

宁波市交通志

(1991—2010)

《宁波市交通志(1991—2010)》编委会◎编

编审委员会

2005年11月25日—2009年3月4日

主任 奚际斌
副主任 赵吉明 孙时光 陈启宏
委员 陈有华 董建 虞敏贤 冯华 虞顺德 林仁岳 严关忠
李寒 蒋宏生 王松鹤 陈遵举 姚钰生 周建平 胡新国
屠卫平 王曙光
办公室主任 王曙光
办公室副主任 王造周 钱起远

2009年3月5日—2011年3月28日

主任 俞钢
副主任 劳可军 程启帆 童孟达
委员 方夏平 吕忠达 杨继光 罗良芳 汪月娥 竺本国 张春波
冯华 李毅 钟金林 吴小东 苏鸣 崔伟高 程振明
叶伟良 马建利 陈志浩 王裕平 杨爱军 柯建国 王志荣
朱雪松 余华 陈遵举 姚钰生 霍劲翔 沈忠才 严关忠
李寒 徐炳祥 章家道 叶重高 张敏 屠卫平
办公室主任 吴小东
办公室副主任 胡本志 钱起远

2011年3月29日—2012年1月30日

主任 劳可军
副主任 程启帆 吴金坤
委员 吕忠达 杨继光 汪月娥 方夏平 王宏生 陈成海 余华
王国福 姚钰生 李国成 赵丽建 马国良 钟金林 丁志富
张芳顺 叶全国 竺本国 张春波 冯华 李毅 陈杰

修志是中华民族源远流长的优秀文化传统。宁波自秦设鄞县以来，就有了编修县志的传统，并一直延续至今。2009年，在完成《宁波市志(1991—2010)》中的“港口卷”“交通卷”，《浙江省交通志(2010)》相应部分的基础上，我们启动了《宁波市交通志(1991—2010)》续修工程，历时8年，反复推敲、数易其稿，终于形成了手头这部一百多万字的志书。这是全体修志人员艰辛磨砺的结晶，也是交通文化建设的一项丰硕成果，可喜可贺！

1991年到2010年的这二十年，是改革开放以后宁波经济迅速腾飞的二十年，也是宁波交通发展驶入快车道的二十年。其间，我们实现了港口生产大跨越，宁波港的货物吞吐量和集装箱吞吐量经历了数十倍的增长，到2010年已分别位列国际港口第4位与第6位，成为名副其实的现代化东方大港。我们建成的杭州湾跨海大桥，成为我国桥梁从“江河时代”走向“海洋时代”的代表作，入选了全国60大地标和世界12大奇迹桥梁。习总书记专门就杭州湾跨海大桥的建设作过讲话：“我在浙江工作了5年，亲历了全长36公里的杭州湾跨海大桥的修建。这一工程不仅促进了当地从交通末梢到交通枢纽的飞跃，更通过物流、资金流、信息流的汇聚和扩散影响了经济社会发展各个领域，促进了苏浙沪经济圈发展。”我们推动了综合交通全方位式发展，完成了宁波第一条高速公路——杭甬高速、省内第一条地方铁路——余慈铁路、省内第一个独立的民用航空机场——栎社机场等一系列标志性工程的建设，推动了公铁水空各类运输方式全面发展，实现了交通基础设施的内连外通，搭建起了较为完善的综合交通运输体系。交通对全市社会经济发展的作用从“瓶颈制约”转变为“明显缓解”，并逐步迈向“基本适应”阶段。可以说，正是这二十年的发展奠定了宁波

作为东南沿海开放城市在全国的领先地位，也塑造了宁波海陆空交通的基本形态，为我们今天交通运输事业发展的大好局面奠定了坚实的基础。

这一切，都已经充分而具体地呈现在了我们面前的这部交通志中。《宁波市交通志（1991—2010）》记载翔实，内容丰富，结构严谨，脉络清晰，称得上是一部融历史价值、实用价值为一体的资料性著述，在“资志、存史、教化”上有巨大的作用和价值。其间，参与编修的工作人员历尽艰辛、不辞劳苦，多方搜集资料、仔细考证史实，任劳任怨，默默奉献，直至志书编纂完成。特别是前主编钱起远先生，在病榻上也不忘修志，直至临终一刻，为这部志书的完善贡献了自己最后的力量。志是躺下的碑，碑是竖起的志，我们永远缅怀他。

如今，站在“十三五”的起点上，作为计划单列市的宁波，已经是全国42个综合交通枢纽城市、37个公交都市创建示范城市、17个绿色交通试点城市、16个综合运输服务创建示范城市、6个海铁联运示范通道（宁波—华东地区）、5个上海铁路局枢纽中心以及长三角3大物流中心之一。同时，宁波实现了“三个基本，一个总体”，即综合交通枢纽基本建成，综合运输体系基本形成，国民经济支柱地位基本确立，交通运输对全市经济社会发展达到了“总体适应”阶段。未来，我们将秉持交通人逢山开路、遇水架桥的传统，积极贯彻省、市各项战略部署，以社会经济发展先行军和排头兵的姿态，勇立时代潮头、再续历史新篇，为宁波交通运输事业发展再上新台阶做出新的更大的贡献。

是为序。

劳可军

（宁波市交通运输委员会主任）

2016年12月

宁波市交通志

(1991—2010)

《宁波市交通志(1991—2010)》编委会◎编

 宁波出版社
NINGBO PUBLISHING HOUSE

凡 例

一、本志遵循辩证唯物主义和历史唯物主义的基本原则，全面、系统、客观地记述宁波交通事业 20 年（1991—2010 年）发展历程。

二、记述地域与范围。“地域”，以现宁波市行政区划为基准，兼及历史沿革区划，适当涉及对外影响较大的相关地域；“范围”，总览全市，以市区（特别是老市区）为主，兼及其余县（市）。“全市”指市辖 11 个县（市）、区；“市区”，指海曙、江东、江北、鄞州、镇海、北仑 6 区；“老市区”，指海曙、江东、江北 3 区。港澳台地区在交通、投资上作为境外表述。

三、体例。采用规范记述体、语体文，以述、记、志、传、图、表、录等 7 体为表述形式，以志为主体。设编、章、节、目等层次，总体结构以章节体为主，以条目体为辅。

四、断限。志（正文部分）、传、表上限起自 1991 年，以承接前志 1996 年版《宁波市交通志》，下限至 2010 年；第十一编第一章行政管理延续至 2011 年；大事记延续至 2014 年。全志设概述，各编、章设无题小序，上限不拘。前志所缺所漏而有必要补充的有价值的内容，从严补记。

五、大事记。以编年体为主，按古补、近选、错校的原则编修。

六、专记。所记内容囿于修志断限，追溯历史源头，记录事物发生、发展全过程；若在本断限内事件并未终结，可对其未来发展趋势作相关展望。

七、人物。生不立传。入传以卒年为序，简介生平。在世人物以事记人，散记于有关章节。

八、图照。以本期（1991—2010 年）为主，本期以外列入新发现或保留与本期有比较、衔接作用之重要图照。随文图照为黑白，彩色图照编成插页，并在相关文字中注明“参见彩图插页第 × × 页”。

九、纪年。采用公元纪年，括注历史纪年。“新中国成立前后”以 1949 年 10 月 1 日中华人民共和国成立为界；“宁波解放前后”以 1949 年 5 月 25 日宁波解放之日为界。

十、名称。政区、地方、机构、职务、货币、道路、桥梁、航道及运输工具等名称，新中国成立前用旧称，必要时夹注今称；新中国成立后首次出现用全称并括注简称，后用简称。

十一、入志资料。取自正史、旧志、档案、书籍、报刊、文物考古、口碑、调查踏勘等，一般不引注出处，大事记存疑者加注。中华人民共和国成立后的数据，采用统计部门资料，或相关部门提供的资料。

目 录

概述	001
宁波交通大事记 (1991—2010)	007
第一编 宁波港口	045
第一章 港埠环境	047
第一节 海域	047
第二节 海湾	048
第三节 自然条件	050
第二章 海港	055
第一节 港区	055
第二节 沿海航道	075
第三节 航道工程	078
第四节 锚地	080
第五节 航标	081
第六节 港口设施设备	094
第七节 港口信息通讯	109
第八节 港作船舶	110
第九节 船舶消防	112
第三章 港口生产	113
第一节 运输	113
第二节 吞吐	119
第三节 港口集疏运网络	128
第四节 港口经济腹地	129
第五节 港口援外航道工程	131
第六节 港口经营企业	135
第七节 国际海运辅助业	142
第八节 外轮理货企业	150
第九节 水工企业	150
第十节 港机生产企业	152

第二编 水路交通	155
第一章 集装箱运输	157
第一节 集装箱航线	157
第二节 集装箱运输工具	160
第三节 集装箱运输货源与箱量	163
第二章 散货远洋运输	166
第一节 散货远洋航线	166
第二节 散货远洋运输工具	168
第三节 远洋运输货种与运量	170
第三章 沿海运输	171
第一节 沿海航线	171
第二节 沿海运输工具	175
第三节 沿海运输货种与运量	178
第四节 沿海渡运	182
【专记】浙江海运第一村——象山宁波站村	183
第四章 内河运输	183
第一节 河流与航道	183
第二节 内河港区	186
第三节 内河船闸	187
第四节 内河运输	188
第五章 企业	192
第一节 水运企业	192
第二节 水运服务企业	198
第三编 道路交通	201
第一章 市区道路	203
第一节 海曙、江东、江北三区主要道路	203
第二节 鄞州城区主要道路	216
第三节 镇海城区主要道路	218
第四节 北仑城区主要道路	219
第二章 公路及设施	221
第一节 高速公路	222
第二节 普通国省道及农村公路	226
第三节 公路桥梁	243
第四节 公路隧道	258
第五节 汽车轮渡	261
第六节 公路绿化	262
第七节 公路养护站房	263
第八节 公路安全设施	263

【专记】 公路“四自”工程	264
第三章 特大型跨海大桥	267
第一节 杭州湾跨海大桥	267
第二节 舟山跨海大桥	271
第三节 象山港大桥	272
第四章 道路运输	274
第一节 场站设施	274
第二节 旅客运输	285
第三节 货物运输	331
【专记】 宁波道路运输史上体积最大的大件运输	335
第四节 机动车检测与维修	336
第五节 道路运输企业	338
第四编 铁路交通	347
第一章 铁路设施	349
第一节 铁路线	349
第二节 火车站	352
第三节 桥梁 涵渠 道口	359
第二章 机车 车辆	362
第一节 机车	362
第二节 车辆	363
第三章 铁路运输	364
第一节 客运	364
第二节 货运	366
第三节 集装箱运输	368
第四章 铁路运输单位	369
第一节 部属铁路运输单位	369
第二节 地方铁路运输单位	370
【专记】 轨道交通	371
第五编 航空 管道交通	375
第一章 航空设施	377
第一节 跑道	377
第二节 停机坪	377
第三节 联络道	377
第四节 滑行道	378
第五节 航站楼	379
第六节 贵宾楼	379
第七节 消防楼	379
第八节 仓储	380

第九节 指挥塔 / 航管楼	380
第十节 油库	381
第十一节 通信 导航 气象	382
第十二节 变电站	382
第十三节 航空口岸通关中心	386
第十四节 地下停车库	386
第二章 航空运输	386
第一节 客运航线	387
第二节 货运航线	391
第三节 航空运力运量	394
第四节 航空运输企业	395
第三章 管道运输	396
第一节 输油气管线	396
第二节 管道运量	401
第三节 管道运输企业	403
第六编 联运物流	405
第一章 联运	407
第一节 联运组织	408
第二节 旅客联运	409
第三节 货物联运	411
第四节 联运企业	413
第二章 物流	415
第一节 物流发展	415
第二节 物流基地	417
第三节 物流信息化	419
第四节 物流管理	420
第五节 物流企业	423
第七编 科研教育与文明创建	427
第一章 科技成果与应用	428
第一节 交通科技与应用	428
第二节 员工培训	433
第三节 科研教育机构	437
第二章 文明创建	439
第一节 文明单位创建	440
第二节 文明行业创建	441
第八编 体制改革与法规建设	451
第一章 交通体制改革	452
第一节 国有(集体)企事业单位改革	452

第二节	交通行政管理体制改革	469
第二章	交通法规建设	482
第一节	交通法规规章制度	482
第二节	交通行政执法	484
第九编	交通投资与工程监管	487
第一章	交通投资	489
第一节	水运工程建设投资	489
第二节	公路工程建设投资	489
第三节	铁路工程建设投资	492
第四节	民航工程建设投资	492
第五节	主要投资机构	494
第二章	工程建设和质量监管	497
第一节	工程建设	497
第二节	交通工程质量监管	504
第十编	车船修造	515
第一章	船舶	517
第一节	船舶修造	517
第二节	船舶修造企业	523
第三节	船用产品生产企业	528
第四节	船舶检验检测及设计	530
第二章	车辆	530
第一节	车辆制造	531
第二节	车辆修理	538
第三节	车辆修造企业	539
第十一编	交通管理	545
第一章	行政管理	547
第一节	市级交通行政机构与职责	547
第二节	县(市)、区级交通行政机构与职责	550
第二章	港航管理	559
第一节	岸线管理	559
第二节	航道管理	560
第三节	港口经营管理	563
第四节	航标管理	564
第五节	船员管理	565
第六节	船舶管理	566
第七节	船舶引航	571
第八节	运政管理	574
第九节	规费征收	576

第十节 重大事故	578
第十一节 国际友好港口	580
第十二节 港航管理部门及相关机构	582
第三章 杭州湾跨海大桥管理	585
第一节 工程管理	585
第二节 营运管理	586
第三节 管理机构	588
第四章 公路、运输管理	588
第一节 公路管理	588
第二节 道路运输管理	594
第三节 公路规费征收	602
第五章 铁路运输管理	604
第一节 安全管理	604
第二节 运输管理	605
第三节 路桥管理	606
第四节 管理机构	607
第六章 航空运输与管道管理	608
第一节 航空运输管理	608
第二节 管道管理	617
第七章 交通社团与传媒	618
第一节 行业协会	619
第二节 行业学会	620
第三节 交通传媒	621
第十二编 属县(市)区、开发区交通	623
第一章 江北区	624
第一节 水路运输	624
第二节 道路运输	626
第三节 管理机构	629
第二章 鄞州区	630
第一节 水路运输	630
第二节 道路运输	631
第三节 铁路运输	636
第四节 管理机构	636
第三章 镇海区	637
第一节 水路运输	637
第二节 道路运输	639
第三节 铁路运输	642
第四节 管道运输	642

第五节 管理机构	643
第四章 北仑区	644
第一节 水路运输	644
第二节 道路运输	646
第三节 铁路运输	650
第四节 管道运输	651
第五节 管理机构	652
第五章 大树开发区	652
第一节 水路运输	652
第二节 道路运输	655
第三节 铁路运输 (待建)	656
第四节 管道运输	656
第五节 管理机构	657
第六章 东钱湖旅游度假区	657
第一节 水路运输	657
第二节 道路运输	658
第三节 管理机构	660
第七章 余姚市	660
第一节 水路运输	661
第二节 道路运输	662
第三节 铁路运输	666
第四节 管理机构	667
第八章 慈溪市	667
第一节 水路运输	667
第二节 道路运输	669
第三节 铁路运输	674
第四节 管理机构	674
第九章 奉化市	675
第一节 水路运输	675
第二节 道路运输	677
第三节 铁路运输	679
第四节 管理机构	680
第十章 宁海县	681
第一节 水路运输	681
第二节 道路运输	686
第三节 铁路运输	694
第四节 管理机构	695
第十一章 象山县	696

第一节 水路运输	696
第二节 道路运输	699
第三节 管理机构	703
第十三编 群英谱	705
第一章 人物传	707
第二章 先进个人	712
第一节 全国劳模	712
第二节 全国“五一劳动奖章”获得者	714
第三章 先进集体	717
附录	721
一、诗文	723
二、民谣	725
三、碑记	725
四、史志	728
五、文献	730
六、服务指南	738
宁波港口服务指南	738
七、地方法规	751
宁波市公路养护管理条例	751
前志补遗	757
一、宁波古桥文化	758
二、宁波古船文化	760
三、宁波运河文化	762
四、19世纪中叶甬江口海运业繁荣景象	768
五、1925年宁波东门大街条石路面	768
编后记	769

宁波市交通志

(1991—2010)

《宁波市交通志(1991—2010)》编委会◎编



宁波出版社
NINGBO PUBLISHING HOUSE

编审委员会

2005年11月25日—2009年3月4日

主任 奚际斌
副主任 赵吉明 孙时光 陈启宏
委员 陈有华 董建 虞敏贤 冯华 虞顺德 林仁岳 严关忠
李寒 蒋宏生 王松鹤 陈遵举 姚钰生 周建平 胡新国
屠卫平 王曙光
办公室主任 王曙光
办公室副主任 王造周 钱起远

2009年3月5日—2011年3月28日

主任 俞钢
副主任 劳可军 程启帆 童孟达
委员 方夏平 吕忠达 杨继光 罗良芳 汪月娥 竺本国 张春波
冯华 李毅 钟金林 吴小东 苏鸣 崔伟高 程振明
叶伟良 马建利 陈志浩 王裕平 杨爱军 柯建国 王志荣
朱雪松 余华 陈遵举 姚钰生 霍劲翔 沈忠才 严关忠
李寒 徐炳祥 章家道 叶重高 张敏 屠卫平
办公室主任 吴小东
办公室副主任 胡本志 钱起远

2011年3月29日—2012年1月30日

主任 劳可军
副主任 程启帆 吴金坤
委员 吕忠达 杨继光 汪月娥 方夏平 王宏生 陈成海 余华
王国福 姚钰生 李国成 赵丽建 马国良 钟金林 丁志富
张芳顺 叶全国 竺本国 张春波 冯华 李毅 陈杰

马建利 许裕龙 李春平 华祥平 柯建国 崔伟高 苏 鸣
程振明 叶伟良 邱世华 朱雪松 沈忠才 朱德志 姚志坤
李 寒 管雄文 章家道 屠卫平

办公室主任 吴小东

办公室副主任 胡本志 钱起远

2012年1月31日—2014年1月20日

主 任 劳可军
副 主 任 蒋旭灿 吴金坤
委 员 吕忠达 杨继光 汪月娥 方夏平 王宏生 陈成海 王 蕙
余 华 王立刚 张 悦 李国成 赵丽建 马国良 钟金林
杨 政 张芳顺 潘闻舟 张春波 郑 磊 葛更坚 李 毅
高云桢 陈 杰 蔡柏灿 许裕龙 刘德英 华祥平 袁廷春
朱良华 周文龙 施宇峰 孙秀芳 邱世华 徐松根 沈忠才
朱德志 姚志坤 李 寒 管雄文 章家道 屠卫平

办公室主任 陈生远

办公室副主任 李永红 钱起远

2014年1月21日—2014年6月29日

主 任 劳可军
副 主 任 黄焕利 吴金坤
委 员 杨继光 梁成初 汪月娥 吴志红 葛更坚 方夏平 李表康
陈成海 李冠杰 余 华 许忠伟 张 悦 李国成 郭 坚
马国良 钟金林 王志雄 张芳顺 潘闻舟 郑 磊 李 毅
高云桢 朱德志 陈 杰 蔡柏灿 许裕龙 刘德英 华祥平
袁廷春 王 煦 周文龙 施宇峰 孙秀芳 邱世华 徐松根
沈忠才 姚志坤 李 寒 沈炳荣 赖兴祥 屠卫平

办公室主任 王新联

办公室副主任 李永红 封莲英