编辑	郭安林						
资料搜集	马兴孝	陈奇才	胥俊德	何守碧	薛 惠	蹇黎明	
审 稿	王能忠						
校 对	郭安林	吴映翔	王清华	任祥禎			

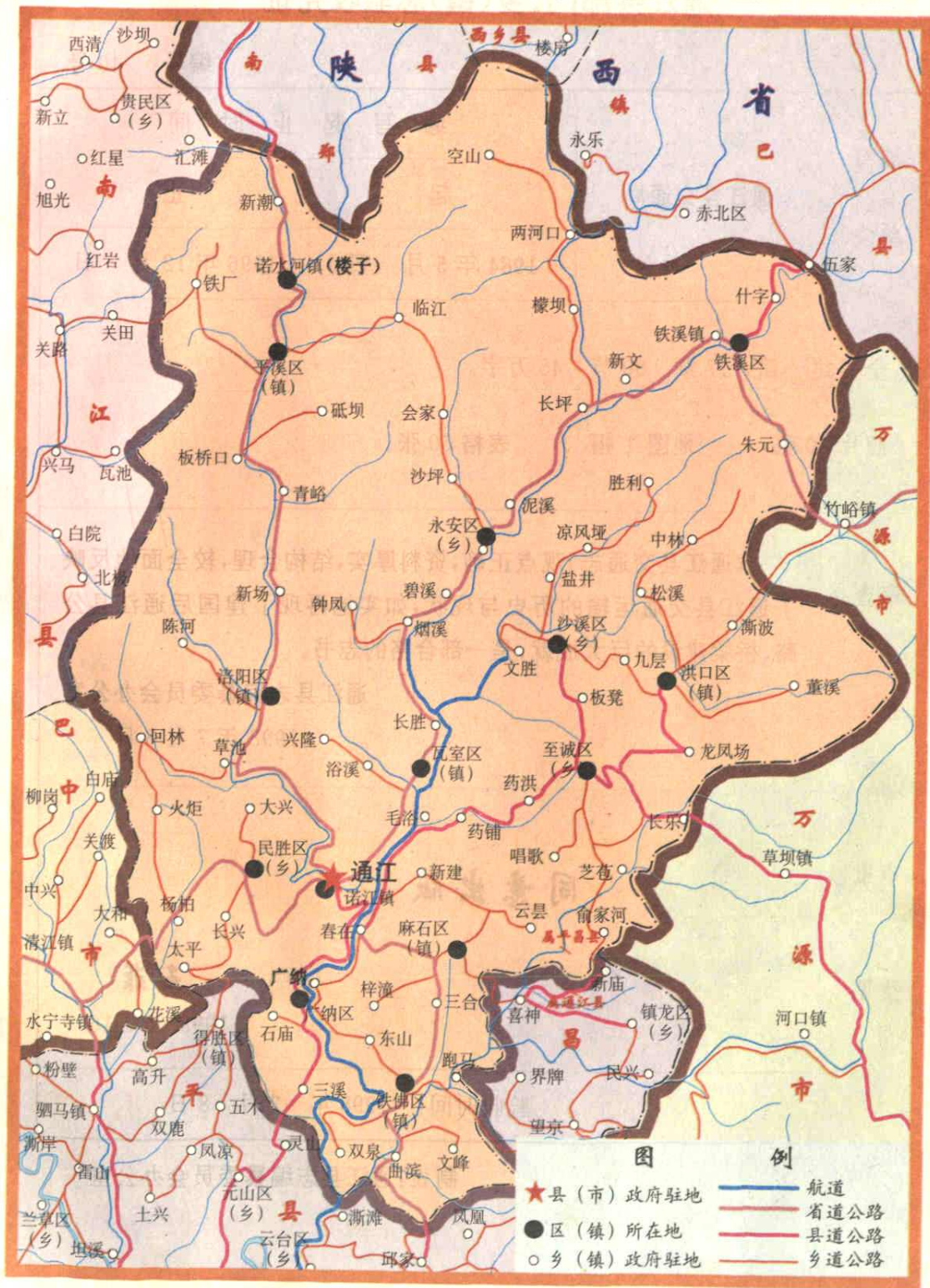
## 通江县部门、乡(镇)志验收凭证

编号： 40 号

编写 单位	通江县交通局	编写起止时间	
		起	止
		1984年5月 日	1996年12月 日
<p>全书共 / 篇 17 章 60 节 45 万字。</p> <p>照片 30 张      地图 1 幅      表格 60 张。</p>			
审查 意见	<p style="text-align: center;">《通江县交通志》观点正确,资料厚实,结构合理,较全面地反映了通江县交通运输的历史与现状,如实地再现了建国后通江县公路、桥梁建设的巨大成就,是一部合格的志书。</p> <p style="text-align: right;">通江县志编纂委员会办公室 1998年7月8日</p>		
审批 意见	<p style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">同意出版</p> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">王 菲 1998·7·16</p>		
验收时间： 1998 年 7 月 8 日			

制表：通江县志编纂委员会办公室

# 通江县交通图





▲ 通江县交通局党委、行政成员（从左至右），前排：李远发、张朝益、谢大志；后排：赵永德、王本发、庞月东



▲ 通江县交通局全体职工

▼ 通江县交通局机关综合大楼



▲ 运政执法检查



# 公路建设



▲原省委书记杨汝岱、省  
交通厅巡视员陈玲视察通江  
交通建设



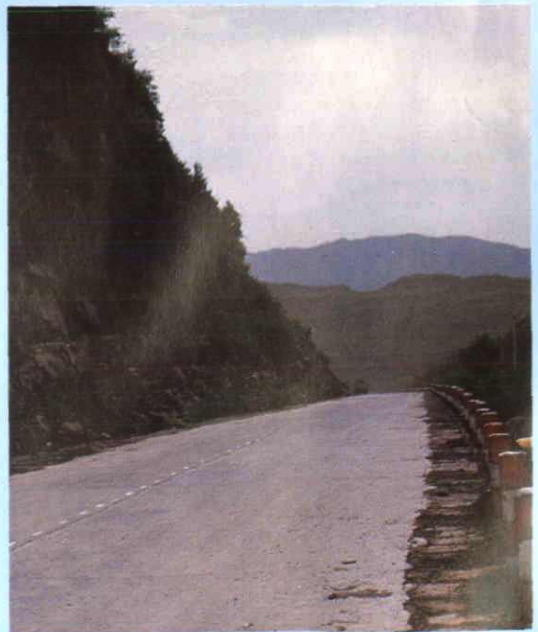
▲通(江)巴(中)公路(AS302)



▲出川战备路一通(江)镇(巴)公路



▲公路绿化



▲通(江)中(和)公路(AS302)



# 四川省山区公路工作会议



◀ 省山区公路工作会议于  
1986年10月10日至14日  
在通江召开

▼ 筑路机械在作业



▲ 通(江)前(进)公  
路(AS201)

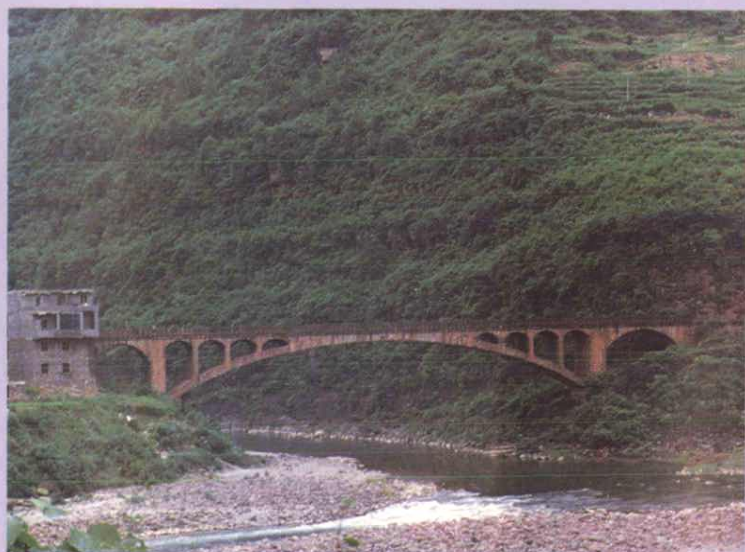
▶ 达(川)通(江)公路上的盘  
山路(AS201)



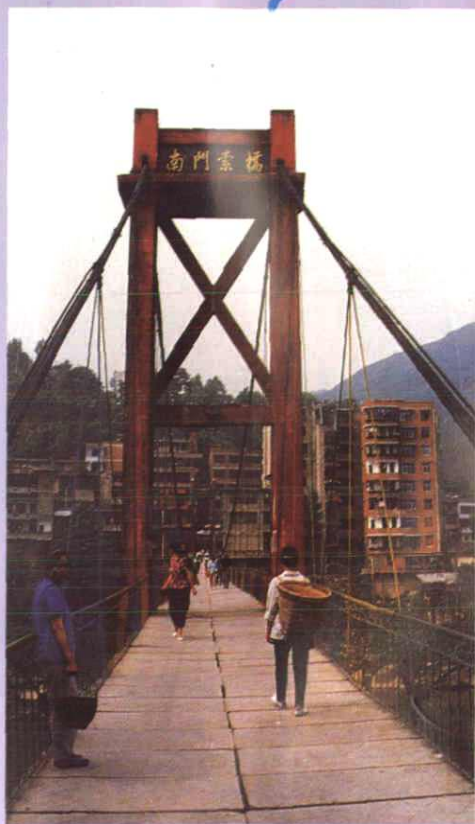
# 桥梁建设



▲ 1996年省委书记谢世杰视察通江交通建设



▲ 水口大桥



▲ 南門鐵索橋

▶ 通江大橋

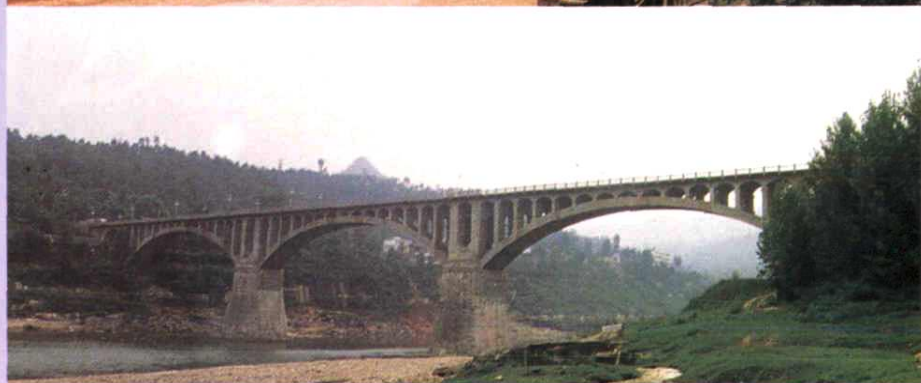




◀ 彭坎岩大桥



▶ 广纳大桥



◀ 三江口大桥

6

▶ 通江车站



◀ 豪华卧铺车

▶ 私营中巴车



▼ 公路货运



# 交通 运输



◀ 大通江机动客船



▲ 瓦室民渡



▲ 小江口收费站



▶ 港监执法

# 业 辉煌的 绩



# 文明单位

中共通江县委  
通江县人民政府



授予：区(局)级党组织  
开展'四好'活动

# 先进班子

中共通江县委  
一九九五年七月

## 序 言

《通江县交通志》历时多载，终于和读者见面了。它记载了通江二千多年来交通变迁诸多史实，集地方性、思想性、科学性、资料性于一书，融真实性和可读性为一体，再现了通江交通的历史和现实。这对于了解和探讨历代通江的交通建设，进一步加快通江交通事业的发展，促进通江的经济发展与现实社会进步都是极有裨益的。

交通，它是由路和桥交织而成的自由飞越的畅想曲，既有沉重的历史节奏，又有跳荡的现代旋律，每一个音符都凝铸了历史的烙印。通江置县已一千四百余年，可谓历史悠久，胜迹赫著。通江县城1989年正式定为省级革命历史文化名城，诺水河风景名胜区，已定为省级风景名胜旅游区。通江山川雄奇秀丽，纵横交错，自古就有“秦川锁钥”之称。这里山水阻隔，交通闭塞，虽有米仓古道直通中原，但蛇行鸟道，天梯石栈相连，仍是“蜀道难、难以上青天”。1949年解放后，在中国共产党通江县委和通江县人民政府的正确领导下，迅速医治了全县地理条件带来的“顽症”，国民经济得到迅速发展，交通事业发生了根本变化，千年鸟道变通途。而今省、县、乡道公路和村社公路已逾数百，13条干道公路与外界相连，其中有油路3条、124公里，境内城（口）阿（坝）公路横贯东西，达（县）通（江）、通（江）南（郑）公路纵穿南北。昔日闭塞之地，今已公路四通八达，原中共中央政治局委员、四川省委书记杨汝岱曾来通江视察，高度评价了通江山区公路建设，他说：“通江、通江、四面通商”。“通江路修得好，养护得好，在山区公路建设中是个样板”。

编修《通江县交通志》，就是为了历史地反映通江交通事业的过去和现在，并为将来的发展提供可靠的基础资料，这是一项千秋业绩。县交通局对修志工作十分重视，专门成立了编纂领导小组，并抽调熟悉交通历史的老同志参加编纂工作。在没有详实的资料可供参考的情况下，要编一部象样的志书的确很难。编辑组的同志们，耐严寒战酷暑，蹬关隘临古寨，爬山涉水验证史实，查阅多家馆藏档案资料，共收集资料160余万字，在此基础上编纂了这部上自远古，下至1996年，堪称是通江交通事业的古今总览。《通江县交通志》不仅填补了通江交通史籍的空白，也为“资治、教化、存史”提供了借鉴。它的出版问世是我县交通部门的一件大事。因为它饱含了建国以来我县交通战线上全体干部职工的苦辣与辛酸，成绩与荣誉，值得可喜可贺。我作为一局之长，在这欣喜共享的日子里，聊以数语，仅此为序。

通江县交通局局长 张朝益

1998年6月2日



## 凡例

一、本志坚持历史唯物主义和辩证唯物主义观点，以建设具有中国特色的社会主义理论为指导，以《建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳，坚持党的十一届三中全会以来的各项方针、政策，力求达到思想性、科学性、资料性的统一。

二、本志按交通事业横分竖写，以横为主，纵横结合，时类并举，结构上采用章、节、目、子目四个档次编排。横，以剖其事业；纵，以统合古今。

三、本志上限不拘，下限截止 1996 年。但在具体编纂过程中，遵循详今略古，详近略远，详独略同的修志之规。

四、本志以记、志、图、表、录诸体编纂。照片集中编排于正文之前，其它图表插于志书正文之中。

五、本志所载的货币、度量衡等计量单位，按历史习惯称谓记述，公、市制兼用，一般用汉字表示。如里、丈、尺、石、斗、升、斤、公里、米、公斤、平方米、立方米、吨、吨公里、人公里、车公里等。数字，通用阿拉伯数字。

六、本志纪年和地名，一律用当时称谓。历史纪年括注公元纪年，古地名括注今名；中华人民共和国成立前后，统称建国前、后。公元纪年用阿拉伯数表示。

七、本志采用语体文，力避半文半白，汉字均以国颁《简化字总表》为准。

八、有关城镇交通，因有《通江县城建设志》专志，本志略记。

九、运价与规费为交通运输管理的重点，与运输企业的“双文明”建设和兴衰唇齿相依，故设专章以记之。

十、其余未尽事项，均以地方志编纂常规为准。