

天津城市建设志

100466

乔虹 编著



中国科学技术出版社

(京)新登字 175 号

图书在版编目(CIP)数据

天津城市建设志略/乔虹编著·—北京:中国科学技术出版社,1994.2
ISBN 7-5046-1285-5

I. 天… I. 乔… III. ①城市建设-建筑史-天津
②建筑史-城市建设-天津 IV. TU984.221-09

中国版本图书馆 CIP 数据核字(94)第 0000 * 号

中国科学技术出版社出版
北京海淀区白石桥路 32 号 邮政编码:100081
北京市建华印刷厂印刷

*

开本:787×1092 毫米 1/16 印张:9.5 字数:240 千字
1994 年 3 月第 1 版 1994 年 3 月第 1 次印刷
印数:1—1500 册 定价:30.00 元

序 言

乔虹同志是我多年相识的建筑界同仁和益友。天津解放以后，他长期在天津城市建设部门工作。40多年来，他为了天津的城市建设，孜孜不倦，辛勤耕耘，付出巨大的精力和智慧，做出了卓越的成绩。

乔虹同志勤奋好学，知识渊博，喜爱研究问题。他对天津市的历史情况、建设过程，乃至风俗人情，都非常熟悉。80年代初他负责编写《当代天津城市建设》一书。之后，又任《天津市城乡建设志》主编，负责编纂天津城市建设的志书工作。他在工作中和工作之余，搜集了天津大量有关城市建设、近现代建筑、风景园林、建筑文苑等方面资料，并进行了整理、研究和考证。《天津城市建设志略》就是在此基础上编著的一部具有参考价值的史略。

这部志略脱稿后，乔虹同志送我阅读。我仔细地拜读了几遍，感到这部书内容丰富，颇具特色。

一是，书中记述了天津成陆的年代和港口的形成。天津是全国著名的大城市之一，这是人人皆知的；但是天津大陆的形成和城市建立的过程，却鲜为人知。这本书里涉猎了这方面的史略，扼要地阐述了天津大陆的成因和城市开始形成的过程。这些史料对于研究天津的历史，是不可缺的资料，是具有重要参考价值的。

二是，书中介绍了1860年英、法联军入侵天津以后，各国租界划分的情况，特别选入了大量西洋古典建筑的实例。有许多建筑图片，都是乔虹同志亲自搜集和拍摄的。这些建筑建造精致、优美，形式多样，至今保存完整，是宝贵的遗产。它为研究我国近代建筑的形成和发展，提供了重要的史料。

三是，书中扼要地叙述了天津解放以后，各届市长从黄敬、吴德、林乎加到李瑞环等领导人在城市建设中的活动，并且敢于直言予以评述。特别是对李瑞环同志在天津城市建设中的指导思想、重要事迹，作了生动形象的概述，字里行间，读之有义，闻之有声，引人入胜。乔虹同志在工作中注意观察领导同志的活动，有始有终地作些记录，并在书中以自己的观点，客观地予以评述，这种负责的精神是非常可贵的，也是令人钦佩的。

四是，书中还选录了名人故居、风景园林、文苑等内容，特别对于京东名胜盘山的风景，作了详细的记述。其中有些所引诗文，写得有声有色；而作者对有的诗还作了注释。这样就使这本志略不仅具有史料价值，而且闪烁出一种艺术光彩，使人读来有趣，得到美的享受，大大增添了志略的可读性。

兹值《天津城市建设志略》即将付梓之际，略赞数言，以示祝贺。是为序。

袁镜身

1993年6月24日于北京

目 录

序言

一 天津成陆的年代	1
二 天津早期的聚落	6
三 金元时代的天津	10
(一) 天津(市区)初期的聚落	10
(二) 天津初步形成河、海联运的港口	10
四 明清时代的天津城市建设	13
(一) 天津城及其变迁	13
(二) 城市建筑	16
(三) 商业街的形成	31
(四) 市政工程建设	33
(五) 城市园林建设	37
五 近代的天津城市建设	41
(一) 租界的开辟与划分	42
(二) 租界的开发建设	44
(三) 租界以外地区的开发建设	50
(四) 天津近代城市的基础设施	54
(五) 近代天津的建筑活动	56
(六) 近代天津的城防工程	67
六 中华人民共和国成立以来的天津城市建设	70
(一) 41年来天津城市建设的状况	70
(二) 城市建设发展的轨迹	72
(三) 历届市长在城市建设中的活动	74

七 天津的建置、行政区划及市建成区的演变	79
(一) 天津早期的建置	79
(二) 天津市区的变迁	82
八 天津及周围地区的自然灾害	87
(一) 天津遭受水灾的情况	87
(二) 天津遭受旱灾的情况	93
(三) 天津及周围地区的震害情况	94
(四) 天津及周围地区遭受地震灾害情况	95
(五) 天津地面沉降的基本情况	98
九 名人故居	101
十 盘山	120
(一) 盘山名称的由来	122
(二) 盘山的名胜古迹	122
(三) 盘山的传说	128
(四) 盘山的轶闻趣事	131
(五) 盘山的恢复和重建	132
十一 城建文苑	134
(一) 咏天津	134
(二) 咏天津形势	135
(三) 咏天津景观	136
(四) 咏建筑	137
(五) 咏天津园林风景	139
后 记	145

一、天津成陆的年代

过去,人们一向以为天津成陆较晚,认为“海滨弃壤,无古可考”。如1924年英国人雷穆森所著《天津一插图本史纲》中提到:“早在五、六千年以前,在人类开始有记载历史以前的时候,从直隶湾环绕山东山岳地带背后所形成的一个广阔的冲积平原是不存在的。这个地区,包括天津在内,却被认为是在海底,是黄海的一部分”,又说:“在那个时期,黄河是在开封府附近海岸上的一处入海的”。1965年10月8日,复旦大学教授谭其骧先生在《人民日报》发表文章《历史时期渤海湾西岸的大海浸》,认为天津在西汉时期还是浅海。1982年中国地图出版社出版的《中国历史地图集》第二册,也将天津地区划入西汉中叶海浸范围。1983年11月《历史地理》杂志刊登了一篇《碣石考》文章,认为西汉海浸范围达河北省昌黎县城碣石山四周。1984年天津人民出版社出版的《天津经济概况》也认为“约在西汉中叶至东汉后期,渤海湾曾经发生过一次大海浸,陆地缓慢下沉,海水浸入地区相当今天津、宁河、黄骅一带”。

天津到底是何时成陆的?经过近半个世纪以来中外学者的考察,特别是建国以来各学科利用各种现代测试技术,对地层中的颗粒、植物孢粉、古生物和文物等进行分析、鉴定,发表了数以百计的论文和专著,这些科学著作证明华北平原(包括天津)在千百万年的历史长河中,经历过许多次的变迁。至于说天津在西汉时还是浅海,天津考古工作者在建国初期,由于在天津沿海一带尚未发现过东汉初墓葬遗址,因之也同意这种说法。但

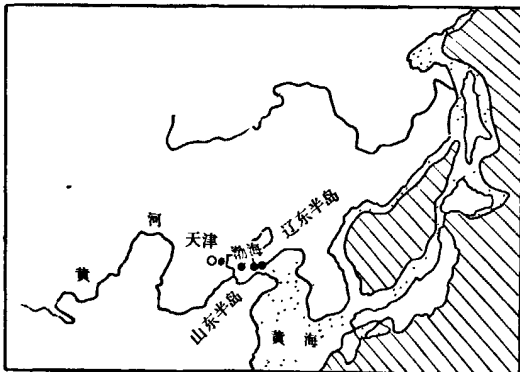
1975年在天津大港区窦庄子出土了东汉初瓮棺葬,内有王莽货泉和五铢钱各一枚,该村距现在海岸线仅4~5公里,从而说明当时不可能有大海浸发生。地貌学家任美镔教授认为汉代无发生“大海浸”的可能,所谓的“海浸”系大风暴潮,风息、雨止、潮退,上溯海水开始撤出,这种海水侵入陆地的时间是短暂的。天津市规划局勘察院1985年作过海河干流两岸全新世地层柱状剖面图,在全新世上层没有发现海相沉积层;天津市地质局在编写《地质志》中也不同意汉代天津沿海有过“大海浸”。因为如果天津发生这样大的海浸,就不仅是渤海沿岸,甚至会影响到中国沿海或东亚海域。至于在浅层土壤中常含海洋微体生物,那是由风暴潮和潮汐河道携至内陆的。近百年来,海河两岸吹填低地,也常将海相沉积物分布到天津市区附近。

考察天津地区的海陆变迁和天津城市历史,必须先从探索最近地质时期的地层开始。我们在城市各项建设中遇到的软土地基、地面沉降,以及近百年来天津港口大淤沙的消长、港口回淤……等问题,都属于城市环境地质的范畴。

天津平原在第四纪内曾经历过5次海陆变迁。距今约200~300万年的第四纪^①,是地质史上最后一个阶段。在第四纪内,由于气候冷、暖变化,导致了冰期和间冰期及其相应

^① 在天津市区首先揭开第四纪地层序幕的是北疆博物院(黄、海河博物院)桑志华(Licent)神父,他在老西开(今宝鸡道)主持开凿了865米深井。有关资料现存天津自然博物馆。

的海退和海进(又称海浸)的交替。在严寒的冰期,因为水气循环改变,部分海水就以冰川冰盖的形式固结在陆地上的高山地区和深度海区,从而导致海水下降,形成海退,出现濒临海洋的大陆架和浅海域的陆化。在气候转暖的间冰期间,冰川冰盖融化,导致洋面回升,又形成海进,使濒临海洋的陆化地域和相邻的低洼地区沦为浅海。在第四纪内,因为全球性气候冷暖变化及其相应的海面升降回旋性交替变化,导致了华北平原先后经历了5次大规模的沧桑之变。






-  现在二百米以上的深海区
-  浅海区, 两万年前左右露出海面的陆地
-  披毛犀和猛犸象化石发现的地点

图 1-1 两万年前左右
中国东北部亚海域陆化示意图

我国古籍《尚书·尧典》中有“汤汤洪水方割,荡荡怀山襄陵,浩浩滔天”的记载。可能就是指第四纪内距今最近的第5次大海浸。

在距今2万年左右的晚大理冰期,气候酷寒(我国北方年平均气温比现在低8~10℃),海里的水越来越少,造成冰川性的海平面下降,东海海水退却到大陆的边缘(按:在海平面-130~-150米均成为陆地),那时渤海完全变为陆地,现在的天津平原和辽东半岛联成一片(见图1-1)。一些喜冷耐寒的动植物,如披毛犀、猛犸象,以及耐寒植物云杉、松树等生长其间。1978年在天津市区的陈塘庄天津轮胎厂“分四”钻孔的-42.4~-40米的灰黄色粘质沙土中,就发现有披毛

犀下臼齿和云杉孢粉组合,以及耐寒的针叶树花粉。

到距今1万年左右,气候开始转暖,海面上升,陆架开始被海水淹没。到距今8000年左右,气温上升到年平均15℃以上(比现在天津市年平均气温高3~4℃),海水顺着河口及海沟向沿海低洼地区漫浸,形成洼淀。据天津市北宁公园16.89米和东局15.30米第二陆相层顶板泥炭层¹⁴碳测定,绝对年代分别距今为7920±655年和8160±110年。这就说明,距今8000年左右,今天津市中心区靠近海岸。但到距今7500~6500年时,达到最高海平面(估计比现在相差不多),这时不仅天津市全部陆沉,桑田变成沧海,就连宁河、武清、宝坻,河北省的廊坊、文安、沧州,北达玉田的窝洛沽,均为海水淹没。海进到距今5000年左右出现停滞状态,海平面相对稳定,为现代海岸形成奠定了基础。北大港翟庄贝壳堤(0.3~0.9米)经¹⁴碳测定距今为5115±85年,证明这是当时的海岸线。

另外,根据近几年大量工程地质钻孔和通过各种测试手段进行分析,天津在全新世(距今1万年左右)地层大致分为最上陆相层(第一陆相层),最上海相层(第一海相层),以及陆相层及顶部的泥炭(第二陆相层)等三个土层的分布是比较规律的。其中在距今1万年左右形成的第二陆相层,在汉沟地区,该层顶板为-7米,市区为-8~-11米,沿海为-15米以下。这层土质较均匀;力学性质较好,是桩基持力层。

距今7000年左右,海面上升加快,形成海浸高潮,天津为海水淹没,市区淤积土层达7~9米;沿海为15米左右,这就是第一海相层。第一海相层因为是经过海水分选后沉积的,因此在地层中有明显的粗颗粒分界,粉砂条带与粘土层截然分开。海相层厚度常受原始地貌的控制,所以全新世沉积能嵌入更新世地层的顶部。在天津市到塘沽区间的全新世剖面海相层为厚7~9米到16~19米,顶板从-1.8~1.5米;底板从-9~-18米,

从西到东有明显坡降。从陆到海,平均每公里底板低出 150 毫米以上,顶板高出 30 毫米以上。海相层顶板上升,说明距离海越近,成陆越晚;海相层也比较新和厚,负荷量也小;再加上成陆时间短,因此含水量高,孔隙大,透水性强。根据地质钻探资料,在天津的汉沟一带,第一海相层顶界高为 $-1\sim-2$ 米;市区为 $-1.5\sim-1$ 米;军粮城为 0.3 米,塘沽沿海为 0.5 米。从这些数字可知,天津在全新世海相层厚度与海浸时间长短是一致的;距海远则海浸时间短,成陆时间长,海积厚度就小。初步统计,海积速度每年不到 3 毫米,每千年约为 2.5~2.8 米。

另外,天津在全新世海相层底板高度总趋势是由西向东不断降低。如市区的河北、和平区一带为 $-9\sim-11.5$ 米;河西区灰堆和东丽区张贵庄一带为 -11.5 米,津南区咸水沽、葛沽一带为 -12.5 米,塘沽为 -14 米,塘沽沿海为 -16.5 米。沿海海相层含水量一般在 55~74%,愈近海域,成陆愈晚,海相层含水量也越高。了解全新世的地层,可以搞清天津成陆过程和泥炭层分布及性质,确知海、陆相分界高层,以便在工程地质上确定较好的陆相层(桩基层)及其上部较坏的海相层。海相层下部地基,粉性土标准贯入击数较高,经综合判断,在地震烈度 8 度下属非液化层。

贝壳堤是天津成陆的历史见证;在距今 5000 多年时,海浸由最高水位开始转入海退,天津开始进入再成陆阶段。这种再成陆的过程,大体可分为两个阶段、两种形势。

第一阶段,为持续性的以海水退却为主、海、陆冲积为辅的成陆过程。在距今 6000 多年时,海水有进有退,但是以退为主,缓慢而持续地向渤海方向退去。过去被淹没的陆地,在伴以少量海、陆相冲积的情况下,以潮间带的过渡形式逐步露出了海面。到距今 5000 多年时,海面回落趋于停滞,海浪对海岸带冲击相对加强,形成了第一道由贝壳堆积而生成的古海岸线(按:现通称第四道贝壳堤),这条贝壳堤位置在市区育婴堂趋向东南翟庄、

黄骅的苗庄等地,生成时间在距今 5000~4000 年的新石器时代晚期,说明天津市区及以西地区成陆有四、五千年历史。

第二阶段,间歇性以黄河冲积淤进为主、海相沉积为辅的再成陆过程。在距今 5000 年时,海面经过几百年的停止回落期以后,又缓慢下降。到距今约 4000 年时,海面已回落到接近现代海面高度。在距今 3400 年左右时,由于华北地区地壳缓慢的脉动式升降运动,导致黄河的迁移摆动,另外,华北的几条源于太行山并流经黄土地区带的河流,如子牙河、永定河等,在沿海造成了较强烈的淤积,特别是古黄河在历史上曾经有过几次大迁移,其中有 3 次是在天津地区或天津附近入海(按:另有资料称黄河有史以来两次北徙)。随着黄河的北移,大量泥沙在海口淤积^①,同时又伴以海水潮汐时带来的少量海相沉积,使天津市以东原属浅海地区逐渐成陆。黄河经常改道。当黄河南移,离开天津时,渤海西岸、南岸入海陆源物质明显减少,海浪对海岸带的作用相对加强,于是自西南向东间歇性地生成由贝壳堆积而形成的生物地貌类型。据地质和考古学者考察,天津有明显的贝壳堤共计 4 道(见图 1-2)。

渤海西北岸地区,处在新生代以来持续下沉的华北沉降带中,再加上这个地区的河流含沙量小,所以该地区成陆过程是以海退为主,海相沉积为辅,反映在海岸线上就没有明显的间歇性推移过程的贝壳堤。但这里特有的河、海水动力条件,促成了长牡蛎的大量生成和密集分布,形成了以海积为主、泥沙与排列紧密的牡蛎层相结合的“牡蛎礁”^②。这些具有间歇性“牡蛎礁(一般埋于地表下 1.5~2.5 米)的生成年代,分别距今为 5500~

① 黄河每年通过河南省陕县输送到下游和海口的泥沙约有 13.6 亿吨,用这些铺成一米厚度陆地,一年可造陆 1000 平方公里。

② 长牡蛎这种软体动物只有在携沙量较少的亚热带河口内湾软泥滩低潮线下方才可能大量繁殖。此种堆积称牡蛎礁,亦称牡蛎滩(层)。

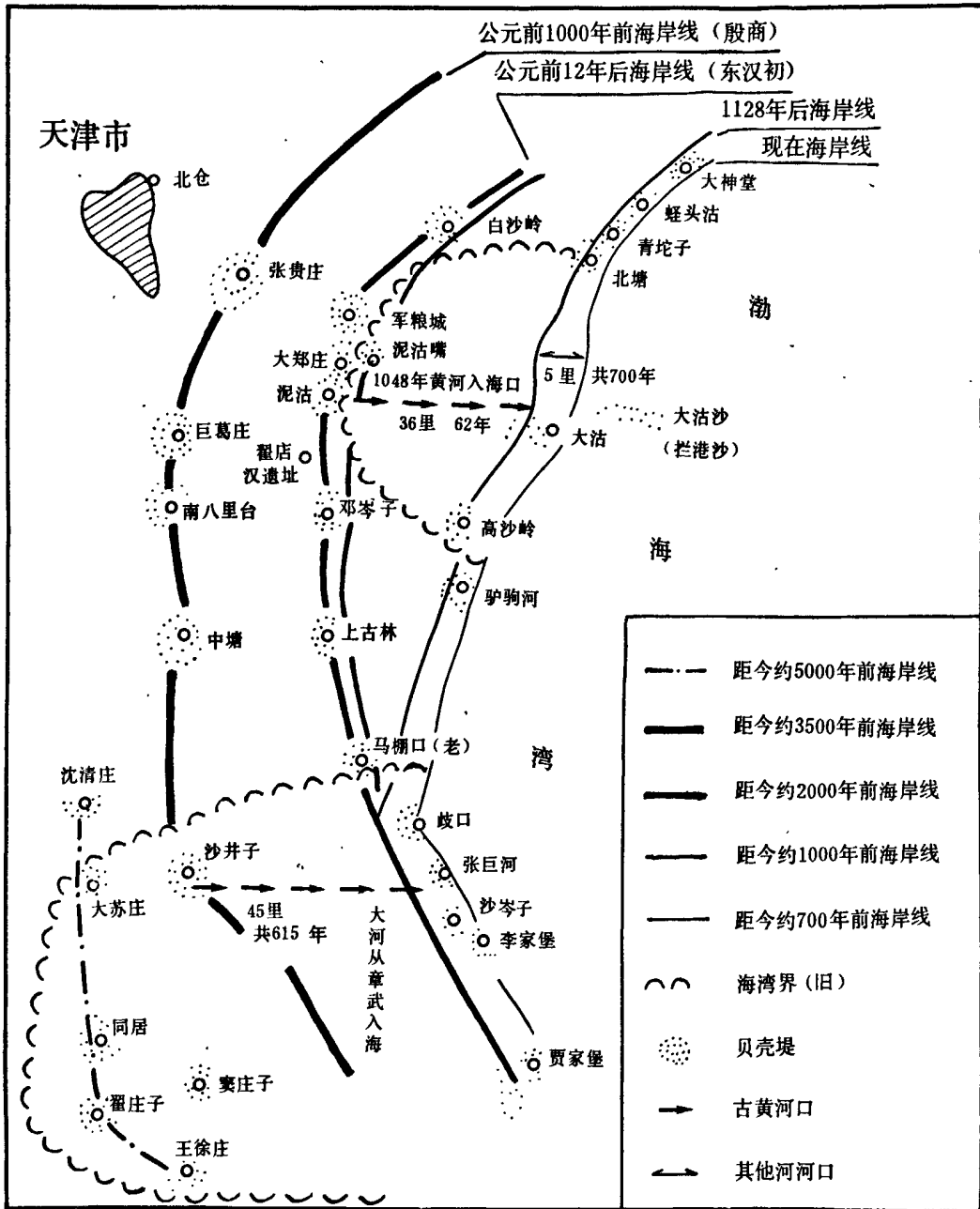


图 1-2 黄河北流与海河三角洲形成关系示意图

3700~2450~1000 年左右,与渤海西岸、南岸地区贝壳堤生成年代大致吻合。

在天津地区(主要指海河以西)成陆年

代,不仅有贝壳堤可为佐证,同时还有一些典型地质钻探资料也可以和贝壳堤互相印证,说明各地区成陆年代。

钻孔地点	成陆年代
杨柳青木厂	约 4700 年
杨柳青津西一孔	约 4500 年
市区南京路电报大楼	约 4000 年
北大港石化厂	约 2000 年
塘沽沿海	约 500~700 年

综上所述,天津平原成陆不是同一时代,

越靠近海滨,成陆时间越近。

二、天津早期的聚落

天津作为一个城市(主要指市区),形成是比较晚的。但是从整个天津的历史看,则源远流长。1977年和1978年,天津文物考古队在蓟县城东5华里的围坊发掘出新石器时代文化遗存。遗存的一些石器说明农业已是当时居民谋生的主要手段。

新石器时代的先民足迹还出现在宝坻、宁河和天津北辰区等地。当时这些地方还处于全新世海浸或其边缘,因此,出土文物除石耜和石磨外,没有发现陶器等生活器皿。

到三代(夏、商、周)时期,张贵庄以西地区已经成陆,但地势低洼,不适宜人类生活,故未发现文化遗存。到战国时期(公元前403~221年),天津平原地区人口骤增,来自邻近地区的拓荒者到这块处女地安家落户。在天津市津南区发现的战国遗址和墓葬有40余处,其中在巨葛庄一带贝壳堤上最多。如1958年冬,在巨葛庄贝壳堤上发现了一些战国时期的古居住址,出土的建筑材料有筒瓦、板瓦、瓦当等,还有很多铁器,如残铁锄、铁斧、铁铲、铁凿,并发现有铜剑和带有箭镞的一块胫骨,以及20多枚燕国明刀币等。1963年在天津北辰区北仓砖瓦厂遗址中发现有铁锄、斧、镢、凿等多种铁农具,与燕下都、兴隆等地的燕国铁器相似。在遗址中除发现釜、罐、盆、豆、碗、簋、网坠、纺轮和炭精棒等生活用品外,还发现一处房屋遗址,系平地穴式,由门道和主室组成,室呈椭圆形,长2.26米,宽1.87米,里面堆积的多为含草木的烧土,推测房屋顶部和墙壁均系草木抹泥结构。

以上这些发现说明天津早在2000年以前已形成聚落。

天津平原地区经过战国时代的开发,到了西汉时期已成富饶之区,城垣建筑在天津平原上广泛出现,迄今已发现的西汉城址有8处之多。汉朝,在这里共设置了5个县,其中雍奴、东平舒、泉州等3个即在天津境内。

雍奴故城遗址,至今说法不一。有人认为在今武清县崔黄口西南的大空城村(或大官城村),但也有人认为今宝坻县发现的一座古城——秦城即雍奴故城。

东平舒,在今静海西钓鱼台西,城址规模500米见方。

泉州,1958年在天津北辰区双口镇东北1000米的永定河故道,发现长达500米的汉代遗址,并出土带有“泉州”戳记陶罐1个。1962年又在距双口镇13公里处发现泉州故城遗址。它位于武清县黄庄乡的城上村50米处(按:城上村即因临近古城遗址而得名)。这座古城呈长方形,东西长约500米,南北长约600米。四周城垣情况是:南城垣遗迹明显,残存最高处为1.2米,其它3面城垣毁坏,经钻探测知,埋在地下的城墙高度约为1.75米,宽约17米。1973年又在古城遗址发现有隶书“泉州”的残陶片。

泉州城是一座历史较长的古文化遗址,城墙中有战国时期陶片,而出土最多的是建筑材料,包括筒瓦、板瓦和瓦当等。除常见的“千秋万岁”瓦当外,还有两种独具特色的瓦当,一种为奔虎回首,类齐瓦当;另一种为夔

龙,既有齐瓦当图案,又有燕饕餮纹特色。这说明泉州古城在战国时期已形成聚落,西汉在此基础筑城设官御民(见图 2-1)。

除上述 3 个县城外,还有一些规模较小的城址,如东丽区务本二村古城、西青区古城等。务本二村古城位于东丽区小东庄务本二村西 300 米处,南距海河 2 公里,面积 5.1 平方公里,南北二面城墙痕迹明显。地面暴露较多的遗物有大板瓦、筒瓦、瓦当、灰陶大罐等残片。

天津平原早期的聚落除上述以外,尚有以下数处:

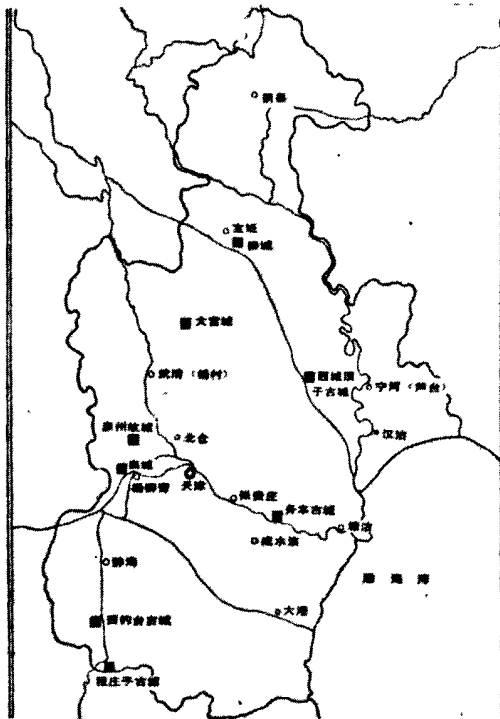


图 2-1 天津境内西汉城址分布示意图

漂榆邑一角飞城—军粮城:现代历史学家多认为漂榆邑是天津古城邑。按 1975 年出版的《中国历史地图集》第三册三国时期幽州图,把它的位置标在天津东部,大致在今军粮城一带。^①

漂榆邑的名字,最初见于《水经》“淇水

篇”:清河“……又东过漂榆邑入于海。”郦注:“漂榆邑俗谓‘角飞城’。《赵记》云:‘石勒使王述煮盐于角飞’,即城异名矣。”以上情况说明,在三国时代叫漂榆邑,到了五胡十六国时又叫角飞城,实际是一个地方。

漂榆邑的建立是和海河水系的形成、航运的发展分不开的。在东汉建安十二年(207 年),曹操为了东征乌桓,便于运输军需,从建安十一年(206 年)开始开凿三条相联的河道,其中自淳沱河入派水的叫“平虏渠”,从洵河凿水入潞水的叫“泉州渠”;又沿渤海湾北岸开一条“新河”,使海河水系与滦河水系相联,把华北原来分流入海的各河集中从一条干流入海(见图 2-2)。诸水汇流入海的漂榆邑形成水运枢纽的港口城镇。这种情况一直沿续到两晋时代。在后赵时,石勒曾派王述煮盐于角飞城。当时角飞城不仅是盐场,也是港口。在后赵建武四年,东晋咸康四年(338 年),“……王华为征辽将军,帅舟师十万出漂榆邑”(《资治通鉴》晋纪十八)。由此可知,三国时的漂榆邑和两晋时后赵石勒修筑的角飞城实为异名而同地。

军粮城:是宋以前至战国的派、沽等水的入海口,魏、晋时期的漂榆邑——角飞城所在地。到了隋唐时期,它的海口地位未变,隋炀帝开凿大运河,巩固了华北平原上几条河流流入海的结构布局。唐初是我国历史上文治武功都很强盛的封建帝国,为经略今河北和东北地区,仅在幽州、渔阳等地就有军队近 10 万人^②,这就必须大规模组织江淮漕运以供军需。当时漕运利用永济渠,但该渠至独流

① 1984 年《天津社会科学》总 20 期载常征《漂榆邑并非天津古邑》认为:漂榆在黄骅县境内,位当北大港水库西南 30 余里的子牙河北岸。另外 1990 年出版的《天津古代建筑丛书》、《天津古代建筑》认为漂榆邑正当西汉务本二村古城位置,怀疑漂榆邑为西汉古城。

② 《旧唐书·地理志》:范阳节度使,理幽州,管兵九万一千四百人,马六千五百匹,衣物八十万匹段,年粮五十万石。

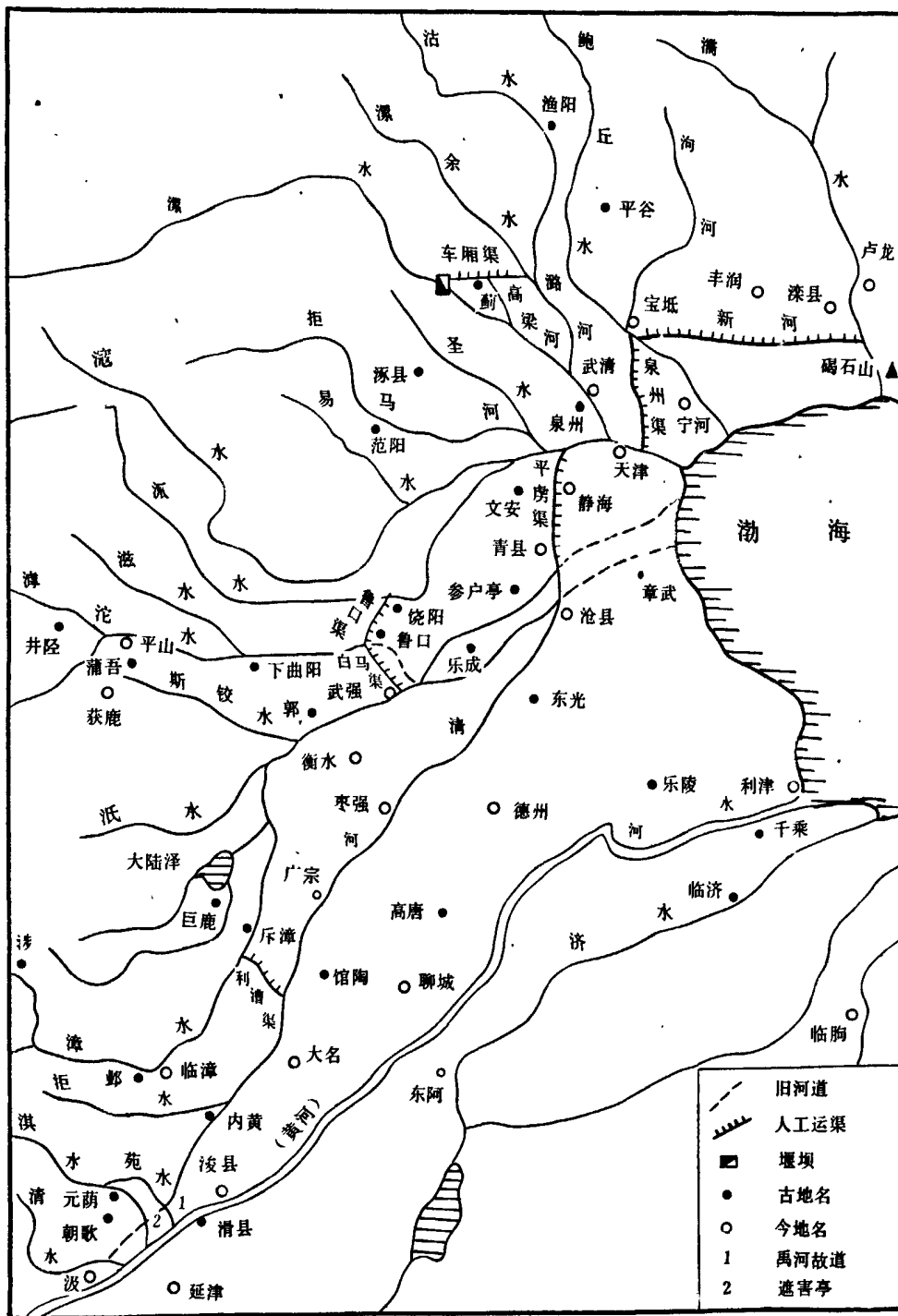


图 2-2 三国时期海河流域水系及水利工程分布示意图

后西折，由沽河口转输幽州最为便捷。另外还有一部分海运漕粮也要由沽河口转运，而转运时要经过一段海路。为避海难，在唐中宗神龙二年（706年）由沧州刺史姜师度，在现今天津东丽区军粮城开凿一条连接鲍邱水（今蓟运河）的平虏渠，这样就使作为海口的军粮城繁华起来。关于唐代海运军需转输北方的情况，在大诗人杜甫的《后出塞》和《昔游》诗中有淋漓尽致的反映：

《后出塞》

渔阳豪侠地，击鼓吹笙竽，云帆转辽海，
粳稻来东吴，越罗与楚练，照耀舆台躯。

《昔游》

幽燕盛用武，供给亦劳哉，吴门转粟帛，
泛海凌蓬菜，肉食三十万，射猎起黄埃。

在《通典》卷187记载：“渔阳郡南至三会海口一百八十里”。渔阳是现今的蓟县，《方輿记要》作者顾祖禹认为三会海口即是军粮城。

对军粮城的来历过去有不同认识，但它是唐朝支援北方军事活动、转运军需物资、储屯军粮之地是可信的。这不仅有文字可查，同时解放后出土大量文物也可证明。如1957年在军粮城刘台村发现唐代石棺，用六块石材榫合而成。石棺两侧刻有龙形浮雕，随葬品有陶俑、乐俑、执箕俑、胡俑、驼俑……等。从墓葬的豪华程度看，当时军粮城决非穷乡僻壤。另外还在军粮城附近的唐洼、白沙岭等地，发

现了一批隋唐时期的墓葬，出土有青瓷碗、豆、海兽葡萄纹铜镜等，同时又在军粮城西约1公里范围内还发现一些文物，包括各种瓷器、陶器和建筑材料，并在遗址上有座土台，略呈方形，边长近1华里。康熙《天津卫志》载：“军粮城……周围基地尚存。”可见在300年前还能看到军粮城垣轮廓。

“渔阳鼙鼓动地来，惊破霓裳羽衣曲。”

自唐玄宗天宝年间安史之乱后，战争不断，烽火连年，华北经济逐渐衰落，军粮城作为运输军需的海口城市也就渐渐没落了。

泥沽海口^①：经过五代十国的战乱，最后形成宋（北宋）、辽（契丹）南北对峙的政治局势。宋、辽是以白沟为界。这条河的下游相当现今的海河，所以海河当时叫界河。泥沽海口在界河南岸，属宋，在军事上、贸易上都占有重要地位，所以在宋咸平四年（1001年）在此设置海作务，造舟，令民入海捕鱼。

宋、辽虽然是两个敌对政权，以海河为界互相对峙，但挡不住人民之间的经济往来。当时在界河两边，都设有榷场（互市贸易场所），泥沽海口因为有水运的便利条件，就成为宋、辽文化经济交流的窗口，宋在泥沽设置榷场。宋神宗熙宁五年（1072年），宋朝通过界河卖给辽铜100万斤，购买契丹羊40万缗。当时从辽用船舶输入泥沽的物资，除牲畜和盐之外，还有毛皮、镔铁刀剑、弓箭等。

宋、辽澶渊之盟维持了100余年，界河水运促进泥沽发展，代替了军粮城的繁荣。

① 当时设泥沽寨。

三、金元时代的天津

(一)天津(市区)初期的聚落

天津(市区)聚落肇始于金朝在此设立直沽寨。在此之前仅有劈地口、三岔口等地名。据《宋史·河渠志》载：“元丰四年(1081年)都水监丞李立之巡视河道……乾宁军分入东、西两塘，次至界河，于劈地口入海”。又说：大观元年(1107年)六月，都水使者吴介言：黄河“自元丰小吴口决，北流入御河，下合西山诸水，至清州独流寨三岔口入海。”可见在北宋时天津还是“荒旷斥鹵之地^①。”公元1125年和1127年辽和北宋分别被东北女真族消灭，金王朝统一了淮河以北的大片地区，结束了宋、辽以海河为界，天津被分割的局面。1153年金朝迁都燕京(今北京)，改称中都，自此北京成为金朝政治、军事中心，一切物资供应取自河南、山东、河北一带，利用华北平原河道组织漕运。当时运这些漕粮，据《金史·河渠志》记载：“皆合于信安海堰，溯流而至通州……十余日后至于京师。”这说明在金未设立直沽寨前，天津已经开始形成金朝漕运码头^②。

天津(市区)最早的聚落，肇始于金朝在三岔河口设立的直沽寨。而直沽寨设立于何时，史无明文记载，仅《金史·完颜佐传》中提到完颜佐和完颜咬住戍兵直沽寨。按完颜佐和完颜咬住都是在贞祐二年(1214年)平定

刘永昌起义军有功，被金朝赐姓完颜，并加官进爵的。由此估计，直沽寨的出现当在1214年以前、1168年以后这一段时间。因为在1168年(金大定八年)，金世宗曾来过三岔口狩猎，当时既称三岔口，可能还没设直沽寨。

金朝在天津设立直沽寨时已处于衰败没落时期。1214年，金朝因中都受蒙古族军队威胁被迫迁都开封；1215年，蒙古军攻占了中都。因此直沽寨设立虽然是天津聚落的开始，但时间短，史料少，建设上没有留下任何遗址，很难勾画出直沽寨的轮廓。仅北宁公园(管理处小桥前)有一对石狮子，据说是金朝承安二年(1197年)造，算是直沽寨的遗物了。

(二)天津初步形成河、海联运的港口

公元1234年金朝被蒙古族所灭。1271年蒙古改国号为元，次年(1272年)改中都为大都，开始修筑大都(今北京)宫城。元朝统一

① 康熙《天津卫志》。

② 漕渠未改凿东移前，水运要冲——信安海堰尚未出现在天津市，理由是金初漕运路线沿隋炀帝开凿水济渠，由独流西折经霸州、永清、安次等地，然后至当时桑干河一支通涿郡的蓟城。金泰和五年(1205年)以后，漕粮才“不再经水济渠旧道，而是北下经三岔河口，然后溯溯河北上至通州。”(见《天津古代城市发展史》第二章第二节《直沽寨》)。

全国，幅员辽阔，乃定大都为元朝的首都，所需物资远远大于金朝。而华北连年战争，破坏严重，形成“十年兵火万民愁，千万中无一二留”的悲惨局面^①，因而元朝中央政府的一切消费，所谓“百司府庶之繁，卫士、编民之众，无不仰给江南。”

元朝初期漕粮通过运河，但运量小满足不了需要。于是实行以海运为主、河运为辅的方针。但不论是河运或海运，直沽都是进京（大都）必经之路。特别是海漕船大，载量重，必须经直沽换小船才能驶入北运河。元朝南粮北运数量逐年增加，据《元史·食货志》记载：在至元二十年（1283年），海运漕粮仅4.5万石；大德元年（1297年）海运漕粮上升为65.8万石；但到至大四年（1311年），海漕上升到287万石；延祐六年（1319年），海漕已达302万石；天历二年（1329年）达到高峰，为352万石。

在元朝，天津除了是南粮北运的枢纽，同时还逐渐形成海盐的传统产地。早在金代就设有“沧州盐使司”和“宝坻盐使司”，分管海河南、北渤海湾盐务。到了元朝，据《元史·食货志》记载：“太宗丙申（1236年）初于白陵港、三汉沽、大直沽等处置司，设熬煎办……。”世祖至元十九年（1282年）改立大都、芦台、越支、三汉沽盐使司；至元二十二年（1285年）在渤海西岸和北岸设立22所盐场，其中三汉沽、丰财（地址在葛沽）、富国（在咸水沽）、兴国（津南区高家庄）等盐场均在天津市区或近郊。直沽除了产盐之外，渤海区的盐运往大都也需经过直沽。在傅若金的《直沽口》一诗中有“使收通漕米，兵捕入京盐”，另外在新校《天津卫志》卷四“艺文”也有直沽“盐积如山”的记载，都说明直沽还是渤海盐的集散地。

正是由于漕和盐业的发展，直沽仅仅做为一个军事据点不能适应需要。于是元朝就在延祐三年（1316年）改直沽为海津镇（意为临海较大的集市或城镇），派副都指挥使伯颜镇守，至正九年（1349年）在海津镇设立镇抚

司，至正二十六年（1366年）派枢密院知买回领兵镇守海津镇，天津地位不断上升。

直沽（海津镇）在漕和盐业带动下，特别是漕运业的发展，促进了商业贸易的繁荣。《元史》记载：“漕运粮储及南来诸物，商贾舟楫，皆由直沽达通惠河。”另外，在张翥《蜕庵集》中有诗称直沽是：“一日粮船到直沽，吴罍越布满街衢。”

经元一代，天津为适应漕运盐业运输的需要，城市沿河发展，从军粮城、大直沽、三汉口（小直沽或直沽）、南仓、北仓直到杨村，形成带状河港城市布局。其中以大直沽、三汉沽为中心，以三汉沽为最繁华。

大直沽是海运终点站，明朝胡文璧《与伦彦式求志书》中说：“元统四海，东南赋税集刘家港，由海道上直沽，达燕京，舟车攸会，聚落始繁，有接运厅，有临清万户府，皆在大直沽。”

三汉口（直沽）则是河、海漕运的交汇点，特别繁华。在元人诗中，有很多描述当时直沽盛况的诗作。如：

“极目沧溟浸碧天，蓬莱楼阁远相连；
东吴转粟输粳稻，一夕潮来集万船。”
“晓日三汉口，连樯集万艘。”

再如傅若金的《直沽》诗描述得更为形象具体：

“远漕通诸岛，深流会两河，鸟依沙树少，
鱼傍海潮多，转粟春秋入，行舟日夜过，兵民杂居久，一半解吴歌。”

在元代，直沽或海津镇的建设特征，主要是官衙、仓廩和寺庙。

官衙：除了已经提到的接运厅、临清万户府等衙门设在大直沽外。还在三汉沽设有盐使司衙门。成立海津镇以后，又设立镇守海口屯储亲军都指挥司、镇抚使等衙门。

仓廩：在傅若金的诗中有“驿路通畿甸，
廩仓伏漕河”之句。为适应漕运需要，在直沽沿河建了许多粮仓。其中最著名有：至元十六

^① 见《常春真人西游记》。

年(1279年)修建的广通仓和至元二十五年(1288年)修建的海运米仓。这些粮仓修建的地址,据胡文璧《与伦彦式求志书》载“沿直沽而北为丁字沽……又北为仓上,为南仓,为北仓,元朝储积之地,时移物换,旧名犹存。”另外,据有关资料记载:元朝除了在河西务置14仓外,沿河设17座仓,多在直沽港内,如永备南、北二仓;广盈南、北二仓;充溢、大盈、大京、大稔、足用、丰储、丰积、恒足、既备仓,以及广通仓、直沽米仓等。

寺庙:元通海运,而海上风大浪险,有一首《直沽谣》写到:“杂沓东入海,归来几人在!”“北风吹儿堕黑水,始知溟海皆墓田。”因

此元朝供奉海神娘娘,祈求保佑,沿海各地修建天妃庙。直沽是海漕的终点,因此在直沽先后曾修建两座天妃宫。其一,在大直沽,修建较早,泰定年间(1324~1328年)被火焚烧,至正五年(1345年)由都漕万户府拨款重建;其二,在三汉口(直沽),据《元史》载:“泰定二年(1325年)修天妃宫于海津镇。”俗称大直沽天妃宫为东庙;小直沽为西庙。东庙在1900年被八国联军烧毁,现在仅存宫前、宫后、中街等旧街道名称。西庙经过明、清两代不断重修,直到1976年因唐山地震而遭到彻底破坏。