

第一章：嘉义市概述

嘉义市简介

嘉义市是位于台湾西南部的一个市，地处嘉南平原北端，有北回归线经过。全境除东部属丘陵地带外，其余为平原，地势由东向西缓降。外围由嘉义县环绕，人口数为 27.2 万人，市区人口密度 4534.41 人/平方公里。古名“诸罗山”，系源自平埔族原住民洪雅族社名之译音，又名“桃城”，因清代兴筑之古城形如桃而名。嘉义市为嘉义次都会区的核心都市，也为该地的政经、生活与消费中心。

嘉义市区内第三级产业人口占全市就业人口的 72%，在不加上流动人口数之情形下，嘉义市白天活动人口数至少已达 30 万人以上，包括云嘉南地区总计区内往来人口可达一百万人以上。然而由于云嘉地区近年发展受限，嘉义市自 1994 年人口突破 26 万以来迄今，人口仅增加 1 万余人。在目前台湾行政区人口密度为第二位。

嘉义市是阿里山森林铁路的起点，过往曾因林业的发展而繁荣。由于发展历史甚早，市区内留有不少古迹，形成重要观光资源。地方特产方面，则以方块酥与火鸡肉饭最为人所知。文化活动上，日治时期以绘画最为著名，曾有“画都”之美誉；近年来则以管乐节最为兴盛。在政治上，市长长年由党外地方派系“许家班”掌握，故有民主圣地之称，唯随着黄敏惠的当选，政治势力亦有所转变。

自然地理

地理位置

由于地处交通要塞，一直以来仍是嘉义县重要的观光胜地。嘉义市著名的景点颇多，如兰潭泛月、弥陀晓钟，以及嘉义公园、植物园、二二八纪念公园等；由于嘉义地区开发甚早，古庙林立，并有不少历史古迹，如城隍庙、双忠庙、仁武宫、先天玉虚宫、地藏庵等，俱是百年的老庙，而嘉义公园内的福康安生祠碑、孔庙，则是历史悠久的古迹；此外，历时 300 年的上帝庙传统荡秋千比赛，亦独树一帜，极俱民俗情趣。下辖东、西两区。1982 年，嘉义市恢复为省辖市。嘉义市位于嘉南平原东隅，背山面海，交通便利。

嘉义市位居全省中部要塞，东滨仁义潭，西临水上机场，南界八掌溪，北接朴子溪。因地属嘉南平原一部分，因此土地肥沃，灌溉便利，又因邻近温热带，故四季如春，景物天成。嘉义还被称为桃城，系因清代时嘉义市版图状似桃子，而嘉义人也喜以桃城人自居。

地形

嘉义市位于台湾西南部嘉南平原北端，北回归线经过本市附近，在全市的地形上除东边一部份属竹崎丘陵地带外，其余均为肥沃之平原，地势由东向西缓降，地形平坦广阔，唯位于嘉南平原之梅山断层地带边缘。

水文

主要河川为八掌溪、朴子溪，均发源于中央山脉，分别流经本市南、北面，形成与嘉义县之天然界线；本市地下水并不丰沛，主要系因嘉南平原地层乃由极细之淤泥及粘土组成，含水性差，主要用水资源为引用八掌溪之兰潭水库、仁义潭水库。

气候

市中心位于北纬 23°29′ 东经 120°27′，属于亚热带季风气候。全年气温以七月最高，一月最低，年平均温度摄氏 22.6 度，气候温和怡人；冬季为干季，以东北季风为主；夏季西南风盛行，风力和缓，因高温及对流作用旺盛，午后常有雷雨；7 至 9 月间常有台风侵袭。年平均雨量 1696.9 公厘。

交通

航空

由台北松山、花莲、马公、金门等地机场，均有班机直飞嘉义水上机场。

铁路

纵贯线铁路经过嘉义市中心，境内虽只有嘉义一站，但各级列车均有停靠，车次多且便利。

公路

从台湾西部各主要乡镇都有台汽客运、统联客运通达嘉义市，嘉义县境各乡镇亦都有嘉义县营公车及嘉义客运联络嘉义市区。嘉义市公车（县营公车）以火车站及周边为中心，发往嘉义市、县各地，林森西路、中山路上亦有多线公车行驶；嘉义客运以中山路为大本营，驶往云林及嘉义西部平原、滨海各乡镇。

嘉义公共汽车捷运是全台第一条公路捷运系统，于2008年1月31日开始启用，除了有嘉义县治衔接线、嘉义市区衔接线，另有主线行驶于台湾高铁嘉义站和台铁嘉义车站之间，具有公共汽车专用道、停站数少、公共汽车动态系统及专属候车亭、公共汽车优先号志系统、低底盘公共汽车等特色，与一般公共汽车系统有不尽相同。

第二章：嘉义县概述

嘉义县简介

嘉义县位于台湾岛西南部，嘉南平原的中央，东连阿里山、玉山山脉，西濒台湾海峡，南以曾文水库、关子岭与台南县接壤，北界云林县斗六市。面积1,901,6750平方千米。547,642人（2009年7月），人口密度291人/平方千米。为台湾省新兴工业基地。自北而东、南，与云林、南投、高雄、台南4县接壤；西面界海，与澎湖南部诸岛遥对。原县府嘉义市，1982年改为省辖市。嘉义县以农业为主，农业人口近占总人口的一半。本县是台湾主要粮食产区，除稻米外，柑桔产量居全省第一，甘蔗产量居第二位。工业以木材加工、制糖、制盐、食品、制药等为主。1995年，嘉义县为争取两岸的通航商机，于同年8月成立“布袋港开发暨两岸通航促进会”，由耐斯集团总经理陈镜仁与三福关系企业董事长萧火绵为副董事长，在各方面的努力下布袋港终于提升为嘉义县一个重要商港。三百多年前，嘉义县本是原住民平埔族的集中地，地名“诸罗山”（或作猪罗山），后清廷取“嘉其忠义”之旨，将诸罗改名嘉义，沿用至今。嘉义县住民的祖籍，以福建泉州移民占绝大多数；阿里山乡则为邹族原住民的故乡，每年2月，神圣的邹族战祭都会在达邦村盛大举行，为原住民文化留下一页美丽的诗篇。

嘉义县是典型的农业县，素有“渔米之乡”之称。除了稻米外，尚有菠萝、水柿、柑橘、小蕃茄、甜玉米、丝瓜、菱角、及山葵、竹荀、茶、花卉等作物，农特产十分丰富。

东部高山峻岭，森林资源丰富，山脉可概分为三系：一为玉山系，二为玉山西山系，三为玉山南山系。河川方面，主要有八掌溪、朴子溪、北港溪、曾文溪等；此外尚有大堆溪、石龟溪、三迭溪、赤兰溪等河川流贯境内，此外，曾文水库蓄水区都在嘉义县境内，因此，以“山高水长”称嘉义县，可谓名副其实。

嘉义县开发较早，景物天成，境内名胜古迹甚多，如半天岩、奉天宫、梅山公园、北回归线标志，和阿里山铁路公路周边的吴凤庙、水社寮、奋起湖、瑞峰、瑞里、太平、太和、丰山、来吉、达娜伊谷、达邦、特富野、阿里山、玉山等风景区；而极具湖光山色之美的曾文水库；乡土风情的船仔头休闲艺术村、德兴里老厝；与渔村风光的东石、布袋小镇，俱有风

农场，收湖光山色，兼具观光之用途。

交通

空运：

嘉义水上机场

铁路：

纵贯线：大林车站民雄车站水上车站南靖车站

阿里山森林铁路：北门车站竹崎车站木屐寮车站梨园寮车站交力坪车站水社寮车站奋起湖车站多林车站十字路车站屏遮那车站

第一分道：二万平车站神木车站阿里山车站沼平车站高速铁路

台湾高速铁路：嘉义车站

公共汽车捷运系统：嘉义公共汽车捷运（嘉义 BRT）

公路：

国道一号（中山高）

大林交流道（250）

嘉义交流道（264）本县太保市与嘉义市交界处

水上交流道（270）

嘉义系统交流道（272）

国道三号（福高）

梅山交流道（279）

竹崎交流道（290）

中埔交流道（297）

水上系统交流道（300）

台 61 线：西滨快速公路

台 82 线：东西向快速公路—东石嘉义线

台 1 线

台 3 线

台 17 线：西滨公路

台 18 线：高铁大道、阿里山公路

台 19 线：中央公路

台 37 线：高铁桥下嘉义段道路

第三章：嘉义市历史沿革

嘉义市古名“诸罗山”，其名由来有二：一为“番语”社名之译音，源自平埔族原住民洪雅族社名之译音；荷兰人称之为 Tirozen 社，音近诸罗山社，一为取其东方“诸山罗列”之意。因清代兴筑之城池形如桃而名，亦名桃城，以其古城形如桃而名，桃之尾尖，在今中央七彩喷水一带，市民惯称桃仔尾。

明永历十五年（1661 年）郑成功驱逐荷人，建立台湾政权，设一府二县，即承天府与天兴、万年两县，以新港溪（今之盐水溪）为二县分界，嘉义隶属天兴县。清康熙二十二年，清政府对台湾实施统治，康熙二十三年设台湾府统三县，即分明郑时代的万年县为台湾、凤山两县，改天兴县为诸罗县，县署设于佳里兴（今之台南县佳里镇），康熙四十三年（1704 年），县治自佳里兴迁移诸罗山，即今嘉义市。乾隆五十一年（1786 年），林爽文反清，围攻诸罗城十月，城内人民协助清军有功，清政府本着“嘉其死守城池之忠义”的宗旨，翌年

十一月初三日下诏，改称“诸罗”为“嘉义”。光绪十一年，台湾奉准正式建省，十三年，分全台为三府一直隶州十一县三厅，嘉义县属于台湾府，县治仍设于嘉义。1895年，清日甲午战役，清帝国与日本订立马关条约，将台湾割给日本，日本治台后，设总督府统治全台，正式施政。自此至二战结束为止，其间名称多次变更。

明治39年（1906年）嘉义大地震，城垣全毁，仅存东门。是年，日本当局乘机制定都市计划并实施市区改名，重建后之嘉义市，为台湾全岛当时最现代化街市，工商业及交通开始发展，明治40年建设通阿里山之铁道（即阿里山森林铁路）。大正9年（1920年）是年第八次改革隶台南州嘉义郡之下，开始实施地方自治，嘉义正式成为自治团体的嘉义街，昭和5年（1930年）嘉义街改升为“市”，嘉义市自此正式诞生。

1945年，台湾光复，嘉义市升格为省辖市，直隶省政府。1950年调整行政区域，嘉义市改为县辖市。1982年7月1日，嘉义市恢复为省辖市。

1945年10月台湾正式归还。国民党政府接管台湾，考虑到地方自治的需要，乃将日本统治时期的五州三厅，改为八县，并将日本统治时期的11市改为9省辖市、2县辖市。其中：嘉义市管辖区域：东为新东区红毛埤，位于东经120°30′20″；西为新北区竹子脚，位于东经120°23′7″；南为新南区下路口，位于北纬23°26′40″；北为新北区后湖，位于北纬23°25′18″。本市四周东与竹崎、番路二乡为邻，西接太保乡，南与水上乡毗连，北与民雄乡为界。面积为55.9317平方千米，人口75224人。管辖东门、西门、南门、北门、八奖、竹园、北镇、东山等8区。市政府设于嘉义市。

1950年台湾省调整各县市行政区域，其中台南县合嘉义市，分为台南、嘉义、云林三县。嘉义县辖嘉义市及嘉义、东石二区，计1市（6区）16乡镇，494123人，面积1951.3945平方千米。县政府设于嘉义市。

1982年6月24日，嘉义县嘉义市改制为省辖市。

嘉义市在民国34年（1945年）升格为省辖市，划分为新东、新西、新南、新北四区，同时水上、太保并为水上区、太保区。民国39年（1950年）调整行政区域，嘉义市改为新东、新西、新南、新北四镇，水上、太保改为水上乡、太保乡。民国40年（1951年）新东、新西、新南、新北四镇并为县辖嘉义市，各项经费短绌，影响建设。民国71年（1982年）升格为省辖市后，于民国79年（1990年）行政区再度划分为东区、西区等两个区，两区之间大略以文化路作为分界线。

第四章：嘉义县历史沿革

嘉义古名诸罗山，是原住民邹族及平埔族中洪雅族的活动范围，郑氏治台时期设置1府2县（天兴县、万嘉义县年县），今天嘉义县的位置即在天兴县内，这个时期的大陆移民多由东石港登陆，其中以朴子及六脚地区垦荒时期较其他地区早；清治时期台湾建置为1府3县（诸罗、凤山、台湾县）并隶属于福建省，此时嘉南平原的汉人日益增多、开垦拓荒也日益繁荣，至康熙、乾隆年间民雄、大林一带相继完成数座灌溉农田的埤圳；西元1786年林爽文起义抗清，由于诸罗军民坚守城池使起义师败，因此乾隆皇帝为嘉许诸罗县民的忠义取‘嘉其忠义’赐名嘉义，诸罗县正式改名为嘉义县；1920年至第二次世界大战属台南州，第二次世界大战后归属于台南县（除嘉义市外），之后又整行政区划改设嘉义县，至1982年嘉义市改制为省辖市，嘉义县治迁于太保市和朴子市。

嘉义县地处嘉南平原。在荷兰人、郑氏王朝来台以前，大致是原住民邹族及平埔族中洪雅族的活动范围。这些土著，在血统上属于“原马来族（Proto-Malay）”，语言与文化上属于南岛语系民族，拥有自己的语言以及自己的文化特征。在荷兰人进占台湾后，当时这2社的名称便已出现在1650年的台湾土民户口表上，故至少可以确定300多年前这两社已然

建立。

至明郑时期，在台湾设置 1 府 2 县——承天府与天兴县、万年县。今嘉义县属天兴县内。福建平和县人赖刚直，奉命屯田于天兴县八掌溪仑子顶，即今嘉义县中埔乡和睦村。这个时期的大陆移民，多由东石港登陆。邻近的嘉义地区开发甚广，约有 40 余处；尤以朴子及六脚地区垦荒特早。

清治时期，台湾建置为 1 府 3 县，即诸罗县、凤山县、台湾县等县，隶属于福建省。诸罗即是明郑时的天兴州，辖区广泛，南接台湾县北至鸡笼。嘉南平原的汉人日增，开垦已普遍且至为繁荣。及康熙至乾隆年间在民雄、大林一带相继完成数座埤圳，农业灌溉多被其泽。至光绪年间台湾南部已无甚发展余地，汉移民逐渐往北发展。1786 年，林爽文起义抗清，由于诸罗军民坚守城池，使林等人不能染指；因此在两年后，乾隆帝为嘉许诸罗县民的忠义，取“嘉其忠义”的意思，赐名嘉义，诸罗县才改名为嘉义县。

日治时期之初，嘉义属台湾县嘉义支厅，后设置嘉义县，1920 年至二战结束前划归台南州，分属嘉义市、嘉义郡及东石郡。

1952 年 10 月 1 日，义竹乡的松华、梅华、南竹 3 村划归朴子镇。1959 年，鹿草乡的梅埔村划归太保乡。1962 年 10 月 1 日，义竹乡之梅华、松华、南竹等三村划入朴子镇，仍维持原村名。

1982 年 6 月 24 日，嘉义县嘉义市改制为省辖市。1989 年 3 月 1 日，吴凤乡更名为阿里山乡。1992 年 9 月 10 日，朴子镇改制为县辖市朴子市。

第五章：行政区划

嘉义市

东区

简介

行政区管辖嘉义市

行政区类别市辖区

总面积 29.1195 平方公里

人口 125,149 人（2011 年 4 月）

区长刘美凤

区划 39 里 636 邻

机关网站东区公所

邮递区号 600

毗邻西区：嘉义县民雄乡、

竹崎乡、番路乡、中埔乡

东区位于台湾省嘉义市东隅，西以文化路与西区毗连，北临台湾省嘉义县民雄乡、东接竹崎乡番路乡、南连中埔乡。辖区土地面积有 29.1195 平方公里，分设 53 里，886 邻。于 2010 年 2 月 1 日将行政区域由 53 里调整为 39 里，886 邻调整成 636 邻，是为市治中心嘉义市政府的所在地。

教育

普通大学

国立嘉义大学

技术学院