

018161



铁道部第二工程局
史志丛书之五

第五工程处志

铁道部第二工程局



铁道部第二工程局
第五工程处志

1953~1990



铁道部第二工程局第五工程处史志编写委员会

1993·4

处史志编写委员会人员

主 任 郑宝迪

副主任 耿立川 王淅林 张立志 陈祖恒 周增发
唐荣贵 黄康祖

委 员 (按姓氏笔划为序)

王元均	王荣成	冯 驯	任天泽	刘仕全
刘庆义	刘思汉	李名之	李克诚	张心俊
何荣涛	杨科华	杨桂金	汪德礼	陈德兴
董昌荣	侯明先	黄鸿庆	彭义长	曾治国

处史志编写人员

主 编	郑宝迪				
副 主 编	耿立川	黄康祖			
责任编辑	黄康祖	胡学聪	詹曼娜	杨桂金	何荣涛
编 辑	黄康祖	胡学聪	詹曼娜	杨修纯	
资料人员	寇国珍				
描 图	寇国珍	黄康祖	胡学聪		
文图设计	黄康祖				
校 对	黄康祖	詹曼娜	寇国珍		

处史志编写办公室人员

主 任	黄康祖				
工作人员	黄康祖	胡学聪	杨修纯	詹曼娜	寇国珍

处史志编写人员

主 编	郑宝迪				
副 主 编	耿立川	黄康祖			
责任编辑	黄康祖	胡学聪	詹曼娜	杨桂金	何荣涛
编 辑	黄康祖	胡学聪	詹曼娜	杨修纯	
资料人员	寇国珍				
描 图	寇国珍	黄康祖	胡学聪		
文图设计	黄康祖				
校 对	黄康祖	詹曼娜	寇国珍		

处史志编写办公室人员

主 任	黄康祖				
工作人员	黄康祖	胡学聪	杨修纯	詹曼娜	寇国珍

中 國 共 產 黨 中 央 委 員 會

慶賀成渝鐵路通車
繼續努力修築
天成路
毛澤東

毛澤東主席題詞

4

铁二局五处 四十周年

创优质工程
树良好信誉

孫永福
一九九三年
二月廿日

铁道部副部长孙永福题词

开拓先行
富国强民

严如高

一九三二年

德阳市市长严如高为《铁二局五处志》题词

抓住机遇 迎接挑战
深化改革 振兴发展

一九九三年一月十日

张洵

铁二局局长张洵为《铁二局五处志》题词

四十年——开路先锋

为二局再创佳绩。

辜文政



一九三三年二月

為祖國建設更
多更好的鐵路

張錫九

五二年

育



铁二局五处原任处长张锡九为《铁二局五处志》题词(50年代末至60

年代初任五处处长,后任铁道部建厂工程局党委书记)

再爭先創優
作奉獻

为铁二局五处题

謝崇真

一九九三年

首



铁二局五处原任处长谢崇真题词(60年代初至70年代初任五处处长, 后任铁五局纪委书记)

7

继往开来 再谱新篇

(代序)

处长 尹宝迪

岁月悠悠，征途漫漫。

1953年5月9日，铁道部第二工程局第五工程处成立于四川省嘉陵江畔广元(县)古城宝成铁路工地，转瞬已届建处40周年了。此时，一部求是尚真、广采博纳、精撰慎编的长篇资料性、综合性著述——《铁道部第二工程局第五工程处志》出版了。谨以这部著述，献给铁二局五处和全处职工，以及曾为铁二局五处的成长、发展、壮盛、振兴作出过努力和贡献的同志们、朋友们，并在此向他们致以崇高的敬意。

“五处志”，70余万字，时间跨度大，资料翔实，内容丰富，以实事求是的科学态度，系统地全面地记述了铁二局五处一段历史进程，朴实而确切地反映了铁二局五处职工的精神风貌和无私奉献精神。

“修史明志”。“五处志”不仅作为历史资料，具有保存价值，而且更将作为一部进行处情、局情和国情教育的好教材，发挥其“资政、存史、教育”的重大作用。“处史志编写委员会”的同志们辛勤耕耘，终成大功，实在为铁二局五处职工做了一件大好事。在这里，对他们卓有成效的劳动表示诚挚的谢意，并祝他们在编写工作中百尺竿头，更上一层楼。

40年，弹指一挥间。铁二局五处，历经沧桑，南征北战，业绩遍布川、甘、黔、桂、湘、鄂、滇、粤、晋等九省(区)，在宝成露过锋芒，在黔桂展过异彩，在川黔显过英姿，在成昆抖过虎威，在湘黔现过神

韵，在衡广扬过雄风，在深圳闪过光辉……，不断进取，不断奉献。

铁二局五处逢山开路，遇水架桥，变天堑为通途，使山河壮色，城市添彩。40年间，铁二局五处先后承建和参建12条铁路干线、复线，11条铁路专用线及支线和42项路外工程(数据统计自1953年至1990年，下同)，全处累计完成干线长度1044.346千米，复线长度109.473千米，铁路专用线长度14.704千米，支线长度8.831千米；桥梁292座33214.41延米，隧道157.5座53633.44延米，土石方3251.67万立方米，正式房屋368幢48124平方米；完成路外工程隧道9座3861.45延米，桥梁29座4413.59延米，土石方423.63万立方米，正式房屋1幢1504平方米；完成投资90285.95万元(含小型建设工程)，其中，完成建安产值86079.42万元。此外，铁二局五处还参与了坦赞铁路和伊拉克、利比亚、南也门、尼泊尔、阿联酋等国路桥和建筑工程的修建。无论在国内还是国外，铁二局五处成绩斐然。

铁二局五处的历史是铁二局五处职工创造的。40年的历史是铁二局五处艰苦奋斗，创优树誉，开拓进取，敢于竞争，不断攀登的历史。

40年来，铁二局五处自创建起步，日益拓展，施工队伍转战南北，跨越崇岭大川，处址不断迁徙，领导几经更迭，但艰苦奋斗精神代代相传。铁二局五处征服过峻恶的秦岭山峦，战胜过号称“地质博物馆”的成昆险途，摒退过繁市闹街的绿酒红灯……。艰苦未能使其丧志，灯酒难以让她变色。筑路工人餐风露宿，以苦为乐，以业为荣，为祖国的四化建设“献了青春献终身，献了终身献子孙”。神州大地的山山水水，凝聚着他们难以计数的心血和汗水。无私奉献，一无所求。铁二局五处职工是时代的功臣！

铁二局五处勤业求精，一往直前。40年来，铁二局五处严细成风，精心施工，培育了一批又一批的“四有”新人，建成了一项又一项的优质工程，塑造了一座又一座的丰碑。1986年至1988年间，以铁二局五处为主力建成的衡广复线连(江口)源(潭)段工程“全段

创优”，相继荣获国家优质工程银质奖和建筑工程鲁班金像奖，为铁二局历史谱写了灿烂的篇章。铁二局五处坚持质量第一，坚持推行全面质量管理，目前已日臻程序化、规范化和标准化，还独创了“单位工程创全优管理模式”，“创优”已成了铁二局五处的传统特色。40年间，铁二局五处除衡广复线连源段工程荣获双奖外，还获得铁道部部级优质工程16项，省（区）级优良工程3项。为数众多的优质工程来自全面扎实的群众性QC（质量管理）小组的活动。至今，铁二局五处，已获得铁道部部级优秀QC小组成果奖14项，省（区）级优秀QC小组成果奖8项，工程建设系统优秀QC小组成果奖3项，国家级优秀QC小组成果奖1项——二滩电站桐子林雅砻江斜拉桥QC小组的“强化质量保证体系，实现雅砻江斜拉桥创优目标”成果。1988年，铁二局五处荣获铁道部“质量管理奖”。铁道部《中国铁路名优产品集锦》一书评价：“铁二局五处所建工程质量处于同行业的领先地位”。

党的十一届三中全会以来，铁二局五处坚持“改革、开放、搞活”方针，积极转变经营机制，逐步从封闭的生产型企业转轨为开放的经营生产型企业。立足铁路，面向社会，创优树誉，开拓经营。近十余年来，铁二局五处，在修建铁路的同时，迎着改革开放的春风，走向沿海，投身（深圳）特区，插足公路、市政、水电和建筑等领域，并跻身于国际建筑市场，地域不断扩大，经营不断拓展，技术不断创新，活力不断增强，形象不断完美。铁二局五处已建成目前全国公路载重量最大的全长291米的二滩电站桐子林单塔式斜拉桥，规模宏大的深圳市第一座立交桥——福田立交桥（原名皇岗立交桥）、柳州市第三大桥——壶东大桥，以及我国首座钢纤维混凝土公路桥——四川大足县珠溪大桥。目前正在承建国家重点工程南（宁）昆（明）铁路、侯（马）月（山）铁路，我国第一条高速铁路——广（州）深（圳）准高速铁路全长2913米的石龙特大桥及路基工程，

广(州)深(圳)珠(海)高速公路等工程,还正参与尼伯尔、老挝等国的建筑和路桥工程。铁二局五处业绩遍布海天内外,声誉盛传祖国山河。

40年风风雨雨,40年前赴后继,铁二局五处职工,以艰苦卓绝的忘我劳动,创造了辉煌的业绩,书写了光荣的历史,为铁二局添彩加色。铁二局领导赞誉铁二局五处是铁二局的“中坚”!

铁二局五处的历史昭示我们,职工,只有职工才是我们企业的主人,才是企业历史的创造者。

40年来,铁二局五处沿着社会主义大道,不断发展壮大,充满蓬勃的生机和活力。当今,改革开放的大潮再一次涌动,人情荡漾,形势大好,铁二局五处面临难得的发展机遇和挑战。铁二局五处职工振奋精神,团结奋进,把握机遇,迎接挑战,坚定不移地“以经济建设为中心,坚持改革开放,坚持四项基本原则”,发扬艰苦奋斗的精神,依靠科技,以优取胜,以信取信,开拓进取,铁二局五处一定能在风浪中振兴,一定能以更飒爽的英姿屹立于强手如林的建筑市场。

光荣是历史的遗迹,历史是往昔的总结。今日的铁二局五处站在前人的肩膀上,攀登着新的历史阶梯,一定会登得更高,看得更远,想得更深,干得更好。继往开来,铁二局五处职工豪情满怀,春风得意,正以只争朝夕的精神,急流勇进的姿态,坚韧不拔的毅力、义无反顾的意志,创造着无限美好的锦绣前程,谱写着绚丽多彩的祖国四个现代化建设的新篇章。

今日,铁二局五处星光灿烂;明日,铁二局五处更加美好!

1993年1月
四川省德阳市

前 言

喜庆铁道部第二工程局第五工程处建处四十周年之际，这部图文并茂，记载翔实的《志书》展现在我们眼前。纵览全书，令人感奋。抚今追昔，思绪万千……

铁二局五处40年的历史，无疑是一部艰苦奋斗的创业史，开拓进取的发展史，同时还是一部建桥筑路的创优史。

与数以十万计的新中国铁路建设大军一样，铁二局五处不仅具有“开路先锋”四海为家，艰苦奋斗，能征善战，无私奉献的共性，更有其熠熠生辉的个性——创优。

40个春秋，40个寒暑，铁二局五处职工创优意识不断深化，与时代同步；创优目标不断进化，逐年有发展；创优手段不断强化，科学技术领先；创优成果不断优化，年年有建树。

50年代，修筑宝成铁路黄(沙河)上(西坝)区段，大、中桥、石拱桥和路基工程质量全部获优；

60年代，参建川黔、成昆铁路，排除天灾人祸的影响和干扰，全部工程合格达标；

70年代，修建枝柳铁路，争创“优质样板工程”，成绩显著，部分工程“免检”；

80年代初，建设南防铁路，开展QC小组活动，推行全面质量管理，单位工程一次评验合格率100%，优良率85%，获部、局优质工程奖13项；