

013836

甘肃省志

第四十卷

· 铁 路 志 ·

甘肃省地方史志编纂委员会编纂



甘肃文化出版社



甘肃省志

第四十卷

铁路志

甘肃省地方史志编纂委员会 编纂
甘肃省志铁路志编纂委员会

甘肃文化出版社

E22-5

甘肃省地方史志编纂委员会

组成人员名单

名誉主任：张吾乐

顾问：李子奇 葛士英

主任：陈绮玲

副主任：程有清 汤九夫 徐尚和 张天理 夏荣生

委员：(按姓氏笔划为序)

王文学	王炳书	王重国	王振军	王爱彦
支克坚	邓成城	石星光	汤九夫	李膺
李文业	李建国	李宝峰	吴士起	吴存礼
吴泉祖	杜世昌	张铭	张文启	张天理
张克复	张志清	张国维	张炳玉	张建基
张继武	陈可言	陈绮玲	罗鸿福	赵家瑞
郝玉屏	夏荣生	唐立贵	贾宝忠	郭方忠
徐尚和	喇敏智	韩玉玺	韩效文	程有清
程国仁	曾寿庆	魏琦	魏庆同	

甘肃省地方史志办公室

主任：夏荣生(兼)

副主任：魏琦 郝玉屏 张克复 周云凝

《甘肃省志》

主编：夏荣生

副主编：魏琦 郝玉屏 张克复 周云凝

甘肃省地方史志编纂委员会

历任成员名单

主任：王秉祥

副主任：吴治国 吴文遴 徐宗望 李文辉 毛敌非
韩志德 陈绮玲 穆永吉 姚文仓

顾问：杨植霖

主编：徐宗望（兼） 韩志德（兼） 杨若愚

副主编：李光 邵文龙 田真 王顺

委员：（按姓氏笔划为序）

于忠正	马廷秀	马学海	王平	王顺
王九菊	王世文	王国祥	王福洪	田真
龙显烈	冯绳武	朱瑜	权少文	刘汝茂
刘郁采	刘熊祥	伏耀祖	李光	李永彬
李福盛	李鼎文	谷苞	杨干丞	杨生华
杨应忠	杨若愚	邵文龙	张九超	张令瑄
陆浩	陆润林	易炎	孟庆冲	金宝祥
拓稼林	姚文仓	饶凤翥	赵世英	钟永棠
胡国仕	郭琨	高旭华	阎海旺	曹克己
康和厚	敬延年	窦述	雷健英	裴慎
燕斌	霍仰山			

甘肃省铁路志编纂领导小组

名誉组长 董喜海 张小华
组 长 周庆有
副组长 张树森
组 员 陈顺利 李 嘉 马 宁
于忠顺 张立燕
顾 问 马 宁 戴统三

甘肃省铁路志编纂委员会

主 编 许东海
副主编 杨国操 魏汉生
编 委 马 宁 王文生 王 渚 许东海
朱庆嘉 杨国操 陈顺利 易学言
金鸿胪 赵杰汉 魏汉生

兰州铁路局史志办公室

主 任 许东海 于文平
副主任 李 宽
编 辑 李 宽 邵 笑 王世前
温 雁 马俊生 李 斌
乃国纲
图片设计 邵 笑 许东海

甘肃省铁路志编纂领导小组

名誉组长 董喜海 张小华
组 长 周庆有
副组长 张树森
组 员 陈顺利 李 嘉 马 宁
于忠顺 张立燕
顾 问 马 宁 戴统三

甘肃省铁路志编纂委员会

主 编 许东海
副主编 杨国操 魏汉生
编 委 马 宁 王文生 王 渚 许东海
朱庆嘉 杨国操 陈顺利 易学言
金鸿胪 赵杰汉 魏汉生

兰州铁路局史志办公室

主 任 许东海 于文平
副主任 李 宽
编 辑 李 宽 邵 笑 王世前
温 雁 马俊生 李 斌
乃国纲
图片设计 邵 笑 许东海

甘肃省铁路志编纂领导小组

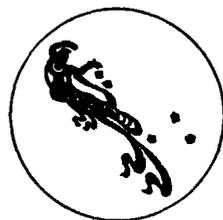
名誉组长 董喜海 张小华
组 长 周庆有
副组长 张树森
组 员 陈顺利 李 嘉 马 宁
于忠顺 张立燕
顾 问 马 宁 戴统三

甘肃省铁路志编纂委员会

主 编 许东海
副主编 杨国操 魏汉生
编 委 马 宁 王文生 王 渚 许东海
朱庆嘉 杨国操 陈顺利 易学言
金鸿胪 赵杰汉 魏汉生

兰州铁路局史志办公室

主 任 许东海 于文平
副主任 李 宽
编 辑 李 宽 邵 笑 王世前
温 雁 马俊生 李 斌
乃国纲
图片设计 邵 笑 许东海



甘肃省志

总 序

王秉祥

在中共甘肃省委、省人民政府的领导和重视下,经过5年多的努力,《甘肃省志》终于相继出版问世与读者见面,这是党的十一届三中全会以来我省社会主义精神文明建设的硕果,意义极为深远,值得庆贺!

甘肃省位于黄河上游,是中华民族的发祥地之一。她历史悠久,幅员辽阔,矿藏丰富,民族众多,位于祖国腹心地带,面积居全国第七位。境内地形地貌类型复杂,多高原和山地。河西走廊地势平坦,绿洲与沙漠、戈壁掺杂分布。省内有陇山、岷山、龙首山、祁连山、马鬃山等众多名山。比较大的河流有450条,分属黄河、长江、

3

内陆河3个流域,9大水系。黄河干支流有洮河、湟水、大夏河、渭河、泾河等;长江干支流有嘉陵江水系的西汉水、白龙江等;内陆河流域有石羊河、黑河、疏勒河。土地资源丰富,是全国五大牧区之一。动物种类繁多,野生稀有珍贵品种达90余种。几种稀有金属储量居全国首位,水能资源雄厚,地热资源已发现多处。万里长城西起于此,中西交通古道横贯东西。甘肃是中原连系西北乃至中西亚的咽喉和纽带,陆上交通贸易比较发达,境内有许多中原同边疆兄弟民族的茶马互市,在政治地理和经济地理上占有十分重要的地位。

远古时期,甘肃省气候比较温暖、湿润,草木丰盛,河流纵横。《尚书·禹贡》中所导9川,有6条源于甘肃。考古发掘的大量文物证明,20万年前的旧石器时期,就有先民在甘肃活动。新石器时期的文化遗址,在甘肃已发现千处以上。远古时黄帝北逐荤粥至崆峒,登鸡头山,虞舜迁三苗于三危。甘肃是周、秦的发祥地。周时,秦人先祖定居于今天水一带,因养马有功,受孝王封于秦。秦昭襄王置陇西、北地郡。秦统一全国后,长城西起临洮,东至辽东,长万里,世称“万里长城”。汉武帝使张骞通西域,遣霍去病开河西,置河西四郡,徙民实边,发展军屯、民垦,促进了河西走廊由游牧向农耕的转变,开拓了中西贸易的“丝绸之路”。这样,甘肃的畜牧业、农业开发较早,并在我国的政治、军事和交通、贸易史上有着重要的贡献。甘肃历史上曾建立过许多国家。东汉献帝至南朝梁元帝时,氏族杨氏建立仇池国。魏晋南北朝时期,中原多发战争,以河西走廊为中心的广大地区出现了前凉、后凉、南凉、北凉、西凉的“五凉”政权。隋唐时期是陆上中西贸易要道——丝绸之路繁荣的顶峰,也是甘肃政治、军事、文化的活跃时期,出现了许多著名的政治家、军事家、文学家。举世瑰宝敦煌莫高窟始建于苻秦建元二年(公元366年),历经北魏、西魏、北周,至隋唐已达千余窟,基本上形成了今天的规模。当时敦煌为我国西部最重要的国际贸易城市。公元1038~1227年,党项、羌在今宁夏、河西及甘肃中部建立了西夏国。元代创

立行省制度,分全国为11个行中书省。元世祖至元十八年(公元1281年)取甘州、肃州首字,设甘肃行中书省,治所设张掖,除辖今甘肃大部地区外(陇东地区属陕西行省),兼领今青海、宁夏、新疆、内蒙古的部分地区。这是中国历史上第一次出现的甘肃省行政区划。

甘肃省自古以来就是多民族聚居地区,各民族共同开拓、建设了甘肃。早在商、周时期,境内有氐、羌、戎。秦汉时期,月氏、乌孙、匈奴都居住过河西走廊。魏晋南北朝时,匈奴、氐、羌、鲜卑等先后在甘肃境内建立了前秦、西秦、后凉、南凉、北凉等政权。隋唐时期,突厥、回鹘、吐蕃、吐谷浑也曾在甘肃居住活动。宋代,党项、羌建立了西夏政权。

经过千百年的历史演变,到中华人民共和国建立时,甘肃境内共有汉、回、藏、东乡、裕固、蒙古、哈萨克、保安、土、撒拉、维吾尔等民族。汉族、回族、藏族人口最多,历史最悠久;东乡、保安、裕固族是甘肃省独有的民族。

甘肃钟灵毓秀,人才荟萃。西汉“飞将军”李广、军事家赵充国、东汉哲学家王符、三国蜀大将姜维、魏晋医学家皇甫谧、北魏尚书仆射李冲……均属甘肃古代的民族精英。近百年来“中国的脊梁”亦有之。在中国共产党领导下的新民主主义革命和社会主义革命建设中,甘肃有不少仁人志士英勇奋斗,前仆后继,流血牺牲,为中华民族的独立和解放,为建设繁荣昌盛的社会主义新甘肃作出了卓越的贡献。他们的英名和业绩将永存人间。

甘肃深居内陆,海洋暖湿气流不易到达,大部地区气候干燥,各季的气候特点是:冬季风雪少,寒冷时间长;春季升温快,冷暖变化大;夏季气温高,降水较集中;秋季降温快,初霜来临早。主要的灾害性天气有干旱、冰雹、霜冻、风沙。甘肃也曾发生过多地地震、泥石流、滑坡等灾情,给人民造成了严重灾难。

历史上甘肃战争比较频繁,争斗激烈,每次战争都对社会经济造成很大程度的破坏。1937年至1944年间,兰州是日本空袭重点,

总 序

先后出动飞机 993 架(次),炸死 660 人,伤 680 人,损失财产达 64.8 亿元(当时的币值)。

时代在前进,历史在变迁。1927 年在中国共产党的领导下,陕甘地区创立了陕甘边游击队,开展武装斗争,创建陕甘边革命根据地。中国工农红军万里长征,三军胜利会师会宁城。陇东地区成为陕甘宁革命根据地的组成部分,八年抗战,解放战争,为中国革命做出了重要贡献。1949 年甘肃解放,陇原人民获得新生,甘肃进入了一个崭新的历史时期。由于长期战争,造成了甘肃经济、文化、交通落后,人民生活困难的局面。解放后,各族各界人民在中国共产党的领导下,进行了广泛、深入的社会主义改造和大规模的社会主义建设,国民经济和社会各项事业有了巨大的发展,取得了辉煌的成就。

1978 年 12 月召开的中国共产党十一届三中全会,是中国社会主义建设时期的一个伟大转折。在指导思想上恢复了实事求是、一切从实际出发的思想路线和政治路线,国家工作的重点转移到集中力量进行社会主义现代化建设上来,从而使甘肃的发展也进入了一个新的历史时期。全省在改革中前进,社会经济、政治等方面都发生了深刻的变化,人民生活得到了明显的改善。这是建国以来社会经济发展的最好时期之一。从 1979 年到 1988 年,甘肃社会总产值由 127 亿元增加到 389 亿元,国民收入由 53.6 亿元增加到 164 亿元。1988 年全省国民生产总值达到 191.8 亿元,工农业总产值达 288.6 亿元。这些历史的巨变,党和人民的功绩,都要浓墨重笔,永垂青史,启迪人民。

地方志是记述一个行政区域的自然、社会的历史和现状的“官修书”,被称为“一方之总览”。修志在我国已有两千年历史,代代相传,从未间断过,为历代所重视,是中华民族的优良文化传统。甘肃早期的地方志书,据记载有汉代的《凉州异物志》、北凉的《凉州记》、晋代的《西河记》、唐代的《沙州志》、宋代的《沙州记》等,多数

散佚或为残卷。元代有《甘肃图志》。清代、民国时期的地方官府都组织过专门机构编纂地方志书。仅通志就有：清代公元1728年到1736年奉敕纂修《甘肃通志》，刘于义刊行，李迪等编纂，为《四库全书》本。1908年至1911年纂修《甘肃新通志》，长庚监修，安维峻纂，全书100卷。1929年至1936年纂修《甘肃通志稿》，1936年定稿，未刊行，130卷，抄本120册，刘郁芬修，杨思、张维等纂。

党和政府对地方志的编纂利用极为重视。早在1941年《中共中央关于调查研究的决定》中，就要求各根据地收集县志、府志、省志，加以研究；还责成各地委、县委写名人列传。毛主席曾指出：“打胜仗在知情势，如果把这个地方的山川气候、物产资源、风俗民情等情况掌握好，就能取得胜利。”新中国成立后，党和国家的老一辈无产阶级革命家多次提出整理旧志和编纂新志的问题。1956年，国家把地方志工作列入了全国科学规划，并在全国范围内掀起了一个编纂新方志的热潮。1959年3月，甘肃省委成立了张仲良同志任主任委员的《甘肃新志》编纂委员会，写出了部分初稿。上述这些志书、志稿，是前人为我们留下的宝贵文化遗产。时值社会主义新的历史时期，很有必要用新的观点、新的资料、新的方法和新的体例，编纂一部新的甘肃省志。

国家“六五”、“七五”计划，把编纂地方志列为哲学、社会科学的重点课题，建立健全了中国地方志指导小组。国务院多次下文，把修志工作正式纳入各级政府的工作议程。1983年5月，甘肃省第六届人民代表大会第一次会议审议通过了《关于重视编修甘肃地方史志的决议案》。省委于1984年2月决定成立甘肃省地方史志编纂委员会，负责组织省志编纂和指导州、市、县志的编写工作。省人民政府批转了1986~1990年甘肃地方志编纂工作规划，指出：“编纂地方志是承上启下，继往开来，服务当代，有益后世，功盖千秋的一件大事，对于促进我省两个文明建设有着重要的意义。”省委、省人大、省政府的主要负责同志亲莅省志编委会会议，作了许多重要

总 序

讲话,带动了全省省级 82 个委、办、厅、局中的党政领导同志,形成了 1600 余名党政干部、专家学者、工程技术人员组成的修志队伍,投入到编纂《甘肃省志》的工作中去。出现了党委重视,政府主持,各方配合的修志局面。5 年多来,锲而不舍,艰苦奋斗,终于功业垂成。

《甘肃省志》的指导思想,是以马列主义、毛泽东思想为理论基础,坚持党的十一届三中全会以来和十三届四中全会所确定的路线、方针、政策,坚持四项基本原则和以党的十一届六中全会《关于建国以来党的若干历史问题的决议》为准绳。《甘肃省志》以社会主义的历史和现状为主体内容,尊重历史,服务当代,充分反映“没有共产党就没有新中国”,“只有社会主义才能建设新中国”这个现代历史发展的基本规律;作为一方之信史,必须以翔实的资料客观地记述甘肃的历史和现实。

《甘肃省志》由概述、大事记、专志各卷、人物、附录共 73 卷组成。概述综述省情,总摄全志;大事记纵贯古今,略古详今,记述省内大事、要事;各专志门类齐全,横跨百科;人物志设人物传及烈士英名录;附录收集单项性的重要资料。全志以文为主,辅以表、图和照片,图文并茂,以体现时代特点。志书遵循实事求是的科学态度,引用可靠真实的资料,包括各种档案、正史、志书、旧闻等,并经过精心筛选、考证鉴别后载入,力求朴实、严谨、科学。新编《甘肃省志》是一项重大的文化建设工程,全志约二千万字,是一部卷帙浩瀚的资料汇集和百科文献。

在《甘肃省志》出版发行之际,我们全体修志的同志怀着十分喜悦的心情,把这部志书奉献给全省党、政、军和各界同志,为全面正确地认识甘肃,借鉴历史经验,从中找出带规律性的东西,以指导现实工作。《甘肃省志》出自各行各业众人之手,限于编辑水平,疏漏不足之处在所难免,多有不尽人意之处,希望各界人士予以指正。

1989 年 8 月 12 日于兰州



甘肃省志

· 铁路志 ·

序

《甘肃省志·铁路志》是甘肃省第一部正式出版的铁路专业志。它记载了甘肃铁路事业在中国共产党领导下，创业之艰难，发展之迅速，成就之卓著。对人们了解甘肃铁路建设，铁路运输，铁路设计、工业、科研的历史变迁，以及铁路事业对西北地区国民经济发展的启动作用和先行官地位，进一步探讨如何发展甘肃乃至祖国大西北的铁路事业，更有力地促进经济建设，都颇有意义。

甘肃历史悠久，民族众多，资源丰富。被誉为世界文化艺术宝库的敦煌，更使陇原大地增添光彩。但解放前，由于反动统治的腐败，帝国主义的侵略，在广袤的西北国土上，铁路几乎是一片空白，交通十分闭塞，资源未能有力开发，工业基础薄弱，人民生活贫困。

中华人民共和国成立后，各项事业百废待兴，在国民经济十分困难的情况下，中央人民政府即决定兴建西北铁路。彭德怀同志积极贯彻中央这一决

序

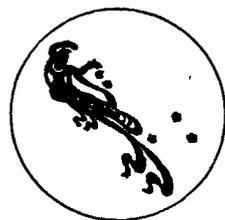
定，亲自抓组织领导工作，调动部队承担修路任务。1950年七万军民抢修宝天、修建天兰，仅用两年半的时间，就建成长350余公里的天兰铁路。至此，历时半个世纪的陇海铁路得以全线贯通。毛泽东主席亲笔题词：“庆贺天兰路通车，继续努力修筑兰新路！”1952年10月1日，在庆祝天兰铁路通车当日，兰新铁路破土动工。自此，兰新、包兰、兰青、宝成、干武，一线接一线，陆续建成通车。至60年代中期，以兰州枢纽为中心的路网骨架初步形成，使甘肃省的交通事业发生了根本性变化。自70年代末，甘肃省铁路建设又进入一个新的阶段。如今，电气化铁路自天水直至武威南；跨越六盘山的宝中电气化铁路全线通车；兰新复线也提前完成；兰州西编组站建成为西北四省区最大的编组站。新的亚欧大陆桥贯穿甘肃全长约1500余公里，必将对甘肃和西北地区的经济发展起到不可估量的作用。

40年来，甘肃铁路自50余公里起步，至1988年建成干、支、专用线近3000公里。从设计、施工、科研到运输、工业、教育，建立起门类齐全的铁路体系。铁路运输为全省资源开发和工农业发展提供了有利的条件，铁路职工为振兴甘肃做出了不可磨灭的贡献。回顾铁路发展历史，缅怀铁路事业先驱，今日甘肃铁路之成就，是数十万解放军指战员和全国各地筑路大军，云集千里陇原多年奋战之硕果。《铁路志》也是反映他们光辉业绩的一幢丰碑。我作为一个铁路建设事业的参加者，看到铁路事业特别是甘肃铁路事业今天的巨大成就，感到由衷的欣慰。

总结过去，开拓未来。《甘肃省志·铁路志》的出版，对当今和后人借鉴历史经验教训，进行路史和爱国主义教育，都将起到积极作用。谨向参加编志的全体同志表示真挚的敬意和感谢！



1995年4月



甘肃省志

· 铁路志 ·

凡 例

一、本志为甘肃省第一部铁路志。

二、本志书结构、体例、文字等，遵从《甘肃省志凡例》有关规定和说明。

三、本志设“篇、章、节、目”四个层次。部分章节视内容繁简，或设细目，或未设目。

四、本志上溯 1906 年（清光绪三十二年），下限断至 1988 年底，图片断至 1995 年。

五、《甘肃省志·铁路志》为专业志，内容主要记述铁路建设，铁路运输，运营管理，设计、施工、科研，铁路工业等方面有关的历史变迁。铁路部门专业繁多，除上述内容外，分别纳入各单位部门志。

六、本志涉及的铁路单位有：兰州铁路局、铁道部第一勘测设计院、铁道部第一工程局（至 1958 年）、兰州机车工厂、天水铁路电缆信号工厂、铁道部科学研究院西北研究所，兰州铁道学院因纳入《甘肃省志·教育志》，故

7

凡 例

未纳入本志。

七、本志所记述的地理范围以甘肃省行政区域为准。为反映铁路修建的历史原貌，保持各条铁路的完整性，有些章节涉及到陕西、青海省及新疆维吾尔自治区、宁夏回族自治区。

八、本志采用的统计数字，以甘肃省的限界为主。因铁路数据一般按线、局、分局统计，有的难以划出各省区部分，故采用了兰州铁路局的统计数据。

九、本志所用年号以公元为准。个别章节所指建国后系中华人民共和国成立后，解放后系指1949年8月以后。年代指20世纪的年代。

十、本志采用的计量单位、数字书写均按国家统一规定标准。