

002241

桃源县志

第九卷

交通志

人民交通出版社

桃源县志

第九卷

交通志

人民交通出版社

桃源县地方志编纂委员会

主任委员	曾庆炎			
副主任委员	刘有恒	姜涤非	刘本之	彭南云
	艾新国	李荣禄	宋忠雄	(专职)
	上官敬东			(专职)
顾问	李会卿	刘帆舟	田昌玉	覃静斋
	吴子樵			
委员	陈新	郭丹成	刘满生	胡久堂
	朱长清	鄢华兴	符星权	陶大成
	陈茂初	聂文华	刘秋廷	陈太华
	蒋芹轩	伍跃	李郁芬	郑之松
	鲁道成	张墨初	王兆元	徐振华
	冯泽修	唐贤益	金宏安	高春宏
	郭正清	王建龙	李秋泉	邓敬田
	余庭云	肖立波	兰枝云	李前程
	谢诗俄	罗永常	江思之	黄理宽
	虞华山	余金霞	杜胜泉	黄湘贵
	李协坤	杨文章	高长发	徐芳芹
	覃介	简肇垣		
总纂	刘有恒			
常务副总纂	上官敬东			

《桃源县志·交通志》

编纂领导小组

组	长	王建龙			
副	组	长	潘家生	张海清	张自仪（专职）
			朱早宜		
成	员	王建龙	潘家生	张海清	朱早宜
		张自仪	戴时忠	郭 鹏	燕堯臣

编纂人员

主编兼主笔	郭 鹏			
编写人员	郭 鹏	何柏初	刘伯元	
审 校	周燕飞			
摄 影	熊国华	何柏初	陈跃龙	肖国伟

《桃源县志·交通志》

编纂领导小组

组	长	王建龙			
副	组	长	潘家生	张海清	张自仪（专职）
			朱早宜		
成	员	王建龙	潘家生	张海清	朱早宜
		张自仪	戴时忠	郭 鹏	燕堯臣

编纂人员

主编兼主笔	郭 鹏			
编写人员	郭 鹏	何柏初	刘伯元	
审 校	周燕飞			
摄 影	熊国华	何柏初	陈跃龙	肖国伟

凡 例

一、本书取材时间，上限清末，为承上启下，部分史事溯源唐、宋以至东汉，下限至 1988 年末。自瓦儿岗延伸至大庸市公路记到 1989 年止。

二、本书采用述、记、志、图、表、录等体裁，以专志为主体。专志采用分类纪事本末体，图、表、录分别附在各类记事之中。

三、本书按类设篇，下设章、节、目。全书分概述、线路、运输、交通工业、管理、大事记等 6 篇。

四、本书时间表述，清代以前按各朝代纪年，使用汉文数字、阴历年月日。民国时期使用民国纪年，用阿拉伯数字。以上均在年号后面用括号加注公元纪年。新中国成立后，一律使用公元纪年。

五、本书所有计量单位，一般换算为法定计量单位。

六、本书所记币制，一般照实记载，未予换算。新中国成立后，均按人民币计算。新中国成立初期，货币已换算成改制后的新币或加注换算新币数。

编者说明

一、本志属《桃源县志》第9卷，根据桃源县地方志编纂委员会的统一部署进行编写，既是县志的组成部分，又单独成册。

二、本志由桃源县地方志编纂委员会委托桃源县交通志编纂领导小组负责组织编写。1987年10月组织人员搜集资料，1988年9月开始撰写，1989年3月~6月分3次初审修改，同年7月底基本写成送审稿。1989年11月初，由常德市地方志办公室组织评审并通过定稿。

三、本志从下列各单位搜集资料：湖南省图书馆、省档案馆、省交通厅、省公路局、省汽车运输公司、常德市图书馆、市交通局、常德公路养护总段、桃源县档案馆、县交通局档案室、县公路管理站，以及有关单位或个人提供的史料和口碑材料。本书的编写，主要参考了湖南省志编纂委员会编写的《地理志》（1982年，湖南人民出版社出版）、清光绪版《桃源县志》和民国时期《桃源县志》（稿本）诸书。

本书在编写和搜集资料过程中，曾得到下列人员的大力支持：常德汽车运输公司桃源县分公司周桂成，桃源县航运公司童进久、谢建湘，桃源县运输公司冯同福、张世江，交通局机关何国栋、莫金秀、肖国伟、童从发，桃源县港航监督站唐月清。另有孙建民、魏光荣、蒯建勋等曾参与本书的资料搜集工作。在评审过程中，还有许长贵、龚松甫等精心阅读，认真指出许多错漏之处；特别是湖南省公路局史鹏审校本志送审稿，纠正多处错误，并提供补充资料，在此一并致谢。

四、本志的撰写，由郭鹏负责“概述”、“线路篇”二~三章、“运输篇”、“管理篇”第一章第二节，何柏初负责“线路篇”第一

章、“交通工业篇”、“管理篇”第一章第一节，刘伯元负责“管理篇”二~四章的编写工作。本书图片摄影为熊国华、何柏初、陈跃龙、肖国伟。

由于编写人员水平有限，时间仓促，错漏之处在所难免，热诚欢迎读者批评指正。

编者

1989年12月20日

内 容 提 要

本书为地方性专业志书，主要记述了桃源县自古至今的交通建设、交通工业和交通管理。本着厚今薄古的原则，以丰富的史料，重点叙述了近现代桃源县交通事业的发展演变过程。

责任编辑：刘照华

封面设计：孙立宁

桃源县志·交通志

TAOYUAN XIAN ZHI · JIAOTONG ZHI

桃源县地方志编纂委员会

插图设计：孙立宁 正文设计：刘晓方 责任校对：张莹

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号)

各地新华书店经销

北京市华星计算机公司激光照排

北京顺义向阳胶印厂印刷

850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张：6.875 字数：168千

1991年6月第1版 第1次印刷

印数：001—1050册 定价：9.50元

ISBN7-114-01188-1

F·00132

目 录

凡 例	
编者说明	
概 述	(1)

第一篇 线 路

第一章 水路	(10)
第一节 沅水干流航道	(10)
第二节 支流与水库航道	(14)
第三节 港口	(20)
一 桃源港	(20)
二 堰市港	(23)
三 水溪港	(25)
四 兴隆街港	(26)
第二章 陆路	(28)
第一节 驿道和乡村大道	(28)
一 驿道	(28)
(一) 桃源驿	(28)
(二) 郑家驿	(28)
(三) 新店驿	(29)
二 乡村大道	(30)
三 桥梁	(32)
四 渡口	(34)
第二节 公路	(37)
一 国道—319 国道	(39)

二 省道	(43)
(一) 颍游线	(43)
(二) 常永线	(45)
三 县道	(46)
(一) 伍甘线	(46)
(二) 漆刘线	(47)
(三) 颍石线	(48)
(四) 漆五线	(48)
(五) 水杨线	(50)
(六) 深夹线	(50)
(七) 漆芭线	(51)
(八) 景马线	(51)
(九) 黄三线	(52)
(十) 颍五线	(53)
(十一) 雅菖线	(53)
(十二) 泥剪线	(54)
(十三) 尧马线	(54)
(十四) 桃千线	(55)
(十五) 理瓦线	(57)
四 乡道、专用公路	(58)
五 简易公路与机耕道	(64)
六 旅游线路	(65)
(一) 线路	(65)
(二) 湘西北地区主要景区简介	(66)
七 公路桥梁	(68)
八 汽车渡口	(71)
(一) 白洋河渡口	(72)
(二) 漆河渡口	(72)
(三) 尧河渡口	(73)
(四) 孔家河渡口	(73)

(五) 兴隆街渡口	(74)
(六) 镇江渡口	(75)
第三章 航空机场	(76)
第一节 姚公潭机场	(76)
第二节 麦家河机场	(76)

第二篇 运 输

第一章 运输工具	(78)
第一节 陆运工具	(78)
一 非机动运输工具	(78)
(一) 轿	(78)
(二) 鸡公车	(78)
(三) 黄包车	(79)
(四) 板车	(80)
(五) 自行车	(80)
二 机动运输工具	(80)
(一) 汽车	(80)
(二) 拖拉机	(81)
(三) 摩托车	(81)
三 装卸搬运工具	(81)
(一) 拖坡机	(82)
(二) 吊车	(82)
(三) 机动板车	(82)
(四) 皮带运输机	(83)
第二节 水运工具	(83)
一 非机动船舶	(83)
(一) 竹筏	(83)
(二) 划子	(83)
(三) 木帆船	(83)
二 机动船舶	(85)

(一) 轮船	(85)
(二) 机帆船	(85)
(三) 钢质机动甲板驳	(86)
(四) 小机挂桨船	(86)
第二章 运输体制	(87)
第一节 私营运输业	(87)
一 个体运输业	(87)
二 码头搬运行帮	(91)
三 私营运输企业	(92)
第二节 国营运输业	(94)
一 中央、省属运输企业	(94)
二 地(市)属运输企业	(96)
(一) 国营常德汽车运输公司桃源县分公司	(96)
(二) 常德航运公司桃源轮运站和陬市轮运站	(102)
(三) 常德木材贮运公司	(104)
(四) 桃源纺织印染厂运输科	(106)
三 县属运输企业	(107)
(一) 桃源县农工商汽车联合运输公司	(107)
(二) 机关、厂矿运输企业	(107)
第三节 集体经营运输业	(110)
一 县属运输企业	(111)
(一) 桃源县航运公司	(111)
(二) 桃源县运输公司	(117)
二 乡(镇)、村运输企业	(120)
(一) 盘塘特种汽车运输公司	(123)
(二) 三汊港水运公司	(123)
(三) 城关汽车运输公司	(123)
(四) 陬市水陆运输队	(124)
(五) 沙坪镇汽车运输公司	(124)
(六) 漆河镇搬运社	(124)

(七) 洋洲水运公司	(125)
(八) 鸬鹚洲竹木队	(125)
(九) 南站搬运队	(125)
第三章 运输方式	(127)
第一节 水运	(127)
一 木帆船运输	(127)
(一) 支前运输	(128)
(二) 支农运输	(128)
二 机动船运输	(129)
(一) 支援抗日战争的轮船运输	(129)
(二) 支工运输	(131)
(三) 拓展外江运输	(131)
三 竹木排筏运输	(132)
第二节 陆运	(133)
一 人力挑运	(133)
二 人、畜力车运输	(133)
三 汽车运输	(134)
四 拖拉机运输	(136)
第三节 联合运输	(137)

第三篇 交通工业

第一章 船舶修造工业	(141)
第一节 桃源县造船厂	(141)
第二节 桃源县沅江造船厂	(143)
第三节 桃源县三汊港造船厂	(144)
第四节 常德木材贮运公司船厂	(145)
第五节 桃源县沅水造船厂	(145)
第二章 汽车修理工业	(147)
第一节 桃源县汽车修配厂	(148)
第二节 桃源县轻型汽车修造厂	(151)

第三节 汽车配件生产与经销企业	(152)
一 桃源县汽车液压泵厂	(152)
二 湖南省邵阳市橡胶厂	(152)
三 桃源县汽车拨叉厂	(153)
四 桃源县运输公司汽车配件分公司	(154)
第三章 交通科研	(155)
第一节 科技队伍	(155)
第二节 科研成果	(155)
一 60吨级钢质机动甲板驳	(155)
二 BJ130 轻型载重汽车制动器总泵和分泵	(156)
二 汽车、拖拉机风扇带	(156)

第四篇 管 理

第一章 线路管理	(158)
第一节 航道养护与管理	(158)
第二节 公路养护与管理	(159)
一 桃源公路养护段	(160)
二 桃源县公路养护队	(164)
三 县社(乡)公路养护工班	(165)
第二章 安全管理	(168)
第一节 港航监督	(168)
一 管理法规	(168)
二 船舶检验与证照管理	(169)
(一) 船舶检验	(169)
(二) 船舶进出口签证	(169)
三 技术管理	(169)
四 水上交通事故	(170)
第二节 交通监理	(172)
一 管理法规	(172)
二 车辆检验及牌照管理	(173)

三	技术管理	(173)
四	陆运交通事故	(174)
第三章	运输市场管理	(176)
第一节	运政管理	(176)
第二节	运价与票证管理	(178)
第四章	管理机构	(182)
第一节	交通局	(182)
第二节	区、乡、镇交通运输管理站	(185)
第三节	桃源港航监督站	(186)
第四节	桃源交通监理所	(187)
大事记	(188)

概 述

一、

桃源县地处湖南省西北部，居水陆要冲。湖南四大水系之一的沅水，纵贯全境，县境内长 99 公里，终年通航。早在公元前 277 年，楚将庄豪即率战船沿沅水西征入滇，克降且兰、夜郎。东汉建武年间（公元 25 年~56 年），马援曾奉旨溯沅水而上，攻打五溪等地的少数民族。唐宋时期，有从京都洛阳向西南辐射的驿道过境。明、清两代，驿站、驿运日趋完善。县内水驿设 3 站，马驿亦设 3 站。皇木、漕粮、军运、商货多由水驿转运，马驿则用于转送官员、传递文书、解押囚徒等。清光绪年间，县内 3 马驿设有驿丞、馆夫、贡夫、马夫、铺司等 400 多人，驿马 135 匹。每逢军情紧急，驿差信使，不绝于途。清末废驿，民间运输逐渐发展，水路帆船可直达辰洲、长沙、岳州、武昌等地。陆运有 5 条道路与邻县相通，轿马可行。历代黔东、湘西、川东以及鄂西南等地的竹木、桐油、药材等土特产品，均经桃源县过境出口。特别是竹木材取道陬溪镇集散，民国时期最盛。陬溪镇曾为湖南省最大的竹木集散中心，木行林立，商业鼎盛，曾有“小南京”之美誉。民国 30 年（1941 年），因抗日战争需要，一度恢复从常德经桃源、沅陵至晃县的驿运，1943 年撤销。

二、

桃源县交通线路建设由来已久，新中国建立后尤为迅速。首先是航道建设，曾有“三脑、九洞、十八滩，处处都是鬼门关”之说的沅水干流航线，航运困难。明、清时期，虽有一些官绅筹集资金，治滩险，修纤道，但收效甚微。民国时期，省、县政府曾