



益阳党委执政实录丛书

益阳交通发展史

YI YANG JIAO TONG FA ZHAN SHI

中共益阳市委党史研究室
中共益阳市交通局党组

YIYANG
DANGWEI
ZHIZHENG
SHILU

益阳党委执政实录丛书

益阳交通发展史

(1949—2008)

中共益阳市委党史研究室
中共益阳市交通局党组

湖南人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

益阳交通发展史：1949~2008 / 中共益阳市委党史研究室 中共益阳市交通局党组编. —长沙：湖南人民出版社，2009.12

(益阳党委执政实录丛书)

ISBN 978-7-5438-6197-8

I. 益… II. ①益…②中… III. 交通发展史-益阳市-1949~2008 IV. F512.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第232688号

益阳市交通发展史 (1949—2008)

中共益阳市委党史研究室 编
中共益阳市交通局党组

出版人：李建国

责任编辑：杨纯

装帧设计：陈新

出版、发行：湖南人民出版社

网 址：<http://www.hnppp.com>

地 址：长沙市营盘东路3号

邮 编：410005

经 销：湖南省新华书店

印 务：湖南省越来越好印务有限公司 电话：0731-82322222

印 次：2009年12月第1版第1次印刷

开 本：880×1230 1/32

印 张：18.5 插 页：8

字 数：438000

书 号：ISBN 978-7-5438-6197-8

定 价：40.00元

营销电话：0731-82226732 (如发现印装质量问题请与承印厂调换)

亲切关怀 巨大鼓舞

历届中共益阳市(地)委书记关心重视交通工作



周 惠

1949年8月—1951年5月任益阳地委书记期间，亲自安排抢修公路，恢复交通，组织交通管理部门的接管和新设。

黄 霖

1951年5月—1952年7月任益阳地委书记期间，亲自组织领导帆运业、搬运业、船槽业的民主改革。



李瑞山

1952年7月—1952年11月任益阳地委书记期间，组织干部，深入港区，开展民主改革，打击封建把头。



孙云英

1963年2月—1964年5月任益阳地委书记期间，指示创建专署交通局，亲自过问交通行业执行党中央调整方针的情况。



周继舜

1964年10月—1969年4月任益阳地委书记期间，指导交通部门“抓革命、促生产”，恢复交通建设和运输生产秩序。

时宝庆

1971年5月—1973年5月任益阳地委第一书记期间，为组织修建益阳资江一桥，支援湘黔铁路建设，实现“社社通公路”做出果断决策。



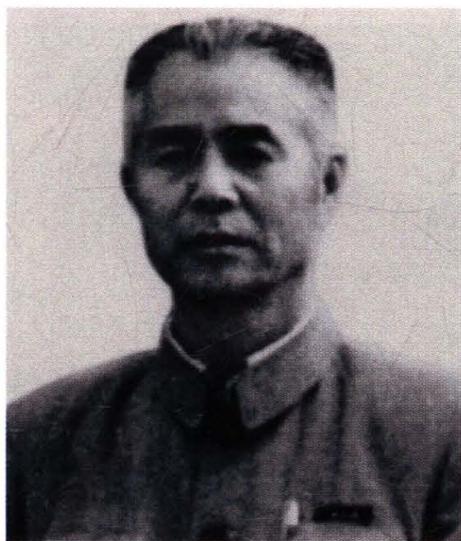


郑酉年

1971年5月—1973年5月任益阳地委书记期间，大力支持交通建设，主持初创了交通战备体系。

刘亚南

1971年5月—1977年4月任益阳地委书记期间，亲自参加益阳资江一桥义务劳动，支持南茅运河、烂泥湖运河建设。



詹顺初

1977年4月—1983年6月任益阳地委书记期间，按照党的十二大精神，把益阳交通提到经济发展战略重点地位，大力推进了益阳交通事业的改革开放。

何晓明

1983年6月—1988年3月任益阳地委书记期间，决定修建朝阳路，推动干线公路扩宽改造，亲自考察长江中下游10大港口，发展益阳水运的联营联运。图为何晓明（左3）为朝阳路通车典礼剪彩。



吴向东

1988年3月—1991年2月任益阳地委书记期间，深入安化扶贫公路建设工地指导工作，推动益阳水运走向兴盛。图为吴向东在大会上讲话。



文选德

1991年2月—1991年12月任益阳地委书记期间，组织成立石长铁路益阳区段建设筹备领导小组，争取了线路途经桃江、区段站址设益阳。





孙振华

1991年12月—1997年2月任益阳地（市）委书记期间，多次深入益阳资江二桥、益桃一级公路、长益高速公路施工现场检查指导工作。

李江

1997年2月—2003年6月任益阳市委书记期间，亲自组织重要交通项目的招商引资和建设方案的研究。图为李江（左1）视察茅草街桥建设。



蒋作斌

2003年6月—2008年3月任益阳市委书记期间，把交通工作列入益阳市委议事日程，启动新时期的农村公路建设。图为蒋作斌（左2）陪同省人大常委会副主任吴向东（左1）视察沅茅公路建设。

马勇

2008年3月任益阳市委书记以来，加强对交通工作的领导，加大交通重点工程建设力度，启动益宁城际干线等重点工程建设。图为马勇（左1）陪同在湘全国人大代表视察组检查益阳交通重点工程项目。



运筹帷幄 负重奋进

历届益阳市(地)交通局党组(党委)书记、局长任职时间



吴千桥 1962年12月—1968年10月任益阳专署交通局局长。原名吴小桂，1962年，为表达任职期间建千座桥的决心，易名吴千桥。图为吴千桥任内修建的益阳第一座公路双曲拱桥—谢林港桥。

毕吉林

1969年4月—1983年8月任益阳地区交通局党委(党组)书记、局长。图为毕吉林(前排左1)在益阳资江一桥建设工地。



熊伯魁

1983年9月—1992年8月任益阳地区交通局党组书记、局长。图为熊伯魁(前排右1)陪同省委副书记储波(前排左2)视察资江二桥建设。

夏继双



1992年8月—1997年11月任益阳地（市）交通局党组书记、局长。图为夏继双（右1）陪同省长杨正午（右2）、市委书记李江（左2）、市长蔡力峰（左1）视察益阳火车站建设工地。

吴国光

1997年12月—2004年5月任益阳市交通局党组书记、局长。图为吴国光（前排左1）与外商交换协议文本。



王卓传

2004年5月至今任益阳市交通局党组书记、局长。图为王卓传（中）主持召开部分局领导参加的会议。

《益阳党委执政实录丛书》编纂委员会

主 任 马 勇

副 主 任 胡衡华 胡忠雄 周再华 黄加忠

肖 彬 黄进良

委 员 (以姓氏笔划为序):

王刚强 王卓传 王国忠 王建武 邓建强

壮晓阳 刘学如 刘昭阳 刘凌云 刘建新

孙达良 匡维波 汪 军 李 霖 李志宏

肖立平 张运秋 张晓飞 张新德 杜建国

杨光辉 杨国凯 杨智勇 陈正清 陈伟志

陈佑才 陈青名 周 朗 周振宇 邹应安

胡 捷 胡立安 钟志京 洪孝文 夏运新

徐德华 龚友生 袁国斌 龚政军 郭顺德

黄仲书 陶世群 程道峰 谢寿保 傅森河

熊国平 熊勇军 蔡建宇

主 编 张运秋 刘建新

主 审 钟明星 王万雄 文朗辉 邓水松 朱桂馥

熊耀才 王放军 谌初龙 李学宏 高兴国

刘建新

《益阳交通发展史》编纂委员会

名誉主任	周再华				
顾问	熊伯魁	吴国光			
主任	王卓传				
副主任	刘正球				
委员	徐国辉	谭国华	蔡菊香	马承杰	
	吴蜀湘	侯德长	封尚忠	陈小佑	
	杨正才	王立冬	李岱		
主编	高兴国				
副主编	刘吉高	潘明其	罗合奇		
审稿	阙子城				

总 序

中共益阳市委书记 马 勇

在全市上下认真学习贯彻落实党的十七届四中全会精神，切实加强和改进新形势下党的建设之际，由市委主办、市委党史研究室和各级各部门党委（党组）主编的《益阳党委执政实录丛书》正式出版了，这是记载益阳地方党委执政历史的大型党史系列丛书，是各级党组织和社会各界了解益阳、研究益阳的综合性、纪实性、权威性工具书。该书的编纂出版，对于深入贯彻落实科学发展观，进一步加强和改进党的建设，推动益阳经济社会发展具有十分重要的意义。

中国共产党成立 88 年、执政 60 年、领导改革开放 30 年来，几代中国共产党人坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合，团结带领全国人民不懈奋斗，战胜各种艰难险阻，不断取得社会主义革命、建设、改革的伟大胜利。这些年来，益阳各级党委认真贯彻落实党的路线方针政策，带领全市人民艰苦奋斗、真抓实干，社会主义革命、建设、改革取得了重大成就，为益阳未来发展奠定了坚实基础。

为了系统总结益阳各级党委在社会主义革命、建设和改

改革发展实践中取得的成就与经验，不断探索推进益阳科学发展的新路子，全市各级党史工作部门和党史工作者以高度的政治责任感和历史使命感，广征博采，广泛调研，将地方党史与市情研究相结合，多视角、多层面、全方位地遴选出具有存史资政价值的大事、要事，编写成《益阳党委执政实录丛书》，客观地再现了党执政60年来益阳政治、经济、文化和社会各方面的发展变化，充分展示了我市改革开放和现代化建设的新成就。全市各级党组织和广大党员要坚定理想信念，牢记党的宗旨，以坚强的党性推动工作，为促进益阳加快发展、后发赶超作出新的贡献。

是为序。

序

在喜迎新中国成立 60 周年的日子里，作为益阳党委执政实录丛书之一的《益阳交通发展史》，即将付梓。这是见证我市交通发展的又一丰硕成果，应时而著，殊堪庆贺。

新中国益阳交通的历史，是一部曲折而光辉的发展史，也是一部艰苦卓绝的创业史。在历届中共益阳地（市）委的坚强领导下，交通职工和益阳人民一道，60 年栉风沐雨，60 年开拓进取，60 年自强不息，在历尽坎坷中负重奋进，在改革开放中跨越发展，益阳现代交通实现了从无到有、从小到大、从单一到网络的沧桑巨变。60 年前，人畜力和木帆船还是主要运输方式，公路稀少破烂，水路“橹声帆影”，铁路则是人们的梦想。60 年弹指一挥间，如今的运输方式已是多样和便捷。高速公路、国道省道、农村公路纵横捭阖，诸多江河阻隔已“天堑变通途”，客运班车、公交车、出租车普及城乡，私家车进入寻常百姓家；千吨级航道、千吨级码头、千吨级船舶构成体系，豪华客轮快速而舒适；铁路接踵而建，火车跑出了时代速度；交通运输的生态化建设、人性化服务、科学化管理日趋完善，体现着党的“以人为本、服务民生”的执政新理念。交通取得的成就为

益阳经济社会发展作出了彪炳史册的历史贡献。同时，也使人们从交通运输的历史变迁中，品味出旧社会清贫生活的苦涩、社会主义幸福生活的甘甜。在探索交通发展的历程中，虽留下过起伏低迷的烙印，但在益阳几千年的文明史上，新中国交通发展的历史，特别是改革开放以来的历史，却是最辉煌的篇章。

益阳交通的发展历程和辉煌成就，再一次昭示我们：只有社会主义才能救中国，只有改革开放才能发展中国，只有坚持党的领导才是我们事业胜利前进的根本保证。

盛世修史，史以资治。《益阳交通发展史》经编纂者广征博采，辛勤笔耕，以其翔实的史料全面再现了各级党组织带领益阳人民推进交通事业发展的光辉历程。今天的时代，是继承与创新的时代。让我们在中国共产党领导下，以科学发展观为指导，在建设现代化益阳交通的征程中，一起铭记历史，一起传承文明，一起共同奋斗，为实现益阳又好又快发展作出新的更大贡献。

中共益阳市交通局党组书记
益阳市交通局局长



2009年7月1日