

揭东交通志

甘惠昭
二〇〇一年
七月



揭东县交通志编辑委员会

JIEDONG
JIAOTONG ZHI



搨东交通

朱森林题

业绩垂青史



德书迪后人

贺揭东交通德乙系

蔡锦仕书



序

揭东县委书记 黄水利

交通是社会生活、生产的重要元素。不但直接关系到社会成员的往来交流的方便与否，甚至影响至一地的封闭与开放、经济文化的盛衰。因此之故，自秦统一中国以来，历代的地方行政长官与普通民众，无不把改善交通视作施政谋生的大事，“铺桥做路”成为善举的象征。

揭东境内的水陆交通设施，自有人类生活繁殖以来就兴建不息，至今已有三四千年的文明历史，其中明代先贤薛侃之倡修鸡笼径、中离溪与龙头桥，历尽千辛万苦，事迹十分感人，青史有载。至于各地仁人捐资募款设渡筑桥，善行不可胜数。他们的智慧与汗水，为揭东交通网络的开辟，铺垫了不可低估的基础。

然而，由于体制、经济等多种原因，直至建县之初的上世纪九十年代初期，揭东的交通依然处于落后的状态，表现在路网建设滞后、公路等级偏低，通行能力较差等若干方面，构成社会经济快速发展的“瓶颈”，与揭东人民渴望迅速进入时代发展快车道的愿望极不协调。

面对重重困难，揭东交通部门的同志以高度的社会责任感和振兴揭东经济的事业心，顽强拼搏，强势推进。他们紧紧围绕县委、县政府的决策部署，解放思想，与时俱进，开拓创新，超前规划，超前建设，取得了跨越性的发展。

如今的揭东，高规格的国道206、省道1930线和广梅汕铁路过境而过，揭普、汕梅高速公路纵横延伸，榕江北岸码头林立，潮汕国际机场即将动工建设，县镇公路网络全部实现水泥化。庞大的水、陆、空交通

枢纽的形成，打通了城乡之间的距离，拉近了揭东与世界各地的距离。“路通财通”，揭东经济社会事业的腾飞，指日可待。

反映揭东交通事业飞跃发展历史和过程的《揭东交通志》的编辑出版，将对我县各界如何团结一致，无私奉献，锐意进取，产生极大的鼓舞作用，成为一份激励人心的精神财富。志书编写的同志们本着实事求是的原则，科学的态度，以详实的资料、系统的数据、丰富的事实去记录全县交通建设事业的历程和成果、挫折和奋斗，使这部志书成为一部“信史”，不但可以发挥“资政”的重要作用，对促进全县确立“敢拼才会赢”的信念，也有不可低估的促进意义。

我为揭东交通事业取得瞩目成就而欣慰，也为反映这一辉煌历程的这部专业志的出版而高兴。它让我看到揭东人民伟大的创业精神和揭东各项事业快速发展的光辉前景。所以，我乐于写下这篇序言，与有志创造揭东时代伟业的同志们共勉。

二00五年九月三十日

致辞

揭东县交通局局长 柯玉章

乙酉年秋，国泰民安，百业繁荣。编辑《揭东交通志》，追述交通变迁之史，启迪交通发展之路，讴歌揭东干群艰苦创业建设家园的辉煌成就，展现全县干群奋发图强的意气风采。

十三年的风雨路，是交通全体干部职工艰苦创业拼搏之路，也是不断发展壮大之路。置县伊始，揭东交通闭塞，运输滞后，经济薄弱，全县公路里程261.1公里，公路密度每百平方公里31.7公里。交通局面面临有局无址，寄人篱下，基层站所破旧不堪的局面。县委、县政府以超前眼光，宏大气魄，高起点制订“建设现代化水陆空交通枢纽城市”的发展战略，吹响了建设交通、发展经济的号角，掀起以高速公路、国、省道建设为重点，县通镇、镇通镇、行政村通二级水泥路为目标的建设热潮。交通局的广大干部职工，大任于斯，志不衰、气不馁，肩负交通建设发展的重任，艰苦奋斗，励精图治，精心规划，周密部署，广泛发动，全民参与，多方融资，迎难而上，形成“开拓进取、务实创新”的交通精神。经过十三年的艰苦创业，建设公路里程837.1公里，其中高速公路和国省道总里程130.7公里，地方公路总里程706.4公里。公路密度每百平方公里98.48公里。形成以铁路、高速公路和国省道为骨架，县通镇、镇通镇为枢纽，村级公路为配套的四通八达的交通网络。基本实现县通镇、镇通镇二级水泥路面和通村公路二、三级水泥路的目标，解决广大农村群众行路难的问题，为群从脱贫奔康起到了交通先行作用。

“坐地日行八万里，巡天遥看一千河”，交通基础设施建设的高速

发展，带来交通运输迅猛发展，揭东汽车站的落成、揭东交通运输公司的成立，成为揭东县城跨省、市、长途专线班车和县通镇、村旅客运输体系，车站、码头、港口综合运输逐步形成。有效促进交通流量的增长，极大发挥社会效益，缩短人们之间的距离，密切地区间的关系，丰富了人民生活。

交通局坚持“以人为本，全面发展”的方针。在县委、县政府的领导下，在历届班子的带领下，坚持发展的原则，投资2115万元建设机关办公大楼、职工宿舍、六个交管所、一个公路站、四个道班站，营造优美办公环境；投资317万多元，购置稽征车和生产工具车，提高办事效率，使交通局呈现出崭新的面貌。

编辑《揭东交通志》，以图文并茂的形式，实事求是的原则，科学的态度，全面系统客观地反映揭东置县以来交通建设的辉煌成就，展现交通发展的累累硕果，凝聚所有关心支持揭东交通事业发展的各级领导的心血，各界人士及交通干部职工的汗水和智慧，使交通局取得了令人瞩目的成就。在取得一定成绩的同时，交通全体干部职工清醒认识到肩负的社会责任，以“辛苦我一人、幸福千万家”的精神，为建设平安和谐交通，不断开拓向前。光荣属于为交通事业作出贡献的人们。值此交通志出版，谨向热心支持帮助揭东交通事业的各级领导、广大群众、海内外乡贤，各界朋友致以崇高的敬意和衷心的感谢。

二〇〇五年十月一日

凡 例

- 一、《揭东县交通志》是一部综合古今的交通专业志书。记事上起古代，下迄2005年，个别事项记载延伸至2005年以后。
- 二、本志书按揭东县实辖地域记述，个别地区与原揭阳县交叉。资料来源于《揭阳县志》和《揭阳市志》。
- 三、本志书按门类横分竖写，分章、节、目档次编排。
- 四、本志书分述记、志、图、表、照六体编纂。

揭东县交通志编辑委员会

特邀顾问：吴复生

交通志编辑委员会

主任：柯玉章

副主任：郑瑞丰

委员：林信丰、郑锦盛、黄美德、吴雄、林赛雄、林晓彤、池子翀、
何楚汉、林赛武、王秋平

交通志编辑部

总编：柯玉章

主编：郑瑞丰

副主编：林晓彤、倪仰东

编辑：柯心杰、林继城、吴培雄、吴桂珊、林奕霞

封面题字：张远贻

插图摄像：林晓彤 倪仰东 林继城



揭东县交通局办公楼及配套楼



揭阳市副市长—杨如龙 在落成典礼上讲话



1996年8月31日省、市有关领导，揭东县五套班子主要领导及嘉宾参加办公大楼暨配套楼落成庆典。



揭东县委书记——陈家俊
在落成典礼大会上讲话



庆典活动三帧(图1、2、3)

揭东县
交通局
局长——
柯玉章
在大楼
落成
庆典
大会
上
讲
话。



2005年2月21日，广东省交通厅厅长张远贻同志在市、县领导的陪同下视察华庵路公路建设。



2005年2月21日，揭东县交通局局长柯玉章向前来视察的省、市有关领导介绍绍华大公路建设情况。

2005年2月21日，广东省交通厅厅长张远贻同志和省公路局局长柳和平同志在市、县领导的陪同下视察佰伍公路建设。





1997年8月，交通厅副厅长肖玉堂，在市交委副主任陈汉钦、常务副县长王潮星和局长柯玉章等的陪同下，视察锡场交管所建设。

1997年8月，省交通厅副厅长肖玉堂，市局副局长陈汉钦、揭东县副县长王潮星到我局检查站场建设，局长柯玉章作汇报。



1998年3月，交通厅车购办主任李红兵带队检查全省车购办工作，到我局听取柯玉章局长汇报。



1998年3月，交通厅副厅长孙民权、车购办主任李红兵到揭东调研，局长柯玉章做工作汇报。

2001年7月，省监察厅副厅长王梧，在县组织部副部长陈永正的陪同下到交通局督导“三讲”工作，并听取柯玉章局长的汇报。





2005年10月，副县长吴复生、政协主席沈丁汉，在交通局长柯玉章和玉滔镇委书记江华文陪同下检查大滔桥建设。



2005年10月，县委书记黄水利在交通局长柯玉章和玉滔镇委书记江华文陪同下检查大滔桥建设。



2005年11月，县长方展鹏在交通局长柯玉章陪同下检查玉湖镇茶背公路(玉茶线)建设。



2005年12月 蔡锦仕副市长和蔡榜藩副秘书长在副县长吴复生和交通局长柯玉章的陪同下视察玉湖镇玉茶公路建设。